

FECHA: 23/11/2023

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V., INFORMA:

CLAVE DE COTIZACIÓN	DAIMLER
RAZÓN SOCIAL	DAIMLER MEXICO, S.A. DE C.V.
LUGAR	Ciudad de México

ASUNTO

S&P Global Ratings asignó calificación de 'mxAAA' a los certificados bursátiles de largo plazo DAIMLER 23 de Daimler México

EVENTO RELEVANTE

Acción de Calificación

El 23 de noviembre de 2023, S&P Global Ratings asignó su calificación de deuda de largo plazo en escala nacional -CaVal- de 'mxAAA' a la emisión de certificados bursátiles de largo plazo de Daimler México S.A. de C.V., con clave de pizarra DAIMLER 23, de acuerdo con la información que proporcionó el emisor, con un plazo de hasta dos años por un monto de hasta \$2,500 millones de pesos mexicanos (MXN).

Dicha emisión de Daimler México S.A. de C.V. se realiza al amparo del programa de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente por hasta MXN30,000 millones o su equivalente en Unidades de Inversión (UDIs) o dólares estadounidenses (US\$).

Los certificados bursátiles cuentan con una garantía irrevocable e incondicional de Daimler Truck Holding AG (DTHAG), una sociedad constituida en la República Federal de Alemania. Consideramos que esta garantía respalda adecuadamente la capacidad del garante para cumplir con sus obligaciones bajo la garantía, dado que además incorpora una obligación negativa, por lo que el emisor no puede asumir otros compromisos sobre esos activos.

Fundamento

Las calificaciones de las emisiones de deuda de Daimler México se basan en la garantía irrevocable e incondicional proporcionada por su casa matriz alemana, Daimler Truck Holding AG (DTHAG; BBB+/Positiva/A-2). Bajo la garantía otorgada, DTHAG se compromete al pago de principal e intereses de acuerdo con los términos y condiciones aplicables a la emisión de dichos certificados bursátiles.

Actualmente, la calificación de los certificados bursátiles de Daimler México se encuentra en el nivel más alto de calificaciones en escala nacional; por lo que un alza de calificación de largo plazo de DTHAG no tendría ningún impacto en ella.

El 26 de mayo de 2023, S&P Global Ratings revisó la perspectiva a positiva de Daimler Truck Holding y su subsidiaria de propiedad total, Daimler Truck AG, a positiva de estable y confirmó sus calificaciones crediticias de emisor de largo y corto plazo de 'BBB+' y 'A-2'.

La perspectiva positiva indica que podríamos subir la calificación de Daimler Truck durante los próximos 12 a 18 meses si la compañía concluye con éxito su realineación de negocio, lo que derivaría en una mejora estructural del margen de EBITDA ajustado por S&P Global Ratings del negocio industrial, con el margen manteniéndose en menos 8% al final del ciclo.

Después de que Daimler Truck publicara resultados sólidos en el primer semestre de 2023, S&P Global Ratings espera que el envejecimiento de la flota, las necesidades de reemplazo de vehículos y los precios de lista más altos continúen respaldando el crecimiento de los ingresos. A pesar de que los pedidos entrantes disminuyeron aproximadamente 12% en el primer semestre de 2023 a 219,871 unidades, Daimler Truck continuó registrando resultados sólidos en dicho periodo. Las ventas totales de vehículos aumentaron aproximadamente 12% a 257,060 unidades frente a 230,247 unidades en el mismo periodo del año pasado, gracias a una fuerte demanda acumulada y a la mejora de las condiciones de la cadena de suministro. Dado que la demanda de camiones sigue manteniéndose en todas las regiones y segmentos, los ingresos del negocio industrial aumentaron significativamente un 18%, hasta unos \$25,800 millones, frente a los \$21,900 millones del mismo periodo en 2022.

