

OMA informa Resultados Operativos y Financieros del Primer Trimestre 2020

Ciudad de México, México, a 28 de abril de 2020 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al primer trimestre de 2020 (1T20).

Resumen del primer trimestre 2020

- El **tráfico de pasajeros** disminuyó 4.9%, totalizando 4.9 millones de pasajeros y has sido afectado a partir de la segunda quincena de marzo por las medidas implementadas por la emergencia sanitaria ocasionada por la pandemia del virus SARS-CoV2 (“COVID-19”). Ver sección “Actualización COVID-19” en este reporte.
- Las **inversiones de capital y obras de mantenimiento mayor** incluidas en los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas durante el trimestre fueron de Ps.220 millones.

(Miles de Pasajeros y Millones de Pesos)	1T19	1T20	% Var
Tráfico de Pasajeros	5,114	4,864	(4.9)
<i>Ingresos Aeronáuticos</i>	<i>1,323</i>	<i>1,275</i>	<i>(3.6)</i>
<i>Ingresos No Aeronáuticos</i>	<i>426</i>	<i>440</i>	<i>3.4</i>
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,749	1,716	(1.9)
<i>Ingresos de Construcción</i>	<i>192</i>	<i>181</i>	<i>(6.0)</i>
Ingresos Totales	1,942	1,896	(2.3)
UAFIDA Ajustada	1,270	1,239	(2.4)
<i>Margen UAFIDA Ajustado (UAFIDA Ajustada / (Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos, %)</i>	<i>72.6%</i>	<i>72.2%</i>	
Resultado de Operación	1,128	1,084	(3.9)
<i>Margen de Operación (%)</i>	<i>58.1%</i>	<i>57.2%</i>	
Utilidad Neta Consolidada	760	970	27.6
Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora	757	966	27.6
<i>Utilidad por Acción (Ps.)</i>	<i>1.92</i>	<i>2.47</i>	<i>28.4</i>
<i>Utilidad por ADS (US\$)</i>	<i>0.79</i>	<i>0.84</i>	<i>5.9</i>
Inversiones de PMD y Estratégicas	241	220	(8.7)

Director de Administración y Finanzas:

Ruffo Pérez Pliego del Castillo
+52 (81) 8625 4300
rperezpliego@oma.aero

Relación con Inversionistas:

Luis Emmanuel Camacho Thierry
+52 (81) 8625 4308
ecamacho@oma.aero

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA (BMV: OMA y NASDAQ: OMAB) realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del primer trimestre de 2020 el día 29 de abril de 2020 a las 10:00 a.m. (hora de la Ciudad de México) u 11:00 a.m. (hora del Este de E.U.A.)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1 (201) 493-6784 o al número +1 (877) 407-9208 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 13701963.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

Resultado Operativo Consolidado Trimestral

Operaciones, Pasajeros y Carga

Durante el trimestre, una ruta inició operación a un destino internacional en los aeropuertos del Grupo y una ruta fue cancelada. La oferta de asientos se incrementó 2.3% con respecto al mismo trimestre del año anterior. Cabe mencionar que durante marzo y abril no se han dado cancelaciones definitivas de rutas, sino suspensiones temporales en la operación de las mismas por parte de las aerolíneas.

Aerolínea	Aperturas					Cierres				
	# Rutas	Origen	Destino	Origen	Destino	# Rutas	Origen	Destino	Origen	Destino
Rutas Nacionales										
TAR	1	MTY	Veracruz							
Rutas Internacionales										
Interjet	1	MTY	Los Angeles							

El **total de tráfico de pasajeros** disminuyó 4.9%. La mezcla de pasajeros fue de 85.6% nacionales y 14.4% internacionales.

El **tráfico de pasajeros nacionales** se disminuyó 4.7% y el tráfico de pasajeros internacionales decreció 5.8%.

La caída en el número de pasajeros es el resultado principalmente de las medidas implementadas por la emergencia sanitaria y que se comenzaron a implementar en México y los Estados Unidos en la segunda mitad de marzo, así como la consecuente suspensión significativa de vuelos por parte de las aerolíneas que operan en nuestros aeropuertos y la caída en la demanda por parte de los viajeros. Durante el periodo que comprende del 1 al 15 de marzo, el tráfico de pasajeros totales decreció 2.0% y en el periodo del 16 al 31 de marzo, el tráfico de pasajeros totales tuvo una disminución de 60.9%, ambos comparados con el mismo periodo del año anterior.

Los aeropuertos con los mayores impactos en el tráfico total de pasajeros por la reducción de frecuencias o suspensión de vuelos son:

- **Monterrey (-8.2%)**, en las rutas a la Ciudad de México, Guadalajara y Cancún.
- **Culiacán (-5.0%)**, en la ruta a Tijuana.
- **Tampico (-14.6%)**, en la ruta a la Ciudad de México.

	1T19	1T20	% Var
Oferta de Asientos	7,174,444	7,341,559	2.3
Tráfico de Pasajeros:			
Nacionales	4,369,536	4,163,451	(4.7)
Internacionales	743,965	700,762	(5.8)
Total de Tráfico de Pasajeros	5,113,501	4,864,213	(4.9)
Aviación Comercial (Regular y Chárter)	5,067,580	4,823,590	(4.8)
Aviación General	45,921	40,623	(11.5)
Unidades de Carga	239,596	218,383	(8.9)
Unidades de Tráfico	5,353,097	5,082,596	(5.1)
Operaciones (Despegues y Aterrizajes):			
Nacionales	71,675	65,874	(8.1)
Internacionales	12,011	11,727	(2.4)
Operaciones Totales	83,686	77,601	(7.3)

Actividades Comerciales

OMA implementó 21 iniciativas comerciales durante el trimestre. El nivel de ocupación en las áreas comerciales dentro de los edificios terminales de OMA cerró en 97.0%.

