

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2020

Guadalajara, Jalisco, México, 29 de abril de 2020 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2020. Las cifras son **NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera** (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Eventos relacionados con el brote del coronavirus (COVID-19):

En diciembre de 2019, se informó que apareció una nueva cepa de coronavirus, COVID-19 en Wuhan, China. Entre enero y febrero de 2020, este coronavirus se propagó a otros países. El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de Salud, (OMS) declaró que el brote de COVID-19 era una pandemia, lo que ocasionó la cancelación paulatina de vuelos internacionales provenientes de Canadá, Estados Unidos y Europa, hecho que se vio reflejado en la caída significativa del flujo de pasajeros en México y Jamaica.

Por la pandemia la mayoría de los gobiernos han tomado medidas preventivas para mitigar su propagación. Para las operaciones de nuestros aeropuertos en México, el Gobierno no ha emitido ninguna restricción de vuelo. Sin embargo, en la segunda semana de marzo se declaró en fase 1 de la pandemia y para la tercera semana de abril en fase 3, recomendando de manera enérgica que sólo se realicen actividades esenciales y se evite en lo máximo posible salir de casa, lo que ha ocasionado la cancelación de un gran volumen de vuelos nacionales e internacionales. Con respecto a las operaciones en los aeropuertos en Jamaica, el Gobierno suspendió todos los vuelos internacionales entrantes, durante 14 días a partir del 25 de marzo de 2020, con la excepción de transporte de carga y mercancías, permitiendo únicamente la salida de vuelos comerciales. Estas medidas han sido ampliadas hasta el 30 de mayo de 2020 en México y hasta el 31 de mayo de 2020 en Jamaica.

Lo anterior ha reducido considerablemente la demanda y la disponibilidad de viajes aéreos provocando una desaceleración del tráfico de pasajeros y, por lo tanto, ocasionando un efecto adverso importante en las operaciones y en los ingresos de la Compañía.

Acciones de la Compañía:

- Se ha aplicado un plan de contención del costo de servicio, manteniendo la operación en mínimos necesarios sin mermar la calidad del servicio al pasajero en los 14 aeropuertos de la Compañía, de acuerdo con la demanda actual. Entre otros, se han cerrado áreas operativas no utilizadas, tales como módulos de documentación, líneas de revisión de pasajeros, salas de última espera, puertas de embarque, bandas de equipaje.

Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas
Alejandra Soto, Gerente Planeación Financiera y RI
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas
María Barona, i-advize Corporate Communications

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx
asoto@aerpuertosgap.com.mx
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +523338801100 ext.20294
mbarona@i-advize.com

 Aerpuertos GAP
 @aerpuertosGAP
 @aerpuertosgap

- Se realizará el aplazamiento y/o cancelación de inversiones de capital no obligatorias y se está analizando con las autoridades el diferimiento de las inversiones incluidas en los Planes Maestros de Desarrollo, que estaban comprometidas para ejecutarse este año. Con el cambio sustancial de la demanda, las necesidades de crecimiento en capacidad en los aeropuertos disminuyen significativamente, por lo tanto, se espera que los importes a invertir se reduzcan.
- Se pospuso la distribución y pago a los accionistas del dividendo y reducción de capital que se han realizado en los últimos años, como una medida para proteger el flujo de caja de la Compañía, hasta que se conozca el impacto económico de la reducción del tráfico y que se tenga mayor visibilidad de la normalización de la operación.
- La Compañía, como medida de apoyo en el periodo de emergencia sanitaria, otorgará descuentos en algunos servicios aeroportuarios y no aeroportuarios a las aerolíneas y clientes comerciales, así mismo, se otorgarán algunos diferimientos de pago que les ayude a mantener su liquidez y reiniciar lo más rápido posible la actividad económica en nuestra red de aeropuertos cuando las restricciones de movilidad se eliminen.
- Con el fin de salvaguardar la salud de nuestros empleados y la operatividad de nuestros aeropuertos, se han tomado diferentes acciones como son: (i) cumplimiento de las recomendaciones de la secretaría de salud sobre la sanitización de áreas comunes y abordadores mecánicos, (ii) implementación de sanas distancias en las zonas de documentación y abordaje, (iii) apoyo a las autoridades brindando espacios, infraestructura y suministros para revisiones a los pasajeros, (iv) modalidad de "home office" para todo el personal administrativo y corporativo, (v) conformación de equipos de personal operativo para trabajar con el personal mínimo y así, contar con un equipo de respaldo por el caso de alguna contingencia con el equipo actual.

Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

Aún y cuando la Compañía reporta una sólida posición financiera al cierre del 1T20, no descarta utilizar líneas de crédito bancarias para financiar el capital de trabajo, así como la emisión de Certificados Bursátiles para financiar las inversiones de capital. El saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de marzo de 2020 es de Ps. 10,973.9 millones, y al 23 de abril de 2020 asciende a Ps. 12,211.8 millones. No obstante, la Compañía no puede asegurar el impacto que la pandemia y las condiciones económicas locales y globales pueda tener en la disponibilidad y condiciones de financiamiento, por lo tanto, no se puede asegurar la capacidad de acceder a financiamiento ni las condiciones.

De acuerdo con los resultados al 1T20, la Compañía cumple con los covenants de nuestros créditos bancarios: Deuda Neta/UAFIDA 0.73x (>3.0x), Servicio de deuda 3.09x (>1.1x), Capital contable Ps. 22,599.6 millones (> Ps. 10,000.0 millones).

La Compañía realizó una valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, por lo que está reconociendo en el costo de operación una provisión por Ps. 46.0 millones como reserva de cartera incobrable en el 1T20.

De acuerdo con los estimados de los resultados del ejercicio 2020, se espera que haya una recuperación en el activo por impuestos diferidos reconocido en el estado de posición financiera, aunque los resultados disminuyen respecto del ejercicio 2019.

Aunque se espera un impacto negativo en la operación y los resultados de la Compañía derivado de los efectos de la pandemia por el COVID-19, no se estima un riesgo de continuidad del negocio. La Compañía ha realizado un análisis preliminar de los resultados financieros de corto, mediano y largo plazo y no estima un deterioro significativo en sus activos, sin embargo, la tendencia de la demanda puede decrecer más de lo previsto y el impacto de la pandemia puede magnificarse por lo que la Compañía mantendrá un análisis y monitoreo constante. A la fecha, la Compañía no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos.

La Compañía no puede predecir con certeza alguna el impacto que tendrá el brote de COVID-19 para el resto del año 2020 en el negocio, sus clientes, sus proveedores y colaboradores, en los viajes aéreos internacionales, o en los viajes aéreos en las regiones en las que opera. Entre otros, las restricciones continuas de viaje, así como el temor de la población para continuar su movilidad vía aérea, podrían tener un efecto material adverso en el negocio y los resultados de operación, por lo que la Compañía continuará informando sobre futuras actualizaciones relevantes a su operación, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio. El impacto global y local de la pandemia dependerá de su duración y su impacto en la economía, así como en el tráfico aéreo.

Resumen de los Resultados del 1T20 vs. 1T19:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 613.0 millones o 17.4%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,289.7 millones o 35.1%.
- **El costo del servicio incrementó Ps. 140.9 millones, o 23.7%.**
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 263.5 millones, o 12.7%.**
- **La UAFIDA aumentó Ps. 323.9 millones, o 13.0%**. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) disminuyó de 70.8% en el 1T19 a 68.2% en el 1T20.
- **La utilidad neta e integral incrementó en Ps. 1,861.7 millones, o 142.8%**, originado por el efecto por conversión de moneda extranjera y a la reserva por cobertura de flujos de efectivo, principalmente. La utilidad neta se incrementó en Ps. 410.5 millones, o 29.4%.

Tráfico de pasajeros

Durante el 1T20 los 14 aeropuertos de GAP registraron una disminución de 161.9 miles de pasajeros totales, representando un decremento del 1.4% comparado con el 1T19. Para el mismo periodo, la suma del tráfico de pasajeros nacionales experimentó un incremento de 676.4 miles de pasajeros o 10.9%, mientras que el tráfico internacional tuvo un decremento de 1,193.1 miles de pasajeros o 21.0%, en los 12 aeropuertos de México y Montego Bay.

