

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2020

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de febrero de 2021 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del cuarto trimestre terminado el 31 de diciembre de 2020 (4T20). Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Impacto COVID-19

Durante el cuarto trimestre del año, la pandemia COVID-19 continuó afectando los resultados de la Compañía, principalmente por la disminución del tráfico de pasajeros nacional e internacional comparado con el 4T19. A partir de la mitad del ejercicio 2020, las actividades categorizadas como no esenciales en México comenzaron a reactivarse y los aeropuertos mostraron mejoría en el tráfico de pasajeros, sin embargo, se continuó incentivando a la población a quedarse en casa. Con respecto a las operaciones en los aeropuertos de Jamaica, a partir del 15 de junio del 2020 se incrementó el número de vuelos, pero con mucho más bajo nivel de tráfico de pasajeros comparado con el 4T19.

El grado de recuperación de las operaciones y resultados de la Compañía dependerá de la duración y contención de la pandemia por los Gobiernos de México, Jamaica y Estados Unidos, como principal origen-destino. Debido a la naturaleza de la pandemia, la Compañía no puede estimar en su totalidad el impacto en la situación financiera o los resultados de operación a corto, mediano o largo plazo.

Acciones de la Compañía en el 4T20:

- Se continuó brindando apoyo a las aerolíneas y clientes comerciales. En el caso de los contratos comerciales, la Compañía otorgó descuentos en las rentas mínimas garantizadas de acuerdo con la disminución porcentual del tráfico de pasajeros de cada aeropuerto, manteniendo el porcentaje de participación sobre los ingresos. Con las aerolíneas, se continuó con el programa de incentivos de acuerdo con la reactivación de las rutas y frecuencias que se tenían previamente a la pandemia.
- El control del gasto de operación se mantuvo en la mayoría de las líneas de gasto, sin embargo, se incrementaron gradualmente, de acuerdo con la apertura paulatina de áreas operativas, conforme al incremento de flujo de pasajeros en cada aeropuerto.
- Se concluyó el proceso de revisión extraordinaria ante la Autoridad Aeronáutica de México del Programa Maestro de Desarrollo para el quinquenio actual, difiriendo las inversiones por un lapso de 20 meses. Por otra parte, se presentó al gobierno de Jamaica propuestas de reequilibrio para los aeropuertos de Montego Bay y Kingston, mismas que serán analizadas durante 2021.

Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

A pesar de que los efectos de la pandemia originaron un decrecimiento significativo en los ingresos del 4T20, la Compañía generó UAFIDA positivo. El control del costo de servicio, la disminución de los derechos sobre bienes concesionados y del gasto por asistencia técnica, permitieron mitigar el impacto en los ingresos por la pandemia.

En el 4T20 se generó un flujo de efectivo positivo en actividades de operación, aunque menor al flujo del 4T19. La Compañía reportó una posición financiera de saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de Ps. 14,444.5 millones (92.6% superior al saldo de 2019). Durante el 4T20, la Compañía pactó el refinanciamiento de la deuda por USD\$191.0 millones, que venció durante el primer trimestre del 2021.

Durante el 4T20, la Compañía realizó la evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, en dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no se estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos, sin embargo, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia sea menor para el siguiente trimestre o que las condiciones económicas locales y globales mejoren, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito.

De cualquier manera, la Compañía continuará monitoreando los efectos adversos de la pandemia en sus resultados de operación, incluido el monitoreo de indicadores importantes, pruebas de deterioro, proyecciones, presupuestos, valores razonables, flujos de efectivo futuros relacionados con la recuperación de activos financieros y no financieros significativos, así como las posibles contingencias.

Durante el 4T20, la Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez. Derivado de las estrategias de la Compañía, se recuperó cartera que se tenía reservada para algunos de sus clientes, por lo que se disminuyó la reserva de pérdidas crediticias esperadas por Ps. 26.5 millones, este efecto se reconoce en el costo de operación.

De acuerdo con los resultados del ejercicio 2020, se espera una recuperación en el activo por impuestos diferidos reconocido en el estado de posición financiera, aunque los resultados disminuyeron con respecto del ejercicio 2019.

La Compañía continuará informando oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

Resumen de los Resultados del 4T20 vs. 4T19:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos disminuyó Ps. 1,059.8 millones o 28.4%**. Los ingresos totales disminuyeron Ps. 2,229.6 millones o 48.7%.
- El costo del servicio disminuyó Ps. 135.2 millones o 17.5%.
- La utilidad de operación disminuyó Ps. 673.6 millones o 34.8%.
- La UAFIDA disminuyó Ps. 656.4 millones o 27.1%, la cual pasó de Ps. 2,423.0 millones en el 4T19 a Ps. 1,766.6 millones en el 4T20. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 65.0% en el 4T19 a 66.2% en el 4T20.
- La utilidad neta e integral disminuyó Ps. 1,342.3 millones, de Ps. 1,034.8 millones en el 4T19 a una pérdida de Ps. 307.5 millones o 129.7% en el 4T20.

