

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2020

Guadalajara, Jalisco, México, 23 de julio de 2020 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del segundo trimestre terminado el 30 de junio de 2020 (2T20). Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Impacto COVID-19

Durante el segundo trimestre del año, la pandemia COVID-19 afectó considerablemente los resultados de la Compañía, originado principalmente por la disminución del tráfico de pasajeros nacional e internacional. Aunque el Gobierno de México no emitió restricción de vuelo alguna en el trimestre, durante los meses de abril y mayo se restringió la actividad para ciertos sectores económicos, mientras que a ciertos sectores esenciales se les permitió continuar con su operación, entre ellos los aeropuertos, además, se implementó una campaña en medios incentivando a la población a quedarse en casa. El Gobierno Mexicano estableció un plan para reactivar a partir de junio las actividades económicas de manera paulatina, lo que ha permitido cierta recuperación del tráfico de pasajeros nacionales. Con respecto a las operaciones en los aeropuertos en Jamaica, el Gobierno de Jamaica restringió la entrada de todos los vuelos internacionales a partir del 25 de marzo, restricción que se levantó a partir del 15 de junio, por lo que los aeropuertos han iniciado sus operaciones de manera regular, pero con un bajo nivel de tráfico de pasajeros.

El grado de recuperación de las operaciones y resultados de la Compañía dependerá de la duración y contención de la pandemia por los Gobiernos de México, Jamaica y Estados Unidos, como principal origen-destino. Debido a la naturaleza de la pandemia, la Compañía no puede estimar en su totalidad el impacto en la situación financiera o los resultados de operación a corto, mediano o largo plazo.

Acciones de la Compañía en el 2T20:

- Como medida de apoyo a las aerolíneas y clientes comerciales, la Compañía otorgó descuentos a los servicios prestados y rentas mínimas garantizadas, además se firmaron convenios de diferimiento de pagos. Esto permitió a los clientes de la Compañía mantener su liquidez y reiniciar actividades en nuestros aeropuertos de manera regular a partir de junio.
- Se logró limitar el gasto de operación cerrando áreas operativas no necesarias, ajustando a la baja servicios de limpieza, seguridad, mantenimiento, electricidad, consumos, servicios profesionales, entre otros gastos.
- Se implementaron en todos los aeropuertos de la Compañía estrictos protocolos de seguridad sanitaria para salvaguardar la salud de pasajeros y empleados, manteniendo la operatividad y la seguridad para asegurar el menor riesgo de contagio y brindar a los pasajeros la confianza de viajar. Estas medidas se mantendrán de manera permanente.

Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

A pesar de que los efectos de la pandemia originaron un decrecimiento significativo en los ingresos del 2T20, la Compañía generó UAFIDA positivo. El control del costo de servicio, la disminución de los derechos sobre bienes concesionados y del gasto por asistencia técnica, permitieron mitigar el impacto del COVID-19 en los ingresos.

Aún y cuando se generó un flujo de caja operativo negativo, la Compañía reportó una sólida posición financiera al cierre del 2T20. El saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2020 fue de Ps. 15,748.8 millones, mientras que al 31 de marzo de 2020 era de Ps. 10,973.9 millones. Durante el 2T20, la Compañía dispuso de dos líneas de crédito por Ps. 2,000.0 millones en conjunto, una disposición en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 151.3 millones (USD\$7.0 millones), y realizó la emisión de Certificados Bursátiles por Ps. 4,200.0 millones. La disminución de caja durante el 2T20 fue de Ps. 1,576.4 millones.

Durante el 2T20, la Compañía realizó una segunda evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, concluyendo que a pesar de que en el 2T20 los efectos del COVID-19 fueron menores a lo esperado, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia va a disminuir para los siguientes trimestres o que las condiciones económicas locales y globales van a mejorar, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito.

En dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos.

De cualquier manera, la Compañía continuará monitoreando los efectos adversos de la pandemia en sus resultados de operación, incluido el monitoreo de indicadores importantes, pruebas de deterioro, proyecciones, presupuestos, valores razonables, flujos de efectivo futuros relacionados con la recuperación de activos financieros y no financieros significativos, así como las posibles contingencias.

Es importante mencionar que al cierre del 2T20, la Compañía cumplió los covenants establecidos en los contratos de préstamos bancarios y las obligaciones establecidas en los certificados bursátiles.

La Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, por lo que en el costo de operación se está reconociendo una provisión por Ps. 87.0 millones como reserva para pérdidas crediticias esperadas.

De acuerdo con los estimados de los resultados del ejercicio 2020, se espera que haya una recuperación en el activo por impuestos diferidos reconocido en el estado de posición financiera, aunque los resultados disminuyen respecto del ejercicio 2019.

La Compañía continuará informando oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

Resumen de los Resultados del 2T20 vs. 2T19:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos disminuyó Ps. 2,651.5 millones o 75.0%**. Los ingresos totales disminuyeron Ps. 2,172.4 millones o 59.4%.
- **El costo del servicio disminuyó Ps. 61.8 millones u 8.8%.**
- **Se presentó una pérdida de operación de Ps. 368.7 millones**, lo que representa una disminución de Ps. 2,371.1 millones o 118.4%.
- **La UAFIDA disminuyó Ps. 2,291.7 millones o 94.4%**, pasó de Ps. 2,428.2 millones en el 2T19 a Ps. 136.5 millones en el 2T20. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) disminuyó de 68.8% en el 2T19 a 15.6% en el 2T20.
- **Se presenta una pérdida neta e integral de Ps. 946.0 millones**, lo que representa una disminución de Ps. 2,163.6 millones o 177.7% respecto del 2T19.

Tráfico de pasajeros

Durante el 2T20 los 14 aeropuertos de GAP registraron una disminución de 10,543.0 miles de pasajeros totales, representando un decremento del 86.4% comparado con el 2T19. Durante el 2T20 no se registraron apertura de rutas.

