

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2021

Guadalajara, Jalisco, México, 28 de abril de 2021 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2021 (1T21). Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Impacto COVID-19

Durante el primer trimestre del año, la pandemia COVID-19 continuó afectando los resultados de la Compañía, principalmente por la disminución del tráfico de pasajeros nacional e internacional comparado con el 1T20. Con las medidas tomadas por el gobierno de Estados Unidos ampliando el requisito de pruebas negativas de COVID-19 a todos los pasajeros aéreos que ingresan a los Estados Unidos a partir del 26 de enero de 2021. A partir del 7 de enero de 2021, hubo requisitos de prueba similares para los pasajeros aéreos que viajan a Canadá y posteriormente el gobierno de ese país suspendió los vuelos entre México y el Caribe, ocasionando disminución en los niveles de tráfico de pasajeros comparado con el 1T20.

Como se ha mencionado con anterioridad, el grado de recuperación de las operaciones y resultados de la Compañía dependerá de la duración y contención de la pandemia por los Gobiernos de México, Jamaica y Estados Unidos, como principal origen-destino. Debido a la naturaleza de la pandemia, la Compañía no puede estimar en su totalidad el impacto en la situación financiera o los resultados de operación a corto, mediano o largo plazo, sin embargo, debido al ritmo de vacunación que lleva el Gobierno de los Estados Unidos esto puede ser favorable para una recuperación antes de lo esperado en el tráfico internacional, principalmente en los aeropuertos turísticos de la Compañía.

Acciones de la Compañía en el 1T21:

- Se continúa brindando apoyo a las aerolíneas y clientes comerciales. En el caso de los contratos comerciales, la Compañía otorgó descuentos en las rentas mínimas garantizadas de acuerdo con la disminución porcentual del tráfico de pasajeros de cada aeropuerto comparado con el 1T20, manteniendo el porcentaje de participación sobre los ingresos. Con las aerolíneas, se continuó con el programa de incentivos de acuerdo con la reactivación de las rutas y frecuencias que se tenían previamente a la pandemia.
- Continuamos con el control del gasto de operación en la mayoría de las líneas de gasto, sin embargo, en el 1T21 se incrementaron respecto del trimestre previo, conforme el tráfico de pasajeros ha aumentado en cada aeropuerto.

Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas
Alejandra Soto, Subdirector de Relación con Inversionistas y Finanzas
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx
asoto@aerpuertosgap.com.mx
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +52-33-3880-1100 ext.20294

Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

A pesar de que los efectos de la pandemia originaron un decrecimiento significativo en los ingresos del 1T21, la Compañía continúa generando UAFIDA positivo. El control del costo de servicio, la disminución de los derechos sobre bienes concesionados y del gasto por asistencia técnica, permitieron mitigar el impacto de la pandemia en los ingresos.

En el 1T21 se generó un flujo de efectivo positivo en actividades de operación, aunque menor al flujo del 1T20. La Compañía reportó una posición financiera de saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de marzo de Ps. 14,728.4 millones (34.2% superior al saldo de 1T20). Durante el 1T21, la Compañía realizó el refinanciamiento de la deuda por USD\$191.0 millones, que vencieron en enero y febrero del 2021.

Durante el 1T21, la Compañía continuó realizando la evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, en dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no se estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos, sin embargo, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia sea menor para el siguiente trimestre o que las condiciones económicas locales y globales mejoren, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito.

De cualquier manera, la Compañía continuará monitoreando los efectos adversos de la pandemia en sus resultados de operación, incluido el monitoreo de indicadores importantes, pruebas de deterioro, proyecciones, presupuestos, valores razonables, flujos de efectivo futuros relacionados con la recuperación de activos financieros y no financieros significativos, así como las posibles contingencias.

Durante el 1T21, la Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, por lo que en el costo de operación se está reconociendo una provisión por Ps. 23.5 millones como reserva para pérdidas crediticias esperadas, este efecto se reconoce en el costo de operación.