Tráfico de pasajeros

Durante el 4T20 los 14 aeropuertos de GAP registraron una disminución de 4,531.2 miles de pasajeros totales, representando un decremento del 35.5% comparado con el 4T19. Durante el 4T20 no se registró apertura de rutas.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T20	% Var	Acum 19	Acum 20	% Var
Guadalajara	2,730.0	1,777.8	(34.9%)	10,495.8	5,768.1	(45.0%)
Tijuana *	1,528.7	1,506.0	(1.5%)	5,979.7	4,597.3	(23.1%)
Los Cabos	468.2	430.7	(8.0%)	1,915.7	1,215.3	(36.6%)
Puerto Vallarta	468.2	319.0	(31.9%)	1,839.3	951.5	(48.3%)
Montego Bay	2.4	0.0	(100.0%)	9.2	1.0	(89.7%)
Guanajuato	534.6	329.5	(38.4%)	2,056.9	1,051.5	(48.9%)
Hermosillo	488.1	290.3	(40.5%)	1,803.8	939.4	(47.9%)
Mexicali	320.8	215.4	(32.9%)	1,191.9	690.9	(42.0%)
Morelia	136.0	118.1	(13.2%)	478.8	387.3	(19.1%)
Kingston	3.2	0.1	(97.5%)	3.2	1.4	(56.8%)
La Paz	255.0	192.4	(24.5%)	995.4	566.5	(43.1%)
Aguascalientes	169.6	110.7	(34.7%)	635.2	356.0	(44.0%)
Los Mochis	101.6	75.5	(25.6%)	384.4	211.2	(45.0%)
Manzanillo	24.9	14.9	(40.2%)	95.3	49.1	(48.5%)
Total	7,231.0	5,380.4	(25.6%)	27,884.8	16,786.6	(39.8%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara	1,116.0	711.4	(36.3%)	4,350.5	2,357.5	(45.8%)
Tijuana *	810.0	512.3	(36.8%)	2,946.1	1,719.3	(41.6%)
Los Cabos	928.7	589.5	(36.5%)	3,693.4	1,848.9	(49.9%)
Puerto Vallarta	794.3	354.8	(55.3%)	3,212.5	1,584.6	(50.7%)
Montego Bay	1,083.4	285.5	(73.6%)	4,698.5	1,609.6	(65.7%)
Guanajuato	170.8	102.5	(40.0%)	698.9	336.2	(51.9%)
Hermosillo	18.6	16.1	(13.3%)	70.2	44.8	(36.2%)
Mexicali	1.8	0.7	(63.5%)	6.9	2.3	(66.5%)
Morelia	106.1	81.9	(22.8%)	418.9	244.0	(41.8%)
Kingston	405.5	133.6	(67.1%)	405.5	628.0	54.9%
La Paz	3.4	1.9	(43.6%)	12.8	6.6	(48.3%)
Aguascalientes	58.9	41.6	(29.3%)	223.2	119.5	(46.5%)
Los Mochis	1.5	0.8	(48.3%)	6.9	2.4	(64.9%)
Manzanillo	18.6	4.5	(75.6%)	79.4	37.1	(53.2%)
Total	5,517.5	2,836.9	(48.6%)	20,823.8	10,541.0	(49.4%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara	3,846.1	2,489.1	(35.3%)	14,846.3	8,125.6	(45.3%)
Tijuana *	2,338.6	2,018.2	(13.7%)	8,925.9	6,316.6	(29.2%)
Los Cabos	1,396.9	1,020.2	(27.0%)	5,609.1	3,064.2	(45.4%)
Puerto Vallarta	1,262.6	673.8	(46.6%)	5,051.9	2,536.1	(49.8%)
Montego Bay	1,085.6	285.5	(73.7%)	4,707.7	1,610.6	(65.8%)
Guanajuato	705.3	431.9	(38.8%)	2,755.8	1,387.7	(49.6%)
Hermosillo	506.7	306.4	(39.5%)	1,874.1	984.2	(47.5%)
Mexicali	322.6	216.0	(33.0%)	1,198.8	693.2	(42.2%)
Morelia	242.1	200.0	(17.4%)	897.8	631.3	(29.7%)
Kingston	408.7	133.7	(67.3%)	408.7	629.4	54.0%
La Paz	258.4	194.3	(24.8%)	1,008.1	573.1	(43.1%)
Aguascalientes	228.5	152.3	(33.3%)	858.4	475.6	(44.6%)
Los Mochis	103.1	76.3	(26.0%)	391.3	213.6	(45.4%)
Manzanillo	43.5	19.4	(55.4%)	174.7	86.2	(50.6%)
Total	12,748.6	8,217.3	(35.5%)	48,708.6	27,327.5	(43.9%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Tijuana	797.0	507.8	(36.3%)	2,897.9	1,705.7	(41.1%)

Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2020 (en miles de pesos):

	4T19	4T20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	2,771,105	2,023,398	(27.0%)
Servicios No Aeronáuticos	962,547	650,490	(32.4%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	(329,479)	(139.2%)
Ingresos Totales	4,574,055	2,344,408	(48.7%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	773,571	638,350	(17.5%)
Personal	248,330	235,311	(5.2%)
Mantenimiento	176,241	130,976	(25.7%)
Seguridad y seguros	118,108	120,358	1.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	110,737	83,106	(25.0%)
Otros gastos de operación	120,155	68,599	(42.9%)
Asistencia técnica	116,536	89,858	(22.9%)
Derechos sobre bienes concesionados	402,758	193,414	(52.0%)
Depreciación y amortización	489,007	506,148	3.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	(329,479)	(139.2%)
Otros gastos (ingresos)	17,751	(14,361)	(180.9%)
Gastos de Operación Totales	2,640,025	1,083,930	(58.9%)
Utilidad de operación	1,934,030	1,260,478	(34.8%)
Resultado financiero	(183,924)	(866,839)	371.3%
Utilidad por participación en asociada	91	-	100.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,750,197	393,639	(77.5%)
Impuestos a la utilidad	(319,297)	(53,228)	(83.3%)
Utilidad neta	1,430,900	340,411	(76.2%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(223,078)	(643,284)	188.4%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(172,094)	(9,355)	(94.6%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(964)	4,680	(585.5%)
Utilidad (pérdida) integral	1,034,764	(307,548)	(129.7%)
Participación no controladora	3,458	90,102	(2505.2%)
Utilidad (pérdida) integral atribuible a participación controladora	1,038,222	(217,446)	(120.9%)

	4T19	4T20	Variación
UAFIDA	2,423,037	1,766,623	(27.1%)
Utilidad (pérdida) integral	1,034,764	(307,548)	(129.7%)
Utilidad (pérdida) integral por acción (Pesos)	1.8445	(0.5482)	(129.7%)
Utilidad (pérdida) integral por ADS (US dollars)	0.9273	(0.2756)	(129.7%)
Margen de utilidad de operación	42.3%	53.8%	27.2%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	51.8%	47.1%	(9.0%)
Margen de UAFIDA	53.0%	75.4%	42.3%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	65.0%	66.2%	1.7%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	35.3%	13.2%	(62.7%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	20.7%	23.9%	15.2%

- La utilidad (pérdida) neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones emitidas. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.8920 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2020).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de diciembre de 2020 de Ps. 20.6308 por dólar estadounidense.