Pasajeros terminales nacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T20	% Var	Acum 19	Acum 20	% Var
Guadalajara	2,674.0	393.8	(85.3%)	5,094.4	2,730.3	(46.4%)
Tijuana *	1,533.7	460.3	(70.0%)	2,894.9	1,880.3	(35.0%)
Los Cabos	490.9	76.1	(84.5%)	885.5	478.8	(45.9%)
Puerto Vallarta	479.5	34.0	(92.9%)	831.3	401.8	(51.7%)
Montego Bay	2.4	0.0	(100.0%)	4.2	1.0	(77.2%)
Guanajuato	532.3	55.9	(89.5%)	994.3	480.5	(51.7%)
Hermosillo	475.0	58.5	(87.7%)	859.9	454.6	(47.1%)
Mexicali	303.4	46.9	(84.5%)	569.4	323.9	(43.1%)
Morelia	115.7	46.1	(60.1%)	225.9	171.9	(23.9%)
La Paz	256.3	33.5	(86.9%)	466.4	247.0	(47.0%)
Aguascalientes	162.3	20.0	(87.7%)	305.2	157.6	(48.4%)
Los Mochis	103.3	10.6	(89.7%)	187.1	97.4	(48.0%)
Manzanillo	25.4	1.9	(92.4%)	49.2	25.1	(49.0%)
Total	7,154.1	1,237.6	(82.7%)	13,367.7	7,450.2	(44.3%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara	1,088.6	159.9	(85.3%)	2,076.7	1,117.7	(46.2%)
Tijuana *	736.1	140.7	(80.9%)	1,394.2	825.0	(40.8%)
Los Cabos	963.1	28.2	(97.1%)	2,019.3	975.2	(51.7%)
Puerto Vallarta	713.7	25.0	(96.5%)	1,970.6	1,111.3	(43.6%)
Montego Bay	1,179.9	16.7	(98.6%)	2,516.2	1,149.6	(54.3%)
Guanajuato	173.8	16.9	(90.3%)	345.1	165.1	(52.2%)
Hermosillo	17.4	1.9	(89.2%)	34.5	20.6	(40.2%)
Mexicali	1.9	0.1	(95.1%)	3.3	1.3	(61.1%)
Morelia	105.8	9.3	(91.2%)	207.1	108.9	(47.4%)
La Paz	3.1	0.4	(85.5%)	6.6	3.8	(43.2%)
Aguascalientes	54.8	6.9	(87.5%)	99.3	55.3	(44.3%)
Los Mochis	1.9	0.1	(96.4%)	3.5	1.3	(62.0%)
Manzanillo	15.2	1.1	(93.0%)	52.3	29.5	(43.5%)
Total	5,055.2	407.0	(91.9%)	10,728.8	5,564.8	(48.1%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara	3,762.6	553.7	(85.3%)	7,171.1	3,848.1	(46.3%)
Tijuana *	2,269.8	600.9	(73.5%)	4,289.1	2,705.3	(36.9%)
Los Cabos	1,453.9	104.3	(92.8%)	2,904.8	1,454.0	(49.9%)
Puerto Vallarta	1,193.2	59.0	(95.1%)	2,801.9	1,513.1	(46.0%)
Montego Bay	1,182.3	16.7	(98.6%)	2,520.4	1,150.6	(54.3%)
Guanajuato	706.2	72.8	(89.7%)	1,339.4	645.6	(51.8%)
Hermosillo	492.4	60.3	(87.7%)	894.5	475.2	(46.9%)
Mexicali	305.3	47.0	(84.6%)	572.7	325.2	(43.2%)
Morelia	221.5	55.4	(75.0%)	433.0	280.8	(35.1%)
La Paz	259.4	33.9	(86.9%)	473.0	250.8	(47.0%)
Aguascalientes	217.1	26.9	(87.6%)	404.6	212.9	(47.4%)
Los Mochis	105.2	10.7	(89.9%)	190.6	98.7	(48.2%)
Manzanillo	40.5	3.0	(92.6%)	101.5	54.6	(46.2%)
Total	12,209.3	1,644.6	(86.5%)	24,096.5	13,015.0	(46.0%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Tijuana	723.6	140.4	(80.6%)	1,370.9	817.7	(40.4%)

Aeropuerto de Kingston (en miles):

Pasajeros	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Nacionales	N/A	0.0	N/A	N/A	1.3	N/A
Internacionales	N/A	21.6	N/A	N/A	375.1	N/A
Total	N/A	21.6	N/A	N/A	376.4	N/A

Pasajeros Totales – 14 aeropuertos (en miles):

Pasajeros	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Nacionales	7,154.1	1,237.6	(82.7%)	13,367.7	7,451.5	(44.3%)
Internacionales	5,055.2	428.6	(91.5%)	10,728.8	5,939.9	(44.6%)
Total	12,209.2	1,666.2	(86.4%)	24,096.5	13,391.4	(44.4%)

Resultados consolidados del segundo trimestre de 2020 (en miles de pesos):

	2T19	2T20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	2,577,773	551,875	(78.6%)
Servicios No Aeronáuticos	957,275	331,641	(65.4%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	601,542	391.6%
Ingresos Totales	3,657,411	1,485,058	(59.4%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	705,304	643,554	(8.8%)
Personal	228,793	239,260	4.6%
Mantenimiento	148,362	97,402	(34.3%)
Seguridad y seguros	102,312	104,079	1.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	92,489	79,692	(13.8%)
Otros gastos de operación	133,348	123,121	(7.7%)
Asistencia técnica	113,644	8,777	(92.3%)
Derechos sobre bienes concesionados	292,887	94,721	(67.7%)
Depreciación y amortización	425,839	505,174	18.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	601,542	391.6%
Otros (gastos) ingresos	(5,025)	(58)	(98.8%)
Gastos de Operación Totales	1,655,012	1,853,710	12.0%
Utilidad (pérdida) de operación	2,002,399	(368,652)	(118.4%)
Resultado financiero	(235,742)	(311,089)	32.0%
Pérdida por participación en asociada	(3)	(83)	(2666.7%)
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	1,766,654	(679,824)	(138.5%)
Impuestos a la utilidad	(503,081)	97,616	(119.4%)
Utilidad (pérdida) neta	1,263,573	(582,208)	(146.1%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(45,788)	(66,233)	44.7%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(287,997)	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(146)	(9,558)	6446.6%
Utilidad (pérdida) integral	1,217,639	(945,996)	(177.7%)
Participación no controladora	(19,763)	29,645	250.0%
Utilidad (pérdida) integral atribuible a participación controladora	1,197,876	(916,351)	(176.5%)