La Compañía continuará informando oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

Resumen de los Resultados del 1T21 vs. 1T20:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos disminuyó Ps. 1,436.9 millones o 34.7%**. Los ingresos totales disminuyeron Ps. 1,330.8 millones o 26.8%.
- El costo del servicio disminuyó Ps. 83.9 millones u **11.4%**.
- La utilidad de operación disminuyó Ps. 1,087.5 millones o **46.4%**.
- La UAFIDA disminuyó Ps. 1,066.8 millones o **37.8%**, la cual pasó de Ps. 2,824.0 millones en el 1T20 a Ps. 1,757.2 millones en el 1T21. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) disminuyó de 68.2% en el 1T20 a 65.0% en el 1T21.
- La utilidad neta e integral disminuyó Ps. 1,848.0 millones, de Ps. 3,165.2 millones en el 1T20 a Ps. 1,317.2 millones o 58.4% en el 1T21.

Tráfico de pasajeros

Durante el 1T21 los 14 aeropuertos de GAP registraron una disminución de 4,318.1 miles de pasajeros totales, representando un decremento del 36.8% comparado con el 1T20. Durante el 1T21 no se registró apertura de rutas. El 31 de marzo de 2020, el Gobierno de México declaró emergencia de salud nacional debido a la pandemia por COVID-19, suspendiendo las actividades no esenciales hasta el 31 de mayo de 2020, por lo tanto, los efectos de la pandemia en el tráfico de pasajeros se reflejaron de manera significativa a partir de esa fecha.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T20	1T21	Variación
Guadalajara	2,336.5	1,573.6	(32.7%)
Tijuana *	1,420.1	1,410.7	(0.7%)
Los Cabos	402.7	366.9	(8.9%)
Puerto Vallarta	367.8	300.4	(18.3%)
Guanajuato	424.6	286.0	(32.6%)
Montego Bay	1.0	0.0	(100.0%)
Hermosillo	396.1	257.6	(35.0%)
Mexicali	277.0	190.2	(31.3%)
Morelia	125.8	109.9	(12.7%)
La Paz	213.5	169.1	(20.8%)
Aguascalientes	137.6	97.7	(29.0%)
Kingston	1.3	0.1	(90.8%)
Los Mochis	86.8	70.9	(18.3%)
Manzanillo	23.2	17.1	(26.2%)
Total	6,213.9	4,850.4	(21.9%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T20	1T21	Variación
Guadalajara	957.8	595.0	(37.9%)
Tijuana *	684.3	424.8	(37.9%)
Los Cabos	947.1	534.4	(43.6%)
Puerto Vallarta	1,086.3	352.5	(67.6%)
Guanajuato	148.2	85.4	(42.4%)
Montego Bay	1,132.9	304.7	(73.1%)
Hermosillo	18.8	19.9	5.8%
Mexicali	1.2	0.7	(42.7%)
Morelia	99.6	75.1	(24.6%)
La Paz	3.3	4.0	19.3%
Aguascalientes	48.4	33.9	(30.0%)
Kingston	353.5	115.4	(67.4%)
Los Mochis	1.3	1.6	23.7%
Manzanillo	28.5	9.4	(67.0%)
Total	5,511.2	2,556.5	(53.6%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T20	1T21	Variación
Guadalajara	3,294.4	2,168.5	(34.2%)
Tijuana *	2,104.3	1,835.5	(12.8%)
Los Cabos	1,349.8	901.3	(33.2%)
Puerto Vallarta	1,454.1	652.9	(55.1%)
Guanajuato	572.9	371.4	(35.2%)
Montego Bay	1,133.9	304.7	(73.1%)
Hermosillo	414.9	277.4	(33.1%)
Mexicali	278.2	190.9	(31.4%)
Morelia	225.4	184.9	(18.0%)
La Paz	216.9	173.1	(20.2%)
Aguascalientes	186.0	131.7	(29.2%)
Kingston	354.8	115.5	(67.4%)
Los Mochis	88.0	72.5	(17.7%)
Manzanillo	51.7	26.5	(48.7%)
Total	11,725.0	7,406.9	(36.8%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	1T20	1T21	Variación
Tijuana	677.3	421.0	(37.8%)