Ingresos (4T20 vs. 4T19)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 747.7 millones, o 27.0%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos disminuyeron Ps. 312.1 millones, o 32.4%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados disminuyeron Ps. 1,169.9 millones, o (139.2%).
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 2,229.6 millones, o 48.7%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 457.0 millones o 19.9% sobre el 4T19, generado principalmente por la disminución del tráfico de pasajeros de 31.7%, efecto compensado por el incremento en las tarifas máximas aplicables para 2020.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 228.8 millones o 68.2% comparado con el 4T19, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en 73.7%. La disminución del tráfico de pasajeros fue compensado por el incremento en las tarifas para 2020 y la depreciación del peso frente al dólar en el 4T20 de 7.0%, pasando de un tipo de cambio promedio del 4T19 de Ps. 19.2819 a Ps. 20.6308 en el 4T20.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** disminuyeron en Ps. 61.9 millones o 43.7% comparado con el 4T19, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en 67.3%. El incremento en las tarifas para 2020 y la depreciación del peso frente al dólar, principalmente, compensaron la disminución del tráfico de pasajeros .

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** disminuyeron en Ps. 236.1 millones o 30.0%, comparado con el 4T19. Los ingresos de los negocios operados por terceros disminuyeron en Ps. 128.4 millones. Esto se debió principalmente a la disminución en ingresos por tiempos compartidos, alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", locales comerciales y arrendamiento de autos, que en conjunto disminuyeron Ps. 119.5 millones o 30.7%. Los ingresos de los negocios operados directamente disminuyeron en Ps. 94.5 millones o 38.8%, mientras que la recuperación de gastos disminuyó Ps. 13.3 millones o 29.2%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 66.8 millones o 48.4% comparado con el 4T19. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 3.7 millones o 51.7%. Sin embargo, la depreciación del peso frente al dólar en 7.0% compensó la disminución del ingreso en el 4T20.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** disminuyeron Ps. 9.1 millones comparado con el 4T19. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 0.6 millones o 29.0%.

	4T19	4T20	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	138,939	80,685	(41.9%)
Alimentos y bebidas	121,499	83,117	(31.6%)
Locales comerciales	98,476	67,102	(31.9%)
Arrendadora de autos	97,772	75,055	(23.2%)
Arrendamiento de espacio	61,352	54,267	(11.5%)
Tiempo compartido	57,827	28,595	(50.6%)
Transportación terrestre	37,068	27,442	(26.0%)
Comunicaciones y servicios financieros	21,237	15,647	(26.3%)
Otros ingresos comerciales	19,527	23,118	18.4%
Total	653,698	455,027	(30.4%)
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	85,147	74,499	(12.5%)
Salas VIP	71,584	32,323	(54.8%)
Publicidad	48,698	21,752	(55.3%)
Tiendas de conveniencia	45,867	25,224	(45.0%)
Total	251,296	153,797	(38.8%)
Recuperación de costos	57,553	41,663	(27.6%)
Total de ingresos no aeronáuticos	962,547	650,490	(32.4%)

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 1,169.9 millones o 139.2% comparados con el 4T19, principalmente en:

- i) Los aeropuertos de México, disminuyeron en Ps. 1,207.5 millones o 153.3%, ocasionado por la cancelación de la provisión de adiciones a bienes concesionados en el 4T20 por las mejoras que no se pudieron realizar en el transcurso del año a causa de las restricciones de actividades que realizó el Gobierno de México a causa de la pandemia, además del ajuste por la revisión extraordinaria del PMD que autorizó el diferimiento de inversiones del 2020 comparado con el PMD original.
- ii) Disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 13.8 millones o 26.4%. Estos efectos fueron compensados con un aumento en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Kingston por Ps. 51.4 millones o 100.0%.

El total de gastos de operación disminuyó Ps. 1,556.1 millones o 58.9%, comparado con el 4T19, principalmente por la disminución del costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 1,169.9 millones. **Sin considerar este concepto, el gasto de operación disminuyó Ps. 386.2 millones o 21.5%**. El cual se integra conforme a lo siguiente:

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

Aeropuertos de México:

- **Disminuyeron su gasto en Ps. 1,402.8 millones o 68.7%** comparado con el 4T19, principalmente por la disminución en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,207.5 millones o 153.3%, **(sin considerar este costo, el gasto de operación disminuyó Ps. 195.3 millones o 15.6%)**, costo del servicio en Ps. 96.1 millones o 16.5%, disminución en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en conjunto por Ps. 61.1 millones o 22.7%, ocasionado por la disminución de los ingresos, así como por la disminución del rubro de otros gastos en Ps. 29.8 millones o 172.6%.

La disminución en el costo del servicio es originada por el programa de contención del gasto durante el 4T20:

- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó en Ps. 51.5 millones o 51.0%, comparado con el 4T19, principalmente por la disminución en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas, honorarios por servicios profesionales, gastos de viaje y gastos por servicios del FBO por Ps. 48.4 millones o 62.6%, en conjunto. Por otra parte, se incrementó la estimación de la pérdida crediticia esperada debido a la situación financiera de los clientes en Ps. 1.5 millones, además del costo por suministros para las medidas sanitarias y protocolos de prevención del COVID-19, por un total de Ps. 1.7 millones.
- El gasto de **mantenimiento** disminuyó en Ps. 38.3 millones o 26.0%, comparado con el 4T19.
- El gasto por **servicios** presenta una disminución de Ps. 10.7 millones o 16.9%, comparado con el 4T19, disminuyendo principalmente el consumo de energía eléctrica y consumo de agua en conjunto por Ps. 9.8 millones.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 142.5 millones**, o 34.3% comparado con el 4T19, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 125.7 millones u 88.6%, costo del servicio en Ps. 25.6 millones o 21.6% y costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 13.8 millones o 26.3%, efectos compensados con el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 24.9 millones o 24.3%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 7.3 millones, sin embargo, la depreciación de 7.0% del peso frente al dólar compensó esta disminución.

Aeropuerto de Kingston:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 10.9 millones**, o 5.9% comparado con el 4T19, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 49.2 millones o 45.7%, costo del servicio en Ps. 13.5 millones o 18.2%, efectos compensados con el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 51.4 millones. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 0.6 millones, sin embargo, la depreciación del peso compensó esta disminución.

El margen de utilidad de operación aumentó 1,150 puntos base, de 42.3% en el 4T19 a 53.8% en el 4T20. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, disminuyó 470 puntos base, de 51.8% a 47.1% en el 4T20. La utilidad de operación disminuyó Ps. 673.6 millones o 34.8% comparado con el 4T19.

