



AVANZA PROCESO DE REESTRUCTURA FINANCIERA DE GRUPO AEROMEXICO AL AMPARO DEL CAPITULO 11 DE LOS ESTADOS UNIDOS

México, Ciudad de México, 29 de julio, 2020.- Grupo Aeroméxico S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico” o la “Compañía”) (BMV: AEROMEX) informa que el día de hoy la Corte de Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York, a cargo de la Jueza Shelley C. Chapman, rectora del proceso voluntario de reestructura bajo el Capítulo 11 de Aeroméxico, aprobó de manera definitiva las peticiones presentadas en la “segunda audiencia” que se llevó a cabo hoy, en seguimiento al proceso voluntario de reestructura financiera iniciado por la Compañía el pasado 30 de junio.

La aprobación de la Corte respalda la continuidad de las operaciones de Aeroméxico durante el procedimiento de reestructura voluntario. Durante la audiencia, la H. Jueza Chapman destacó el progreso y el trabajo constructivo e intenso de las partes involucradas para alcanzar consensos.

“Las peticiones aprobadas, sin objeciones y con el apoyo de los acreedores, son una muestra de la confianza en la Compañía, así como del progreso de nuestro proceso de reestructura. Además, la aerolínea continúa recuperándose del impacto provocado por la pandemia. En junio de 2020, transportamos 243 mil pasajeros, lo que representó un incremento del 80.7% en comparación con mayo del 2020. En julio aumentamos al doble las operaciones en el mercado doméstico y cuadruplicamos el total de vuelos internacionales comparado con junio. Para agosto incorporaremos más rutas y frecuencias, incrementando la operación casi un 20% en comparación con el mes anterior”, dijo Andrés Conesa, Director General de Aeroméxico.

Entre las peticiones que fueron aprobadas por la Corte, en forma definitiva, se encuentran algunas que permitirán a Aeroméxico continuar pagando los salarios y prestaciones, y las contribuciones fiscales dentro del curso ordinario, así como mantener contratos existentes con proveedores clave, agencias de viajes, aerolíneas aliadas y aseguradoras, entre otras.

Como se anunció anteriormente, la Compañía continúa en conversaciones y negociaciones para obtener un nuevo financiamiento preferencial como parte de la reestructura en el procedimiento de reorganización (conocido, por sus siglas en inglés, como DIP *financing*). Aeroméxico confía en que durante las siguientes semanas finalizará los compromisos formales para el financiamiento DIP, mismo que junto con el efectivo disponible y sujeto a la aprobación de la Corte, proporcionará suficiente liquidez para cumplir con sus obligaciones futuras.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa del Grupo se conforma de aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer, 170 y 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com