

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informa sobre la implementación de nuevas tarifas, derivada del inicio de operaciones de la segunda etapa del ramal libre de peaje con inicio al oriente de Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco.

Guadalajara, Jalisco, 23 de mayo de 2019 – RCO informa que, en términos del Título de Concesión de fecha 3 de octubre de 2007, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (la “SCT”) autorizó la implementación de nuevas tarifas una vez autorizado el inicio de operaciones de la segunda etapa del ramal libre de peaje con una longitud aproximada de 46.0 kilómetros, con inicio al oriente de Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco, como parte de las Obras de Ampliación contempladas por el Título de Concesión.

Dicha obra fue previamente autorizada por la SCT, y RCO obtuvo el correspondiente registro tarifario ante la Dirección General de Desarrollo Carretero de la SCT.

* * *

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informs about the implementation of new toll rates in connection with the operation of the second stage of the toll-free segment commencing East of Jiquilpan, in the State of Michoacán, and ending at the Maravatío–Zapotlanejo toll road junction, in the State of Jalisco.

Guadalajara, Jalisco, May 23, 2019 – RCO informs that, in terms of its Concession Title dated October 3, 2007, the Mexican Ministry of Communications and Transportation (*Secretaría de Comunicaciones y Transportes* or “SCT”), authorized the implementation of new toll rates, following the authorization to begin operations of the second stage of the 46.0 kms long, toll-free segment commencing East of Jiquilpan, in the State of Michoacán, and ending at the Maravatío–Zapotlanejo toll road junction, in the State of Jalisco, as part of the Expansion Works in terms of the Concession Title.

Said project had been previously authorized by the SCT, having its correspondent toll rate registry presented to the Highway Development Head Office of the SCT (*Dirección General de Desarrollo Carretero*).