Detalle de Iniciativas Comerciales Implementadas		
Aeropuerto	Giro Comercial	Cantidad
Durango, San Luis Potosí, Zacatecas y Zihuatanejo	Renta de Autos	10
Ciudad Juárez, Chihuahua, Monterrey, Mazatlan y San Luis Potosí	Tiendas	6
Monterrey y Mazatlán	Restaurantes	3
Chihuahua	Promoción de hoteles	1
Monterrey	Comunicaciones	1

Servicios de Hotelería

- **Hotel NH Collection T2:** registró una tasa de ocupación promedio de 72.8%, menor en 7.4 puntos porcentuales en relación al primer trimestre del año anterior. La disminución en la ocupación se dio principalmente en el mes de marzo, donde el promedio fue de 55.5%. La tarifa promedio por habitación fue de Ps.2,387 durante el trimestre.
- **Hotel Hilton Garden Inn:** registró una tasa de ocupación promedio de 63.1%, menor en 15.2 puntos porcentuales. La disminución en la ocupación se dio principalmente en el mes de marzo, donde el promedio fue de 38.5%. La tarifa promedio por habitación en el trimestre fue de Ps.2,301.

Operaciones OMA Carga

- **OMA Carga:** los ingresos de este segmento crecieron 13.9% debido a la operación de carga con mayor valor comercial. Durante el trimestre, se operó un total de 2,493 toneladas, 4.5% menor al 1T19.

Operaciones Servicios Industriales

- **OMA VYNMSA Aero Industrial Park:** generó ingresos por Ps.11.0 millones, 19.8% mayor. El incremento se debe a la expansión de una nave industrial y a aumentos contractuales en rentas con clientes.

Resultados Financieros Consolidados Trimestrales

Ingresos

Los **ingresos aeronáuticos** disminuyeron 3.6%.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
TUA Nacional	807,918	774,173	(4.2)
TUA Internacional	329,974	307,110	(6.9)
Otros Servicios Aeroportuarios, Arrendamientos y Derechos de Acceso Regulados	185,409	194,012	4.6
Ingresos Aeronáuticos	1,323,300	1,275,294	(3.6)
Ingresos Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	258.8	262.2	1.3

Los **ingresos no aeronáuticos** se incrementaron 3.4%. El ingreso no aeronáutico por pasajero fue de Ps.90.5.

Las **actividades comerciales** crecieron 8.9%. Los giros con mayor aumento fueron:

- **Restaurantes**, +23.1%, debido a nuevos locales en los aeropuertos de Monterrey, Culiacán y Zihuatanejo, así como por mayores ingresos derivados de aperturas en trimestres anteriores.
- **Arrendadoras de Autos**, +15.1%, por la inclusión de nuevos proyectos a partir del 2T19.
- **Salones VIP**, +38.6%, debido al crecimiento en el número de accesos durante enero y febrero, así como por la devaluación del peso durante el mes de marzo.
- **Tiendas**, +6.9%, derivado del inicio de operación de nuevas marcas.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Actividades Comerciales:			
Estacionamientos	61,073	59,899	(1.9)
Publicidad	19,592	19,961	1.9
Tiendas	25,123	26,863	6.9
Duty Free	5,842	5,186	(11.2)
Restaurantes	31,226	38,426	23.1
Arrendadoras de Autos	34,086	39,219	15.1
Servicios al Pasajero	1,025	1,090	6.4
Tiempos Compartidos y Promoción de Hoteles	4,180	4,578	9.5
Comunicaciones y Redes	3,749	4,129	10.1
Salones VIP	10,296	14,265	38.6
Servicios Financieros	2,381	2,367	(0.6)
Otros Servicios	10,076	11,211	11.3
Total Ingresos por Actividades Comerciales	208,648	227,193	8.9

Las **actividades de diversificación** disminuyeron 4.8%, principalmente por un menor ingreso de servicios de hotelería.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Actividades de Diversificación:			
Servicios de Hotelería	90,075	77,092	(14.4)
OMA Carga (Servicios de Logística de Carga Aérea)	45,724	49,044	7.3
Servicios Inmobiliarios	4,516	4,985	10.4
Servicios Industriales	9,167	10,984	19.8
Otros Servicios	1,036	1,257	21.3
Total Ingresos por Actividades de Diversificación	150,519	143,362	(4.8)
Actividades Complementarias:			
Revisión de Equipaje Documentado	38,808	38,347	(1.2)
Arrendamientos Varios	20,792	21,906	5.4
Derechos de Acceso	4,746	6,648	40.1
Otros Servicios	2,500	2,900	16.0
Total Ingresos por Actividades Complementarias	66,845	69,801	4.4
Ingresos No Aeronáuticos	426,012	440,356	3.4
Ingresos No Aeronáuticos/Pasajero (Ps.)	83.3	90.5	8.7

Los **ingresos de construcción** representan el valor de las mejoras en bienes concesionados realizadas durante el trimestre. Estos ingresos son iguales a los **costos de construcción** registrados en el trimestre y no generan ninguna utilidad ni pérdida; están en función del avance de obra de acuerdo con los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) de los trece aeropuertos y su variación depende del avance en los compromisos de inversión de cada periodo.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Ingresos Aeronáuticos	1,323,300	1,275,294	(3.6)
Ingresos No Aeronáuticos	426,012	440,356	3.4
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,749,312	1,715,650	(1.9)
Ingresos de Construcción	192,424	180,847	(6.0)
Ingresos Totales	1,941,736	1,896,497	(2.3)
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos / Pasajero (Ps.)	342.1	352.7	3.1

