

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2020

Guadalajara, Jalisco, México, 28 de octubre de 2020 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del tercer trimestre terminado el 30 de septiembre de 2020 (3T20). Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Impacto COVID-19

Durante el tercer trimestre del año, la pandemia COVID-19 afectó los resultados de la Compañía, originado principalmente por la disminución del tráfico de pasajeros nacional e internacional comparado con el 3T19. Durante el trimestre las actividades que fueron categorizadas en el 2T20 como no esenciales en México comenzaron a reactivarse y los aeropuertos mostraron mejoría en el tráfico de pasajeros, sin embargo, se continuó incentivando a la población a quedarse en casa. Con respecto a las operaciones en los aeropuertos de Jamaica, el Gobierno levantó la restricción de recibir vuelos internacionales a partir del 15 de junio, por lo que los aeropuertos empezaron sus operaciones de manera regular, pero con mucho más bajo nivel de tráfico de pasajeros comparado con el 3T19.

El grado de recuperación de las operaciones y resultados de la Compañía dependerá de la duración y contención de la pandemia por los Gobiernos de México, Jamaica y Estados Unidos, como principal origen-destino. Debido a la naturaleza de la pandemia, la Compañía no puede estimar en su totalidad el impacto en la situación financiera o los resultados de operación a corto, mediano o largo plazo.

Acciones de la Compañía en el 3T20:

- En el trimestre se continuó brindando apoyo a las aerolíneas y clientes comerciales. En el caso de los contratos comerciales, la Compañía otorgó descuentos en las rentas mínimas garantizadas de acuerdo con la disminución porcentual del tráfico de pasajeros de cada aeropuerto, manteniendo el porcentaje de participación sobre los ingresos, además se firmaron convenios de diferimiento de pagos. Con las aerolíneas se implementó un programa de incentivos de acuerdo con la reactivación de las rutas y frecuencias que se tenían previamente a la pandemia.
- Se continuó con el control del gasto de operación con el cierre de áreas operativas no necesarias y con la apertura paulatinamente de áreas operativas conforme al incremento de flujo de pasajeros, ajustando a la baja servicios de limpieza, seguridad, mantenimiento, electricidad, consumos, servicios profesionales, entre otros gastos.

- En el 3T20 se logró la certificación de nuestros 14 aeropuertos en el Programa de Acreditación de Medidas Sanitarias para Aeropuertos, otorgado por el Consejo Internacional de Aeropuertos (“ACI” por sus siglas en inglés), como resultado de la implementación de estrictos protocolos de seguridad sanitaria para salvaguardar la salud de pasajeros y empleados, manteniendo la operatividad, para garantizar el menor riesgo de contagio y brindar a los pasajeros la confianza de viajar. Estas medidas se mantendrán de manera permanente.
- En este trimestre se publicó el Producto Interno Bruto de México que resultó en -5.3% en el acumulado de los últimos 12 meses, por lo que se presentó ante la Autoridad Aeronáutica de México la solicitud de revisión extraordinaria del Programa Maestro de Desarrollo para el quinquenio actual. Asimismo, para los aeropuertos de Jamaica se presentó la solicitud de revisión formal ante la autoridad. Aunque no se tiene certeza del tiempo que tomará la revisión extraordinaria con ambas autoridades, se espera una respuesta a finales de diciembre del presente año.

Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

A pesar de que los efectos de la pandemia originaron un decrecimiento significativo en los ingresos del 3T20, la Compañía generó UAFIDA positivo. El control del costo de servicio, la disminución de los derechos sobre bienes concesionados y del gasto por asistencia técnica, permitieron mitigar el impacto en los ingresos del COVID-19.

En el 3T20 se generó un flujo de efectivo positivo en actividades de operación, aunque significativamente menor al flujo del 3T19. La Compañía reportó una sólida posición financiera al cierre del 3T20, el saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de septiembre de 2020 fue de Ps. 15,220.4 millones. Durante el 3T20, la Compañía dispuso de un préstamo bancario en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 673.7 millones (USD\$30.0 millones).

Durante el 3T20, la Compañía realizó la evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, concluyendo que a pesar de que en el 3T20 los efectos del COVID-19 fueron menores al 2T20, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia sea menor para el siguiente trimestre o que las condiciones económicas locales y globales mejoren, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito.

En dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no se estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos.

De cualquier manera, la Compañía continuará monitoreando los efectos adversos de la pandemia en sus resultados de operación, incluido el monitoreo de indicadores importantes, pruebas de deterioro, proyecciones, presupuestos, valores razonables, flujos de efectivo futuros relacionados con la recuperación de activos financieros y no financieros significativos, así como las posibles contingencias.

La Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, por lo que en el costo de operación se está reconociendo una provisión por Ps. 113.1 millones como reserva para pérdidas crediticias esperadas.

De acuerdo con los estimados de los resultados del ejercicio 2020, se espera que haya una recuperación en el activo por impuestos diferidos reconocido en el estado de posición financiera, aunque los resultados disminuyen respecto del ejercicio 2019.

La Compañía continuará informando oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

Resumen de los Resultados del 3T20 vs. 3T19:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos disminuyó Ps. 1,547.1 millones o 44.0%**. Los ingresos totales disminuyeron Ps. 1,247.3 millones o 28.9%.
- El costo del servicio disminuyó Ps. 20.1 millones o 3.0%.
- La utilidad de operación disminuyó Ps. 1,416.1 millones o 70.7%.
- La **UAFIDA disminuyó Ps. 1,348.8 millones o 55.2%**, la cual pasó de Ps. 2,442.0 millones en el 3T19 a Ps. 1,093.2 millones en el 3T20. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) disminuyó de 69.5% en el 3T19 a 55.6% en el 3T20.
- La **utilidad neta e integral disminuyó Ps. 1,184.2 millones**, de Ps. 1,455.9 millones en el 3T19 a Ps. 271.7 millones u 81.3% respecto del 3T19.

Tráfico de pasajeros

Durante el 3T20 los 14 aeropuertos de GAP registraron una disminución de 6,144.8 miles de pasajeros totales, representando un decremento del 51.8% comparado con el 3T19. Durante el 3T20 no se registró apertura de rutas.