El margen UAFIDA aumentó 2,240 puntos base, de 53.0% en el 4T19 a 75.4% en el 4T20. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 120 puntos base de 65.0% en el 4T19 a 66.2% en el 4T20. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 1,766.6 millones en el 4T20**, mientras que en el 4T19 fue de Ps. 2,423.0 millones, presentando una disminución de 27.1%.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 682.9 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 183.9 millones en el 4T19 a un gasto neto de Ps. 866.9 millones en el 4T20, este incremento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el 4T19 de Ps. 39.7 millones a un gasto de Ps. 529.9 millones en el 4T20, debido principalmente a la apreciación del peso al cierre del 4T20 en 11.2%, **generando un incremento en la pérdida cambiaria de Ps. 490.2 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una pérdida comparada con el 4T19 de Ps. 420.2 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 112.6 millones o 31.4%** respecto del 4T19, debido principalmente al aumento en la deuda por emisión de certificados bursátiles y créditos bancarios que se dispusieron en 2020.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 80.1 millones o 38.5% respecto del 4T19**, debido principalmente a la baja en las tasas de interés.

En el 4T20 la utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 1,342.3 millones o 129.7% respecto al 4T19, originada principalmente por la disminución significativa del tráfico de pasajeros y en consecuencia la disminución de los ingresos en el 4T20, además de la pérdida por el efecto de la conversión de moneda extranjera de Ps. 420.2 millones.

Durante el 4T20 la utilidad neta disminuyó Ps. 1,090.5 millones o 76.2% respecto al 4T19. Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 266.1 millones u 83.3%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 460.7 millones, efecto compensado con un decremento en el beneficio del impuesto diferido en Ps. 194.6 millones, debido principalmente a la disminución de la inflación, pasando de 1.9% en el 4T19 a 1.0% en el 4T20.

Resultados consolidados de enero a diciembre de 2020 (en miles de pesos):

	Acum 19	Acum 20	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	10,547,720	7,225,742	(31.5%)
Servicios No Aeronáuticos	3,771,500	2,448,053	(35.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,906,801	2,192,578	15.0%
Ingresos Totales	16,226,020	11,866,373	(26.9%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	2,744,864	2,668,707	(2.8%)
Personal	877,068	970,481	10.7%
Mantenimiento	578,510	426,523	(26.3%)
Seguridad y seguros	428,208	458,316	7.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	380,370	355,562	(6.5%)
Otros gastos de operación	480,708	457,825	(4.8%)
Asistencia técnica	461,549	289,154	(37.4%)
Derechos sobre bienes concesionados	1,318,220	908,310	(31.1%)
Depreciación y amortización	1,776,137	2,000,361	12.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,906,801	2,192,578	15.0%
Otros gastos (ingresos)	1,212	(12,726)	(1149.7%)
Gastos de Operación Totales	8,208,783	8,046,384	(2.0%)
Utilidad de operación	8,017,238	3,819,989	(52.4%)
Resultado financiero	(671,132)	(1,434,222)	113.7%
Utilidad por participación en asociada	79	3	96.2%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	7,346,185	2,385,770	(67.5%)
Impuestos a la utilidad	(1,891,443)	(467,067)	(75.3%)
Utilidad neta	5,454,742	1,918,703	(64.8%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(269,440)	580,308	(315.4%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(172,094)	(299,013)	73.7%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(1,404)	(16,658)	1086.5%
Utilidad integral	5,011,804	2,183,340	(56.4%)
Participación no controladora	(74,777)	(18,701)	75.0%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	4,937,027	2,164,639	(56.2%)

	Acum 19	Acum 20	Variación
UAFIDA	9,793,375	5,820,350	(40.6%)
Utilidad integral	5,011,804	2,183,340	(56.4%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	8,9337	3,8919	(56.4%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	4,4911	1,9565	(56.4%)
Margen de utilidad de operación	49.4%	32.2%	(34.8%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.1%	39.6%	(29.4%)
Margen de UAFIDA	60.4%	49.0%	(18.7%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.4%	60.2%	(12.0%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	28.7%	41.0%	42.9%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.2%	27.6%	43.9%

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones emitidas. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.8920 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2020).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los doce meses terminados al 31 de diciembre de 2020 de Ps. 21.4886 por dólar estadounidense.

Ingresos (enero a diciembre 2020)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 3,322.0 millones, o 31.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos disminuyeron Ps. 1,323.4 millones, o 35.1%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 285.8 millones, o 15.0%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 4,359.6 millones, o 26.9%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 2,718.4 millones o 30.6% en el periodo de enero a diciembre de 2020, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en un 42.5%, efecto que fue compensado con la actualización de las tarifas aplicables en 2020.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 816.3 millones o 54.0% comparado con el periodo de enero a diciembre de 2019, debido principalmente a la disminución en 65.8% en el tráfico de pasajeros. Esta disminución se vio compensada con el ajuste en las tarifas para 2020 y con la depreciación del peso frente al dólar en un 11.6% durante 2020.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 212.7 millones, debido a que para el ejercicio de 2019 sólo se consideró el último trimestre del ejercicio, cuando se tomó control de la operación del aeropuerto.

- La disminución de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** disminuyeron en Ps. 1,155.9 millones o 36.7%, comparado con el periodo de 2019, esta variación se originó principalmente en los ingresos en negocios operados por terceros que disminuyeron en Ps. 649.7 millones o 33.2%, en los ingresos por alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos, arrendamiento de autos, locales comerciales y transportación terrestre, que en conjunto disminuyeron Ps. 628.8 millones o 37.9%. Los ingresos de los negocios operados directamente disminuyeron en Ps. 433.3 millones o 44.0%, por una disminución en los ingresos de estacionamiento, Salas VIP, publicidad y tiendas de conveniencia. Por otra parte, la recuperación de gastos disminuyó en Ps. 72.9 millones o 35.4%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 258.2 millones o 44.1% comparado con 2019, debido principalmente a la caída del tráfico de pasajeros.
- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 90.7 millones al ingreso no aeronáutico.