En las tablas de tráfico de este reporte, se clasifican los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) dentro de la categoría de pasajeros internacionales en el aeropuerto de Tijuana. Durante el 1T20 no se registraron aperturas de rutas

Pasajeros terminales nacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T19	1T20	% Var
Guadalajara	2,420.4	2,336.5	(3.5%)
Tijuana *	1,361.2	1,420.1	4.3%
Los Cabos	394.7	402.7	2.0%
Puerto Vallarta	351.8	367.8	4.6%
Montego Bay	1.8	1.0	(47.0%)
Guanajuato	462.0	424.6	(8.1%)
Hermosillo	385.0	396.1	2.9%
Mexicali	266.0	277.0	4.1%
Morelia	110.2	125.8	14.1%
La Paz	210.1	213.5	1.7%
Aguascalientes	142.9	137.6	(3.7%)
Los Mochis	83.8	86.8	3.6%
Manzanillo	23.9	23.2	(2.8%)
Total	6,213.6	6,212.6	0.0%

*Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T19	1T20	Variación
Guadalajara	988.1	957.8	(3.1%)
Tijuana *	658.1	684.3	4.0%
Los Cabos	1,056.2	947.1	(10.3%)
Puerto Vallarta	1,257.0	1,086.3	(13.6%)
Montego Bay	1,336.1	1,132.9	(15.2%)
Guanajuato	171.3	148.2	(13.5%)
Hermosillo	17.1	18.8	9.8%
Mexicali	1.4	1.2	(16.1%)
Morelia	101.3	99.6	(1.6%)
La Paz	3.6	3.3	(7.0%)
Aguascalientes	44.5	48.4	8.8%
Los Mochis	1.6	1.3	(23.1%)
Manzanillo	37.2	28.5	(23.4%)
Total	5,673.6	5,157.7	(9.1%)

*Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T19	1T20	Variación
Guadalajara	3,408.5	3,294.4	(3.3%)
Tijuana *	2,019.3	2,104.4	4.2%
Los Cabos	1,450.9	1,349.8	(7.0%)
Puerto Vallarta	1,608.7	1,454.1	(9.6%)
Montego Bay	1,337.9	1,133.9	(15.3%)
Guanajuato	633.3	572.9	(9.5%)
Hermosillo	402.1	414.9	3.2%
Mexicali	267.4	278.2	4.0%
Morelia	211.5	225.4	6.6%
La Paz	213.6	216.9	1.5%
Aguascalientes	187.5	186.0	(0.8%)
Los Mochis	85.4	88.0	3.1%
Manzanillo	61.0	51.7	(15.3%)
Total	11,887.2	11,370.4	(4.3%)

*Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	1T19	1T20	Variación
Tijuana	647.3	677.3	4.6%

Aeropuerto de Kingston (en miles):

Pasajeros	1T19	1T20	Variación
Nacionales	N/A	1.3	N/A
Internacionales	N/A	353.5	N/A
Total	N/A	354.8	N/A

Pasajeros Totales – 14 aeropuertos (en miles):

Pasajeros	1T19	1T20	Variación
Nacionales	6,213.6	6,213.9	0.0%
Internacionales	5,673.6	5,511.2	(2.9%)
Total	11,887.2	11,725.2	(1.4%)

Resultados consolidados del primer trimestre de 2020 (en miles de pesos):

	1T19	1T20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	2,631,325	3,123,782	18.7%
Servicios No Aeronáuticos	901,324	1,021,842	13.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	146,487	823,215	462.0%
Ingresos Totales	3,679,136	4,968,839	35.1%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	595,639	736,558	23.7%
Personal	194,323	247,206	27.2%
Mantenimiento	112,440	114,403	1.7%
Seguridad y seguros	102,131	125,326	22.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	72,769	91,627	25.9%
Otros gastos de operación	113,976	157,996	38.6%
Asistencia técnica	115,574	132,265	14.4%
Derechos sobre bienes concesionados	325,267	443,706	36.4%
Depreciación y amortización	421,601	482,057	14.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	146,487	823,215	462.0%
Otros (ingresos) gastos	(3,908)	9,080	(332.3%)
Gastos de Operación Totales	1,600,660	2,626,881	64.1%
Utilidad de operación	2,078,476	2,341,958	12.7%
Resultado financiero	(82,605)	(15,094)	(81.7%)
(Pérdida) utilidad por participación en asociada	(4)	86	2250.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,995,867	2,326,950	16.6%
Impuestos a la utilidad	(598,319)	(518,887)	(13.3%)
Utilidad neta	1,397,549	1,808,063	29.4%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(93,951)	1,417,364	(1608.6%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(60,108)	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	(147)	0.2%
Utilidad integral	1,303,451	3,165,172	142.8%
Participación no controladora	(25,166)	(193,754)	(669.9%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,278,285	2,971,419	132.5%