Costos y Gastos de Operación

La suma del **costo de servicios de aeropuertos y los gastos generales y de administración (G&A)** aumentó 0.6%, principalmente por mayor gasto de nómina.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Nómina	122,773	131,017	6.7
Servicios Subcontratados (Vigilancia, Limpieza y Honorarios)	68,486	68,482	(0.0)
Mantenimiento Menor	44,059	43,663	(0.9)
Servicios Básicos (Electricidad, Agua y Telefonía)	26,993	18,132	(32.8)
Materiales y Suministros	6,668	7,155	7.3
Seguros	7,799	6,376	(18.2)
Otros costos y gastos	36,779	40,742	10.8
Costo de Servicios de Aeropuertos + G&A	313,556	315,568	0.6
Costo y Gasto de Servicios de Hotelería	48,387	42,472	(12.2)
Costo y Gasto de Servicios de Parque Industrial	798	1,336	67.4
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	362,740	359,375	(0.9)
Subtotal (Costo de Servicios + G&A) / Pasajero (Ps.)	70.9	73.9	4.1

La **provisión de mantenimiento mayor** registró un cargo por Ps.48 millones. Al cierre del trimestre, el saldo de la provisión en el estado de situación financiera es de Ps.993 millones.

El **derecho de uso de activos concesionados (DUAC)** aumentó 1.2%, como consecuencia de mayores ingresos; la **asistencia técnica** disminuyó 3.1%.

El **total de costos y gastos de operación** disminuyó 0.2%.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Costo de Servicios	236,088	229,618	(2.7)
Gastos de Administración (G&A)	126,652	129,757	2.5
Subtotal (Costo de Servicios + G&A)	362,740	359,375	(0.9)
Provisión de Mantenimiento Mayor	41,637	47,807	14.8
Costo de Construcción	192,424	180,847	(6.0)
Derecho de Uso de Activos Concesionados	82,161	83,122	1.2
Asistencia Técnica	34,819	33,752	(3.1)
Depreciación y Amortización	100,087	107,585	7.5
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(52)	-	(100.0)
Total Costos y Gastos de Operación	813,816	812,488	(0.2)

UAFIDA Ajustada y Resultado de Operación

El **resultado de operación** disminuyó 3.9% a Ps.1,084 millones con un margen operativo de 57.2%.

La **UAFIDA Ajustada** decreció 2.4%, con un margen de 72.2%.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Utilidad Neta Consolidada	760,484	970,471	27.6
- (Costo) Ingreso de Financiamiento	(44,273)	288,512	n.a.
+ Total de Impuestos a la Utilidad	323,163	402,050	24.4
Resultado de Operación	1,127,920	1,084,009	(3.9)
<i>Margen Operativo (%)</i>	58.1%	57.2%	
+ Depreciación y Amortización	100,087	107,585	7.5
UAFIDA	1,228,007	1,191,594	(3.0)
<i>Margen UAFIDA (%)</i>	63.2%	62.8%	
- Ingresos de Construcción	192,424	180,847	(6.0)
+ Costos de Construcción	192,424	180,847	(6.0)
+ Provisión de Mantenimiento Mayor	41,637	47,807	14.8
UAFIDA Ajustada	1,269,644	1,239,401	(2.4)
<i>Margen UAFIDA Ajustado: (UAFIDA Ajustado / Ingresos aeronáuticos + ingresos no aeronáuticos) (%)</i>	72.6%	72.2%	

Costos de Financiamiento, Impuestos y Utilidad Neta

El **ingreso de financiamiento** fue de Ps.289 millones, principalmente por el efecto de ganancia cambiaria.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Ingreso por Intereses	54,858	50,668	(7.6)
(Costo) por Intereses	(88,398)	(106,077)	20.0
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(10,733)	343,921	n.a.
(Costo) Ingreso de Financiamiento	(44,273)	288,512	n.a.

Los **impuestos a la utilidad** fueron de Ps.402 millones. La tasa efectiva de impuestos del trimestre fue de 29.3%.

La **utilidad neta consolidada** en el trimestre fue de Ps.970 millones, mayor en 27.6%.

Tomando como base la participación controladora de la utilidad neta, la utilidad por acción fue de Ps.2.47, superior en 28.4%; y la utilidad por ADS fue de US\$0.84, mayor en 5.9%. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

(Ps. Miles)	1T19	1T20	% Var
Utilidad Neta Consolidada	760,484	970,471	27.6
Margen Neto %	39.2%	51.2%	
Participación No Controladora	3,896	4,968	27.5
Participación Controladora	756,588	965,503	27.6
Utilidad por Acción * (Ps.)	1.92	2.47	28.4
Utilidad por ADS * (US\$)	0.79	0.84	5.9

PMD e Inversiones Estratégicas

En el 1T20, las inversiones de capital, obras de mantenimiento mayor en los PMD comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas fueron por un total de Ps.220 millones, los cuales se desglosan en Ps.181 millones de mejoras a bienes concesionados, Ps.28 millones de mantenimiento mayor y Ps.11 millones de inversiones estratégicas.

