

## Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Agosto 2020

Ciudad de México, México a 8 de septiembre de 2020. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de agosto 2020.

- La oferta de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) disminuyó 62.9% año contra año.
- En agosto de 2020, Grupo Aeroméxico transportó 644 mil pasajeros, lo que representó una disminución de 64.0% respecto al mismo periodo del año anterior y un incremento del 25.5% en comparación con julio del 2020. En el mercado internacional el número de pasajeros transportados disminuyó 83.8% en comparación con agosto 2019, mientras que los pasajeros en el mercado nacional disminuyeron 51.5% respecto al mismo período del año anterior.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), disminuyó 73.5% respecto al mismo periodo del año anterior.
- El factor de ocupación de agosto se ubicó en 62.4%, una disminución de 21.5 p.p. en comparación con lo registrado en agosto 2019.
- En septiembre de 2020, Aeroméxico planea incrementar sus operaciones nacionales en un 75% en comparación con agosto 2020, incrementando frecuencias en 25 de los 39 destinos domésticos que opera actualmente. Reiniciará operaciones desde la Ciudad de México hacia Acapulco e inaugurará dos nuevas rutas desde Guadalajara hacia Los Cabos y Cancún.

	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	2019	Var	2020	2019	Var
<b>RPKs (itinerario + charter, millones)</b>						
Nacional	566	959	-41.0%	4,014	7,691	-47.8%
Internacional	436	2,829	-84.6%	7,219	21,137	-65.8%
<b>Total</b>	<b>1,002</b>	<b>3,788</b>	<b>-73.5%</b>	<b>11,233</b>	<b>28,829</b>	<b>-61.0%</b>
<b>ASKs (itinerario + charter, millones)</b>						
Nacional	797	1,218	-34.6%	5,657	9,411	-39.9%
Internacional	878	3,298	-73.4%	11,745	24,997	-53.0%
<b>Total</b>	<b>1,675</b>	<b>4,516</b>	<b>-62.9%</b>	<b>17,402</b>	<b>34,408</b>	<b>-49.4%</b>
<b>Factor de Ocupación (itinerario, %)</b>						
			<b>p.p.</b>			<b>p.p.</b>
Nacional	71.1	78.7	-7.7	71.0	81.7	-10.7
Internacional	53.6	85.8	-32.2	71.8	84.6	-12.8
<b>Total</b>	<b>62.4</b>	<b>83.9</b>	<b>-21.5</b>	<b>71.5</b>	<b>83.8</b>	<b>-12.3</b>
<b>Pasajeros (itinerario + charter, miles)</b>						
Nacional	532	1,095	-51.5%	4,183	8,685	-51.8%
Internacional	112	694	-83.8%	1,681	5,312	-68.3%
<b>Total</b>	<b>644</b>	<b>1,789</b>	<b>-64.0%</b>	<b>5,864</b>	<b>13,997</b>	<b>-58.1%</b>

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

## Glosario:

- “RPKs” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “ASKs” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “Factor de Ocupación” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “Pasajeros” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

*El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.*

*Acerca de Grupo Aeroméxico*  
Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

[www.aeromexico.com](http://www.aeromexico.com)  
[www.skyteam.com](http://www.skyteam.com)