Pasajeros terminales nacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T20	% Var	Acum 19	Acum 20	% Var
Guadalajara	2,671.4	1,260.0	(52.8%)	7,765.8	3,990.3	(48.6%)
Tijuana *	1,556.2	1,211.0	(22.2%)	4,451.1	3,091.3	(30.5%)
Los Cabos	562.2	305.8	(45.6%)	1,447.7	784.6	(45.8%)
Puerto Vallarta	539.9	230.7	(57.3%)	1,371.2	632.5	(53.9%)
Montego Bay	2.7	0.0	(100.0%)	6.9	1.0	(86.1%)
Guanajuato	528.0	241.5	(54.3%)	1,522.3	722.0	(52.6%)
Hermosillo	455.7	194.5	(57.3%)	1,315.7	649.1	(50.7%)
Mexicali	301.7	151.7	(49.7%)	871.1	475.5	(45.4%)
Morelia	116.9	97.3	(16.8%)	342.8	269.2	(21.5%)
La Paz	274.0	127.1	(53.6%)	740.4	374.1	(49.5%)
Aguascalientes	160.4	87.7	(45.3%)	465.6	245.3	(47.3%)
Los Mochis	95.6	38.3	(60.0%)	282.8	135.7	(52.0%)
Manzanillo	21.3	9.2	(56.8%)	70.5	34.3	(51.4%)
Total	7,286.1	3,954.7	(45.7%)	20,653.8	11,404.9	(44.8%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara	1,157.8	528.4	(54.4%)	3,234.5	1,646.2	(49.1%)
Tijuana *	741.9	382.1	(48.5%)	2,136.1	1,207.1	(43.5%)
Los Cabos	745.4	284.2	(61.9%)	2,764.7	1,259.4	(54.4%)
Puerto Vallarta	447.6	118.5	(73.5%)	2,418.2	1,229.8	(49.1%)
Montego Bay	1,099.0	174.5	(84.1%)	3,615.2	1,324.1	(63.4%)
Guanajuato	183.0	68.7	(62.5%)	528.2	233.8	(55.7%)
Hermosillo	17.2	8.1	(52.9%)	51.7	28.7	(44.4%)
Mexicali	1.8	0.3	(80.1%)	5.1	1.6	(67.6%)
Morelia	105.8	53.2	(49.7%)	312.9	162.1	(48.2%)
La Paz	2.8	0.9	(66.4%)	9.4	4.7	(50.0%)
Aguascalientes	65.0	22.6	(65.2%)	164.4	77.9	(52.6%)
Los Mochis	1.9	0.3	(83.4%)	5.4	1.6	(69.6%)
Manzanillo	8.4	3.0	(64.0%)	60.8	32.6	(46.4%)
Total	4,577.5	1,644.9	(64.1%)	15,306.3	7,209.7	(52.9%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara	3,829.2	1,788.4	(53.3%)	11,000.3	5,636.5	(48.8%)
Tijuana *	2,298.1	1,593.1	(30.7%)	6,587.2	4,298.4	(34.7%)
Los Cabos	1,307.6	590.0	(54.9%)	4,212.4	2,044.0	(51.5%)
Puerto Vallarta	987.5	349.2	(64.6%)	3,789.4	1,862.3	(50.9%)
Montego Bay	1,101.7	174.5	(84.2%)	3,622.0	1,325.1	(63.4%)
Guanajuato	711.1	310.1	(56.4%)	2,050.5	955.8	(53.4%)
Hermosillo	472.9	202.5	(57.2%)	1,367.4	677.8	(50.4%)
Mexicali	303.5	152.0	(49.9%)	876.2	477.2	(45.5%)
Morelia	222.7	150.5	(32.4%)	655.7	431.3	(34.2%)
La Paz	276.8	128.0	(53.7%)	749.8	378.8	(49.5%)
Aguascalientes	225.4	110.3	(51.0%)	630.0	323.2	(48.7%)
Los Mochis	97.6	38.6	(60.4%)	288.2	137.3	(52.4%)
Manzanillo	29.7	12.2	(58.9%)	131.2	66.8	(49.1%)
Total	11,863.6	5,599.6	(52.8%)	35,960.1	18,614.5	(48.2%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Aeropuerto de Kingston (en miles):

Pasajeros	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Nacionales	N/A	0.0	N/A	N/A	1.3	N/A
Internacionales	N/A	119.3	N/A	N/A	494.4	N/A
Total	N/A	119.3	N/A	N/A	495.7	N/A

Pasajeros Totales – 14 aeropuertos (en miles):

Pasajeros	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Nacionales	7,286.1	3,954.7	(45.7%)	20,653.8	11,406.2	(44.8%)
Internacionales	4,577.5	1,764.2	(61.5%)	15,306.3	7,704.1	(49.7%)
Total	11,863.6	5,718.9	(51.8%)	35,960.1	19,110.2	(46.9%)

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Tijuana	730.0	380.3	(47.9%)	2,100.9	1,198.0	(43.0%)

Resultados consolidados del tercer trimestre de 2020 (en miles de pesos):

	3T19	3T20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	2,567,517	1,526,645	(40.5%)
Servicios No Aeronáuticos	950,353	444,126	(53.3%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	1,097,300	37.6%
Ingresos Totales	4,315,418	3,068,071	(28.9%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	670,350	650,245	(3.0%)
Personal	205,622	248,704	21.0%
Mantenimiento	141,467	83,742	(40.8%)
Seguridad y seguros	105,657	108,553	2.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	104,375	101,137	(3.1%)
Otros gastos de operación	113,229	108,109	(4.5%)
Asistencia técnica	115,795	58,254	(49.7%)
Derechos sobre bienes concesionados	297,308	176,469	(40.6%)
Depreciación y amortización	439,691	506,982	15.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	1,097,300	37.6%
Otros (gastos)	(7,605)	(7,387)	(2.9%)
Gastos de Operación Totales	2,313,087	2,481,863	7.3%
Utilidad de operación	2,002,331	586,208	(70.7%)
Resultado financiero	(168,861)	(241,200)	42.8%
Pérdida por participación en asociada	(5)	-	100.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,833,465	345,008	(81.2%)
Impuestos a la utilidad	(470,746)	7,432	(101.6%)
Utilidad neta	1,362,719	352,440	(74.1%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	93,377	(127,539)	(236.6%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	58,447	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	(11,633)	7813.6%
Utilidad integral	1,455,949	271,715	(81.3%)
Participación no controladora	(33,307)	55,306	266.1%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,422,642	327,021	(77.0%)

	3T19	3T20	Variación
UAFIDA	2,442,022	1,093,190	(55.2%)
Utilidad integral	1,455,949	271,715	(81.3%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	2.5953	0.4843	(81.3%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	1.1748	0.2192	(81.3%)
Margen de utilidad de operación	46.4%	19.1%	(58.8%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.9%	29.7%	(47.7%)
Margen de UAFIDA	56.6%	35.6%	(37.0%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.5%	55.6%	(20.2%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	34.0%	57.0%	67.5%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.1%	33.0%	73.1%

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 22.910 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2020).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de septiembre de 2020 de Ps. 22.1055 por dólar estadounidense.

