



Volaris reporta Resultados de Tráfico de septiembre de 2023: crecimiento de la Demanda de 3% a/a con un Factor de Ocupación del 84% Actualizando la Guía para el Año Completo 2023

Ciudad de México, México, 10 de octubre de 2023 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: **VLRS** y BMV: **VOLAR**) (“Volaris” o “la Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo operando en México, Estados Unidos de América, Centro y Sudamérica, reporta sus resultados preliminares de tráfico de **septiembre de 2023**.

En septiembre de 2023, la capacidad de Volaris (medida en ASMs) se incrementó 7.5% en comparación con el año anterior, mientras que la demanda (medida en RPMs) aumentó 3.1%; disminuyendo el factor de ocupación 3.6 pp, ubicándose en 83.8%. Durante el mes, Volaris transportó 2.5 millones de pasajeros, una disminución de 0.6% en comparación con el mismo mes de 2022. La demanda en el mercado doméstico mexicano (medida en RPMs) tuvo una disminución de 4.6%, mientras que, en el mercado internacional, la demanda tuvo un incremento de 22.4%.

Durante el tercer trimestre de 2023, el costo económico promedio de combustible fue de \$3.16 por galón, lo que representa un incremento del 17% en comparación con el segundo trimestre del 2023.

El Presidente Ejecutivo y Director General de Volaris, Enrique Beltranena, dijo: “El 25 de julio del 2023, RTX Corporation, la empresa *holding* de Pratt & Whitney (“P&W”), solicitó una inspección acelerada de los motores GTF, que incluye aviones de nuestra flota. El equipo de Volaris está ejecutando activamente planes para mitigar el impacto derivado de la inspección de motores, incluyendo un proyecto para optimizar nuestra red de rutas. Volaris anticipa una desaceleración en el crecimiento de la Compañía mientras termina el proceso de inspección solicitado.

Seguiremos ajustando nuestros planes a medida que obtengamos más detalle de P&W. Sin embargo, con base en la información disponible actualmente, esperamos que los Ingresos Operativos Totales para el año completo 2023 alcancen un nivel de \$3.2 mil millones y que el CASM ex combustible se ubique en \$4.8 centavos, en línea con nuestra guía anterior. No obstante, se ha ajustado nuestra proyección del margen EBITDAR para el 2023, estimando un margen del 26% aproximadamente. Esto derivado de la continua volatilidad en los precios del combustible y el efecto en la producción de ASM mientras atravesamos los imprevistos derivados de la inspección de motores y su impacto estimado en nuestra red y rentabilidad.”

	Septiembre 2023	Septiembre 2022	Variación	Acumulado a septiembre 2023	Acumulado a septiembre 2022	Variación
RPMS (millones, itinerado y fletamento)						
Nacional	1,706	1,788	-4.6%	17,065	15,792	8.1%
Internacional	874	714	22.4%	8,096	6,099	32.7%
Total	2,580	2,503	3.1%	25,161	21,891	14.9%
ASMs (millones, itinerado y fletamento)						
Nacional	1,947	1,985	-1.9%	19,798	18,033	9.8%
Internacional	1,132	879	28.8%	9,690	7,744	25.1%
Total	3,079	2,864	7.5%	29,488	25,777	14.4%
Factor de Ocupación (% , itinerado, RPMS/ASMs)						
Nacional	87.6%	90.1%	(2.5) pp	86.2%	87.6%	(1.4) pp
Internacional	77.2%	81.2%	(4.0) pp	83.6%	78.8%	4.8 pp
Total	83.8%	87.4%	(3.6) pp	85.3%	84.9%	0.4 pp
Pasajeros (miles, itinerado y fletamento)						
Nacional	1,951	2,075	-6.0%	19,683	18,297	7.6%
Internacional	598	489	22.3%	5,566	4,279	30.1%
Total	2,549	2,564	-0.6%	25,250	22,576	11.8%

La información incluida en este reporte no ha sido auditada y no provee información sobre el futuro desempeño de la compañía. El desempeño futuro de Volaris depende de diversos factores y no se puede inferir que el desempeño de algún período o su comparación con el mismo período del año anterior sea un indicador de un desempeño similar en el futuro.

Volaris está actualizando su guía para el año completo 2023, la cual fue publicada anteriormente en el reporte de resultados del segundo trimestre, para contabilizar el impacto de las aeronaves en revisión y de un mayor costo de combustible.

	Guía Actualizada	Guía Anterior
Guía 2023		
Crecimiento de capacidad (ASMs)	~10%	~13%
Ingresos operativos	~\$3.2 mil millones	\$3.2 a \$3.4 mil millones
CASM ex combustible	~\$4.8 centavos	\$4.7 a \$4.8 centavos
Margen UAFIDAR	~26%	29% a 31%
Razón deuda neta a U12M UAFIDAR	~3.5 veces	~2.8 veces

Para el año completo 2023, se estima un CAPEX (*Capital Expenditure*) de alrededor de \$300 millones, neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves. Esta proyección asume un tipo de cambio promedio USD/MXN de Ps.17.75 y un precio promedio del combustible en la Costa del Golfo de los Estados Unidos de \$2.80 por galón para todo el año; también espera que no haya impactos significativos e inesperados relacionadas por COVID-19, factores macroeconómicos u otros impactos negativos en el negocio.

La perspectiva de la Compañía para el año 2023 se basa en una serie de supuestos, incluidos los anteriores, que están sujetos a cambios y pueden estar fuera del control de la Compañía. Si los resultados reales difieren de estos supuestos, las expectativas de la Compañía pueden cambiar. No hay garantías de que Volaris logre estos resultados.

Glosario

Revenue passenger miles (RPMs): Pasajero reservado por milla, significa el número de asientos vendidos a pasajeros dividido por el número de millas de los asientos que son volados.

Available seat miles (ASMs): Asientos disponibles para pasajeros multiplicados por el número de millas voladas por esos asientos.

Factor de ocupación: Los RPMs divididos entre los ASMs y expresado en porcentaje.

Pasajeros: Número total de pasajeros que han reservado en todos los segmentos de vuelo.

Contacto de Relación con Inversionistas:

Ricardo Martínez / ir@volaris.com

Contacto de Medios:

Israel Álvarez / ialvarez@gcya.net

Acerca de Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones, marzo de 2006, Volaris ha aumentado sus rutas de 5 a más de 245 y su flota de 4 a 125 aviones. Volaris ofrece más de 550 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 43 ciudades de México y 28 ciudades de Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica, con una de las flotas más jóvenes de México. Volaris se dirige a pasajeros que visitan a amigos y familiares, de negocios y de placer conscientes de los costos en México, Estados Unidos, Centroamérica y Sudamérica. Volaris ha recibido el Premio ESR a la Responsabilidad Social Corporativa durante catorce años consecutivos. Para más información, visite: ir.volaris.com

Declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de eventos futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.