	1T19	1T20	Variación
UAFIDA	2,500,078	2,824,015	13.0%
Utilidad integral	1,303,451	3,165,172	142.8%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2,3234	5,6420	142.8%
Utilidad integral por ADS (US dollars)	0.9909	2.4062	142.8%
Margen de utilidad de operación	56.5%	47.1%	(16.6%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	58.8%	56.5%	(4.0%)
Margen de UAFIDA	68.0%	56.8%	(16.4%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	70.8%	68.2%	(3.7%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	20.2%	31.4%	55.6%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	16.9%	17.8%	5.4%

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 23.4480 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de marzo de 2020).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de marzo de 2020 de Ps. 19.8551 por dólar estadounidense.

Ingresos (1T20 vs. 1T19)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 492.5 millones, o 18.7%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 120.5 millones, o 13.4%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 676.7 millones, o 462.0%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,289.7 millones, o 35.1%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** crecieron Ps. 334.1 millones o 15.2% sobre el 1T19, generado principalmente por el incremento en el ingreso de TUA por Ps. 315.4 millones o 16.4%, derivado al incremento en las tarifas aeroportuarias aprobadas bajo el Programa Maestro de Desarrollo 2020-2024, más la inflación del periodo, efecto compensado con la disminución del tráfico de pasajeros de 3.0%, así como al incremento en los ingresos por aterrizaje y el estacionamiento de aeronaves que en conjunto se incrementó en Ps. 16.7 millones. La inflación aplicable a las tarifas en el 1T20 aumentó en 3.8%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 17.6 millones o 4.0% comparado con el 1T19, debido principalmente a la depreciación del peso frente al dólar en un 3.3%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1T19 de Ps. 19.2199 a Ps. 19.8551 en el 1T20 y al incremento de las tarifas aeroportuarias aprobadas bajo el Programa Maestro de Desarrollo 2020-2024.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 140.8 millones.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los **aeropuertos de México** aportaron un incremento de Ps. 74.5 millones o 9.9%, comparado con el 1T19, impulsado principalmente por los ingresos de los negocios operados por terceros, que se incrementaron en Ps. 65.6 millones, debido al aumento de los ingresos en las líneas de arrendamiento de autos, alimentos y bebidas, locales comerciales y tiendas "Duty-Free", que en conjunto se incrementaron Ps. 60.6 millones.

Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 19.4 millones o 34.4%, principalmente en los ingresos de las Salas VIP y tiendas de conveniencia, efecto compensado con una disminución en los ingresos de estacionamientos de Ps. 11.2 millones o 13.6% por la toma del estacionamiento en el aeropuerto de Guadalajara desde noviembre 2019, el cual se liberó en la segunda semana de febrero 2020.

- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 6.1 millones o 3.8% comparado con el 1T19, debido principalmente al cierre parcial de operaciones de los negocios comerciales por remodelación de la terminal.

- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 52.1 millones al ingreso no aeronáutico.

	Acum 19	Acum 20	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	131,050	152,027	16.0%
Alimentos y bebidas	112,396	144,746	28.8%
Locales comerciales	91,826	106,421	15.9%
Arrendadora de autos	92,173	110,376	19.7%
Arrendamiento de espacio	62,502	55,710	(10.9%)
Tiempo compartido	52,827	52,458	(0.7%)
Transportación terrestre	37,001	38,260	3.4%
Comunicaciones y servicios financieros	21,088	31,108	47.5%
Otros ingresos comerciales	16,255	25,516	57.0%
Total	617,119	716,622	16.1%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	85,584	78,105	(8.7%)
Salas VIP	63,612	81,286	27.8%
Publicidad	34,927	33,934	(2.8%)
Tiendas de conveniencia	34,115	50,270	47.4%
Total	218,237	243,595	11.6%
Recuperación de costos	65,968	61,624	(6.6%)
Total de ingresos no aeronáuticos	901,324	1,021,842	13.4%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) se incrementaron Ps. 676.7 millones o 462.0% comparados con el 1T19, principalmente en los aeropuertos de México, debido a que el ejercicio 2020 es el inicio del nuevo Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2020-2024 por Ps. 701.8 millones y representan los importes de inversión comprometidos más importantes hasta la fecha, incremento compensado con una disminución de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 25.1 millones o 61.1%.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 1,026.2 millones o 64.1%, comparado con el 1T19. Sin incluir el costo por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) y el gasto del aeropuerto de Kingston, el gasto de operación aumentó en Ps. 144.6 millones o 9.9%.