Según nuestro escenario base revisado, actualmente prevemos que las ventas del negocio industrial de la compañía aumenten entre 12% y 14% en 2023 hasta alcanzar entre \$54,000 y \$56,000 millones, fuertemente respaldadas por efectos de precios favorables y sólidos contratos por ejecutar. Esperamos que la empresa se beneficie de la continua demanda de reemplazo para la flota envejecida, y proyectamos ventas unitarias de 530,000 a 550,000 en 2023 desde 520,291 en 2022, con una expansión de las entregas de camiones en un porcentaje de un solo dígito. Con base en esto, suponemos que las entregas de la

FECHA: 23/11/2023

compañía en el cuarto trimestre de 2023 se mantendrán aproximadamente en el mismo nivel que en el cuarto trimestre del año pasado, es decir, 155,072 unidades. Entendemos que en el tercer trimestre de 2023, las entregas disminuyeron un 4.5% respecto al mismo período del año anterior, hasta 128,861 (134,972 en el tercer trimestre de 2022). Los pedidos entrantes han ido disminuyendo durante el primer semestre de 2023 y, al mismo tiempo, la empresa aún no ha abierto completamente la cartera de pedidos para 2024. Por lo tanto, por el momento, esperamos un crecimiento mínimo en las ventas unitarias hacia 2024, manteniéndose en línea con los niveles de 2023. Como resultado, también esperamos que los ingresos y los volúmenes se mantengan estables hasta 2024.

Prevedemos que la rentabilidad de Daimler Truck mejorará en 2023, a medida que la empresa continúe reduciendo su base de costos fijos. Durante el primer semestre de 2023, Daimler Truck informó un retorno de las ventas (EBIT) ajustado de aproximadamente 9.6%, frente a 7.0% del mismo período del año pasado. Respaldados por una demanda aún favorable en el mercado de camiones, los márgenes continuaron mejorando en todos los segmentos, principalmente gracias a aumentos en los precios, una combinación favorable de productos y un sólido repunte en servicios y refacciones. En un entorno de mercado normal, la empresa apunta a un margen EBIT ajustado en el negocio industrial de 8% a 9%, con una disminución entre 6% y 7% en ciclos económicos adversos y con una mejora a más de 10% en la recuperación. Consideramos que la dirección actualizada de 8.5% a 10.0% para 2023 refleja un entorno favorable desde el punto de vista del volumen, así como condiciones más manejables y predecibles en la cadena de suministro, lo que permite a la empresa tener una buena visibilidad de las entregas. En consecuencia, actualmente estimamos un margen EBITDA industrial ajustado entre 10.5% y 11.5% para 2023, frente al 9.1% en 2022. Para 2024, proyectamos márgenes estables, porque consideramos que las medidas de rentabilidad compensarán los volúmenes estables y una combinación de precios menos favorable.

No esperamos que el nuevo programa de recompra de acciones afecte los indicadores crediticios de Daimler Truck. También prevedemos que Daimler Truck seguirá ejecutando su negocio industrial con una posición de caja neta ajustada. El 10 de julio de 2023, la empresa anunció su nuevo programa de recompra de acciones por un valor de hasta \$2,000 millones, la cual comenzará en agosto de 2023 y durará unos 24 meses. En nuestra opinión, la fuerte generación de efectivo de la empresa cubrirá completamente estas distribuciones adicionales a los accionistas. A 31 de diciembre de 2022, la empresa tenía una posición de caja ajustada de \$1,600 millones, principalmente con deuda financiera nula en su negocio industrial. Proyectamos que el negocio industrial continuará manteniendo una posición de caja neta ajustada, respaldada por la mejora del flujo de efectivo operativo libre (FOCF, por sus siglas en inglés). Sin embargo, al mismo tiempo, las fluctuaciones del capital de trabajo debidas a la inflación siguen siendo elevadas, como en el primer semestre de 2023 y 2022, y representan un riesgo clave para la generación de flujo de caja. En general, estimamos que el FOCF ascenderá a entre \$2,500 y \$3,000 millones en 2023 y entre \$3,300 y \$3,800 millones en 2024, con unas ventas del FOCF de 4.5% al 5.5% en 2023 y del 6% al 7% en 2024. Esto proporciona un buen grado de flexibilidad financiera y deja los indicadores crediticios cómodamente dentro del rango de la calificación actual, a pesar de la creciente asignación de efectivo hacia alianzas estratégicas (joint-ventures) y la remuneración de los accionistas.