Ingresos (3T20 vs. 3T19)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 1,040.9 millones, o 40.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos disminuyeron Ps. 506.2 millones, o 53.3%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 299.8 millones, o 37.6%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 1,247.3 millones, o 28.9%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 854.6 millones o 38.7% sobre el 3T19, generado principalmente por la disminución del tráfico de pasajeros de 49.6%, compensado por el incremento en las tarifas máximas aplicables para 2020. Durante parte del 3T20 se continuaron otorgando exenciones en los cargos por servicios aeroportuarios a las aerolíneas, a través de incentivos de acuerdo a la reapertura de rutas.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 275.5 millones o 77.0% comparado con el 3T19, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en 84.2%. El incremento en las tarifas para 2020 compensaron la disminución del tráfico de pasajeros y la depreciación del peso frente al dólar en el 3T20 de 13.8%, pasando de un tipo de cambio promedio del 3T19 de Ps. 19.4195 a Ps. 22.1055 en el 3T20.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 89.2 millones.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** disminuyeron en Ps. 432.9 millones o 54.1%, comparado con el 3T19. Los ingresos de los negocios operados por terceros disminuyeron en Ps. 248.0 millones. Esto se debió principalmente a la disminución en ingresos por alimentos y bebidas, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", locales comerciales y tiempos compartidos, que en conjunto disminuyeron Ps. 225.4 millones o 57.6%. Los ingresos de los negocios operados directamente disminuyeron en Ps. 165.3 millones o 63.6%, mientras que la recuperación de gastos disminuyó Ps. 19.6 millones o 41.2%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 97.5 millones o 65.1% comparado con el 3T19. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 5.3 millones o 69.9%. Sin embargo, la depreciación del peso frente al dólar en 13.8% compensó la disminución del ingreso en dólares del 3T20.
- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 24.1 millones al ingreso no aeronáutico.

	3T19	3T20	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	128,258	54,116	(57.8%)
Alimentos y bebidas	126,440	44,320	(64.9%)
Locales comerciales	95,637	43,445	(54.6%)
Arrendadora de autos	96,563	51,512	(46.7%)
Arrendamiento de espacio	60,529	48,312	(20.2%)
Tiempo compartido	56,749	20,612	(63.7%)
Transportación terrestre	33,416	18,720	(44.0%)
Comunicaciones y servicios financieros	23,129	11,082	(52.1%)
Otros ingresos comerciales	13,362	16,612	24.3%
Total	634,084	308,731	(51.3%)
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	102,602	58,820	(42.7%)
Salas VIP	67,014	11,887	(82.3%)
Publicidad	50,171	9,432	(81.2%)
Tiendas de conveniencia	43,317	18,017	(58.4%)
Total	263,104	98,156	(62.7%)
Recuperación de costos	53,165	37,239	(30.0%)
Total de ingresos no aeronáuticos	950,353	444,126	(53.3%)

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) incrementaron en Ps. 299.8 millones o 37.6% comparados con el 3T19, principalmente en los aeropuertos de México, que incrementaron en Ps. 304.9 millones o 39.5%, debido a que el ejercicio 2020 es el inicio del Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2020-2024, compensado con una disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay de Ps. 5.2 millones o 20.0%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 168.8 millones o 7.3%, comparado con el 3T19, principalmente por el aumento del costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 299.8 millones. Por otra parte el gasto de operación del aeropuerto de Kingston ascendió a Ps. 159.2 millones. **Sin considerar estos conceptos, el gasto de operación disminuyó Ps. 290.2 millones o 12.5%**. El cual se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 146.5 millones o 7.6%** comparado con el 3T19, principalmente por el aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 304.9 millones o 39.5%, **(sin considerar este costo, el gasto de operación disminuyó Ps. 158.5 millones o 13.8%)** y la depreciación y amortización en Ps. 34.7 millones o 10.0%, estos incrementos fueron compensados por la disminución en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados por Ps. 121.6 millones o 45.8%, ocasionado por la disminución de los ingresos, así como por la disminución del costo del servicio en Ps. 75.2 millones o 13.6%.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

La disminución en el costo del servicio es originada por el cierre parcial de las áreas operativas no utilizadas durante el 3T20, con el objetivo de contener el gasto:

- El gasto de **mantenimiento** disminuyó en Ps. 58.3 millones o 48.6%, comparado con el 3T19.
- El gasto por **servicios** presenta una disminución de Ps. 16.6 millones o 20.8%, comparado con el 3T19, debido al cierre parcial de las áreas operativas durante el 3T20, disminuyendo principalmente el consumo de energía eléctrica por Ps. 15.1 millones.
- El gasto de **seguridad y seguros** presentó una disminución de Ps. 15.6 millones o 18.9% comparado con el 3T19, debido principalmente a la disminución de la plantilla de seguridad por el cierre parcial de algunas áreas operativas.
- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó en Ps. 16.0 millones o 16.6%, comparado con el 3T19, principalmente por la disminución en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas, honorarios por servicios profesionales, gastos de viaje y gastos por servicios del FBO por Ps. 41.5 millones o 66.6%, en conjunto. Por otra parte, se incrementó la estimación de la pérdida crediticia esperada debido a la situación financiera de los clientes en Ps. 21.5 millones, además del costo por suministros para las medidas sanitarias y protocolos de prevención del COVID-19, por un total de Ps. 2.5 millones.
- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 31.3 millones o 18.2%, comparado con el 3T19, debido principalmente al programa de retiro voluntario anticipado que aplicó la Compañía a fin de realizar la reestructura organizacional, el cual fue aproximadamente de Ps. 20.2 millones.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 136.9 millones**, o 34.9% comparado con el 3T19, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 134.5 millones o 91.1%, costo del servicio en Ps. 23.8 millones o 20.0% y costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 5.2 millones o 20.0%, efectos compensados con el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 29.9 millones o 29.5%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 5.8 millones, sin embargo, la depreciación de 13.8% del peso frente al dólar compensó esta disminución.