Entre los proyectos de obra más importantes en el trimestre destacan:

Aeropuerto	Proyecto	Estatus
Inversiones PMD		
Monterrey	Construcción de plataforma de carga y ampliación de calle de rodaje	Iniciada
Culiacán	Remodelación de edificio terminal	En proceso
Reynosa	Rehabilitación y ampliación de plataforma de aviación comercial	En proceso
Monterrey	Ampliación de Terminal C	En proceso
Monterrey	Ampliación ambulatorio Terminal A - primera fase	En proceso
Tampico	Ampliación y remodelación de edificio terminal	En proceso
Zihuatanejo	Modernización de edificio terminal	En proceso
Chihuahua	Rehabilitación mayor de pista	En proceso
Tampico	Rehabilitación menor de pista	En proceso
Reynosa	Construcción de nuevo edificio terminal	En proceso
Monterrey	Rehabilitaciones mayores y menores de pista y calles de rodaje	En proceso
Monterrey	Construcción de plataformas remotas	En proceso
Culiacán	Ampliación de plataforma comercial y calles de rodaje	Terminada
Inversiones Estratégicas		
Chihuahua	Expansión de estacionamiento de larga estancia	Terminada
Ciudad Juárez	Expansión de estacionamiento de larga estancia	En proceso

Endeudamiento

(Ps. Miles)	Vencimiento	Tasa de interés	Al 31 de mar 2019	Al 31 de dic 2019	Al 31 de mar 2020
Total Deuda Corto Plazo		-	-	-	-
Deuda de Largo Plazo					
Certificados Bursátiles 10 años, Ps. 1,500 mm: OMA13 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2023 Bullet	6.47%	1,500,000	1,500,000	1,500,000
Certificados Bursátiles 7 años, Ps. 3,000 mm: OMA14 <i>Financiamiento Inv. de Capital y Refinanciamiento Deuda</i>	2021 Bullet	6.85%	3,000,000	3,000,000	3,000,000
Deuda Bancaria 10 años - Private Export Funding Corporation <i>Financiamiento Equipos Seguridad</i>	2021 Amort. Trimestral	3M Libor + 125 pb	79,392	49,575	51,697
Subtotal Deuda Largo Plazo			4,579,392	4,549,575	4,551,697
Menos: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			(37,840)	(36,851)	(45,908)
Menos: Comisiones y Gastos por Financiamiento			(8,085)	(5,967)	(5,366)
Total Deuda Largo Plazo			4,533,466	4,506,758	4,500,423
Más: Arrendamiento financiero			234,201	220,860	215,328
Más: Porción Circulante de la Deuda de Largo Plazo			37,840	36,851	45,908
Deuda Total + Arrendamiento Financiero			4,805,507	4,764,469	4,761,659
<i>Deuda denominada en pesos mexicanos</i>			98%	99%	99%
<i>Deuda denominada en dólares americanos</i>			2%	1%	1%
Deuda Neta (Incluye arrendamiento financiero)			984,542	1,334,596	595,047
<i>Deuda Neta / UAFIDA Ajustada (veces)</i>			0.15	0.20	0.11

Instrumentos Financieros Derivados

OMA informa que a la fecha de este reporte no tiene participación en operaciones con instrumentos financieros derivados.

Estados de Flujos de Efectivo

En los tres primeros meses de 2020, las actividades de operación generaron una entrada neta de efectivo por Ps.735 millones, cifra 33.0% menor a lo generado en el mismo periodo de 2019. Dicha reducción se explica principalmente por un mayor pago de impuestos en relación al mismo período de 2019, así como a la eliminación en resultados de la ganancia cambiaria registrada en el primer trimestre de 2020 al ser una partida que no generó efectivo.

Al cierre de marzo de 2020, las actividades de inversión generaron una salida neta de efectivo por Ps.129 millones, principalmente por la inversión de Ps.136 millones en bienes concesionados y de Ps.32 millones en adquisición de equipo.

En los tres meses terminados en marzo de 2020, las actividades de financiamiento representaron una salida neta de efectivo por Ps.232 millones, principalmente por la recompra de acciones propias por un total de Ps.150 millones y los intereses pagados por Ps.81 millones.

Los flujos de efectivo de las diferentes actividades al cierre de marzo de 2020 resultaron en un incremento neto de efectivo por Ps.374 millones, por lo cual el saldo de efectivo al 31 de marzo de 2020 fue de Ps.4,167 millones.

(Miles de Pesos)	Del 1 de ene al 31 de Mar de		%Var
	2019	2020	
Resultado Antes de Impuestos a la Utilidad	1,083,647	1,372,521	26.7
Partidas no afectadas en Actividades de Operación	188,232	(138,481)	n.a.
Cambios en Activos y Pasivos de Operación	(174,834)	(498,725)	185.3
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	1,097,045	735,315	(33.0)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(130,217)	(129,267)	(0.7)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(90,230)	(231,806)	156.9
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	876,598	374,242	(57.3)
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(14,535)	362,497	n.a.
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,958,902	3,429,873	15.9
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	3,820,965	4,166,612	9.0

Actualización COVID-19

COVID-19: En la segunda quincena de marzo, las autoridades de México comenzaron a implementar medidas para disminuir la propagación del COVID-19 a través de recomendaciones de distanciamiento social y reducción de actividades no esenciales. El 30 de marzo, el Consejo Salubridad General declaró como emergencia sanitaria la enfermedad generada por el COVID-19. Al día siguiente, la Secretaría de Salud emitió un decreto mediante el cual se ordena la suspensión de actividades no esenciales en el país hasta el 30 de abril, misma que el 21 de abril fue ampliada hasta el 30 de mayo. Conforme a este decreto, los aeropuertos son considerados esenciales y han permanecido en operación.

Como resultado de las medidas implementadas por el gobierno para contener el COVID-19, las operaciones y el número de pasajeros en nuestros aeropuertos han tenido una reducción significativa. Las aerolíneas que operan en los aeropuertos OMA han continuado ajustando sus itinerarios de operación a la baja en relación a la segunda quincena de marzo, y no se prevé un aumento en operaciones hasta que termine la emergencia sanitaria decretada. Del 1 al 22 de abril de 2020, el número de pasajeros totales decreció 92.1%, en comparación con el mismo período del año anterior.

Al día de hoy, en México no se han emitido restricciones de vuelo. En la medida que se llegasen a restringir las operaciones aéreas, o que las actuales medidas de emergencia sanitaria que ya se han implementado en el país y han afectado la actividad económica se extiendan, podría haber una reducción adicional significativa en los pasajeros de nuestros aeropuertos.

