

Aeroméxico continúa negociaciones con Sindicatos

Ciudad de México, México, a 31 de diciembre del 2020. Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico” o la “Compañía”) (BMV: AEROMEX) informa, en continuación al evento relevante del pasado 29 de diciembre, que si bien se han alcanzado avances significativos en las negociaciones de sus Contratos Colectivos de Trabajo, ajustes que son necesarios para enfrentar los efectos adversos provocados a la industria aérea por la pandemia global del COVID-19, aún no han concluido las negociaciones con todos sus sindicatos, conforme a los objetivos requeridos por los fondeadores para continuar accediendo al financiamiento preferencial garantizado (“*DIP Financing*”), obtenido durante su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América.

En consecuencia, la Compañía continuará en negociaciones con los sindicatos durante el periodo de cura (*grace period*) de 7 (siete) días previsto en el Contrato de Crédito (“Periodo de Cura”).

Las negociaciones con la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación de México (ASSA) continúan avanzando en las mejores condiciones, por lo que la Compañía espera concluir los acuerdos durante el periodo antes mencionado, lo cual se informará en los siguientes días.

En relación a la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), el sindicato aún no ha aceptado la propuesta de la Compañía, lo que es indispensable para poder cumplir los compromisos y objetivos requeridos por los fondeadores para acceder a los desembolsos subsecuentes bajo el *DIP Financing*. Por consiguiente, Aeroméxico continuará las negociaciones con ASPA con la finalidad de alcanzar acuerdos durante el Periodo de Cura.

La Compañía reconoce el esfuerzo que han hecho sus sindicatos para contener los efectos negativos de la pandemia, y continuará trabajando de manera coordinada con sus representantes a fin de cumplir las condiciones requeridas para solicitar el siguiente desembolso bajo el Tramo 2 del *DIP Financing*.

Aeroméxico seguirá llevando a cabo de una manera ordenada el proceso voluntario de reestructura de sus pasivos financieros bajo el procedimiento de Capítulo 11, mientras continúa operando y ofreciendo servicios a sus clientes y contratando de sus proveedores los bienes y servicios requeridos para su operación. La Compañía continuará aprovechando las ventajas del procedimiento de Capítulo 11 para fortalecer su situación financiera y su liquidez, proteger y preservar la operación y activos, e implementar los ajustes necesarios para enfrentar el impacto derivado del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa del Grupo se conforma de aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.