Resultados consolidados del primer trimestre de 2021 (en miles de pesos):

	1T20	1T21	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	3,123,782	2,072,767	(33.6%)
Servicios No Aeronáuticos	1,021,842	635,987	(37.8%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	823,215	929,243	12.9%
Ingresos Totales	4,968,839	3,637,996	(26.8%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	736,558	652,698	(11.4%)
Personal	247,206	243,634	(1.4%)
Mantenimiento	114,403	94,439	(17.5%)
Seguridad y seguros	125,326	123,826	(1.2%)
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	91,627	77,173	(15.8%)
Otros gastos de operación	157,996	113,626	(28.1%)
Asistencia técnica	132,265	88,356	(33.2%)
Derechos sobre bienes concesionados	443,706	213,840	(51.8%)
Depreciación y amortización	482,057	502,745	4.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	823,215	929,243	12.9%
Otros gastos (Ingresos)	9,080	(3,350)	(136.9%)
Gastos de Operación Totales	2,626,881	2,383,532	(9.3%)
Utilidad de operación	2,341,958	1,254,464	(46.4%)
Resultado financiero	(15,094)	(79,304)	425.4%
Utilidad por participación en asociada	86	1	98.8%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,326,950	1,175,161	(49.5%)
Impuestos a la utilidad	(518,887)	(137,581)	(73.5%)
Utilidad neta	1,808,063	1,037,580	(42.6%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	1,417,364	61,729	(95.6%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(60,108)	216,794	(460.7%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	1,102	(849.7%)
Utilidad integral	3,165,172	1,317,205	(58.4%)
Participación no controladora	(193,754)	(12,895)	93.3%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,971,419	1,304,310	(56.1%)

	1T20	1T21	Variación
UAFIDA	2,824,015	1,757,209	(37.8%)
Utilidad integral	3,165,172	1,317,205	(58.4%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	6.0223	2.5136	(58.3%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	2.9462	1.2297	(58.3%)
Margen de utilidad de operación	47.1%	34.5%	(26.8%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.5%	46.3%	(18.0%)
Margen de UAFIDA	56.8%	48.3%	(15.0%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.2%	65.0%	(4.9%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	31.4%	43.5%	38.5%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	17.8%	24.1%	35.6%

- La utilidad neta e integral por acción al 1T21 se calcula en base a 524,038,200 acciones en circulación y al 1T20 se calcula en base a 525,575,547 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.4410 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de marzo de 2021).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de marzo de 2021 de Ps. 20.3190 por dólar estadounidense.

Ingresos (1T21 vs. 1T20)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 1,051.0 millones, o 33.6%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos disminuyeron Ps. 385.9 millones, o 37.8%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentaron Ps. 106.0 millones, o 12.9%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 1,330.8 millones, o 26.8%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 671.3 millones o 26.6% comparado con el 1T20, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en un 31.7%, efecto compensado por el incremento de las tarifas máximas de acuerdo con la revisión extraordinaria aplicables para 2021. Aún y cuando en este trimestre no se alcanzó el 100% del incremento tarifario aprobado, se espera que se alcance al cierre del 2021. En la medida en que el tráfico de pasajeros internacional se acelere, la Compañía se encontrará más cerca de alcanzar el límite de la tarifa máxima.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 321.1 millones o 70.3% comparado con el 1T20, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en 73.1%. La disminución del tráfico de pasajeros fue compensada por la depreciación del peso frente al dólar en el 1T21 de 2.3%, pasando de un tipo de cambio promedio del 1T20 de Ps. 19.8551 a Ps. 20.3190 en el 1T21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** disminuyeron en Ps. 58.6 millones o 41.6% comparado con el 1T20, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en 67.4%. El incremento en las tarifas a partir de abril 2020, así como la depreciación del peso frente al dólar, compensaron la disminución del tráfico de pasajeros.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** disminuyeron en Ps. 292.6 millones o 35.5%, comparado con el 1T20. Los ingresos de los negocios operados por terceros disminuyeron en Ps. 175.0 millones. Esto se debió principalmente a la disminución en ingresos por tiempos compartidos, alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", locales comerciales y arrendamiento de autos, que en conjunto disminuyeron Ps. 172.8 millones o 37.5%. Los ingresos de los negocios operados directamente disminuyeron en Ps. 100.5 millones o 42.9%, mientras que la recuperación de gastos disminuyó Ps. 17.2 millones o 34.8%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 68.4 millones o 47.0% comparado con el 1T20. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 3.5 millones o 48.2%. Sin embargo, la depreciación del peso frente al dólar en 2.3% compensó la disminución del ingreso en el 1T21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** disminuyeron Ps. 24.9 millones o 47.6% comparado con el 1T20. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 1.3 millones o 48.4%.