	2T19	2T20	Variación
UAFIDA	2,428,238	136,522	(94.4%)
Utilidad (pérdida) integral	1,217,639	(945,996)	(177.7%)
Utilidad (pérdida) integral por acción (Pesos)	2.1705	(1.6863)	(177.7%)
Utilidad (pérdida) integral por ADS (US dollars)	0.9403	(0.7306)	(177.7%)
Margen de utilidad (pérdida) de operación	54.7%	(24.8%)	(145.3%)
Margen de utilidad (pérdida) de operación (sin IFRIC 12)	56.6%	(41.7%)	(173.7%)
Margen de UAFIDA	66.4%	9.2%	(86.2%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.8%	15.6%	(77.5%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	22.6%	83.8%	270.5%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	20.0%	72.8%	265.1%

- La utilidad (pérdida) neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 23.0821 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2020).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de junio de 2020 de Ps. 23.3631 por dólar estadounidense.

Ingresos (2T20 vs. 2T19)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 2,025.9 millones, o 78.6%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos disminuyeron Ps. 625.6 millones, o 65.4%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 479.2 millones, o 391.6%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 2,172.4 millones, o 59.4%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 1,741.0 millones o 79.2% sobre el 2T19, generado principalmente por la disminución del tráfico de pasajeros de 85.2%, compensado por el incremento en las tarifas máximas aplicables para 2020. Adicionalmente, durante el 2T20 se otorgaron exenciones en los cargos por servicios aeroportuarios a las aerolíneas.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 329.5 millones o 86.8% comparado con el 2T19, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en 98.6%. El incremento en las tarifas para 2020 compensaron la disminución del tráfico de pasajeros.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 44.7 millones.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** disminuyeron en Ps. 561.5 millones o 69.2%, comparado con el 2T19. Los ingresos de los negocios operados por terceros disminuyeron en Ps. 338.9 millones. Esto se debió principalmente a la disminución en ingresos por alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos, arrendamiento de autos y locales comerciales, que en conjunto disminuyeron Ps. 304.6 millones o 79.2%. Los ingresos de los negocios operados directamente disminuyeron en Ps. 192.9 millones o 72.7%, mientras que la recuperación de gastos disminuyó Ps. 29.6 millones o 55.4%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 87.8 millones o 60.2% comparado con el 2T19. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 5.1 millones o 67.0%. Sin embargo, la depreciación del peso frente al dólar en 22.2% compensó la disminución del ingreso en dólares, pasando de un tipo de cambio promedio de Ps. 19.1250 en el 2T19 a Ps. 23.3631 en el 2T20.
- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 23.6 millones al ingreso no aeronáutico.

	2T19	2T20	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	129,089	25,647	(80.1%)
Alimentos y bebidas	122,173	32,575	(73.3%)
Locales comerciales	94,941	36,812	(61.2%)
Arrendadora de autos	92,074	46,340	(49.7%)
Arrendamiento de espacio	61,672	49,487	(19.8%)
Tiempo compartido	55,019	1,085	(98.0%)
Transportación terrestre	35,746	12,414	(65.3%)
Comunicaciones y servicios financieros	22,153	5,820	(73.7%)
Otros ingresos comerciales	16,688	13,548	(18.8%)
Total	629,555	223,727	(64.5%)
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	95,417	23,130	(75.8%)
Salas VIP	70,906	19,401	(72.6%)
Publicidad	59,941	23,739	(60.4%)
Tiendas de conveniencia	42,167	8,542	(79.7%)
Total	268,431	74,811	(72.1%)
Recuperación de costos	59,289	33,103	(44.2%)
Total de ingresos no aeronáuticos	957,275	331,641	(65.4%)

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) se incrementaron en Ps. 479.2 millones o 391.6% comparados con el 2T19, principalmente en los aeropuertos de México, que incrementaron en Ps. 432.7 millones o 410.4%, debido a que el ejercicio 2020 es el inicio del nuevo Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2020-2024. El incremento de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay fue por Ps. 46.5 millones o 274.5%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 198.7 millones o 12.0%, comparado con el 2T19, principalmente por el aumento del costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 479.2 millones, **sin considerar este costo, el gasto de operación disminuyó Ps. 280.5 millones o 18.3%**. El cual se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 163.7 millones o 12.8%** comparado con 2T19, principalmente en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 432.7 millones o 410.4% y la depreciación y amortización en Ps. 39.7 millones o 12.2%, estos incrementos fueron compensados con una disminución en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados por Ps. 219.3 millones u 83.3%, ocasionado por la disminución de los ingresos, así como la disminución del costo del servicio en Ps. 93.7 millones o 15.8%.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

La disminución en el costo del servicio es originada por el cierre parcial de las áreas operativas no utilizadas durante el 2T20, con el objetivo de contener el gasto:

- El gasto de **mantenimiento** disminuyó por Ps. 51.2 millones o 40.2%, comparado con el 2T19, aún y cuando se realizaron ajustes en este rubro, se continúa operando con los mismos niveles de calidad.
- El gasto por **servicios** presenta una disminución de Ps. 11.7 millones o 17.1%, comparado con el 2T19, debido al cierre parcial de las áreas operativas durante este 2T20, disminuyendo los consumos de energía eléctrica Ps. 26.5 millones, compensado con un incremento en el consumo de agua por Ps. 15.6 millones, entre otros.
- El gasto de **personal** presenta una disminución de Ps. 9.6 millones o 4.9%, comparado con el 2T19, debido a que se suspendieron los incrementos salariales y las contrataciones de vacantes.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta una disminución de Ps. 13.6 millones o 16.8% comparado con el 2T19, debido principalmente a la disminución de la plantilla de seguridad por el cierre parcial de algunas áreas operativas.
- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó en Ps. 7.6 millones o 6.4%, comparado con el 2T19, principalmente por la disminución en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, así como honorarios por servicios profesionales, gastos por servicios del FBO y servicios de publicidad por Ps. 52.9 millones o 66.6%, en conjunto. Por otra parte, se incrementó la estimación de la pérdida crediticia esperada debido a la situación financiera de los clientes en Ps. 39.0 millones y suministros para los gastos ocasionados por la sanitización, compra de insumos y donativos al sector médico para la prevención del COVID-19, por un total en conjunto de Ps. 6.6 millones.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 64.2 millones**, o 17.2% comparado con el 2T19, principalmente por los derechos sobre bienes concesionados por Ps. 127.3 millones u 89.0% y el costo del servicio en Ps. 20.8 millones o 18.4%, efectos compensados con el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 46.5 millones y por la depreciación y amortización en Ps. 36.8 millones o 36.7%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 6.3 millones, sin embargo, por la depreciación del peso frente al dólar en un 22.2% dicho efecto se compensó.