Perspectiva

La perspectiva positiva de Daimler Truck indica que podríamos subir nuestra calificación de la compañía durante los próximos 12 a 18 meses.

Escenario negativo

Podríamos revisar la perspectiva a estable si la compañía enfrenta desafíos operativos mucho más fuertes de lo esperado, que, en igualdad de condiciones, lleven al margen de EBITDA ajustado por S&P Global Ratings para su negocio industrial a debilitarse por debajo de 8%.

Escenario positivo

Podríamos subir nuestra calificación si Daimler Truck avanza favorablemente en su realineamiento comercial y el margen de EBITDA ajustado por S&P Global Ratings en su negocio industrial sigue mejorando y supera cómodamente el 8%, incluso en la parte inferior del ciclo, al tiempo que al menos mantiene sus posiciones actuales en los mercados clave. Un alza de las calificaciones también depende de que Daimler Truck mantenga una posición de efectivo neto ajustada por S&P Global Ratings en cualquier circunstancia del mercado.

Descripción de la empresa

Daimler Truck es el fabricante de camiones más grande del mundo en términos de unidades vendidas y el participante número uno en América del Norte (una participación de mercado de 38% en 2022), donde genera el 44% de sus ingresos consolidados. También tiene posiciones de liderazgo en América del Sur (el segundo, con una participación de mercado de 22%) y Europa (el tercero, con 18%). La empresa también tiene importantes participaciones de mercado en Japón, Indonesia e India. En 2022, Daimler Truck vendió 520,291 camiones y autobuses, frente a los 455,445 de 2021, y su negocio industrial mostró unos ingresos de \$49,200 millones, una mejora con respecto a \$38,600 millones en 2021.

FECHA: 23/11/2023

El grupo maneja siete marcas de camiones y autobuses. Daimler Trucks & Buses opera una red global que produce camiones con las marcas Mercedes-Benz, Freightliner, Western Star, FUSO y BharatBenz, y autobuses con las marcas Mercedes-Benz, Setra, BharatBenz, Thomas Built Buses y FUSO. Cuenta con más de 40 instalaciones de producción en América del Norte, Europa, Asia y América Latina. En China, Beijing Foton Daimler Automotive Co. Ltd. (BFDA), una alianza estratégica con su socio chino, Beiqi Foton Motor Co. Ltd., produce camiones con la marca Auman desde 2012. La gama de productos de Daimler Truck incluye camiones ligeros, medianos y pesados para transporte de larga distancia, distribución y transporte en obras, así como vehículos especiales que se utilizan principalmente en aplicaciones municipales. Los servicios financieros también forman parte de la cartera de Daimler Truck.

Al 9 de octubre de 2023, Daimler Truck tenía una capitalización de mercado de \$26,000 millones. El accionista más destacado de la empresa es Mercedes-Benz Group AG (A/Estable/A-1), que posee 30.1% de su capital social.

Nuestro escenario base

Supuestos

- * Crecimiento del PIB real de la zona euro de 0.6% en 2023, frente al 3.4% de 2022 y el 5.3% de 2021, antes de recuperarse a 0.9% en 2024 y a 1.5% en 2025. En Estados Unidos, crecimiento del PIB real de 2.3% en 2023, luego de 2.1% en 2022 y 5.9% de 2021, antes de estabilizarse a 1.3% en 2024 y a 1.4% en 2025. En China, esperamos un crecimiento del PIB real de 4.8% en 2023, luego de 3.0% en 2022 y 8.5% de 2021, seguido por 4.4% en 2024 y 5.0% en 2025.