Aeropuerto de Kingston:

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 159.2 millones** durante el 3T20, que se integra principalmente por los derechos sobre bienes concesionados por Ps. 77.8 millones, gastos por servicios por Ps. 18.2 millones, seguridad y seguros por Ps. 17.5 millones, otros gastos de operación por Ps. 17.4 millones, gasto de personal por Ps. 16.4 millones y mantenimiento por Ps. 9.4 millones.

El margen de utilidad de operación disminuyó 2,730 puntos base, de 46.4% en el 3T19 a 19.1% en el 3T20. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, disminuyó 2,720 puntos base, de 56.9% a 29.7% en el 3T20. La utilidad de operación disminuyó Ps. 1,416.1 millones o 70.7% comparado con el 3T19.

El margen UAFIDA disminuyó 2,100 puntos base, de 56.6% en el 3T19 a 35.6% en el 3T20. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, disminuyó 1,390 puntos base de 69.5% en el 3T19 a 55.6% en el 3T20. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 1,093.2 millones en el 3T20**, mientras que en el 3T19 fue de Ps. 2,442.0 millones, una disminución de 55.2%.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 72.3 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 168.9 millones en el 3T19 a un gasto neto de Ps. 241.2 millones en el 3T20, este incremento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 3T19 de Ps. 70.3 millones a un ingreso de Ps. 12.4 millones en el 3T20, debido principalmente a la depreciación del peso al cierre del 3T19 en un 2.4% con relación al dólar y al cierre del 3T20 se apreció en 2.2%, **generando una disminución en la ganancia cambiaria de Ps. 57.9 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una pérdida de Ps. 220.9 millones comparado con el 3T19.
- **El gasto por intereses disminuyó en Ps. 5.9 millones o 1.5%** respecto del 3T19, debido principalmente a la disminución de las tasas de interés, compensado con el incremento en la deuda de certificados bursátiles y créditos bancarios que se dispusieron en 2020.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 20.2 millones o 12.5%**, debido principalmente a la baja de las tasas de inversión.

En el 3T20 la **utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 1,184.2 millones** o 81.3% respecto al 3T19, originada principalmente por la disminución significativa del tráfico de pasajeros y en consecuencia la disminución de los ingresos en el 3T20.

Durante el 3T20 la utilidad neta disminuyó Ps. 1,010.3 millones o 74.1% respecto al 3T19. Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 478.2 millones o 101.6%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 344.0 millones, así como un incremento en el beneficio del impuesto diferido en Ps. 134.1 millones debido a que la inflación en el 3T20 fue mayor, pasando de 0.6% en el 3T19 a 1.5% en el 3T20.

Resultados consolidados de enero a septiembre (en miles de pesos):

	Acum 19	Acum 20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	7,776,615	5,202,303	(33.1%)
Servicios No Aeronáuticos	2,808,953	1,797,608	(36.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,066,398	2,522,058	136.5%
Ingresos Totales	11,651,966	9,521,968	(18.3%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	1,971,293	2,030,357	3.0%
Personal	628,738	735,170	16.9%
Mantenimiento	402,269	295,547	(26.5%)
Seguridad y seguros	310,100	337,958	9.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	269,633	272,456	1.0%
Otros gastos de operación	360,553	389,226	8.0%
Asistencia técnica	345,013	199,296	(42.2%)
Derechos sobre bienes concesionados	915,461	714,896	(21.9%)
Depreciación y amortización	1,287,131	1,494,213	16.1%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,066,398	2,522,058	136.5%
Otros (gastos) ingresos	(16,538)	1,635	(109.9%)
Gastos de Operación Totales	5,568,758	6,962,454	25.0%
Utilidad de operación	6,083,208	2,559,514	(57.9%)
Resultado financiero	(487,208)	(567,383)	16.5%
Pérdida por participación en asociada	(12)	3	125.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	5,595,987	1,992,134	(64.4%)
Impuestos a la utilidad	(1,572,146)	(413,839)	(73.7%)
Utilidad neta	4,023,841	1,578,295	(60.8%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(46,362)	1,223,592	(2739.2%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(289,658)	100.0%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(440)	(21,338)	4748.8%
Utilidad integral	3,977,039	2,490,891	(37.4%)
Participación no controladora	(78,235)	(108,803)	(39.1%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	3,898,804	2,382,088	(38.9%)

	Acum 19	Acum 20	Variación
UAFIDA	7,370,338	4,053,727	(45.0%)
Utilidad integral	3,977,039	2,490,891	(37.4%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	7.0892	4.4401	(37.4%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	3.2091	2.0099	(37.4%)
Margen de utilidad de operación	52.2%	26.9%	(48.5%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	57.6%	36.7%	(36.3%)
Margen de UAFIDA	63.3%	42.6%	(32.7%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.6%	57.9%	(16.8%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	26.1%	47.8%	83.4%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	18.6%	29.0%	55.8%

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 22.0910 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2020).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2020 de Ps. 21.7746 por dólar estadounidense.

Ingresos (enero a septiembre 2020)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 2,574.3 millones, o 33.1%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos disminuyeron Ps. 1,011.3 millones, o 36.0%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,455.7 millones, o 136.5%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 2,130.0 millones, o 18.3%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 2,261.5 millones o 34.3% en el periodo de enero a septiembre de 2020, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en un 46.5%, efecto que fue compensado con la actualización de las tarifas aplicables en 2020.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 587.4 millones o 49.9% comparado con 2019, debido principalmente a la disminución en 63.4% en el tráfico de pasajeros. Esta disminución se vio compensada con el ajuste en las tarifas para 2020 y a la depreciación del peso frente al dólar en un 13.2% en el periodo de enero a septiembre de 2020.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 274.7 millones.