Aeropuerto de Kingston:

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 99.2 millones** durante el 2T20, que se integra principalmente por los derechos sobre bienes concesionados Ps. 43.6 millones, gasto de personal Ps. 19.6 millones, seguridad y seguros Ps. 15.5 millones, servicios Ps. 11.1 millones y mantenimiento Ps. 6.3 millones.

El margen de utilidad de operación en el 2T20 presenta un margen negativo, al pasar de un margen de 54.7% en el 2T19 a un margen de (24.8%) en el 2T20. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de 56.6% en el 2T19 a un margen de (41.7%) en el 2T20. En el 2T20 se presentó una pérdida de operación de Ps. 368.7 millones, lo que representa una disminución de Ps. 2,371.1 millones o (118.4%) comparado con el 2T19.

El **margen UAFIDA** pasó de 66.4% en el 2T19 a 9.2% en el 2T20. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC-12, pasó de 68.8% en el 2T19 a 15.6% en el 2T20. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 136.5 millones en el 2T20**, mientras que en el 2T19 fue de Ps. 2,428.2 millones, una variación de (94.4%).

El **resultado financiero** neto presentó un incremento de **Ps. 75.3 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 235.7 millones en el 2T19 a un gasto neto de Ps. 311.1 millones en el 2T20, este incremento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto de Ps. 11.1 millones en el 2T19 a un gasto de Ps. 49.3 millones en el 2T20, el peso se apreció al cierre del 2T19 en 1.1% con relación al dólar y al cierre del 2T20 se apreció en 2.3%, **generando un incremento en la pérdida cambiaria de Ps. 38.2 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la pérdida de Ps. 20.4 millones comparado con el 2T19, misma que se refleja en la pérdida integral en el 2T20.
- **El gasto por intereses disminuyó en Ps. 2.5 millones o 0.5%** respecto del 2T19, debido principalmente a la disminución del valor razonable de los instrumentos de cobertura por Ps. 14.3 millones, compensado con el incremento en la deuda de certificados bursátiles y créditos bancarios que se dispusieron en el 2T20 por Ps. 11.3 millones.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 39.6 millones o 29.2%**, debido principalmente a la baja de las tasas de inversión por Ps. 34.6 millones, así como a la disminución del valor razonable de los instrumentos de cobertura en Ps. 5.0 millones.

En el 2T20 se presentó una pérdida neta e integral de Ps. 946.0 millones, mientras que en el 2T19 se generó una utilidad neta e integral de Ps. 1,217.6 millones, originada principalmente por la disminución significativa del tráfico de pasajeros y en consecuencia de los ingresos en el 2T20.

Durante el 2T20 se presentó una pérdida neta de Ps. 582.2 millones, mientras que en el 2T19 se originó una utilidad neta de Ps. 1,263.6 millones. Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 600.7 millones o 119.4%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 638.9 millones, efecto compensado con la disminución del beneficio del impuesto diferido en Ps. 38.2 millones debido a que la deflación en el 2T20 fue mayor, pasando de 0.1% en el 2T19 a 0.6% en el 2T20.

Resultados consolidados del primer semestre de 2020 (en miles de pesos):

	Acum 19	Acum 20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	5,209,098	3,675,657	(29.4%)
Servicios No Aeronáuticos	1,858,600	1,353,482	(27.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	268,850	1,424,757	429.9%
Ingresos Totales	7,336,548	6,453,897	(12.0%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	1,300,943	1,380,112	6.1%
Personal	423,116	486,466	15.0%
Mantenimiento	260,802	211,805	(18.8%)
Seguridad y seguros	204,443	229,405	12.2%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	165,258	171,319	3.7%
Otros gastos de operación	247,324	281,117	13.7%
Asistencia técnica	229,218	141,041	(38.5%)
Derechos sobre bienes concesionados	618,154	538,427	(12.9%)
Depreciación y amortización	847,440	987,231	16.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	268,850	1,424,757	429.9%
Otros (gastos) ingresos	(8,933)	9,022	(201.0%)
Gastos de Operación Totales	3,255,672	4,480,591	37.6%
Utilidad de operación	4,080,876	1,973,306	(51.6%)
Resultado financiero	(318,347)	(326,183)	2.5%
Pérdida (utilidad) por participación en asociada	(7)	3	142.9%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,762,522	1,647,126	(56.2%)
Impuestos a la utilidad	(1,101,400)	(421,271)	(61.8%)
Utilidad neta	2,661,122	1,225,855	(53.9%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(139,739)	1,351,131	(1066.9%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(348,105)	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(293)	(9,705)	3208.0%
Utilidad integral	2,521,090	2,219,176	(12.0%)
Participación no controladora	(44,929)	(164,109)	(265.3%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,476,161	2,055,067	(17.0%)

	Acum 19	Acum 20	Variación
UAFIDA	4,928,316	2,960,537	(39.9%)
Utilidad integral	2,521,090	2,219,176	(12.0%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.4939	3.9558	(12.0%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	1.9469	1.7138	(12.0%)
Margen de utilidad de operación	55.6%	30.6%	(45.0%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	57.7%	39.3%	(31.9%)
Margen de UAFIDA	67.2%	45.9%	(31.7%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.7%	58.9%	(15.6%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	21.4%	43.5%	103.1%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	18.4%	27.4%	49.1%

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 23.0821 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2020).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los seis meses terminados al 30 de junio de 2020 de Ps. 21.6091 por dólar estadounidense.

