

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Julio 2020

Ciudad de México, México a 6 de agosto de 2020. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de julio 2020.

- La oferta de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) disminuyó 67.1% año contra año.
- En julio de 2020, Grupo Aeroméxico transportó 513 mil pasajeros, lo que representó una disminución de 73.2% respecto al mismo periodo del año anterior y un incremento del 110.7% en comparación con junio del 2020. En el mercado internacional el número de pasajeros transportados disminuyó 89.2% en comparación con julio 2019, mientras que los pasajeros en el mercado nacional disminuyeron 62.3% respecto al mismo período del año anterior.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), disminuyó 80.4% respecto al mismo periodo del año anterior.
- El factor de ocupación de julio se ubicó en 58.5%, una disminución de 29.6 p.p. en comparación con lo registrado en julio 2019.
- En agosto 2020, Aeroméxico planea incrementar sus operaciones desde Ciudad de México a: Cancún, Mérida, Durango, Los Mochis, Chihuahua, Culiacán, Miami, Paris y Sao Paulo y planea reiniciar operaciones a Quito, Las Vegas, Denver y San Francisco.

| | Julio | | | Acumulado Julio | | |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | 2020 | 2019 | Var | 2020 | 2019 | Var |
| RPKs (itinerario + charter, millones) | | | | | | |
| Nacional | 474 | 1,020 | -53.6% | 3,448 | 6,732 | -48.8% |
| Internacional | 328 | 3,059 | -89.3% | 6,783 | 18,308 | -63.0% |
| Total | 801 | 4,079 | -80.4% | 10,231 | 25,040 | -59.1% |
| ASKs (itinerario + charter, millones) | | | | | | |
| Nacional | 683 | 1,208 | -43.5% | 4,860 | 8,193 | -40.7% |
| Internacional | 838 | 3,420 | -75.5% | 10,867 | 21,699 | -49.9% |
| Total | 1,521 | 4,628 | -67.1% | 15,727 | 29,892 | -47.4% |
| Factor de Ocupación (itinerario, %) | | | | | | |
| | | | p.p. | | | p.p. |
| Nacional | 69.3 | 84.4 | -15.1 | 71.0 | 82.2 | -11.1 |
| Internacional | 47.7 | 89.4 | -41.7 | 73.4 | 84.4 | -11.0 |
| Total | 58.5 | 88.1 | -29.6 | 72.6 | 83.8 | -11.2 |
| Pasajeros (itinerario + charter, miles) | | | | | | |
| Nacional | 429 | 1,138 | -62.3% | 3,651 | 7,590 | -51.9% |
| Internacional | 84 | 779 | -89.2% | 1,569 | 4,617 | -66.0% |
| Total | 513 | 1,917 | -73.2% | 5,220 | 12,208 | -57.2% |

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro.

El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Grupo Aeroméxico anunció el 30 de junio de 2020 que inició un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, el cual se llevará a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicios a sus clientes con la misma calidad que le caracteriza, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para su operación ordinaria. La Compañía utilizará las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones y activos, e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer, 170 y 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