	Acum 19	Acum 20	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	527,337	312,473	(40.7%)
Alimentos y bebidas	482,508	304,758	(36.8%)
Locales comerciales	380,879	253,780	(33.4%)
Arrendadora de autos	378,583	283,283	(25.2%)
Arrendamiento de espacio	246,055	207,776	(15.6%)
Tiempo compartido	222,423	102,750	(53.8%)
Transportación terrestre	143,231	96,836	(32.4%)
Comunicaciones y servicios financieros	87,608	63,656	(27.3%)
Otros ingresos comerciales	65,833	78,794	19.7%
Total	2,534,457	1,704,106	(32.8%)
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	368,750	234,553	(36.4%)
Salas VIP	273,116	144,897	(46.9%)
Publicidad	193,737	88,857	(54.1%)
Tiendas de conveniencia	165,465	102,052	(38.3%)
Total	1,001,068	570,359	(43.0%)
Recuperación de costos	235,975	173,587	(26.4%)
Total de ingresos no aeronáuticos	3,771,500	2,448,053	(35.1%)

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) se incrementaron en Ps. 285.8 millones o 15.0% comparados con el 2019, principalmente por el incremento en los aeropuertos de México, en Ps. 232.0 millones o 13.1%, debido a que el ejercicio 2020 marcó el inicio del Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2020-2024 y representó la inversión comprometida más importante hasta la fecha, además de un incremento en el aeropuerto de Kingston en Ps. 51.4 millones y Montego Bay en Ps. 2.4 millones o 1.8%, comparados con 2019.

El total de gastos de operación disminuyó en Ps. 162.4 millones o 2.0%, comparado con el periodo de enero a diciembre de 2019, debido principalmente a la disminución de derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica por Ps. 582.3 millones, efecto compensado por el aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 285.8 millones o 15.0%, entre otros. Por otra parte, el gasto de operación del aeropuerto de Kingston se incrementó en Ps. 452.5 millones, debido a que en el ejercicio 2019 sólo se consideró el último trimestre, cuando se tomó control de la operación del aeropuerto. **Sin considerar estos conceptos, el gasto de operación disminuyó Ps. 614.9 millones o 7.7% comparado con 2019**, debido a las medidas implementadas para contener el gasto y mitigar los efectos de la pandemia en el resultado de operación.

² Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

Aeropuertos de México:

- **Disminuyó el gasto en Ps. 262.9 millones o 4.1%** comparado con el periodo de enero a diciembre de 2019, debido principalmente a la disminución en asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 365.4 millones o 34.5% en conjunto, además de la reducción en el costo del servicio en Ps. 216.4 millones o 9.8%, efecto compensado con el incremento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 232.0 millones, el aumento en la depreciación y amortización en Ps. 103.7 millones o 7.5%, entre otros. **Descartando el efecto de IFRIC-12, el gasto de operación disminuyó Ps. 494.9 millones en 2020.**

La disminución en el costo del servicio es originada por:

- La disminución del gasto de **mantenimiento** por Ps. 155.4 millones o 31.8%, originado por el cierre parcial de áreas operacionales y disminución en los mantenimientos no esenciales a partir del 2T20.
- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó Ps. 58.6 millones o 14.0%, comparado con 2019, principalmente con la disminución en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas, honorarios por servicios profesionales, gastos de viaje, servicios de publicidad y servicios del FBO por Ps. 121.7 millones o 21.1% en conjunto, efecto compensado por el incremento en la estimación de la pérdida crediticia esperada y suministros, donativos para los gastos ocasionados por el COVID-19, por Ps. 59.1 millones o 75.5%.
- El gasto por **servicios** presentó una disminución de Ps. 33.6 millones o 12.9%, debido al cierre parcial de áreas operativas ocasionando un menor consumo de energía eléctrica durante el 2T20, principalmente, por Ps. 45.3 millones, compensado con un incremento en el consumo de agua por Ps. 15.3 millones.
- El gasto de **seguridad y seguros** disminuyó en Ps. 21.9 millones o 6.8% comparado con 2019, debido principalmente a la disminución de la plantilla de seguridad por el cierre parcial de algunas áreas operativas.
- El gasto de **personal** aumentó en Ps. 53.1 millones o 7.4%, debido al aumento en la plantilla contratada en los primeros meses del año, este efecto fue compensado con el programa de retiro voluntario anticipado que aplicó la Compañía como parte de la reestructura organizacional llevada a cabo en el 3T20 a causa de la pandemia, el cual ascendió a Ps. 20.2 millones, aproximadamente.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 352.1 millones**, o 21.9% comparado con el periodo de enero a diciembre de 2019 principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 403.3 millones y el costo del servicio en Ps. 66.4 millones, efectos compensados por el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 112.3 millones o 28.1% y el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 2.4 millones.

Aeropuerto de Kingston:

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 452.5 millones** durante el 2020, que se integra principalmente por el incremento en derechos sobre bienes concesionados en Ps. 186.9 millones, costo del servicio en Ps. 206.7 millones, costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 51.4 millones y depreciación y amortización en Ps. 8.2 millones, entre otros, debido a que en el ejercicio de 2019 sólo se consideró el último trimestre, cuando se tomó control de la operación del aeropuerto.

El margen de utilidad de operación pasó de 49.4% en el periodo de enero a diciembre de 2019 a 32.2% en 2020. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de 56.1% en 2019 a 39.6% en 2020.

El **margen UAFIDA** pasó de 60.4% en 2019 a 49.0% en 2020. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC-12, pasó de 68.4% en 2019 a 60.2% en 2020. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 5,820.3 millones en el periodo de enero a diciembre de 2020.**

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 763.1 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 671.1 millones en el periodo de enero a diciembre de 2019 a un gasto neto de Ps. 1,434.2 millones en 2020. Este incremento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de un ingreso de Ps. 88.8 millones en el periodo de enero a diciembre de 2019 a un gasto de Ps. 330.5 millones en el periodo de 2020, debido a la apreciación del peso de 4.3% con relación al dólar al cierre de diciembre 2019, mientras que al cierre de 2020 se presentó una depreciación de 5.9%, **generando un incremento en el gasto cambiario de Ps. 419.3 millones**. Así mismo, el efecto cambiario por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la utilidad de Ps. 849.7 millones comparado con el 2019, que se refleja en la utilidad integral.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 146.7 millones** respecto de 2019, debido principalmente al incremento en la deuda por emisión de certificados bursátiles y disposición de créditos bancarios durante 2020.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 199.3 millones o 26.0%**, debido a la reducción de las tasas de interés y a la mezcla de moneda en la tesorería, en promedio 60.0% en dólares y 40.0% en pesos, mientras que en 2019 se mantuvo un saldo promedio en pesos del 60.0% con tasas de interés significativamente más altas.

La utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 2,828.5 millones o 56.4% respecto del 2019, debido a la caída del tráfico de pasajeros y por consecuencia la reducción en el ingreso.

La utilidad neta disminuyó en Ps. 3,536.0 millones, o 64.8% durante el periodo terminando en diciembre de 2020, debido a la reducción en la utilidad de operación en Ps. 4,197.2 millones, efecto compensado con la reducción de los impuestos a la utilidad en Ps. 1,424.4 millones o 75.3%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 1,333.3 millones y el incremento en el beneficio por el impuesto diferido en Ps. 91.1 millones, debido al incremento en la inflación acumulada, que pasó de 2.8% al cierre de diciembre 2019, a una inflación de 3.2% en 2020.

Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de diciembre de 2020 presenta un incremento de Ps. 9,783.4 millones en comparación con 2019, principalmente en: i) efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 6,944.4 millones, ii) mejoras a bienes concesionados por Ps. 1,700.5 millones, iii) impuestos por recuperar y otros activos circulantes por Ps. 747.7 millones y iv) incremento en los impuestos diferidos por Ps. 317.4 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de diciembre de 2020 se incrementó en Ps. 7,600.0 millones respecto del mismo periodo en 2019. Este aumento se integra principalmente por: i) emisión de certificados bursátiles por Ps. 5,000.0 millones (efecto neto del pago del vencimiento), ii) créditos bancarios por Ps. 2,918.2 millones y iii) instrumentos financieros derivados por Ps. 485.1 millones, efecto compensado con la disminución de: i) depósitos en garantía por Ps. 447.4 millones e ii) impuestos por pagar en Ps. 122.1 millones, entre otros.

Eventos recientes

- El 19 de enero de 2021, la Compañía realizó el pago del crédito con Scotiabank por USD\$95.5 millones que venció en esta misma fecha, a través del crédito que previamente se había contratado con esta institución, con un plazo de 36 meses, tasa fija anual de 2.063% y comisión por estructuración de 30 puntos base, con pago del principal al vencimiento.
- El 2 de febrero de 2021, la Compañía realizó el pago del crédito con BBVA por USD\$95.5 millones que venció en esta misma fecha a través del crédito que previamente se había contratado con esta institución, con un plazo de 36 meses, tasa fija anual de 1.97% y comisión por apertura de 60 puntos base, con pago del principal al vencimiento.
- El 24 de febrero de 2021, el Consejo de Administración ha instruido a la Administración de la Compañía, de acuerdo con la aprobación del Fondo de Recompra de acciones por Ps. 1,550.0 millones en la Asamblea General Ordinaria de Accionistas del 1 de julio de 2020, reiniciar operaciones de adquisición de acciones propias de tiempo en tiempo, considerando el contexto nacional y global, así como las oportunidades de inversión, además de la confianza en nuestro negocio, su potencial de crecimiento y la fortaleza de nuestros activos. A esta fecha, se tienen 525,575,547 acciones en circulación y 35,424,453 acciones en tesorería. Mantendremos informado al público inversionista de las acciones propias que se adquieran a discreción de la administración, conforme a la regulación aplicable y a las condiciones de mercado.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	774,941	616,720	(20.4%)	2,978,617	2,103,574	(29.4%)
Servicios No Aeronáuticos	222,212	165,172	(25.7%)	938,445	591,789	(36.9%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	161,746	(162,341)	(200.4%)	858,807	614,479	(28.4%)
Ingresos Totales	1,158,898	619,550	(46.5%)	4,775,868	3,309,842	(30.7%)
Utilidad de operación	673,143	476,442	(29.2%)	2,599,316	1,472,456	(43.4%)
UAFIDA	765,763	570,020	(25.6%)	2,945,902	1,841,420	(37.5%)
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	410,970	386,053	(6.1%)	1,568,297	1,192,187	(24.0%)
Servicios No Aeronáuticos	123,541	101,604	(17.8%)	454,098	335,419	(26.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	283,464	251,975	(11.1%)	300,221	681,755	127.1%
Ingresos Totales	817,975	739,632	(9.6%)	2,322,617	2,209,360	(4.9%)
Utilidad de operación	345,758	305,640	(11.6%)	1,274,901	802,055	(37.1%)
UAFIDA	396,121	371,574	(6.2%)	1,481,884	1,056,690	(28.7%)
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	339,623	302,097	(11.0%)	1,364,746	971,021	(28.8%)
Servicios No Aeronáuticos	199,364	131,607	(34.0%)	787,424	460,939	(41.5%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	113,830	(147,818)	(229.9%)	299,155	339,231	13.4%
Ingresos Totales	652,817	285,886	(56.2%)	2,451,326	1,771,191	(27.7%)
Utilidad de operación	351,725	256,497	(27.1%)	1,397,328	756,630	(45.9%)
UAFIDA	412,008	322,814	(21.6%)	1,631,997	1,022,211	(37.4%)
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	295,320	188,780	(36.1%)	1,183,610	776,424	(34.4%)
Servicios No Aeronáuticos	106,914	61,282	(42.7%)	455,699	266,442	(41.5%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	48,780	(274,094)	(661.9%)	57,697	67,026	16.2%
Ingresos Totales	451,014	(24,031)	(105.3%)	1,697,007	1,109,892	(34.6%)
Utilidad de operación	258,493	110,257	(57.3%)	1,051,669	526,761	(49.9%)
UAFIDA	298,376	153,566	(48.5%)	1,208,053	695,340	(42.4%)
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	335,729	106,876	(68.2%)	1,512,164	695,879	(54.0%)
Servicios No Aeronáuticos	138,072	71,295	(48.4%)	585,325	327,158	(44.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	52,153	38,394	(26.4%)	136,363	138,768	1.8%
Ingresos Totales	525,954	216,565	(58.8%)	2,233,853	1,161,805	(48.0%)
Utilidad (pérdida) de operación	109,427	(55,974)	(151.2%)	629,027	(88,901)	(114.1%)
UAFIDA	211,985	71,228	(66.4%)	1,028,765	423,197	(58.9%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	149,545	100,799	(32.6%)	584,650	338,633	(42.1%)
Servicios No Aeronáuticos	48,564	29,389	(39.5%)	180,327	113,826	(36.9%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	30,403	(61,075)	(300.9%)	32,853	36,334	10.6%
Ingresos Totales	228,512	69,114	(69.8%)	797,829	488,793	(38.7%)
Utilidad de operación	100,945	65,149	(35.5%)	477,317	216,044	(54.7%)
UAFIDA	151,206	83,699	(44.6%)	579,004	288,406	(50.2%)
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	91,634	64,405	(29.7%)	337,380	204,650	(39.3%)
Servicios No Aeronáuticos	27,631	17,327	(37.3%)	97,696	64,609	(33.9%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	836	6,287	651.9%	3,332	19,329	480.0%
Ingresos Totales	120,101	88,018	(26.7%)	438,408	288,588	(34.2%)
Utilidad de operación	62,408	28,329	(54.6%)	191,079	57,770	(69.8%)
UAFIDA	80,953	47,548	(41.3%)	266,107	134,100	(49.6%)
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	373,344	257,708	(31.0%)	1,018,256	943,372	(7.4%)
Servicios No Aeronáuticos	96,249	72,770	(24.4%)	272,485	287,871	5.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	149,190	(32,208)	(121.6%)	218,371	295,658	35.4%
Ingresos Totales	618,783	298,271	(51.8%)	1,509,112	1,526,901	1.2%
Utilidad (pérdida) de operación	104,703	29,366	(72.0%)	357,454	(30,745)	(108.6%)
UAFIDA	167,613	91,161	(45.6%)	567,812	210,022	(63.0%)
Total						
Servicios Aeronáuticos	2,771,105	2,023,439	(27.0%)	10,547,720	7,225,742	(31.5%)
Servicios No Aeronáuticos	962,547	650,446	(32.4%)	3,771,500	2,448,053	(35.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	(380,879)	(145.3%)	1,906,801	2,192,578	15.0%
Ingresos Totales	4,574,054	2,293,005	(49.9%)	16,226,021	11,866,373	(26.9%)
Utilidad de operación	2,006,600	1,215,707	(39.4%)	7,978,090	3,712,071	(53.5%)
UAFIDA	2,484,025	1,711,609	(31.1%)	9,709,525	5,671,387	(41.6%)