Ingresos (1S20 vs. 1S19)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 1,533.4 millones, o 29.4%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos disminuyeron Ps. 505.1 millones, o 27.2%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,155.9 millones, o 429.9%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 882.7 millones, o 12.0%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 1,406.9 millones o 32.0%, comparados con el 1S19, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en un 45.0%, efecto que fue compensado con la actualización de las tarifas aplicables en 2020.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 311.9 millones o 38.1% comparado con el 1S19, debido principalmente a la disminución en 54.3% en el tráfico de pasajeros. Esta disminución se vio compensada con el ajuste en las tarifas para 2020 y a la depreciación del peso frente al dólar en un 12.7% en el 1S20.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 185.4 millones.

- La disminución de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** disminuyeron en Ps. 486.9 millones o 31.2%, comparado con el 1S19, esta variación se originó principalmente en los ingresos en negocios operados por terceros que disminuyeron en Ps. 273.3 millones o 28.3%, principalmente en los ingresos por tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos, alimentos y bebidas, locales comerciales y arrendamiento de autos. Los ingresos de los negocios operados directamente disminuyeron en Ps. 173.5 millones o 36.1%, principalmente por una disminución en los ingresos de estacionamiento, publicidad y Salas VIP. Por otra parte, la recuperación de gastos disminuyó Ps. 40.1 millones o 35.5%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 93.9 millones o 31.6% comparado con el 1S19, debido principalmente a la caída del tráfico de pasajeros.
- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 75.6 millones al ingreso no aeronáutico.

	Acum 19	Acum 20	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	260,140	177,674	(31.7%)
Alimentos y bebidas	234,568	177,321	(24.4%)
Locales comerciales	186,767	143,233	(23.3%)
Arrendadora de autos	184,247	156,716	(14.9%)
Arrendamiento de espacio	124,174	105,197	(15.3%)
Tiempo compartido	107,846	53,543	(50.4%)
Transportación terrestre	72,747	50,674	(30.3%)
Comunicaciones y servicios financieros	43,242	36,927	(14.6%)
Otros ingresos comerciales	32,943	39,064	18.6%
Total	1,246,674	940,349	(24.6%)
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	181,000	101,234	(44.1%)
Salas VIP	134,518	100,687	(25.1%)
Publicidad	94,868	57,673	(39.2%)
Tiendas de conveniencia	76,282	58,812	(22.9%)
Total	486,668	318,406	(34.6%)
Recuperación de costos	125,257	94,727	(24.4%)
Total de ingresos no aeronáuticos	1,858,600	1,353,482	(27.2%)

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- Servicios por adiciones a bienes concesionados²

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) se incrementaron Ps. 1,155.9 millones o 429.9% comparados con el 1S19, principalmente en los aeropuertos de México, por Ps. 1,134.5 millones o 538.0%, debido a que el ejercicio 2020 es el inicio del nuevo Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2020-2024 y representan los importes de inversión comprometidos más importantes hasta la fecha, además de un incremento en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 21.4 millones o 36.9%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 1,224.9 millones o 37.6%, comparado con el 1S19, debido principalmente al aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 1,155.9 millones. Excluyendo este rubro, el gasto de operación se incrementó en Ps. 69.0 millones en el 1S20.

Aeropuertos de México:

- Incrementaron el gasto en Ps. 993.5 millones o 40.4% comparado con 1S19, principalmente en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 1,134.5 millones. Descartando este rubro, el gasto de operación disminuyó Ps. 141.0 millones en el 1S20, debido a la disminución en asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 182.7 millones o 34.8% en conjunto, además de la reducción en el costo del servicio en Ps. 45.1 millones o 4.2%, efecto compensado con el aumento en la depreciación y amortización en Ps. 77.1 millones u 11.8%, entre otros.

² Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

La disminución en el costo del servicio es originada por:

- La disminución del gasto de **mantenimiento** por Ps. 58.7 millones o 26.5%, comparado con el 1S19, esto por el cierre parcial de áreas operacionales y disminución en los mantenimientos no esenciales durante el 2T20, pero manteniendo la calidad en el servicio a nuestros pasajeros.
- El gasto por **servicios** presentó una disminución de Ps. 6.3 millones o 5.4%, debido al cierre parcial de áreas operativas ocasionando un menor consumo de energía eléctrica durante el 2T20.
- El gasto de **personal** aumentó en Ps. 19.5 millones o 5.4%, comparado con el 1S19, debido al aumento en la plantilla contratada en el 2S19 y que se ve reflejada en el gasto de operación del 1S20.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 8.8 millones o 4.0%, comparado con el 1S19, principalmente en la estimación de la pérdida crediticia esperada y suministros y donativos para los gastos ocasionados por el COVID-19, por Ps. 45.1 millones o 45.6%, efecto compensado con la disminución en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas, honorarios por servicios profesionales, servicios de publicidad por Ps. 37.3 millones o 30.9%, en conjunto.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 72.6 millones**, o 9.1% comparado con el 1S19, principalmente por los derechos sobre bienes concesionados por Ps. 143.0 millones o 44.4% y el costo del servicio en Ps. 16.9 millones o 7.7%, efectos compensados con el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 57.6 millones o 29.4% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 21.4 millones.

Aeropuerto de Kingston:

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 304.1 millones** durante el 1S20, que se integra principalmente por los derechos sobre bienes concesionados Ps. 157.9 millones, gasto de personal Ps. 40.5 millones, gasto de seguridad y seguros Ps. 31.7 millones, otros gastos de operación Ps. 28.1 millones, servicios Ps. 24.2 millones y mantenimiento Ps. 16.7 millones, entre otros.

El **margen de utilidad de operación** pasó de 55.6% en el 1S19 a 30.6% en el 1S20. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de 57.7% a 39.3% en el 1S20.

El **margen UAFIDA** pasó de 67.2% en el 1S19 a 45.9% en el 1S20. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC-12, pasó de 69.7% en el 1S19 a 58.9% en el 1S20. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 2,960.5 millones en el 1S20.**

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 7.8 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 318.3 millones en el 1S19 a un gasto neto de Ps. 326.1 millones en el 1S20. Este incremento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de un ingreso de Ps. 58.3 millones en el 1S19 a un ingreso de Ps. 187.1 millones en el 1S20, debido a la apreciación del peso al cierre del 1S19 de 2.6% con relación al dólar, mientras que al cierre del 1S20 se presentó una depreciación de 21.9%, **generando un incremento en el ingreso cambiario de Ps. 128.9 millones**. Así mismo, el efecto cambiario por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la utilidad de Ps. 1,490.9 millones comparado con el 1S19, que se refleja en la utilidad integral.

- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 46.1 millones** respecto del 1S19, debido principalmente al incremento en la deuda por emisión de certificados bursátiles y disposición de créditos bancarios en Ps. 23.5 millones y disminución del valor razonable de los instrumentos de cobertura por Ps. 22.6 millones.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 90.8 millones o 32.2%**, debido a la reducción de las tasas de inversión generando una disminución en los intereses a favor por Ps. 61.6 millones, así como a la disminución del valor razonable de los instrumentos financieros de cobertura por Ps. 29.2 millones por la disminución de las tasas de referencia.

La utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 301.9 millones o 12.0% respecto del 1S19, debido a la caída del tráfico de pasajeros y por consecuencia la reducción en el ingreso.

La utilidad neta disminuyó en Ps. 1,435.3 millones, o 53.9% durante el 1S20, debido a la reducción en la utilidad de operación en Ps. 2,107.6 millones, efecto compensado con la reducción de los impuestos a la utilidad, que disminuyeron en Ps. 680.1 millones o 61.8%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 528.5 millones y el incremento en el beneficio por el impuesto diferido en Ps. 151.6 millones, debido a la disminución en la inflación acumulada, que pasó de 1.1% en el 1S19, a una inflación de 0.6% en el 1S20.

Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de junio de 2020 presenta un incremento de Ps. 8,874.9 millones en comparación con 2019, principalmente en: i) efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 5,524.4 millones, ii) mejoras a bienes concesionados por Ps. 1,844.0 millones, iii) incremento en los impuestos diferidos por Ps. 465.8 millones, iv) impuestos por recuperar y otros activos circulantes por Ps. 444.1 millones y v) concesiones aeroportuarias por Ps. 337.9 millones (debido a la valuación de las concesiones en Jamaica en dólares y la depreciación del peso), entre otros.

El pasivo al 30 de junio de 2020 se incrementó en Ps. 4,261.6 millones respecto del mismo periodo en 2019. Este aumento se integra principalmente por: i) Emisión y pago de certificados bursátiles por Ps. 5,000.0 millones (neto), ii) Créditos bancarios por Ps. 2,151.3 millones, iii) Instrumentos financieros derivados por Ps. 823.1 millones, iv) Cuentas por pagar por Ps. 570.2 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Dividendos por pagar en Ps. 4,425.4 millones, entre otros.

Eventos recientes

- El 25 de junio, la Compañía concretó con éxito la colocación en México de 42 millones de Certificados Bursátiles por un monto total de Ps. 4,200.0 millones, bajo la modalidad de vasos comunicantes: i) Ps. 602.0 millones de estos bonos a tasa variable de TIIE-28 más 85 puntos base, pago del principal al 22 de junio de 2023; ii) Ps. 3,598.0 millones a tasa fija de 8.14%, pago del principal el 17 de junio de 2027.
- El 30 de junio, Aeroméxico anunció que iniciaron un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América (“Capítulo 11”), el cual se llevará a cabo mientras continúa operando. Actualmente la operación de Aeroméxico representa el 10% del tráfico de pasajeros en nuestra red de aeropuertos y no cuenta con adeudos vencidos a la fecha.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	697,161	170,144	(75.6%)	1,389,142	975,551	(29.8%)
Servicios No Aeronáuticos	244,078	83,201	(65.9%)	463,117	302,391	(34.7%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	10,394	172,627	1560.8%	20,788	431,567	1976.0%
Ingresos Totales	951,631	425,972	(55.2%)	1,873,045	1,709,507	(8.7%)
Utilidad (pérdida) de operación	598,018	(12,121)	(102.0%)	1,188,218	667,015	(43.9%)
UAFIDA	687,455	79,807	(88.4%)	1,362,259	849,966	(37.6%)
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	400,004	128,227	(67.9%)	758,237	508,525	(32.9%)
Servicios No Aeronáuticos	117,233	46,017	(60.7%)	208,954	163,218	(21.9%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	5,586	95,507	1609.8%	11,171	238,766	2037.3%
Ingresos Totales	522,822	269,750	(48.4%)	978,362	910,509	(6.9%)
Utilidad de operación	318,809	1,084	(99.7%)	600,362	305,299	(49.1%)
UAFIDA	372,321	62,999	(83.1%)	704,165	429,375	(39.0%)
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	356,629	44,404	(87.5%)	710,960	474,805	(33.2%)
Servicios No Aeronáuticos	201,824	37,445	(81.4%)	396,433	252,977	(36.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	61,775	108,233	75.2%	123,550	270,583	119.0%
Ingresos Totales	620,228	190,082	(69.4%)	1,230,943	998,365	(18.9%)
Utilidad (pérdida) de operación	362,039	(58,947)	(116.3%)	739,548	392,276	(47.0%)
UAFIDA	422,210	7,720	(98.2%)	856,160	524,268	(38.8%)
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	279,770	29,989	(89.3%)	660,954	484,538	(26.7%)
Servicios No Aeronáuticos	118,166	29,183	(75.3%)	247,268	170,709	(31.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,972	75,804	2450.3%	5,945	189,511	3087.9%
Ingresos Totales	400,908	134,976	(66.3%)	914,167	844,758	(7.6%)
Utilidad (pérdida) de operación	242,091	(49,519)	(120.5%)	607,339	387,502	(36.2%)
UAFIDA	282,693	(7,701)	(102.7%)	686,428	469,982	(31.5%)
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	379,769	50,229	(86.8%)	818,696	506,791	(38.1%)
Servicios No Aeronáuticos	145,815	58,020	(60.2%)	297,603	203,673	(31.6%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	16,927	63,390	274.5%	57,977	79,377	36.9%
Ingresos Totales	542,511	171,639	(68.4%)	1,174,276	789,841	(32.7%)
Utilidad (pérdida) de operación	169,775	(136,422)	(180.4%)	377,807	67,090	(82.2%)
UAFIDA	269,869	517	(99.8%)	573,775	320,634	(44.1%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	154,357	21,967	(85.8%)	285,782	163,714	(42.7%)
Servicios No Aeronáuticos	44,241	16,977	(61.6%)	83,462	63,953	(23.4%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	817	21,646	2550.6%	1,633	54,116	3213.2%
Ingresos Totales	199,415	60,590	(69.6%)	370,877	281,783	(24.0%)
Utilidad (pérdida) de operación	130,734	(8,907)	(106.8%)	244,541	113,980	(53.4%)
UAFIDA	148,596	9,224	(93.8%)	279,606	149,494	(46.5%)
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	88,219	17,314	(80.4%)	161,699	100,283	(38.0%)
Servicios No Aeronáuticos	24,422	11,519	(52.8%)	45,757	35,810	(21.7%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	832	2,898	248.3%	1,664	7,246	335.4%
Ingresos Totales	113,474	31,731	(72.0%)	209,121	143,339	(31.5%)
Utilidad (pérdida) de operación	48,615	(15,892)	(132.7%)	85,910	31,792	(63.0%)
UAFIDA	68,346	3,022	(95.6%)	124,613	69,723	(44.0%)
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	221,864	89,602	(59.6%)	423,629	461,452	8.9%
Servicios No Aeronáuticos	61,496	49,280	(19.9%)	116,006	160,751	38.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	23,061	61,437	166.4%	46,121	153,592	233.0%
Ingresos Totales	306,421	200,319	(34.6%)	585,756	775,795	32.4%
Utilidad (pérdida) de operación	91,351	(96,136)	(205.2%)	164,712	(15,563)	(109.4%)
UAFIDA	142,203	(36,625)	(125.8%)	263,909	102,764	(61.1%)
Total						
Servicios Aeronáuticos	2,577,773	551,875	(78.6%)	5,209,098	3,675,657	(29.4%)
Servicios No Aeronáuticos	957,275	331,641	(65.4%)	1,858,600	1,353,482	(27.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	601,542	391.6%	268,850	1,424,757	429.9%
Ingresos Totales	3,657,410	1,485,058	(59.4%)	7,336,548	6,453,898	(12.0%)
Utilidad (pérdida) de operación	1,961,431	(376,860)	(119.2%)	4,008,436	1,949,390	(51.4%)
UAFIDA	2,393,692	118,965	(95.0%)	4,850,913	2,916,205	(39.9%)