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 825.7 millones o 70.5%** comparado con 1T19, principalmente en costos por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 701.8 millones, costo del servicio en Ps. 48.6 millones, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 36.6 millones o 12.5% en conjunto, así como en la depreciación y amortización en Ps. 37.4 millones u 11.5%.

El incremento en el costo del servicio es originado por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 29.2 millones o 17.9%, comparado con el 1T19, debido al incremento salarial realizado en el 2T19 y al aumento en la plantilla de colaboradores de un 6.8%, principalmente.
- El rubro de **otros gastos de operación** incrementó por Ps. 16.5 millones o 16.3%, comparado con el 1T19, principalmente en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas, honorarios por servicios profesionales, servicios de publicidad y propaganda por Ps. 15.1 millones o 13.9%, en conjunto.
- El gasto por **servicios** presenta un incremento de Ps. 5.4 millones u 11.0%, debido al crecimiento en metros cuadrados en los edificios terminales y al incremento de las tarifas eléctricas durante 2020.
- Estos incrementos fueron compensados con la disminución del gasto de **mantenimiento** por Ps. 7.6 millones u 8.0%, comparado con el 1T19.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 10.1 millones**, o 2.8% comparado con el 1T19, principalmente por la disminución en los costos de IFRIC-12 por Ps. 25.1 millones, derechos sobre bienes concesionados por Ps. 15.7 millones, efectos compensados con el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 20.7 millones o 21.6% y costo del servicio en Ps. 11.5 millones. Los gastos de operación en dólares disminuyeron por USD\$1.1 millones, sin embargo, por la depreciación del peso frente al dólar en un 3.3% dicho efecto se compensó.

Aeropuerto de Kingston:

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 204.9 millones** durante el 1T20, que se integra principalmente por los derechos sobre bienes concesionados Ps. 114.3 millones, otros gastos de operación Ps. 27.9 millones, gasto de personal Ps. 20.9 millones, seguridad y seguros Ps. 16.2 millones, consumos Ps. 13.1 millones y mantenimiento Ps. 10.4 millones.

El margen de utilidad de operación disminuyó 940 puntos base, de 56.5% en el 1T19 a 47.1% en el 1T20. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, disminuyó 230 puntos base, de 58.8% a 56.5% en el 1T20. La utilidad de operación aumentó Ps. 263.5 millones o 12.7% comparado con el 1T19.

El **margen UAFIDA** disminuyó 1,120 puntos base, de 68.0% en el 1T19 a 56.8% en el 1T20. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, disminuyó 260 puntos base de 70.8% en el 1T19 a 68.2% en el 1T20. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 323.9 millones o 13.0%**, comparado con el 1T19.

El **resultado financiero** neto presentó una disminución en el gasto de **Ps. 67.5 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 82.6 millones en el 1T19 a un gasto neto de Ps. 15.1 millones en el 1T20, esta disminución se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso de Ps. 69.3 millones en el 1T19 a un ingreso de Ps. 236.4 millones en el 1T20, debido a la apreciación del peso al cierre del 1T19 de 1.5% con relación al dólar, mientras que al cierre del 1T20 se presentó una depreciación de 24.8%, **generando un incremento en el ingreso cambiario de Ps. 167.1 millones**. Así mismo, el efecto de conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la utilidad de Ps. 1,511.3 millones comparado con el 1T19 y que se refleja en la Utilidad integral.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 44.0 millones** respecto del 1T19, debido principalmente al incremento en la deuda de certificados bursátiles y los intereses pagados por los instrumentos de cobertura.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 55.6 millones o 37.1%**, debido a la disminución del valor razonable de los instrumentos de cobertura con efecto en resultados, efecto compensado con un incremento en los intereses a favor.

La utilidad neta e integral incrementó en Ps. 1,861.7 millones o 142.8% respecto del 1T19.

El incremento se debe principalmente a la ganancia cambiaria por el efecto de conversión de moneda extranjera en Ps. 1,511.3 millones. La utilidad neta se incrementó en Ps. 410.5 millones, o 29.4% durante el 1T20.

Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 79.4 millones o 13.3%, originado por el incremento en el beneficio del impuesto diferido en Ps. 189.8 millones, debido al incremento en la inflación acumulada, que pasó de 0.4% en el 1T19, a una inflación de 0.9% en el 1T20, compensado con el incremento del impuesto causado en Ps. 110.4 millones.

Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de marzo de 2020 presenta un incremento de Ps. 3,576.4 millones en comparación con 2019, principalmente en: i) mejoras a bienes concesionados por Ps. 1,714.6 millones, ii) cuentas por cobrar por Ps. 600.4 millones iii) incremento en los impuestos diferidos por Ps. 391.7 millones, iv) concesiones aeroportuarias de Ps. 328.2 millones y v) efectivo y equivalentes de efectivo de Ps. 317.3 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de marzo de 2020 se incrementó en Ps. 2,817.4 millones respecto del mismo periodo en 2019. Este aumento se integra principalmente por: i) Créditos bancarios por Ps. 1,070.0 millones debido a la depreciación del dólar en el 1T20 en un 24.8%, ii) Deuda bursátil por Ps. 800.0 millones, iii) instrumentos financieros derivados por Ps. 385.0 millones, iv) derechos sobre bienes concesionados por Ps. 159.4 millones y v) pasivo por impuestos diferidos por Ps. 135.1 millones, entre otros.

Eventos recientes

- El 13 de febrero de 2020, la Compañía realizó la emisión pública de deuda mediante 30 millones de Certificados Bursátiles a largo plazo con un valor de Ps.100 pesos por certificado, para un total de Ps. 3,000.0 millones, con garantía quirografaria y pago de capital al vencimiento, correspondiente a la emisión GAP 20. Estos certificados pagarán una tasa de interés variable de TIEE a 28 días más 17 puntos base, con vencimiento el 6 de febrero de 2025. Los recursos provenientes de esta emisión fueron destinados al pago del vencimiento del certificado bursátil GAP 15 y al financiamiento del programa de inversiones de capital en México.
- El 14 de febrero de 2020, la Compañía realizó el pago del vencimiento de la emisión GAP 15, equivalente a 22 millones de Certificados Bursátiles por un valor de Ps. 2,200.0 millones.
- En abril la Compañía dispuso de una línea de crédito con Scotiabank por Ps. 1,000.0 millones, con un plazo a 15 meses y pago de capital al vencimiento, pagando una tasa de interés variable de TIEE a 28 días más 100 puntos base y comisión por estructuración de 40 puntos base. Los recursos serán destinados para usos corporativos.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	1T19	1T20	Variación
Guadalajara			
Servicios Aeronáuticos	691,981	805,407	16.4%
Servicios No Aeronáuticos	219,039	219,189	0.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	10,394	258,940	2391.2%
Ingresos Totales	921,413	1,283,535	39.3%
Utilidad de operación	590,200	679,135	15.1%
UAFIDA	674,804	770,159	14.1%
Tijuana			
Servicios Aeronáuticos	358,233	380,298	6.2%
Servicios No Aeronáuticos	91,721	117,202	27.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	5,586	143,260	2464.8%
Ingresos Totales	455,540	640,760	40.7%
Utilidad de operación	281,552	304,215	8.0%
UAFIDA	331,844	366,375	10.4%
Los Cabos			
Servicios Aeronáuticos	354,331	430,401	21.5%
Servicios No Aeronáuticos	194,609	215,532	10.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	61,775	162,350	162.8%
Ingresos Totales	610,715	808,283	32.4%
Utilidad de operación	377,509	451,222	19.5%
UAFIDA	433,950	516,548	19.0%
Puerto Vallarta			
Servicios Aeronáuticos	381,185	454,549	19.2%
Servicios No Aeronáuticos	129,102	141,526	9.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,972	113,707	3725.5%
Ingresos Totales	513,259	709,782	38.3%
Utilidad de operación	365,248	437,021	19.7%
UAFIDA	403,735	477,683	18.3%
Montego Bay			
Servicios Aeronáuticos	438,927	456,561	4.0%
Servicios No Aeronáuticos	151,788	145,653	(4.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	41,050	15,987	(61.1%)
Ingresos Totales	631,765	618,202	(2.1%)
Utilidad de operación	208,032	203,512	(2.2%)
UAFIDA	303,906	320,116	5.3%