La Compañía no puede estimar la duración ni el impacto de la pandemia del COVID-19, ni cuantificar el cambio material adverso en nuestros resultados de operación o estado de situación financiera en el año 2020. Sin embargo, cabe mencionar que:

- a) La Compañía mantiene una posición de caja sólida y bajo apalancamiento;

- b) La Compañía no enfrenta vencimientos significativos de deuda hasta junio 2021 y no prevé dificultades para cumplir con sus obligaciones en sus contratos de deuda existentes; y
- c) OMA no espera que el COVID-19 afecte el cumplimiento de las inversiones comprometidas en el 2020, último año del plan maestro de desarrollo 2016-2020.

Suspensión de operaciones del Hotel Hilton Garden Inn: Como consecuencia de las diferentes medidas implementadas para contener el virus COVID-19, la operación de los hoteles de OMA ha experimentado disminuciones significativas. Como consecuencia, el 6 de abril de 2020, OMA decidió suspender temporalmente los servicios del Hotel Hilton Garden Inn hasta al menos el 30 de abril de 2020. Se espera que el hotel reinicie operaciones una vez que la suspensión de actividades no esenciales en México sea eliminada.

Eventos Subsecuentes

En consideración de las diversas medidas tomadas por el gobierno mexicano para reducir la propagación del virus COVID-19, el pasado 16 de abril, OMA informó el cambio de fecha de la Asamblea General Anual Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas ("la Asamblea"), la cual estaba programada para celebrarse el 22 de abril de 2020. La Asamblea se llevará a cabo el día viernes 19 de junio de 2020 a las 10:00 am en el salón Residencia 5, del Hotel Hyatt Regency Mexico City, ubicado en Campos Elíseos 218, Colonia Polanco, Alcaldía Miguel Hidalgo, 11560, CDMX.

Los puntos del orden del día establecidos y previamente anunciados en la convocatoria de la Asamblea no sufrirán modificaciones. Asimismo, y con el fin de preservar liquidez en la Compañía con motivo de los efectos derivados de la pandemia conocida como COVID-19, el Consejo de Administración de OMA ha recomendado que no se decrete un dividendo en la Asamblea Anual Ordinaria de Accionistas a celebrarse el próximo 19 de junio.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Terminales - Excluyen Pasajeros en Tránsito

Pasajeros Totales	1T19	1T20	% Var
Acapulco	215,213	221,742	3.0
Ciudad Juárez	335,294	323,672	(3.5)
Culiacán	566,323	538,316	(4.9)
Chihuahua	349,381	343,640	(1.6)
Durango	95,599	117,642	23.1
Mazatlán	311,016	321,951	3.5
Monterrey	2,369,668	2,183,037	(7.9)
Reynosa	103,419	93,245	(9.8)
San Luis Potosí	137,231	137,639	0.3
Tampico	167,830	143,630	(14.4)
Torreón	157,142	141,036	(10.2)
Zacatecas	96,049	100,590	4.7
Zihuatanejo	209,336	198,073	(5.4)
Total	5,113,501	4,864,213	(4.9)
Pasajeros Nacionales	1T19	1T20	% Var
Acapulco	184,352	191,950	4.1
Ciudad Juárez	334,234	322,457	(3.5)
Culiacán	558,509	530,719	(5.0)
Chihuahua	321,819	316,492	(1.7)
Durango	81,798	95,710	17.0
Mazatlán	169,922	192,315	13.2
Monterrey	2,069,233	1,900,009	(8.2)
Reynosa	102,738	92,673	(9.8)
San Luis Potosí	97,263	99,999	2.8
Tampico	155,539	132,887	(14.6)
Torreón	142,143	128,517	(9.6)
Zacatecas	64,246	68,801	7.1
Zihuatanejo	87,740	90,922	3.6
Total	4,369,536	4,163,451	(4.7)
Pasajeros Internacionales	1T19	1T20	% Var
Acapulco	30,861	29,792	(3.5)
Ciudad Juárez	1,060	1,215	14.6
Culiacán	7,814	7,597	(2.8)
Chihuahua	27,562	27,148	(1.5)
Durango	13,801	21,932	58.9
Mazatlán	141,094	129,636	(8.1)
Monterrey	300,435	283,028	(5.8)
Reynosa	681	572	(16.0)
San Luis Potosí	39,968	37,640	(5.8)
Tampico	12,291	10,743	(12.6)
Torreón	14,999	12,519	(16.5)
Zacatecas	31,803	31,789	(0.0)
Zihuatanejo	121,596	107,151	(11.9)
Total	743,965	700,762	(5.8)

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Situación Financiera - No Auditados

(Miles de Pesos)