- La disminución de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** disminuyeron en Ps. 919.7 millones o 38.9%, comparado con el 2019, esta variación se originó principalmente en los ingresos en negocios operados por terceros que disminuyeron en Ps. 521.3 millones o 35.7%, principalmente en los ingresos por alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos, arrendamiento de autos y locales comerciales, que en conjunto disminuyeron Ps. 469.8 millones o 41.1%. Los ingresos de los negocios operados directamente disminuyeron en Ps. 338.8 millones o 45.8%, principalmente por una disminución en los ingresos de estacionamiento, Salas VIP y publicidad. Por otra parte, la recuperación de gastos disminuyó en Ps. 59.6 millones o 37.1%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 191.4 millones o 42.8% comparado con 2019, debido principalmente a la caída del tráfico de pasajeros.
- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 99.8 millones al ingreso no aeronáutico.

	Acum 19	Acum 20	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	388,398	231,790	(40.3%)
Alimentos y bebidas	361,009	221,641	(38.6%)
Locales comerciales	282,403	186,678	(33.9%)
Arrendadora de autos	280,811	208,228	(25.8%)
Arrendamiento de espacio	184,703	153,509	(16.9%)
Tiempo compartido	164,595	74,155	(54.9%)
Transportación terrestre	106,163	69,393	(34.6%)
Comunicaciones y servicios financieros	66,371	48,010	(27.7%)
Otros ingresos comerciales	46,305	55,676	20.2%
Total	1,880,759	1,249,080	(33.6%)
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	283,603	160,054	(43.6%)
Salas VIP	201,532	112,574	(44.1%)
Publicidad	145,039	67,105	(53.7%)
Tiendas de conveniencia	119,598	76,829	(35.8%)
Total	749,772	416,562	(44.4%)
Recuperación de costos	178,422	131,966	(26.0%)
Total de ingresos no aeronáuticos	2,808,953	1,797,608	(36.0%)

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) se incrementaron en Ps. 1,455.7 millones o 136.5% comparados con el 2019, principalmente por el incremento en los aeropuertos de México, en Ps. 1,439.5 millones o 146.6%, debido a que el ejercicio 2020 es el inicio del Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2020-2024 y representa la inversión comprometida más importante hasta la fecha, además de un incremento en el aeropuerto de Montego Bay en Ps. 16.2 millones o 19.2%, comparado con 2019.

El total de gastos de operación aumentó en Ps. 1,393.7 millones o 25.0%, comparado con el periodo de enero a septiembre de 2019, debido principalmente al aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,455.7 millones o 136.5%. Por otra parte el gasto de operación del aeropuerto de Kingston ascendió a Ps. 463.3 millones. **Sin considerar estos conceptos, el gasto de operación disminuyó Ps. 525.3 millones o 9.4% comparado con 2019.**

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron el gasto en Ps. 1,139.9 millones o 26.0%** comparado con 2019, principalmente por el incremento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,439.5 millones. Descartando este rubro, **el gasto de operación disminuyó Ps. 299.6 millones** en 2020, debido a la disminución en asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 304.4 millones o 38.5% en conjunto, además de la reducción en el costo del servicio en Ps. 120.3 millones o 7.4%, efecto compensado con el aumento en la depreciación y amortización en Ps. 111.9 millones u 11.3%, entre otros.

² Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

La disminución en el costo del servicio es originada por:

- La disminución del gasto de **mantenimiento** por Ps. 117.1 millones o 34.3%, se debió por el cierre parcial de áreas operacionales y disminución en los mantenimientos no esenciales a partir del 2T20, pero continuando con la calidad en el servicio a nuestros pasajeros.
- El gasto de **seguridad y seguros** disminuyó en Ps. 24.1 millones o 9.9% comparado con 2019, debido principalmente a la disminución de la plantilla de seguridad por el cierre parcial de algunas áreas operativas.
- El gasto por **servicios** presentó una disminución de Ps. 22.9 millones o 11.6%, debido al cierre parcial de áreas operativas ocasionando un menor consumo de energía eléctrica a partir del 2T20 por Ps. 37.8 millones, compensado con un incremento en el consumo de agua por Ps. 16.7 millones.
- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó Ps. 7.1 millones o 2.2%, comparado con 2019, principalmente con la disminución en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas, honorarios por servicios profesionales, gastos de viaje, servicios de publicidad y servicios del FBO por Ps. 91.9 millones o 35.5% en conjunto, efecto compensado por el incremento en la estimación de la pérdida crediticia esperada y suministros, donativos para los gastos ocasionados por el COVID-19, por Ps. 82.0 millones o 42.5%.
- El gasto de **personal** aumentó en Ps. 50.9 millones o 9.6%, debido al aumento en la plantilla contratada en el 3T19 y que se ve reflejada en el gasto de operación del 3T20, así como al programa de retiro voluntario anticipado que aplicó la Compañía a fin de realizar la reestructura organizacional, el cual ascendió a Ps. 20.2 millones, aproximadamente.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 209.6 millones**, o 17.6% comparado con 2019, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 277.6 millones o 59.1% y el costo del servicio en Ps. 40.8 millones o 12.0%, efectos compensados por el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 87.5 millones o 29.4% y el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 16.2 millones.

Aeropuerto de Kingston:

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 463.3 millones** durante el 2020, que se integra principalmente por los derechos sobre bienes concesionados Ps. 235.6 millones, gasto de personal Ps. 56.8 millones, gasto de seguridad y seguros Ps. 49.2 millones, otros gastos de operación Ps. 45.6 millones, servicios Ps. 42.4 millones y mantenimiento Ps. 26.1 millones, entre otros.