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	1T19	1T20	Variación
Guanajuato			
Servicios Aeronáuticos	131,424	141,747	7.9%
Servicios No Aeronáuticos	39,221	46,977	19.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	817	32,469	3875.8%
Ingresos Totales	171,462	221,193	29.0%
Utilidad de operación	113,807	122,887	8.0%
UAFIDA	131,011	140,270	7.1%
Hermosillo			
Servicios Aeronáuticos	73,480	82,969	12.9%
Servicios No Aeronáuticos	21,335	24,291	13.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	832	4,347	422.5%
Ingresos Totales	95,647	111,607	16.7%
Utilidad de operación	37,295	47,684	27.9%
UAFIDA	56,267	66,701	18.5%
Otros (1)			
Servicios Aeronáuticos	201,765	371,849	84.3%
Servicios No Aeronáuticos	54,510	111,471	104.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	23,061	92,155	299.6%
Ingresos Totales	279,335	575,476	106.0%
Utilidad de operación	73,361	80,573	9.8%
UAFIDA	121,706	139,389	14.5%
Total			
Servicios Aeronáuticos	2,631,325	3,123,782	18.7%
Servicios No Aeronáuticos	901,324	1,021,842	13.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	146,487	823,215	462.0%
Ingresos Totales	3,679,135	4,968,839	35.1%
Utilidad de operación	2,047,004	2,326,250	13.6%
UAFIDA	2,457,221	2,797,241	13.8%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de marzo (en miles de pesos):

