

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA UN DECREMENTO DE PASAJEROS DEL 90.7% DURANTE EL MES DE MAYO

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de junio de 2020 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) ("la Compañía" o "GAP") anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de mayo 2020, comparados con el mismo periodo de 2019.

En el mes de mayo 2020, derivado de los efectos de la pandemia por el COVID-19, los 14 aeropuertos de GAP registraron un decremento en el tráfico de pasajeros de 90.7%, comparado con el mismo periodo del año anterior, en línea con las expectativas. Los pasajeros nacionales presentaron un decremento de 88.3%, mientras que los pasajeros internacionales disminuyeron un 94.4%.

En lo concerniente a las operaciones de nuestros aeropuertos en México, el Gobierno continúa sin emitir restricción de vuelos, no obstante, permanecieron los altos niveles de confinamiento durante mayo lo que ocasionó la cancelación de un gran número de vuelos nacionales e internacionales. Las medidas de confinamiento se levantaron el día 1 de junio de 2020, con lo que se permite el regreso de forma escalonada a las actividades económicas. En Jamaica, mayo fue un mes de cancelación de vuelos internacionales entrantes con la excepción de vuelos de transporte de carga. Las medidas de restricción de vuelos entrantes se levantaron el 31 de mayo de 2020.

Pasajeros Nacionales - 13 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-19	May-20	% Var	Ene-May 19	Ene-May 20	% Var
Guadalajara	922.0	93.6	-89.8%	4,205.5	2,514.0	-40.2%
Tijuana*	528.5	107.9	-79.6%	2,397.0	1,636.8	-31.7%
Puerto Vallarta	157.8	6.8	-95.7%	660.6	380.9	-42.3%
Los Cabos	160.8	17.7	-89.0%	717.5	442.5	-38.3%
Montego Bay	0.9	0.0	-100.0%	3.5	1.0	-72.6%
Guanajuato	185.6	11.2	-94.0%	818.0	446.6	-45.4%
Hermosillo	164.9	13.0	-92.1%	705.8	422.5	-40.1%
Mexicali	106.3	11.4	-89.3%	473.5	300.7	-36.5%
Morelia	39.2	12.1	-69.0%	185.8	145.7	-21.6%
La Paz	84.0	6.5	-92.2%	379.4	228.0	-39.9%
Aguascalientes	59.5	4.2	-93.0%	257.7	144.8	-43.8%
Los Mochis	33.8	2.1	-93.7%	155.4	92.7	-40.4%
Manzanillo	8.8	0.6	-93.3%	41.0	24.1	-41.3%
Total	2,452.0	287.2	-88.3%	11,000.7	6,780.1	-38.4%

Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas
Alejandra Soto, Gerente Planeación Financiera y RI
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas
Maria Barona, i-advize Corporate Communications

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx
asoto@aerpuertosgap.com.mx
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +523338801100 ext.20294
mbarona@i-advize.com

 Aerpuertos GAP
 @aerpuertosGAP
 @aerpuertosgap

Pasajeros Internacionales - 13 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-19	May-20	% Var	Ene-May 19	Ene-May 20	% Var
Guadalajara	368.3	30.7	-91.7%	1,696.0	1,017.4	-40.0%
Tijuana*	237.1	36.6	-84.6%	1,133.9	742.3	-34.5%
Puerto Vallarta	204.5	5.7	-97.2%	1,771.2	1,096.4	-38.1%
Los Cabos	299.9	3.1	-99.0%	1,702.0	952.5	-44.0%
Montego Bay	365.1	0.6	-99.8%	2,125.2	1,134.2	-46.6%
Guanajuato	56.3	5.1	-91.0%	285.3	157.3	-44.8%
Hermosillo	5.6	0.4	-93.0%	28.2	19.3	-31.6%
Mexicali	0.6	0.0	-98.2%	2.6	1.3	-52.2%
Morelia	34.7	1.9	-94.4%	169.6	105.0	-38.1%
La Paz	1.1	0.1	-94.6%	5.7	3.5	-39.5%
Aguascalientes	18.2	2.1	-88.3%	79.6	52.0	-34.7%
Los Mochis	0.6	0.0	-96.1%	2.8	1.3	-53.7%
Manzanillo	3.6	0.0	-99.2%	49.0	28.7	-41.4%
Total	1,595.5	86.4	-94.6%	9,051.1	5,311.1	-41.3%

Pasajeros Totales - 13 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-19	May-20	% Var	Ene-May 19	Ene-May 20	% Var
Guadalajara	1,290.2	124.3	-90.4%	5,901.5	3,531.4	-40.2%
Tijuana*	765.6	144.6	-81.1%	3,530.8	2,379.0	-32.6%
Puerto Vallarta	362.2	12.6	-96.5%	2,431.8	1,477.3	-39.3%
Los Cabos	460.8	20.8	-95.5%	2,419.5	1,395.0	-42.3%
Montego Bay	365.9	0.6	-99.8%	2,128.7	1,135.1	-46.7%
Guanajuato	241.9	16.2	-93.3%	1,103.3	603.9	-45.3%
Hermosillo	170.5	13.4	-92.2%	734.1	441.8	-39.8%
Mexicali	107.0	11.4	-89.4%	476.1	302.0	-36.6%
Morelia	73.9	14.1	-80.9%	355.4	250.6	-29.5%
La Paz	85.1	6.6	-92.2%	385.1	231.5	-39.9%
Aguascalientes	77.7	6.3	-91.9%	337.4	196.8	-41.7%
Los Mochis	34.3	2.2	-93.7%	158.2	94.0	-40.6%
Manzanillo	12.3	0.6	-95.0%	90.0	52.8	-41.3%
Total	4,047.5	373.6	-90.8%	20,051.8	12,091.3	-39.7%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX:

Aeropuerto	May-19	May-20	%Var	Ene-May 19	Ene-May 20	%Var
Tijuana	232.9	36.5	-84.3%	1,115.0	735.2	-34.1%

Kingston (miles):

Pasajeros	May-19	May-20	% Var	Ene-May 19	Ene-May 20	% Var
Nacionales	N/A	0.0	N/A	N/A	1.3	N/A
Internacionales	N/A	3.6	N/A	N/A	360.8	N/A
Totales	N/A	3.6	N/A	N/A	362.1	N/A

Pasajeros Totales - 14 aeropuertos (miles):

Pasajeros	May-19	May-20	% Var	Ene-May 19	Ene-May 20	% Var
Nacionales	2,452.0	287.2	-88.3%	11,000.7	6,781.4	-38.4%
Internacionales	1,595.5	90.0	-94.4%	9,051.1	5,671.9	-37.3%
Totales	4,047.5	377.2	-90.7%	20,051.8	12,453.3	-37.9%

Hechos destacados:

- **Asientos y Factor de Ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante mayo de 2020 disminuyó 70.2% comparado contra mayo de 2019. Por su parte, el factor de ocupación tuvo un decremento de 59.6%, al pasar de 86.1% en mayo 2019 a 26.5% en mayo 2020.
- **Kingston:** La Compañía tomó control del aeropuerto el 10 de octubre de 2019. A efectos comparativos, se presentan datos históricos reportando un total de 3.6 miles de pasajeros en mayo 2020 decreciendo 97.6% contra mayo 2019.

* * *

Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.