El margen de utilidad de operación pasó de 52.2% en el periodo de enero a septiembre de 2019 a 26.9% en 2020. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de 57.6% en 2019 a 36.7% en 2020. El **margen UAFIDA** pasó de 63.3% en 2019 a 42.6% en 2020. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC-12, pasó de 69.6% en 2019 a 57.9% en 2020. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 4,053.7 millones en el periodo de enero a septiembre de 2020.**

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 80.2 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 487.2 millones en el periodo de enero a septiembre de 2019 a un gasto neto de Ps. 567.4 millones en 2020. Este incremento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de un ingreso de Ps. 128.6 millones en el periodo de enero a septiembre de 2019 a un ingreso de Ps. 199.5 millones en 2020, debido a la apreciación del peso de 0.2% con relación al dólar al cierre de septiembre 2019, mientras que al cierre de 2020 se presentó una depreciación de 19.2%, **generando un incremento en el ingreso cambiario de Ps. 70.9 millones**. Así mismo, el efecto cambiario por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la utilidad de Ps. 1,270.0 millones comparado con el 2019, que se refleja en la utilidad integral.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 51.7 millones** respecto de 2019, debido principalmente al incremento en la deuda por emisión de certificados bursátiles y disposición de créditos bancarios durante 2020.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 99.4 millones o 26.6%**, debido a la reducción de las tasas de inversión generando una disminución en los intereses a favor.

La utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 1,486.1 millones o 37.4% respecto del 2019, debido a la caída del tráfico de pasajeros y por consecuencia la reducción en el ingreso.

La utilidad neta disminuyó en Ps. 2,445.5 millones, o 60.8% durante el periodo terminando en septiembre de 2020, debido a la reducción en la utilidad de operación en Ps. 3,523.7 millones, efecto compensado con la reducción de los impuestos a la utilidad, que disminuyeron en Ps. 1,158.3 millones o 73.7%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 872.6 millones y el incremento en el beneficio por el impuesto diferido en Ps. 285.7 millones, debido al incremento en la inflación acumulada, que pasó de 0.9% al cierre de septiembre 2019, a una inflación de 2.1% en 2020.

Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de septiembre de 2020 presenta un incremento de Ps. 9,784.4 millones en comparación con 2019, principalmente en: i) efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 6,101.9 millones, ii) mejoras a bienes concesionados por Ps. 2,196.8 millones, iii) impuestos por recuperar y otros activos circulantes por Ps. 586.9 millones, iv) incremento en los impuestos diferidos por Ps. 571.5 millones y v) cuentas por cobrar a clientes por Ps. 307.7 millones, entre otros.

El pasivo al 30 de septiembre de 2020 se incrementó en Ps. 6,355.7 millones respecto del mismo periodo en 2019. Este aumento se integra principalmente por: i) Emisión y pago de certificados bursátiles por Ps. 5,000.0 millones (neto), ii) Créditos bancarios por Ps. 3,464.1 millones y iii) Instrumentos financieros derivados por Ps. 679.9 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Dividendos por pagar en Ps. 2,212.7 millones, ii) depósitos en garantía por Ps. 495.6 millones y iii) impuestos por pagar en Ps. 160.1 millones, entre otros.

Eventos recientes

- El 3 de septiembre de 2020, la Compañía contrató una línea de crédito con The Bank of Nova Scotia Jamaica Limited y The Bank of Nova Scotia por USD\$60.0 millones de los cuales se dispusieron USD\$30.0 millones. El préstamo tiene un plazo de 5 años con una prórroga opcional de 2 años hasta por USD\$54.0 millones, con una tasa de interés mensual de Libor más 310 puntos base y pago del 10% del principal en el mes 54, el 90% al vencimiento. Se tiene una comisión por desembolso de 50 puntos base pagaderos al momento de firma y una comisión por compromiso de 55 puntos base sobre el saldo sin disponer, pagaderos de forma trimestral.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	814,534	511,304	(37.2%)	2,203,676	1,486,854	(32.5%)
Servicios No Aeronáuticos	253,117	124,227	(50.9%)	716,234	426,618	(40.4%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	676,273	345,253	(48.9%)	697,061	776,820	11.4%
Ingresos Totales	1,743,923	980,784	(43.8%)	3,616,969	2,690,291	(25.6%)
Utilidad de operación	737,955	328,999	(55.4%)	1,926,173	996,014	(48.3%)
UAFIDA	817,881	421,434	(48.5%)	2,180,140	1,271,400	(41.7%)
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	399,091	297,610	(25.4%)	1,157,327	806,134	(30.3%)
Servicios No Aeronáuticos	121,603	70,597	(41.9%)	330,557	233,815	(29.3%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	5,586	191,013	3319.7%	16,757	429,779	2464.8%
Ingresos Totales	526,280	559,219	6.3%	1,504,642	1,469,729	(2.3%)
Utilidad de operación	328,779	191,116	(41.9%)	929,142	496,414	(46.6%)
UAFIDA	381,598	255,741	(33.0%)	1,085,763	685,116	(36.9%)
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	314,164	194,119	(38.2%)	1,025,123	668,924	(34.7%)
Servicios No Aeronáuticos	191,627	76,355	(60.2%)	588,060	329,332	(44.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	61,775	216,466	250.4%	185,325	487,049	162.8%
Ingresos Totales	567,566	486,940	(14.2%)	1,798,508	1,485,305	(17.4%)
Utilidad de operación	306,055	107,858	(64.8%)	1,045,603	500,133	(52.2%)
UAFIDA	363,829	175,129	(51.9%)	1,219,989	699,397	(42.7%)
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	227,336	103,106	(54.6%)	888,290	587,644	(33.8%)
Servicios No Aeronáuticos	101,517	34,450	(66.1%)	348,785	205,160	(41.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,972	151,609	5000.6%	8,917	341,120	3725.5%
Ingresos Totales	331,825	289,165	(12.9%)	1,245,992	1,133,923	(9.0%)
Utilidad (pérdida) de operación	185,838	29,003	(84.4%)	793,177	416,505	(47.5%)
UAFIDA	223,248	71,792	(67.8%)	909,676	541,774	(40.4%)
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	357,739	82,213	(77.0%)	1,176,435	589,003	(49.9%)
Servicios No Aeronáuticos	149,650	52,190	(65.1%)	447,253	255,863	(42.8%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	26,233	20,996	(20.0%)	84,210	100,373	19.2%
Ingresos Totales	533,622	155,399	(70.9%)	1,707,898	945,239	(44.7%)
Utilidad (pérdida) de operación	140,690	(100,017)	(171.1%)	518,497	(32,927)	(106.4%)
UAFIDA	242,119	31,336	(87.1%)	815,893	351,970	(56.9%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	149,323	74,120	(50.4%)	435,105	237,834	(45.3%)
Servicios No Aeronáuticos	48,300	20,484	(57.6%)	131,762	84,437	(35.9%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	817	43,293	5201.1%	2,450	97,408	3875.8%
Ingresos Totales	198,440	137,897	(30.5%)	569,317	419,679	(26.3%)
Utilidad de operación	131,831	36,915	(72.0%)	376,372	150,895	(59.9%)
UAFIDA	148,192	55,214	(62.7%)	427,798	204,707	(52.1%)
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	84,047	39,962	(52.5%)	245,746	140,245	(42.9%)
Servicios No Aeronáuticos	24,308	11,473	(52.8%)	70,065	47,283	(32.5%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	832	5,796	596.6%	2,496	13,042	422.5%
Ingresos Totales	109,187	57,231	(47.6%)	318,308	200,570	(37.0%)
Utilidad (pérdida) de operación	42,761	(2,351)	(105.5%)	128,671	29,441	(77.1%)
UAFIDA	60,542	16,829	(72.2%)	185,154	86,552	(53.3%)
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	221,283	224,212	1.3%	644,912	685,664	6.3%
Servicios No Aeronáuticos	60,229	54,350	(9.8%)	176,236	215,101	22.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	23,061	122,874	432.8%	69,182	276,465	299.6%
Ingresos Totales	304,573	401,435	31.8%	890,330	1,177,230	32.2%
Utilidad (pérdida) de operación	88,039	(44,549)	(150.6%)	252,751	(60,111)	(123.8%)
UAFIDA	136,290	16,096	(88.2%)	400,198	118,860	(70.3%)
Total						
Servicios Aeronáuticos	2,567,517	1,526,645	(40.5%)	7,776,615	5,202,303	(33.1%)
Servicios No Aeronáuticos	950,353	444,126	(53.3%)	2,808,953	1,797,608	(36.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	1,097,300	37.6%	1,066,398	2,522,058	136.5%
Ingresos Totales	4,315,417	3,068,071	(28.9%)	11,651,966	9,521,969	(18.3%)
Utilidad de operación	1,961,948	546,974	(72.1%)	5,970,385	2,496,364	(58.2%)
UAFIDA	2,373,697	1,043,572	(56.0%)	7,224,611	3,959,777	(45.2%)