- * Alrededor de 530,000-550,000 unidades de camiones vendidas por año en 2023-2024, en comparación con 520,291 en 2022. En 2023, los ingresos se beneficiarán por una demanda sostenida y al proactivo aumento en precios, que deberían compensar la alta inflación de costos. Para 2024, esperamos un incremento en ingresos marginal comparado con los niveles de 2023, resultado de una ventas de unidades estables y a moderados incrementos en precios.

- * Capital circulante negativo para el negocio industrial de \$500 millones a \$1,500 millones en 2023, y hasta \$500 millones negativos en 2024, en comparación con la absorción de capital circulante de Daimler Truck de aproximadamente \$500 millones en 2022.

- * Capex, incluidos los costos de desarrollo capitalizados, de \$1,100 a 1,300 millones por año en promedio durante 2023-2024, a medida que continúan las inversiones en electrificación y vehículos autónomos.

- * Pagos de dividendos totales en torno a \$1,100 millones en 2023 y \$1,300 millones en 2024.

- * Un programa de recompra por hasta \$500 millones en 2023 y \$1,000 millones en 2024.

- Inyecciones de capital a la filial de servicios financieros de \$100 a \$300 millones por año durante 2023-2024 a medida que se expande la cartera de cuentas por cobrar.

- Contribuciones de capital para las nuevas alianzas (JVs) por hasta \$500 millones por año a partir de 2024.

- * Sin adquisiciones importantes o desinversiones.

Liquidez

Evaluamos la liquidez de la división industrial de Daimler Truck como sólida y nuestra calificación de corto plazo es 'A-2'.

Proyectamos que el índice de fuentes de liquidez a usos de la división será de aproximadamente 3.5x (veces) para los 12 meses a partir del 1 de julio de 2023 y 3.5x para los 24 meses a partir de esa misma fecha. La línea de crédito revolvente de \$5,000 millones de la compañía vence en 2025 y una línea de crédito revolvente adicional de \$1,000 millones vence en septiembre de 2024. Las líneas de crédito revolventes se pueden utilizar para financiar tanto los negocios industriales como los de servicios financieros. Observamos que el negocio de servicios financieros tiene un perfil de vencimiento de deuda relativamente a corto plazo. Por ello, aunque la liquidez de Daimler Truck, basada únicamente en el negocio industrial, podría considerarse más resiliente, limitamos nuestra evaluación de liquidez a fuerte.

Principales fuentes de liquidez:

- * Nuestra evaluación de \$8,400 millones de efectivo y equivalentes a efectivo totalmente disponibles en el negocio industrial al 30 de junio de 2023.

- * Líneas de crédito revolventes comprometidas no utilizadas por alrededor de \$6,000 millones para los siguientes 12 meses, que se reducen a alrededor de \$5,000 millones durante los 24 meses siguientes.

- * Fondos de operaciones en efectivo en el negocio industrial de \$5,000 millones-\$5,500 millones anuales.

Principales usos de liquidez:

- * Sin vencimientos de deuda industrial.

- * Salida de capital circulante en el negocio industrial de alrededor de \$920 millones en los próximos 12 meses y hasta \$400 millones en los siguientes 24 meses.

- * Oscilaciones de capital circulante intraanuales de hasta \$1,000 millones al año.

- * Capex industrial reportado, incluidos los costos de desarrollo capitalizados, de \$1,100 millones - \$1,300 millones en promedio por año.

FECHA: 23/11/2023

- * Distribución de dividendos de ?1,200-?1,400 millones en promedio al año.
- Recompra de acciones por alrededor de ?750 millones en los próximos 12 meses y ?1,000 millones en los 12 meses subsiguientes.
- * Aportación de capital al negocio de servicios financieros y fondeo de nuevas alianzas estratégicas por hasta ?400 millones-?600 millones al año.

