

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO") informa sobre la modificación del Anexo 4 del Título de Concesión, relativo a las Tarifas y Metodología de Actualización.

Guadalajara, Jalisco, 16 de julio de 2019 – RCO informa que, en términos del Título de Concesión de fecha 3 de octubre de 2007, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (la "SCT") autorizó la actualización de las bases de regulación tarifaria establecidas en el Anexo 4 de su Título de Concesión, con el fin de instrumentar la metodología de tarifa promedio máxima.

Con dicha metodología se podrá implementar un peaje diferenciando entre clases vehiculares y tramos carreteros, manteniendo la tarifa promedio vigente, con el fin de optimizar los aforos y nivel de servicio de las carreteras concesionadas materia del Título de Concesión.

* * *

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. of C.V. ("RCO") informs about the amendment of Annex 4 of the Concession Title, regarding the Toll Rates and Update Methodology.

Guadalajara, Jalisco, July 16, 2019 - RCO informs that, in terms of the Concession Title dated October 3, 2007, the Ministry of Communications and Transportation (the "SCT") authorized the updating of the toll rates regulatory basis established in Annex 4 of its Concession Title, in order to implement a maximum average tariff methodology.

With this methodology, a toll can be implemented by differentiating between vehicle classes and highway sections, maintaining the current average rate, in order to optimize the traffic and service levels of the concessioned toll roads.