⁽¹⁾ Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de junio (en miles de pesos):

	2019	2020	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	10,224,400	15,748,829	5,524,429	54.0%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,091,287	1,060,950	(30,337)	(2.8%)
Otros activos circulantes	376,954	821,097	444,143	117.8%
Total activo circulante	11,692,641	17,630,876	5,938,235	50.8%
Anticipo a proveedores	170,011	367,078	197,067	115.9%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados – Neto	1,834,010	1,999,903	165,893	9.0%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	11,134,421	12,978,449	1,844,028	16.6%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,088,915	11,426,767	337,852	3.0%
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,391,921	1,318,500	(73,421)	(5.3%)
Impuestos a la utilidad diferidos – Neto	5,389,576	5,855,337	465,761	8.6%
Otros activos	213,331	212,791	(540)	(0.3%)
Total Activo	42,914,825	51,789,700	8,874,875	20.7%
Pasivo				
Pasivo circulante	8,262,415	6,079,799	(2,182,616)	(26.4%)
Pasivo largo plazo	16,377,011	22,821,284	6,444,273	39.3%
Total Pasivo	24,639,426	28,901,083	4,261,657	17.3%
Capital Contable				
Capital social	6,185,082	6,185,082	-	0.0%
Reserva legal	1,592,551	1,592,551	-	0.0%
Utilidad neta	2,600,089	1,227,550	(1,372,539)	(52.8%)
Utilidades acumuladas	4,579,883	9,940,035	5,360,152	117.0%
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	3,283,374	-	0.0%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	651,985	1,711,320	1,059,335	162.5%
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	7,717	(3,099)	(10,816)	(140.2%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(520,200)	(520,200)	100.0%
Total Participación Controladora	17,167,307	21,683,239	4,515,932	26.3%
Participación No Controlada	1,108,093	1,205,379	97,286	8.8%
Total Capital Contable	18,275,401	22,888,618	4,613,218	25.2%
Total Pasivo y Capital Contable	42,914,825	51,789,700	8,874,875	20.7%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited (“Vantage”) sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Actividades de operación						
Utilidad (pérdida) neta del período	1,263,573	(582,208)	(146.1%)	2,661,122	1,225,855	(53.9%)
Obligaciones por beneficios al retiro	2,071	2,048	(1.1%)	6,929	6,666	(3.8%)
Estimación para pérdida crediticia esperada	(5,172)	41,084	(894.4%)	(25,087)	87,051	(447.0%)
Depreciación y amortización	425,839	505,174	18.6%	847,440	987,231	16.5%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	1,173	(11,147)	(1050.3%)	2,062	(14,199)	(788.5%)
Intereses a cargo	311,170	312,080	0.3%	547,517	626,261	14.4%
Pérdida por participación en asociadas	3	89	2866.7%	7	3	(55.1%)
Provisiones	1,770	885	(50.0%)	3,390	(1,345)	(139.7%)
Impuestos a la utilidad	503,081	(97,616)	(119.4%)	1,101,404	421,271	(61.8%)
Fluctuación cambiaria no realizada	(19,176)	(111,964)	483.9%	(70,464)	652,719	(1026.3%)
Pérdida en instrumentos financieros derivados	88,164	30,312	(65.6%)	98,859	58,754	(40.6%)
	2,572,495	88,737	(96.6%)	5,173,178	4,050,265	(21.7%)
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	146,456	711,733	386.0%	319,498	382,344	19.7%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(64,829)	(617,650)	852.7%	(102,168)	(458,057)	348.3%
(Disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	(209,778)	(411,611)	96.2%	(150,118)	(376,329)	150.7%
Cuentas por pagar	(145,152)	(565,673)	289.7%	(149,296)	(343,322)	130.0%
Efectivo generado (utilizados) en las actividades de operación	2,299,193	(794,464)	(134.6%)	5,091,094	3,254,902	(36.1%)
Impuestos a la utilidad pagados	(543,418)	(152,568)	(71.9%)	(1,066,816)	(629,357)	(41.0%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,755,774	(947,032)	(153.9%)	4,024,277	2,625,544	(34.8%)
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(395,736)	(606,257)	53.2%	(844,627)	(1,244,295)	47.3%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	332	28	(91.6%)	707	193	(72.7%)
Otros activos diferidos	(27,166)	(40,617)	49.5%	(25,574)	(55,001)	115.1%
Otras actividades de inversión	9,586	-	(100.0%)	9,586	-	(100.0%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(412,985)	(646,846)	56.6%	(859,908)	(1,299,104)	51.1%
Actividades de financiamiento						
Reducción de Capital	(1,592,494)	-	(100.0%)	(1,592,494)	-	(100.0%)
Emisión de Certificado Bursátiles	-	4,200,000	100.0%	3,000,000	7,200,000	140.0%
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	-	(2,200,000)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(249,009)	(257,118)	3.3%	(546,295)	(608,416)	11.4%
Préstamos Bancarios	95,862	2,151,264	2144.1%	95,862	2,151,264	2144.1%
Intereses pagado por arrendamiento	(671)	(675)	0.6%	(1,988)	(1,392)	(30.0%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,074)	(3,163)	2.9%	(7,981)	(6,815)	(14.6%)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(1,749,386)	6,090,308	(448.1%)	947,105	6,534,640	590.0%