	Al 31 de marzo, 2019	Al 31 de diciembre, 2019	Al 31 de marzo, 2020	% Var Mar20/Mar19	% Var Mar20/Dic19
Activo					
Activo Circulante					
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	3,820,965	3,429,873	4,166,612	9.0	21.5
Cuentas por Cobrar a Clientes - Neto	680,937	757,756	756,410	11.1	(0.2)
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas	32,203	181,989	163,253	406.9	(10.3)
Impuestos a Favor	81,725	295,768	366,041	347.9	23.8
Anticipos a Contratistas	108,994	102,776	154,314	41.6	50.1
Otras Cuentas por Cobrar	23,587	42,742	54,859	132.6	28.3
Total de Activo Circulante	4,748,411	4,810,904	5,661,489	19.2	17.7
Terrenos, Edificios, Maquinaria y Equipo - Neto	2,665,274	2,647,101	2,634,939	(1.1)	(0.5)
Inversión en Concesiones Aeroportuarias - Neto	8,697,592	9,267,111	9,377,441	7.8	1.2
Derecho de uso de activos arrendados, neto	207,045	210,788	204,080	(1.4)	(3.2)
Otros Activos - Neto	69,688	44,053	39,932	(42.7)	(9.4)
Impuestos Diferidos	299,752	297,004	281,209	(6.2)	(5.3)
Total de Activos	16,687,762	17,276,961	18,199,090	9.1	5.3
Pasivo y Capital Contable					
Pasivo Circulante					
Porción Circulante del Pasivo a Largo Plazo	37,840	36,851	45,908	21.3	24.6
Porción Circulante de Provisión de Mantenimiento Mayor	259,005	151,554	289,039	11.6	90.7
Porción Circulante del Arrendamiento Financiero	33,706	72,320	72,009	113.6	(0.4)
Cuentas por Pagar	192,308	196,791	199,192	3.6	1.2
Impuestos y Gastos Acumulados	661,149	590,263	580,014	(12.3)	(1.7)
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	228,296	187,515	296,981	30.1	58.4
Total Pasivo Circulante	1,412,304	1,235,294	1,483,143	5.0	20.1
Préstamos Bancarios y Bursátiles de Largo Plazo	4,533,466	4,506,758	4,500,423	(0.7)	(0.1)
Depósitos en Garantía	321,987	387,656	367,781	14.2	(5.1)
Obligaciones Laborales al Retiro	83,141	106,159	109,731	32.0	3.4
Provisión de Mantenimiento Mayor	694,402	802,342	703,736	1.3	(12.3)
Arrendamiento financiero	200,495	148,540	143,319	(28.5)	(3.5)
Impuestos a la utilidad, diferidos pasivo	169,556	202,717	182,991	7.9	(9.7)
Pasivo Total	7,415,351	7,389,466	7,491,124	1.0	1.4
Capital Social	303,394	301,739	300,822	(0.8)	(0.3)
Prima en Emisión de Acciones	29,786	29,786	29,786	-	-
Utilidades Acumuladas	7,291,392	8,121,937	9,087,440	24.6	11.9
Reserva para Recompra de Acciones	1,466,016	1,257,454	1,108,371	(24.4)	(11.9)
Ganancias (Pérdidas) Actuariales de Plan de Beneficios al Retiro	13,178	4,194	4,194	(68.2)	-
Participación No Controladora	168,645	172,385	177,353	5.2	2.9
Total Capital Contable	9,272,411	9,887,495	10,707,966	15.5	8.3
Total Pasivo y Capital Contable	16,687,762	17,276,961	18,199,090	9.1	5.3

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Resultados Integrales - No Auditados

(Miles de Pesos)

	1T19	1T20	% Var
Ingresos			
Ingresos Aeronáuticos	1,323,300	1,275,294	(3.6)
Ingresos No Aeronáuticos	426,012	440,356	3.4
Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos	1,749,312	1,715,650	(1.9)
Ingresos de Construcción	192,424	180,847	(6.0)
Total de Ingresos	1,941,736	1,896,497	(2.3)
Costos de Operación			
Costo de Servicios	236,088	229,618	(2.7)
Gastos de Administración	126,652	129,757	2.5
Provisión de Mantenimiento Mayor	41,637	47,807	14.8
Costo de Construcción	192,424	180,847	(6.0)
Derechos de Uso de Bienes Concesionados	82,161	83,122	1.2
Asistencia Técnica	34,819	33,752	(3.1)
Depreciación y Amortización	100,087	107,585	7.5
Otros Gastos (Ingresos) - Neto	(52)	-	(100.0)
Total de Costos y Gastos de Operación	813,816	812,488	(0.2)
Resultado de Operación	1,127,920	1,084,009	(3.9)
Margen Operativo (%)	58.1%	57.2%	
(Costo) Ingreso de Financiamiento:			
Ingreso por Intereses	54,858	50,668	(7.6)
(Gasto) por Intereses	(88,398)	(106,077)	20.0
Utilidad (Pérdida) Cambiaria - Neto	(10,733)	343,921	n.a.
Total (Costo) Ingreso de Financiamiento	(44,273)	288,512	n.a.
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	1,083,647	1,372,521	26.7
Impuestos Causados	320,567	405,955	26.6
Impuestos Diferidos	2,596	(3,905)	n.a.
Impuestos a la Utilidad	323,163	402,050	24.4
Utilidad Neta Consolidada	760,484	970,471	27.6
Utilidad Integral Consolidada	760,484	970,471	27.6
Utilidad Neta Consolidada atribuible a:			
Participación No Controladora	3,896	4,968	27.5
Participación Controladora	756,588	965,503	27.6
Utilidad Integral Consolidada atribuible a:			
Participación No Controladora	3,896	4,968	27.5
Participación Controladora	756,588	965,503	27.6
Promedio Ponderado de Acciones en Circulación	393,446,466	390,925,661	
Utilidad Neta por Acción (Ps.)	1.92	2.47	28.4
Utilidad Neta por ADS (US\$)	0.79	0.84	5.9
UAFIDA	1,228,007	1,191,594	(3.0)
Margen UAFIDA (%)	63.2%	62.8%	
UAFIDA Ajustada	1,269,644	1,239,401	(2.4)
Margen UAFIDA Ajustado (%)	72.6%	72.2%	

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Flujos de Efectivo - No Auditados
(Miles de Pesos)