⁽¹⁾ Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):

	2019	2020	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	7,500,193	14,444,549	6,944,356	92.6%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,479,410	1,266,005	(213,405)	(14.4%)
Otros activos circulantes	387,881	1,135,555	747,674	192.8%
Total activo circulante	9,367,484	16,846,109	7,478,625	79.8%
Anticipo a proveedores	241,231	464,675	223,444	92.6%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados – Neto	1,905,684	2,146,232	240,548	12.6%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	12,063,383	13,763,840	1,700,457	14.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,821,596	10,649,220	(172,376)	(1.6%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,355,198	1,281,801	(73,397)	(5.4%)
Impuestos a la utilidad diferidos – Neto	5,648,944	5,966,363	317,419	5.6%
Otros activos	174,284	242,933	68,648	39.4%
Total Activo	41,577,804	51,361,173	9,783,369	23.5%
Pasivo				
Pasivo circulante	4,676,566	5,262,675	586,109	12.5%
Pasivo largo plazo	16,231,795	23,245,715	7,013,920	43.2%
Total Pasivo	20,908,361	28,508,390	7,600,029	36.3%
Capital Contable				
Capital social	6,185,082	6,185,082	-	0.0%
Reserva legal	1,592,551	1,592,551	-	0.0%
Utilidad neta	5,360,152	1,968,856	(3,391,296)	(63.3%)
Utilidades acumuladas	4,579,883	9,940,035	5,360,152	117.0%
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	3,283,374	-	0.0%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	525,992	1,037,446	511,454	97.2%
Remediciones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	6,606	(10,052)	(16,658)	(252.2%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(172,094)	(471,107)	(299,013)	173.7%
Total Participación Controladora	19,628,172	21,792,811	2,164,639	11.0%
Participación No Controlada	1,041,271	1,059,972	18,702	1.8%
Total Capital Contable	20,669,443	22,852,783	2,183,341	10.6%
Total Pasivo y Capital Contable	41,577,804	51,361,173	9,783,369	23.5%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del período	1,430,900	340,411	(76.2%)	5,454,742	1,918,703	(64.8%)
Obligaciones por beneficios al retiro	13,522	11,076	(18.1%)	22,733	31,382	38.0%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(18,868)	(26,480)	40.3%	5,299	86,596	1534.3%
Depreciación y amortización	489,007	506,148	3.5%	1,776,137	2,000,361	12.6%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(597)	1,604	(368.7%)	586	(14,375)	(2552.4%)
Intereses a cargo	292,904	352,339	20.3%	1,142,086	1,388,072	21.5%
Utilidad por participación en asociadas	(90)	(6)	(93.3%)	(79)	(3)	(96.2%)
Provisiones	1,770	888	(49.8%)	6,930	428	(93.8%)
Impuestos a la utilidad	319,297	53,228	(83.3%)	1,891,443	467,067	(75.3%)
Fluctuación cambiaria no realizada	(149,080)	(454,485)	204.9%	(111,544)	57,780	(151.8%)
Pérdida en instrumentos financieros derivados	(32,141)	(4,397)	(86.3%)	149,770	43,778	(70.8%)
	2,346,624	780,326	(66.7%)	10,338,103	5,979,789	(42.2%)
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(442,310)	81,986	(118.5%)	(101,537)	164,258	(261.8%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	83,437	(189,087)	(326.6%)	(28,591)	(814,271)	2747.9%
Aumento (Disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	193,132	106,569	(44.8%)	57,378	(253,633)	(542.0%)
Cuentas por pagar	105,783	(33,130)	(131.3%)	61,761	(697,612)	(1229.5%)
Efectivo generado (utilizado) en las actividades de operación	2,286,666	746,664	(67.3%)	10,327,114	4,378,532	(57.6%)
Impuestos a la utilidad pagados	(535,492)	30,604	(105.7%)	(2,163,057)	(811,965)	(62.5%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,751,174	777,268	(55.6%)	8,164,057	3,566,567	(56.3%)
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(702,351)	(898,602)	27.9%	(2,478,988)	(3,160,111)	27.5%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	2,428	3,062	26.1%	4,186	6,248	49.2%
Otros activos diferidos	(15,460)	288	(101.9%)	(13,665)	(63,828)	367.1%
Derecho de concesión y reembolso de capital de asociada	(97,628)	-	(100.0%)	(97,628)	-	(100.0%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(813,012)	(895,252)	10.1%	(2,586,095)	(3,217,691)	24.4%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(2,212,673)	-	(100.0%)	(4,425,346)	-	(100.0%)
Pago de dividendos a participación no controladora	(146,715)	-	(100.0%)	(146,715)	-	(100.0%)
Reducción de Capital	-	-	0.0%	(1,592,494)	-	(100.0%)
Emisión de Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	3,000,000	7,200,000	140.0%
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	-	(2,200,000)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(219,836)	(417,087)	89.7%	(1,143,318)	(1,405,139)	22.9%
Préstamos Bancarios	-	(96,535)	100.0%	96,308	2,709,125	2713.0%
Intereses pagado por arrendamiento	(818)	(564)	(31.1%)	(3,703)	(2,582)	(30.3%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,218)	(3,029)	(28.2%)	(16,261)	(12,977)	(20.2%)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(2,584,260)	(517,215)	(80.0%)	(4,231,529)	6,288,427	(248.6%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	27,734	(140,686)	(607.3%)	2,303	307,053	13234.1%