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de septiembre (en miles de pesos):

	2019	2020	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	9,118,556	15,220,432	6,101,876	66.9%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,029,394	1,337,069	307,675	29.9%
Otros activos circulantes	367,930	955,218	587,288	159.6%
Total activo circulante	10,515,880	17,512,719	6,996,839	66.5%
Anticipo a proveedores	138,115	395,746	257,631	186.5%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	2,460,484	2,077,750	(382,734)	(15.6%)
Mejoras a bienes concesionados - Neto	11,257,021	13,453,827	2,196,806	19.5%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,048,433	11,171,190	122,757	1.1%
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,373,547	1,300,151	(73,396)	(5.3%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	5,445,975	6,017,493	571,518	10.5%
Otros activos	161,899	256,914	95,016	58.7%
Total Activo	42,401,354	52,185,790	9,784,437	23.1%
Pasivo				
Pasivo circulante	6,153,004	8,433,189	2,280,184	37.1%
Pasivo largo plazo	16,516,766	20,592,268	4,075,502	24.7%
Total Pasivo	22,669,770	29,025,457	6,355,687	28.0%
Capital Contable				
Capital social	6,185,082	6,185,082	-	0.0%
Reserva legal	1,592,552	1,592,552	-	0.0%
Utilidad neta	3,943,311	1,608,717	(2,334,594)	(59.2%)
Utilidades acumuladas	4,580,118	9,940,035	5,359,917	117.0%
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	3,283,374	-	0.0%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	731,552	1,610,358	878,806	120.1%
Remedios del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	7,570	(14,732)	(22,302)	(294.6%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(461,752)	(461,752)	100.0%
Total Participación Controladora	18,590,185	22,010,260	3,420,075	18.4%
Participación No Controlada	1,141,400	1,150,073	8,673	0.8%
Total Capital Contable	19,731,586	23,160,333	3,428,748	17.4%
Total Pasivo y Capital Contable	42,401,354	52,185,790	9,784,437	23.1%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del período	1,362,719	352,440	(74.1%)	4,023,841	1,578,295	(60.8%)
Obligaciones por beneficios al retiro	2,282	13,640	497.7%	9,211	20,306	120.5%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(920)	26,026	(2928.9%)	24,167	113,076	367.9%
Depreciación y amortización	439,691	506,982	15.3%	1,287,131	1,494,213	16.1%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(879)	(1,780)	102.5%	1,183	(15,979)	(1450.2%)
Intereses a cargo	301,661	409,472	35.7%	849,182	1,035,733	22.0%
Pérdida por participación en asociadas	5	-	(100.0%)	12	3	(73.9%)
Provisiones	1,770	885	(50.0%)	5,160	(460)	(108.9%)
Impuestos a la utilidad	470,746	(7,432)	(101.6%)	1,572,150	413,839	(73.7%)
Fluctuación cambiaria no realizada	108,000	(140,455)	(230.1%)	37,536	512,265	1264.7%
Pérdida en instrumentos financieros derivados	83,052	(10,579)	(112.7%)	181,911	48,175	(73.5%)
	2,768,126	1,149,199	(58.5%)	7,991,483	5,199,466	(34.9%)
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	71,449	(300,072)	(520.0%)	340,773	82,272	(75.9%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(9,860)	(167,127)	1595.0%	(112,028)	(625,184)	458.1%
(Disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	14,364	16,128	12.3%	(135,755)	(360,201)	165.3%
Cuentas por pagar	105,274	(321,158)	(405.1%)	(44,023)	(664,481)	1409.4%
Efectivo generado (utilizados) en las actividades de operación	2,949,354	376,970	(87.2%)	8,040,452	3,631,872	(54.8%)
Impuestos a la utilidad pagados	(560,749)	(213,213)	(62.0%)	(1,627,565)	(842,569)	(48.2%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	2,388,605	163,757	(93.1%)	6,412,886	2,789,303	(56.5%)
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(932,010)	(1,017,214)	9.1%	(1,776,637)	(2,261,509)	27.3%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	1,051	2,993	184.8%	1,759	3,185	81.1%
Otros activos diferidos	27,369	(9,114)	(133.3%)	1,795	(64,116)	(3671.0%)
Otras actividades de inversión	(9,586)	-	(100.0%)	-	-	0.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(913,177)	(1,023,335)	12.1%	(1,773,083)	(2,322,439)	31.0%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(2,212,673)	-	(100.0%)	(2,212,673)	-	(100.0%)
Reducción de Capital	-	-	0.0%	(1,592,494)	-	(100.0%)
Emisión de Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	3,000,000	7,200,000	140.0%
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	-	(2,200,000)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(377,153)	(379,636)	0.7%	(923,448)	(988,052)	7.0%
Préstamos Bancarios	-	654,396	100.0%	96,274	2,805,660	2814.2%
Intereses pagado por arrendamiento	(898)	(626)	(30.3%)	(2,885)	(2,018)	(30.0%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,649)	(3,133)	(14.1%)	(12,042)	(9,949)	(17.4%)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(2,594,373)	271,001	(110.4%)	(1,647,268)	6,805,641	(513.1%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	13,099	60,180	359.4%	(25,436)	447,735	(1860.3%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(1,105,846)	(528,397)	(52.2%)	2,967,100	7,720,239	160.2%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	10,224,400	15,748,829	54.0%	6,151,457	7,500,193	21.9%