Criterios y Artículos Relacionados

Criterios

- * Reflejando el riesgo de subordinación en las calificaciones de emisiones corporativas, 28 de marzo de 2018.
- * Criterios de Garantía, 21 de octubre de 2016.
- * Metodología de calificaciones de grupo, 1 de julio de 2019.
- * Metodología para calificaciones crediticias en escala nacional y regional, 8 de junio de 2023.

Artículos Relacionados

- * Descripción general del Proceso de Calificación Crediticia.
- * MÉXICO - Definiciones de calificación en Escala CaVal (Nacional).
- * Definiciones de Calificaciones de S&P Global Ratings.

Algunos términos utilizados en este reporte, en particular algunos adjetivos usados para expresar nuestra opinión sobre factores de calificación importantes, tienen significados específicos que se les atribuyen en nuestros criterios y, por lo tanto, se deben leer junto con los mismos. Consulte los criterios de calificación en www.standardandpoors.com para obtener más información. Toda la información sobre calificaciones está disponible para los suscriptores de RatingsDirect en www.capitaliq.com. Todas las calificaciones afectadas por esta acción de calificación se pueden encontrar en el sitio web público de S&P Global Ratings en www.standardandpoors.com.mx. Use el campo de búsqueda de Calificaciones ubicado en la columna de la izquierda.

INFORMACIÓN REGULATORIA ADICIONAL

1) Información financiera al 30 de junio de 2023.

2) La calificación se basa en información proporcionada a S&P Global Ratings por el emisor y/o sus agentes y asesores. Tal información puede incluir, entre otras, según las características de la transacción, valor o entidad calificados, la siguiente: términos y condiciones de la emisión, prospecto de colocación, estados financieros anuales auditados y trimestrales, estadísticas operativas -en su caso, incluyendo también aquellas de las compañías controladoras-, información prospectiva -por ejemplo, proyecciones financieras-, informes anuales, información sobre las características del mercado, información legal relacionada, información proveniente de las entrevistas con la dirección e información de otras fuentes externas, por ejemplo, CNBV, Bolsa Mexicana de Valores.

La calificación se basa en información proporcionada con anterioridad a la fecha de este comunicado de prensa; consecuentemente, cualquier cambio en tal información o información adicional, podría resultar en una modificación de la calificación citada.

3) La información regulatoria (PCR, por sus siglas en inglés) de S&P Global Ratings se publica en relación con una fecha específica, y está vigente a la fecha de la Acción de Calificación Crediticia que se haya publicado más recientemente. S&P Global Ratings actualiza la información regulatoria para una determinada Calificación Crediticia a fin de incluir los cambios en tal información solamente cuando se publica la siguiente Acción de Calificación Crediticia. Por consiguiente, la información regulatoria contenida aquí puede no reflejar los cambios en la misma que pudieran ocurrir durante el periodo posterior a la publicación de tal información regulatoria pero que de otra manera no están asociados con una Acción de Calificación Crediticia. Por favor considere que puede haber casos en los que el PCR refleja una versión actualizada del Modelo de Calificaciones en uso a la fecha de la última Acción de Calificación Crediticia aunque la utilización del Modelo de Calificaciones actualizado se consideró innecesaria para arribar a esa Acción de Calificación Crediticia. Por ejemplo, esto podría ocurrir en el caso de las revisiones impulsadas por un evento (event-driven) en las que se considera que el evento que se está evaluando no es relevante para correr la versión actualizada del Modelo de Calificaciones. Obsérvese que, de acuerdo con los requerimientos regulatorios aplicables, S&P Global Ratings evalúa el impacto de los cambios materiales a los Modelos de Calificaciones y, cuando corresponde, emite Calificaciones Crediticias revisadas cuando lo requiera el Modelo de Calificaciones actualizado.

Evento Relevante de Calificadoras



FECHA: 23/11/2023

Contactos

Denisse Rodríguez, Ciudad de México, 52-55-5081-4518; denisse.rodriguez@spglobal.com

Fabiola Ortiz, Ciudad de México, 52 (55) 5081-4449; fabiola.ortiz@spglobal.com

MERCADO EXTERIOR