

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA UN DECREMENTO DE PASAJEROS DEL 91.5% DURANTE EL MES DE ABRIL

Guadalajara, Jalisco, México, 5 de mayo de 2020 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) ("la Compañía" o "GAP") anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de abril 2020, comparados con el mismo periodo de 2019.

En el mes de abril 2020, derivado de los efectos de la pandemia por el COVID-19, los 14 aeropuertos de GAP registraron un decremento en el tráfico de pasajeros de 91.5%, comparado con el mismo periodo del año anterior. Los pasajeros nacionales presentaron un decremento de 88.0%, mientras que los pasajeros internacionales disminuyeron un 96.0%.

Respecto a las operaciones de nuestros aeropuertos en México, el Gobierno de México no ha emitido ninguna restricción de vuelo, sin embargo, ha recomendado de manera enérgica que sólo se realicen actividades esenciales y se evite en lo máximo posible salir de casa, lo que ha ocasionado la cancelación de un gran volumen de vuelos nacionales e internacionales. En el caso de Jamaica, el Gobierno de Jamaica canceló todos los vuelos internacionales entrantes, con la excepción de vuelos de transporte de carga y mercancías, permitiendo únicamente la salida de vuelos comerciales. Estas medidas han sido ampliadas hasta el 30 de mayo de 2020 en México y hasta el 31 de mayo de 2020 en Jamaica.

Pasajeros Nacionales - 13 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Abr-19	Abr-20	% Var	Ene-Abr 19	Ene-Abr 20	% Var
Guadalajara	863.2	83.9	-90.3%	3,283.6	2,420.4	-26.3%
Tijuana*	507.3	108.8	-78.6%	1,868.5	1,528.8	-18.2%
Puerto Vallarta	151.1	6.3	-95.9%	502.8	374.1	-25.6%
Los Cabos	162.0	22.1	-86.4%	556.7	424.8	-23.7%
Montego Bay	0.8	0.0	-100.0%	2.6	1.0	-63.6%
Guanajuato	170.4	10.7	-93.7%	632.3	435.4	-31.1%
Hermosillo	155.9	13.4	-91.4%	540.9	409.6	-24.3%
Mexicali	101.1	12.4	-87.7%	367.1	289.4	-21.2%
Morelia	36.4	7.7	-78.8%	146.6	133.5	-8.9%
La Paz	85.3	7.9	-90.7%	295.4	221.5	-25.0%
Aguascalientes	55.3	3.0	-94.5%	198.2	140.6	-29.1%
Los Mochis	37.9	3.8	-90.0%	121.6	90.6	-25.6%
Manzanillo	8.4	0.3	-96.4%	32.2	23.5	-27.2%
Total	2,335.1	280.3	-88.0%	8,548.7	6,493.0	-24.0%

Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas
Alejandra Soto, Gerente Planeación Financiera y RI
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas
Maria Barona, i-advize Corporate Communications

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx

asoto@aerpuertosgap.com.mx

gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +523338801100 ext.20294

mbarona@i-advize.com

 Aeropuertos GAP

 @aerpuertosGAP

 @aerpuertosgap

Pasajeros Internacionales - 13 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Abr-19	Abr-20	% Var	Ene-Abr 19	Ene-Abr 20	% Var
Guadalajara	339.6	28.9	-91.5%	1,327.7	986.7	-25.7%
Tijuana*	238.7	21.4	-91.1%	896.8	705.7	-21.3%
Puerto Vallarta	309.8	4.3	-98.6%	1,566.8	1,090.6	-30.4%
Los Cabos	345.8	2.4	-99.3%	1,402.0	949.4	-32.3%
Montego Bay	423.9	0.6	-99.8%	1,760.1	1,133.6	-35.6%
Guanajuato	57.7	4.1	-93.0%	229.0	152.3	-33.5%
Hermosillo	5.6	0.1	-97.4%	22.7	18.9	-16.5%
Mexicali	0.6	0.0	-91.9%	2.0	1.3	-37.8%
Morelia	33.6	3.4	-89.8%	134.8	103.0	-23.6%
La Paz	1.1	0.1	-93.4%	4.6	3.4	-26.7%
Aguascalientes	16.9	1.5	-91.3%	61.4	49.9	-18.7%
Los Mochis	0.6	0.0	-98.5%	2.2	1.3	-42.9%
Manzanillo	8.3	0.2	-97.3%	45.4	28.7	-36.8%
Total	1,782.0	67.0	-96.2%	7,455.6	5,224.7	-29.9%

Pasajeros Totales -13 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Abr-19	Abr-20	% Var	Ene-Abr 19	Ene-Abr 20	% Var
Guadalajara	1,202.8	112.7	-90.6%	4,611.3	3,407.1	-26.1%
Tijuana*	746.0	130.1	-82.6%	2,765.3	2,234.5	-19.2%
Puerto Vallarta	460.9	10.6	-97.7%	2,069.6	1,464.7	-29.2%
Los Cabos	507.8	24.5	-95.2%	1,958.7	1,374.2	-29.8%
Montego Bay	424.7	0.6	-99.9%	1,762.7	1,134.5	-35.6%
Guanajuato	228.1	14.8	-93.5%	861.3	587.7	-31.8%
Hermosillo	161.5	13.6	-91.6%	563.6	428.5	-24.0%
Mexicali	101.7	12.5	-87.8%	369.2	290.6	-21.3%
Morelia	70.0	11.1	-84.1%	281.5	236.5	-16.0%
La Paz	86.4	8.0	-90.7%	300.0	224.9	-25.1%
Aguascalientes	72.2	4.5	-93.8%	259.6	190.5	-26.6%
Los Mochis	38.4	3.8	-90.1%	123.9	91.8	-25.9%
Manzanillo	16.6	0.5	-96.9%	77.7	52.2	-32.8%
Total	4,117.1	347.3	-91.6%	16,004.3	11,717.7	-26.8%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX:

Aeropuerto	Abr-19	Abr-20	%Var	Ene-Abr 19	Ene-Abr 20	%Var
Tijuana	234.8	21.3	-90.9%	882.1	698.6	-20.8%

Kingston (miles):

Pasajeros	Abr-19	Abr-20	% Var	Ene-Abr 19	Ene-Abr 20	% Var
Nacionales	N/A	0.0	N/A	N/A	1.3	N/A
Internacionales	N/A	3.7	N/A	N/A	357.2	N/A
Totales	N/A	3.7	N/A	N/A	358.5	N/A

Pasajeros Totales - 14 aeropuertos (miles):

Pasajeros	Abr-19	Abr-20	% Var	Ene-Abr 19	Ene-Abr 20	% Var
Nacionales	2,335.1	280.3	-88.0%	8,548.7	6,494.2	-24.0%
Internacionales	1,782.0	70.7	-96.0%	7,455.6	5,581.9	-25.1%
Totales	4,117.1	351.0	-91.5%	16,004.3	12,076.1	-24.5%

Hechos destacados:

- **Asientos y Factor de Ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante abril de 2020 disminuyó 53.0% comparado contra abril de 2019. Por su parte, el factor de ocupación tuvo un decremento de 69.1 puntos porcentuales, al pasar de 84.3% en abril 2019 a 15.1% en abril 2020.
- **Kingston:** La Compañía tomó control del aeropuerto el 10 de octubre de 2019. A efectos comparativos, se presentan datos históricos reportando un total de 3.7 miles de pasajeros en abril 2020 decreciendo 97.4% contra abril 2019.

* * *

Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.