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(1,618,363)	(775,885)	(52.1%)	1,348,736	6,944,356	414.9%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	9,118,556	15,220,432	66.9%	6,151,457	7,500,193	21.9%
Saldo al final del período	7,500,193	14,444,549	92.6%	7,500,193	14,444,549	92.6%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	2,771,105	2,023,398	(27.0%)	10,547,720	7,225,742	(31.5%)
Servicios No Aeronáuticos	962,547	650,490	(32.4%)	3,771,500	2,448,053	(35.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	(329,479)	(139.2%)	1,906,801	2,192,578	15.0%
Ingresos Totales	4,574,055	2,344,408	(48.7%)	16,226,020	11,866,373	(26.9%)
Gastos de operación						
Costo de servicios:	773,571	638,350	(17.5%)	2,744,864	2,668,707	(2.8%)
Personal	248,330	235,311	(5.2%)	877,068	970,481	10.7%
Mantenimiento	176,241	130,976	(25.7%)	578,510	426,523	(26.3%)
Seguridad y seguros	118,108	120,358	1.9%	428,208	458,316	7.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	110,737	83,106	(25.0%)	380,370	355,562	(6.5%)
Otros gastos de operación	120,155	68,599	(42.9%)	480,708	457,825	(4.8%)
Asistencia técnica	116,536	89,858	(22.9%)	461,549	289,154	(37.4%)
Derechos sobre bienes concesionados	402,758	193,414	(52.0%)	1,318,220	908,310	(31.1%)
Depreciación y amortización	489,007	506,148	3.5%	1,776,137	2,000,361	12.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	(329,479)	(139.2%)	1,906,801	2,192,578	15.0%
Otros gastos (ingresos)	17,751	(14,361)	(180.9%)	1,212	(12,726)	(1149.7%)
Gastos de Operación Totales	2,640,025	1,083,930	(58.9%)	8,208,783	8,046,384	(2.0%)
Utilidad de operación	1,934,030	1,260,478	(34.8%)	8,017,238	3,819,989	(52.4%)
Resultado financiero	(183,924)	(866,839)	371.3%	(671,132)	(1,434,222)	113.7%
Utilidad por participación en asociada	91	-	100.0%	79	3	96.2%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,750,197	393,639	(77.5%)	7,346,185	2,385,770	(67.5%)
Impuestos a la utilidad	(319,297)	(53,228)	(83.3%)	(1,891,443)	(467,067)	(75.3%)
Utilidad neta	1,430,900	340,411	(76.2%)	5,454,742	1,918,703	(64.8%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(223,078)	(643,284)	188.4%	(269,440)	580,308	(315.4%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(172,094)	(9,355)	(94.6%)	(172,094)	(299,013)	73.7%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(964)	4,680	(585.5%)	(1,404)	(16,658)	1086.5%
Utilidad (pérdida) integral	1,034,764	(307,548)	(129.7%)	5,011,804	2,183,340	(56.4%)
Participación no controladora	3,458	90,102	(2505.2%)	(74,777)	(18,701)	75.0%
Utilidad (pérdida) integral atribuible a participación controladora	1,038,222	(217,446)	(120.9%)	4,937,027	2,164,639	(56.2%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados Integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2019	7,777,576	1,345,709	2,983,374	(1,733,374)	9,552,071	783,629	20,708,985	1,063,165	21,772,150
Aplicación de utilidades	-	246,842	-	-	(246,842)	-	-	-	-
Dividendos decretados y pagados	-	-	-	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)
Reserva para recompra de Acciones	-	-	300,000	-	(300,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,592,494)	-	-	-	-	-	(1,592,494)	-	(1,592,494)
Dividendos pagados participacion no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(96,671)	(96,671)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	5,360,152	-	5,360,152	94,590	5,454,742
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(249,628)	(249,628)	(19,813)	(269,441)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(1,404)	(1,404)	-	(1,404)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(172,094)	(172,094)	-	(172,094)
Saldo al 31 de Diciembre de 2019	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	9,940,035	360,504	19,628,172	1,041,271	20,669,443
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,968,856	-	1,968,856	(50,153)	1,918,703
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	511,454	511,454	68,854	580,308
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(16,658)	(16,658)	-	(16,658)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(299,013)	(299,013)	-	(299,013)
Saldo al 31 de Diciembre de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	11,908,891	556,287	21,792,811	1,059,972	22,852,783

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	4T19	4T20	Variación	Acum 19	Acum 20	Variación
Pasajeros Totales	12,748.3	8,217.3	(35.5%)	48,708.6	27,327.5	(43.9%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	626.5	673.7	7.5%	2,238.5	2,223.2	(0.7%)
Unidades de Tráfico Total	13,374.8	8,891.0	(33.5%)	50,947.1	29,550.7	(42.0%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	292.9	325.4	11.1%	294.0	354.0	20.4%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	207.2	227.6	9.8%	207.0	244.5	18.1%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	75.5	79.2	4.8%	77.4	89.6	15.7%
Costo de servicios por UT (pesos)	57.8	71.8	24.1%	53.9	90.3	67.6%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

* * *