Saldo al final del período	9,118,556	15,220,432	66.9%	9,118,556	15,220,432	66.9%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	2,567,517	1,526,645	(40.5%)	7,776,615	5,202,303	(33.1%)
Servicios No Aeronáuticos	950,353	444,126	(53.3%)	2,808,953	1,797,608	(36.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	1,097,300	37.6%	1,066,398	2,522,058	136.5%
Ingresos Totales	4,315,418	3,068,071	(28.9%)	11,651,966	9,521,968	(18.3%)
Gastos de operación						
Costo de servicios:	670,350	650,245	(3.0%)	1,971,293	2,030,357	3.0%
Personal	205,622	248,704	21.0%	628,738	735,170	16.9%
Mantenimiento	141,467	83,742	(40.8%)	402,269	295,547	(26.5%)
Seguridad y seguros	105,657	108,553	2.7%	310,100	337,958	9.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	104,375	101,137	(3.1%)	269,633	272,456	1.0%
Otros gastos de operación	113,229	108,109	(4.5%)	360,553	389,226	8.0%
Asistencia técnica	115,795	58,254	(49.7%)	345,013	199,296	(42.2%)
Derechos sobre bienes concesionados	297,308	176,469	(40.6%)	915,461	714,896	(21.9%)
Depreciación y amortización	439,691	506,982	15.3%	1,287,131	1,494,213	16.1%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	1,097,300	37.6%	1,066,398	2,522,058	136.5%
Otros (gastos) ingresos	(7,605)	(7,387)	(2.9%)	(16,538)	1,635	(109.9%)
Gastos de Operación Totales	2,313,087	2,481,863	7.3%	5,568,758	6,962,454	25.0%
Utilidad de operación	2,002,331	586,208	(70.7%)	6,083,208	2,559,514	(57.9%)
Resultado financiero	(168,861)	(241,200)	42.8%	(487,208)	(567,383)	16.5%
Pérdida por participación en asociada	(5)	-	100.0%	(12)	3	125.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,833,465	345,008	(81.2%)	5,595,987	1,992,134	(64.4%)
Impuestos a la utilidad	(470,746)	7,432	(101.6%)	(1,572,146)	(413,839)	(73.7%)
Utilidad neta	1,362,719	352,440	(74.1%)	4,023,841	1,578,295	(60.8%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	93,377	(127,539)	(236.6%)	(46,362)	1,223,592	(2739.2%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	58,447	100.0%	-	(289,658)	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	(11,633)	7813.6%	(440)	(21,338)	4748.8%
Utilidad integral	1,455,949	271,715	(81.3%)	3,977,039	2,490,891	(37.4%)
Participación no controladora	(33,307)	55,306	266.1%	(78,235)	(108,803)	(39.1%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,422,642	327,021	(77.0%)	3,898,804	2,382,088	(38.9%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2019	7,777,576	1,345,711	2,983,374	(1,733,374)	9,552,069	783,629	20,708,985	1,063,165	21,772,150
Aplicación de utilidades	-	246,840	-	-	(246,840)	-	-	-	-
Dividendos decretados y pagados	-	-	-	-	(4,425,111)	-	(4,425,111)	-	(4,425,111)
Reserva para recompra de Acciones	-	-	300,000	-	(300,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,592,494)	-	-	-	-	-	(1,592,494)	-	(1,592,494)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	3,943,311	-	3,943,311	80,530	4,023,841
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(44,068)	(44,068)	(2,294)	(46,362)
Remediciones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(440)	(440)	-	(440)
Saldo al 30 de Septiembre de 2019	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	8,523,429	739,120	18,590,185	1,141,400	19,731,584
Saldo al 1° de enero de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	9,940,035	360,504	19,628,172	1,041,271	20,669,443
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,608,717	-	1,608,717	(30,423)	1,578,294
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	1,084,366	1,084,366	139,226	1,223,592
Remediciones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(21,338)	(21,338)	-	(21,338)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(289,658)	(289,658)	-	(289,658)
Saldo al 30 de Septiembre de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	11,548,752	1,133,874	22,010,258	1,150,074	23,160,333

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	3T19	3T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Pasajeros Totales	11,863.4	5,718.9	(51.8%)	35,960.2	19,110.2	(46.9%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	532.2	534.7	0.5%	1,612.1	1,549.6	(3.9%)
Unidades de Tráfico Total	12,395.6	6,253.6	(49.6%)	37,572.2	20,659.8	(45.0%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	296.5	344.6	16.2%	294.4	366.3	24.4%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	207.1	244.1	17.9%	207.0	251.8	21.7%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	80.1	77.7	(3.1%)	78.1	94.1	20.4%
Costo de servicios por UT (pesos)	54.1	104.0	92.3%	52.5	98.3	87.3%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

* * *