	Del 1 de ene al 31 de Mar de		
	2019	2020	%Var
Actividades de Operación			
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	1,083,647	1,372,521	26.7
Depreciación y Amortización	100,087	107,585	7.5
Provisión de Mantenimiento Mayor	41,637	47,807	14.8
Estimación para Cuentas de Dudosos Cobros	(77)	231	n.a.
(Ganancia) / Pérdida en Venta de Inmuebles, Maquinaria y Equipo - Neto	(60)	-	(100.0)
Intereses a Favor	(54,062)	(39,494)	(26.9)
Partidas en Resultados Relacionadas con Actividades de Financiamiento			
Valor Presente de Provisión de Mantenimiento	(796)	7,840	n.a.
Intereses a Cargo	88,398	87,063	(1.5)
Fluctuación Cambiaria No Pagada	13,105	(349,512)	n.a.
	1,271,879	1,234,040	(3.0)
(Aumento) Disminución en:			
Cuentas por Cobrar a Clientes	15,706	1,115	(92.9)
Impuestos por Recuperar	30,940	(70,273)	n.a.
Otras Cuentas por Cobrar	(6,988)	(291)	(95.8)
Cuentas por Pagar	(14,717)	(55,962)	280.2
Impuestos y Gastos Acumulados	68,745	(45,797)	n.a.
Impuestos Pagados	(245,999)	(370,245)	50.5
Cuentas por Pagar a Partes Relacionadas	(6,673)	86,998	n.a.
Pagos de Mantenimiento Mayor	(28,875)	(27,942)	(3.2)
Otros Pasivos a Largo Plazo	13,027	(16,329)	n.a.
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Operación	1,097,045	735,315	(33.0)
Actividades de Inversión			
Adquisición de Propiedades y Equipo	(23,968)	(32,332)	34.9
Adquisición de Mejoras en Bienes Concesionados	(167,418)	(136,429)	(18.5)
Otros Activos a Largo Plazo	(12,610)	-	(100.0)
Flujos por Venta de Propiedades y Equipo	60	-	(100.0)
Intereses Cobrados	54,062	39,494	(26.9)
Otras Inversiones Conservadas al Vencimiento	19,657	-	(100.0)
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Inversión	(130,217)	(129,267)	(0.7)
Flujos Netos de Efectivo antes de Actividades de Financiamiento			
	966,828	606,048	(37.3)
Actividades de Financiamiento			
Recompra de Acciones	-	(150,000)	n.a.
Obtención de préstamo de parte relacionada	7,350	13,720	86.7
Pago de Préstamos	(12,401)	(10,863)	(12.4)
Intereses Pagados	(85,179)	(81,038)	(4.9)
Pagos por créditos de arrendamiento financiero	-	(3,626)	n.a.
Flujos Netos de Efectivo de Actividades de Financiamiento	(90,230)	(231,806)	156.9
Incremento (Disminución) Neta de Efectivo y Equivalentes de Efectivo	876,598	374,242	(57.3)
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(14,535)	362,497	n.a.
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Principio del Período	2,958,902	3,429,873	15.9
Efectivo y Equivalentes de Efectivo al Final del Período	3,820,965	4,166,612	9.0

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados Consolidados de Variaciones en el Capital Contable - No Auditados
Del 1 de enero 2019 al 31 de marzo 2019 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2018	393,446,466	303,394	29,786	6,534,804	1,466,016	13,178	164,749	8,511,927
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	756,588	-	-	3,896	760,484
Saldos al 31 de marzo de 2019	393,446,466	303,394	29,786	7,291,392	1,466,016	13,178	168,645	9,272,411

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Del 1 de enero de 2020 al 31 de marzo de 2020 (Miles de Pesos)

	Numero de Acciones	Capital Social Nominal	Prima en Emisión de Acciones	Utilidades Acumuladas	Reserva para Recompra de Acciones	Plan de Beneficios	Participación No Controladora	Total Capital Contable
Saldos al 31 de diciembre de 2019	391,300,815	301,739	29,786	8,121,937	1,257,454	4,194	172,385	9,887,495
Recolocación (Recompra) de Acciones - Neto	(1,189)	(917)	-	-	(149,083)	-	-	(150,000)
Utilidad (Pérdida) Integral Consolidada	-	-	-	965,503	-	-	4,968	970,471
Saldos al 31 de marzo de 2020	391,299,626	300,822	29,786	9,087,440	1,108,371	4,194	177,353	10,707,966

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Resultados de Operación Subsidiarias- No Auditados

Miles de Pesos

Monterrey	1T19	1T20	Culiacán	1T19	1T20
Ingresos Totales	811,591	756,157	Ingresos Totales	163,039	168,657
Ingresos Aeronáuticos	559,811	528,525	Ingresos Aeronáuticos	143,018	137,191
Ingresos No Aeronáuticos	165,146	173,488	Ingresos No Aeronáuticos	15,130	19,518
Ingresos de Construcción	86,634	54,144	Ingresos de Construcción	4,891	11,948
Resultado de Operación	120,826	98,390	Resultado de Operación	26,358	21,964
UAFIDA	148,515	128,199	UAFIDA	30,947	27,143
Chihuahua			Ciudad Juárez		
Ingresos Totales	118,495	104,854	Ingresos Totales	91,583	94,246
Ingresos Aeronáuticos	88,445	86,932	Ingresos Aeronáuticos	78,537	78,897
Ingresos No Aeronáuticos	15,094	15,936	Ingresos No Aeronáuticos	12,607	13,390
Ingresos de Construcción	14,956	1,986	Ingresos de Construcción	439	1,958
Resultado de Operación	17,256	14,417	Resultado de Operación	15,191	12,934
UAFIDA	20,777	20,526	UAFIDA	18,131	15,942
Mazatlán			Acapulco		
Ingresos Totales	114,615	123,376	Ingresos Totales	78,925	90,613
Ingresos Aeronáuticos	99,367	101,913	Ingresos Aeronáuticos	62,876	66,581
Ingresos No Aeronáuticos	13,937	15,655	Ingresos No Aeronáuticos	10,328	11,079
Ingresos de Construcción	1,311	5,809	Ingresos de Construcción	5,720	12,953
Resultado de Operación	18,885	16,478	Resultado de Operación	12,201	15,532
UAFIDA	23,167	21,054	UAFIDA	22,757	26,655
Zihuatanejo			Otros seis aeropuertos		
Ingresos Totales	86,501	88,371	Ingresos Totales	337,119	333,232
Ingresos Aeronáuticos	75,843	70,754	Ingresos Aeronáuticos	219,549	208,831
Ingresos No Aeronáuticos	8,243	8,066	Ingresos No Aeronáuticos	29,916	34,842
Ingresos de Construcción	2,415	9,551	Ingresos de Construcción	87,655	89,559
Resultado de Operación	14,014	15,764	Resultado de Operación	41,585	37,331
UAFIDA	18,630	20,471	UAFIDA	54,784	53,255
Consortio Grupo Hotelero T2 (1)			Consortio Hotelero Aeropuerto Monterrey (1)		
Ingresos Totales	63,239	57,160	Ingresos Totales	26,646	20,723
Resultado de Operación	19,592	17,016	Resultado de Operación	8,762	5,069
UAFIDA	29,523	26,642	UAFIDA	11,709	7,909
OMA VYNMSA Aero Industrial Park					
Ingresos Totales	9,694	11,958	(1) Las cifras del segmento incluyen resultados de sus subsidiarias a través del método de participación		
Resultado de Operación	4,105	5,018			
UAFIDA	8,704	10,367			