	2019	2020	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	10,656,588	10,973,890	317,302	3.0%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,238,048	1,838,539	600,491	48.5%
Otros activos circulantes	341,261	482,747	141,486	41.5%
Total activo circulante	12,235,897	13,295,176	1,059,279	8.7%
Anticipo a proveedores	197,944	396,717	198,773	100.4%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	1,889,346	1,923,125	33,779	1.8%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	11,091,576	12,806,135	1,714,559	15.5%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,241,883	11,570,119	328,236	2.9%
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	911,948	855,249	(56,699)	(6.2%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	5,396,291	5,788,002	391,711	7.3%
Otros activos	785,267	692,048	(93,220)	(11.9%)
Total Activo	43,750,152	47,326,570	3,576,418	8.2%
Pasivo				
Pasivo circulante	2,148,750	2,522,435	373,684	17.4%
Pasivo largo plazo	18,525,799	20,969,520	2,443,721	13.2%
Total Pasivo	20,674,550	23,491,955	2,817,405	13.6%
Capital Contable				
Capital social	7,777,576	6,185,082	(1,592,494)	(20.5%)
Reserva legal	1,345,709	1,592,551	246,842	18.3%
Utilidad neta	1,362,747	1,776,946	414,199	30.4%
Utilidades acumuladas	9,552,070	9,940,034	387,964	4.1%
Fondo para recompra de acciones	2,983,374	3,283,374	300,000	10.1%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	691,305	1,780,720	1,089,415	157.6%
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	7,864	6,459	(1,405)	(17.9%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(232,202)	(232,202)	100.0%
Total Participación Controladora	21,987,271	22,599,590	612,319	2.8%
Participación No Controlada	1,088,330	1,235,024	146,694	13.5%
Total Capital Contable	23,075,602	23,834,614	759,013	3.3%
Total Pasivo y Capital Contable	43,750,152	47,326,570	3,576,418	8.2%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	1T19	1T20	Variación
Actividades de operación			
Utilidad neta del periodo	1,397,549	1,808,063	29.4%
Obligaciones por beneficios al retiro	4,858	4,618	(4.9%)
Estimación para pérdida crediticia esperada	(19,915)	45,967	(330.8%)
Depreciación y amortización	421,601	482,057	14.3%
Pérdida en venta de maquinaria, equipo y mejoras	889	(3,052)	(443.3%)
Intereses a cargo	236,347	314,181	32.9%
Pérdida (ganancia) por participación en asociadas	4	(86)	(2250.0%)
Provisiones	1,620	(2,230)	(237.7%)
Impuestos a la utilidad	598,319	518,887	(13.3%)
Fluctuación cambiaria no realizada	(51,288)	764,683	(1591.0%)
(Ganancia) pérdida en instrumentos financieros derivados	10,695	28,442	165.9%
	2,600,678	3,961,530	52.3%
Flujos generados o utilizados en la operación			
(Aumento) disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	173,042	(329,389)	(290.4%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(37,339)	159,593	(527.4%)
Aumento (disminución) en:			
Derechos sobre bienes concesionados	59,660	35,282	(40.9%)
Cuentas por pagar	(4,144)	222,349	(5465.6%)
Efectivo generado en las actividades de operación	2,791,897	4,049,365	45.0%
Impuestos a la utilidad pagados	(523,398)	(476,789)	(8.9%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	2,268,499	3,572,576	57.5%
Actividades de inversión			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(448,891)	(638,038)	42.1%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	375	165	(56.0%)
Otros actividades de inversión	1,592	(14,384)	(1003.5%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(446,924)	(652,257)	45.9%
Actividades de financiamiento			
Emisión de Certificado Bursátiles	3,000,000	3,000,000	0.0%
Pago Certificado Bursátiles	-	(2,200,000)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(297,286)	(351,298)	18.2%
Intereses pagado por arrendamiento	(1,317)	(717)	(45.6%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,907)	(3,652)	(25.6%)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	2,696,490	444,333	(83.5%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(12,934)	109,045	(943.1%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	4,505,131	3,473,697	(22.9%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	6,151,457	7,500,193	21.9%
Saldo al final del período	10,656,588	10,973,890	3.0%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	1T19	1T20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	2,631,325	3,123,782	18.7%
Servicios No Aeronáuticos	901,324	1,021,842	13.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	146,487	823,215	462.0%
Ingresos Totales	3,679,136	4,968,839	35.1%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	595,639	736,558	23.7%
Personal	194,323	247,206	27.2%
Mantenimiento	112,440	114,403	1.7%
Seguridad y seguros	102,131	125,326	22.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	72,769	91,627	25.9%
Otros gastos de operación	113,976	157,996	38.6%
Asistencia técnica	115,574	132,265	14.4%
Derechos sobre bienes concesionados	325,267	443,706	36.4%
Depreciación y amortización	421,601	482,057	14.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	146,487	823,215	462.0%
Otros (ngresos) gastos	(3,908)	9,080	(332.3%)
Gastos de Operación Totales	1,600,660	2,626,881	64.1%
Utilidad de operación	2,078,476	2,341,958	12.7%
Resultado financiero	(82,605)	(15,094)	(81.7%)
(Pérdida) utilidad por participación en asociada	(4)	86	2250.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,995,867	2,326,950	16.6%
Impuestos a la utilidad	(598,319)	(518,887)	(13.3%)
Utilidad neta	1,397,549	1,808,063	29.4%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(93,951)	1,417,364	(1608.6%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(60,108)	100.0%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	(147)	0.2%
Utilidad integral	1,303,451	3,165,172	142.8%
Participación no controladora	(25,166)	(193,754)	(669.9%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,278,285	2,971,419	132.5%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2019	7,777,576	1,345,709	2,983,374	(1,733,374)	9,552,070	783,628	20,708,986	1,063,164	21,772,150
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,362,747	-	1,362,747	34,803	1,397,550
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(84,315)	(84,315)	(9,636)	(93,951)
impuestos	-	-	-	-	-	(147)	(147)	-	(147)
Saldo al 31 de Marzo de 2019	7,777,576	1,345,709	2,983,374	(1,733,374)	10,914,817	699,165	21,987,271	1,088,330	23,075,602
Saldo al 1° de enero de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	9,940,035	360,504	19,628,172	1,041,271	20,669,443
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,776,946	-	1,776,946	31,117	1,808,063
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	1,254,727	1,254,727	162,637	1,417,364
Remedaciones pasivo laboral - Neto de	-	-	-	-	-	(147)	(147)	-	(147)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo -	-	-	-	-	-	(60,108)	(60,108)	-	(60,108)
Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(60,108)	(60,108)	-	(60,108)
Saldo al 31 de Marzo de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	11,716,980	1,554,977	22,599,590	1,235,024	23,834,614

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos:

	1T19	1T20	Variación
Pasajeros Totales	11,887.1	11,725.2	(1.4%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	540.0	553.0	2.4%
Unidades de Tráfico Total	12,426.9	12,278.2	(1.2%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	297.2	353.6	19.0%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	211.7	254.4	20.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	75.8	87.1	14.9%
Costo de servicios por UT (pesos)	47.9	60.0	25.2%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

* * *