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(25,594)	278,509	(1188.2%)	(38,531)	387,554	(1105.8%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(432,189)	4,774,939	(1204.8%)	4,072,944	8,248,636	102.5%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	10,656,588	10,973,890	3.0%	6,151,457	7,500,193	21.9%
Saldo al final del período	10,224,400	15,748,829	54.0%	10,224,400	15,748,829	54.0%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	2,577,773	551,875	(78.6%)	5,209,098	3,675,657	(29.4%)
Servicios No Aeronáuticos	957,275	331,641	(65.4%)	1,858,600	1,353,482	(27.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	601,542	391.6%	268,850	1,424,757	429.9%
Ingresos Totales	3,657,411	1,485,058	(59.4%)	7,336,548	6,453,897	(12.0%)
Gastos de operación						
Costo de servicios:	705,304	643,554	(8.8%)	1,300,943	1,380,112	6.1%
Personal	228,793	239,260	4.6%	423,116	486,466	15.0%
Mantenimiento	148,362	97,402	(34.3%)	260,802	211,805	(18.8%)
Seguridad y seguros	102,312	104,079	1.7%	204,443	229,405	12.2%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	92,489	79,692	(13.8%)	165,258	171,319	3.7%
Otros gastos de operación	133,348	123,121	(7.7%)	247,324	281,117	13.7%
Asistencia técnica	113,644	8,777	(92.3%)	229,218	141,041	(38.5%)
Derechos sobre bienes concesionados	292,887	94,721	(67.7%)	618,154	538,427	(12.9%)
Depreciación y amortización	425,839	505,174	18.6%	847,440	987,231	16.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	601,542	391.6%	268,850	1,424,757	429.9%
Otros (gastos) ingresos	(5,025)	(58)	(98.8%)	(8,933)	9,022	(201.0%)
Gastos de Operación Totales	1,655,012	1,853,710	12.0%	3,255,672	4,480,591	37.6%
Utilidad (pérdida) de operación	2,002,399	(368,652)	(118.4%)	4,080,876	1,973,306	(51.6%)
Resultado financiero	(235,742)	(311,089)	32.0%	(318,347)	(326,183)	2.5%
Pérdida (utilidad) por participación en asociada	(3)	(83)	(2666.7%)	(7)	3	142.9%
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	1,766,654	(679,824)	(138.5%)	3,762,522	1,647,126	(56.2%)
Impuestos a la utilidad	(503,081)	97,616	(119.4%)	(1,101,400)	(421,271)	(61.8%)
Utilidad (pérdida) neta	1,263,573	(582,208)	(146.1%)	2,661,122	1,225,855	(53.9%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(45,788)	(66,233)	44.7%	(139,739)	1,351,131	(1066.9%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(287,997)	100.0%	-	(348,105)	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(146)	(9,558)	6446.6%	(293)	(9,705)	3208.0%
Utilidad (pérdida) integral	1,217,639	(945,996)	(177.7%)	2,521,090	2,219,176	(12.0%)
Participación no controladora	(19,763)	29,645	250.0%	(44,929)	(164,109)	(265.3%)
Utilidad (pérdida) integral atribuible a participación controladora	1,197,876	(916,351)	(176.5%)	2,476,161	2,055,067	(17.0%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2019	7,777,576	1,345,711	2,983,374	(1,733,374)	9,552,070	783,628	20,708,986	1,063,164	21,772,150
Aplicación de utilidades	-	246,840	-	-	(246,840)	-	-	-	-
Dividendos decretados y pagados	-	-	-	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)
Reserva para recompra de Acciones	-	-	300,000	-	(300,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,592,494)	-	-	-	-	-	(1,592,494)	-	(1,592,494)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,600,089	-	2,600,089	61,033	2,661,122
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(123,636)	(123,636)	(16,103)	(139,739)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(293)	(293)	-	(293)
Saldo al 30 de Junio de 2019	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	7,179,973	659,698	17,167,306	1,108,093	18,275,399
Saldo al 1° de enero de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	9,940,035	360,504	19,628,172	1,041,271	20,669,443
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,227,550	-	1,227,550	(1,695)	1,225,855
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	1,185,327	1,185,327	165,804	1,351,131
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(9,705)	(9,705)	-	(9,705)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(348,105)	(348,105)	-	(348,105)
Saldo al 30 de Junio de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	11,167,585	1,188,021	21,683,238	1,205,380	22,888,618

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	2T19	2T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Pasajeros Totales	12,209.3	1,666.2	(86.4%)	24,096.5	13,391.4	(44.4%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	539.9	462.2	(14.4%)	1,079.9	1,015.0	(6.0%)
Unidades de Tráfico Total	12,749.2	2,128.3	(83.3%)	25,176.4	14,406.4	(42.8%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	289.5	530.3	83.1%	293.3	375.6	28.0%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	202.2	259.3	28.2%	206.9	255.1	23.3%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	78.4	199.0	153.9%	77.1	101.1	31.0%
Costo de servicios por UT (pesos)	55.3	302.4	446.6%	51.7	95.8	85.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

* * *