Notas a la Información Financiera

Los estados financieros son elaborados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y se prepararon con base en la NIC 34 “Información Financiera Intermedia”.

Para los propósitos del presente documento, a menos que se indique lo contrario, el porcentaje de cambio trimestral (crecimiento o disminución) se refiere al que hay entre las cifras del primer trimestre de 2020 (1T20), respecto de las cifras del primer trimestre de 2019 (1T19). El tipo de cambio utilizado para convertir las cifras en dólares que se muestran en este reporte es Ps.19.3793 al 31 de marzo de 2019, Ps.18.8727 al 31 de diciembre de 2019 y Ps.23.5122 al 31 de marzo de 2020.

Ingresos de construcción y costos de construcción: La CINIIF 12 “acuerdos de concesión de servicios” habla sobre cómo los operadores de servicios concesionados deben tomar en cuenta las obligaciones que asumen y los derechos que reciben sobre los acuerdos de servicios contractuales. Los contratos de concesión de cada aeropuerto de OMA establecen que la concesionaria está obligada a realizar mejoras a la infraestructura o construir nueva infraestructura a cambio de los derechos de concesión cedidos por el Gobierno Federal. Este último recibirá los activos al final del periodo de concesión. El concesionario deberá entonces utilizar el método de avance de obra para reconocer los ingresos y costos asociados con las mejoras a los activos concesionados. El monto de los ingresos y costos reconocidos deben ser a precio de mercado que el concesionario paga o pagará para la ejecución de los trabajos o la compra de maquinaria y equipo, sin reconocer utilidad por la construcción o mejora del activo. La aplicación de la CINIIF 12 no afecta el resultado de operación, utilidad neta, o UAFIDA, pero afecta los márgenes calculados con base en el total de ingresos.

Inversiones de capital: Se refiere a las inversiones en activo fijo incluidas en el Programa Maestro de Desarrollo e inversiones estratégicas, las cuales comprenden las inversiones en propiedades, maquinaria y equipo.

Inversiones estratégicas: Se refiere únicamente a aquellas inversiones de capital adicionales al Programa Maestro de Desarrollo.

Pasajeros y Pasajeros Terminales: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales. Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

UAFIDA Ajustada y Margen UAFIDA Ajustado: La UAFIDA Ajustada se determina restando a la UAFIDA los ingresos de construcción y sumando los costos de construcción y la provisión de mantenimiento. El Margen UAFIDA Ajustado se determina como la división de la UAFIDA Ajustada entre la suma de los ingresos aeronáuticos y los ingresos no aeronáuticos. La UAFIDA se determina sumando a la utilidad de operación, la depreciación y amortización. La UAFIDA y la UAFIDA Ajustada no deben considerarse como medidas alternativas de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la Compañía, o como una alternativa al flujo de efectivo como indicador de la liquidez. Se debe tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas Internacionales de Información Financiera.

Cobertura de Analistas

Por requerimiento de la Bolsa Mexicana de Valores, OMA informa sobre los analistas que cubren la acción de la empresa:

Institución	Nombre	Institución	Nombre
Actinver Casa de Bolsa	Ramón Ortiz	HSBC	Alexandre Falcao
Bank of America Merrill Lynch	Alan Macías	Intercam Casa de Bolsa	Alejandra Marcos
Banorte-IXE	José Espitia	Insight Investment Research	Robert Crimes
Barclays Bank PLC	Pablo Monsiváis	Itaú BBA	Thais Cascello
BBVA Bancomer	Mauricio Hernández Prida	J.P. Morgan	Fernando Abdalla
Bradesco BBI	Rodolfo Ramos	Morgan Stanley	Josh Milberg / Lucas T Barbosa
Citigroup	Stephen Trent	Santander	Rubén López / Pedro Bruno
Credit Suisse	Felipe Vinagre	Scotiabank	Christian Landi
Goldman Sachs	Bruno Armorim	Signum Research	Lucía Tamez
Grupo Bursátil Mexicano (GBM)	Mauricio Martínez Vallejo	UBS Brasil CCTVM	Rogério Araujo
Vector	Marco Montañez	Invex	Valeria Romo

El presente comunicado contiene información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la Compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,000 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información síguenos en:

- Página de Internet (<http://ir.oma.aero>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- Facebook (<https://www.facebook.com/OMAeropuertos>)