	1T20	1T21	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	152,027	81,342	(46.5%)
Alimentos y bebidas	144,746	81,489	(43.7%)
Locales comerciales	106,421	65,476	(38.5%)
Arrendadora de autos	110,376	80,707	(26.9%)
Arrendamiento de espacio	55,710	49,030	(12.0%)
Tiempo compartido	52,458	30,364	(42.1%)
Transportación terrestre	38,260	26,641	(30.4%)
Comunicaciones y servicios financieros	31,108	16,351	(47.4%)
Otros ingresos comerciales	25,516	26,894	5.4%
Total	716,622	458,295	(36.0%)
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	78,105	69,344	(11.2%)
Salas VIP	81,286	31,771	(60.9%)
Publicidad	33,934	10,443	(69.2%)
Tiendas de conveniencia	50,270	25,193	(49.9%)
Total	243,595	136,751	(43.9%)
Recuperación de costos	61,624	40,940	(33.6%)
Total de ingresos no aeronáuticos	1,021,842	635,987	(37.8%)

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) incrementaron en Ps. 106.0 millones o 12.9% comparados con el 1T20, principalmente en:

- i) Los aeropuertos de México, incrementaron en Ps. 102.3 millones o 12.7%, el cual corresponde al nuevo Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) Aumento en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 3.7 millones o 23.2%. Mientras que para el aeropuerto de Kingston no se realizaron inversiones durante el 1T21.

El total de gastos de operación disminuyó Ps. 243.3 millones o 9.3%, comparado con el 1T20, debido principalmente a la disminución de derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica por Ps. 273.8 millones o 47.5% y el costo de servicio por Ps. 83.9 millones u 11.4%, efecto compensado por el aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 106.0 millones o 12.9%. **Sin considerar este último concepto, el gasto de operación disminuyó Ps. 349.4 millones o 19.4%**. El cual se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Disminuyeron su gasto en Ps. 10.8 millones o 0.5%** comparado con el 1T20, a pesar del aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 102.3 millones o 12.7%, **(sin considerar este costo, el**

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

gasto de operación disminuyó Ps. 113.1 millones o 9.4%), principalmente por la disminución en el costo del servicio en Ps. 32.2 millones o 6.0%, disminución en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en conjunto por Ps. 91.4 millones o 30.6%, ocasionado por la disminución de los ingresos, compensado con un incremento en la depreciación y amortización en Ps. 15.2 millones o 4.1%.

La disminución en el costo del servicio es originada por el programa de contención del gasto durante el 1T21:

- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó en Ps. 20.0 millones o 17.1%, comparado con el 1T20, principalmente por la disminución en honorarios por servicios profesionales, gastos de viaje, servicios de publicidad, el costo de venta en las Salas VIP y tiendas, y gastos por servicios del FBO por Ps. 34.4 millones o 44.7%, en conjunto, efecto compensado con el aumento en la estimación de la pérdida crediticia esperada en Ps. 15.0 millones.
- El gasto de **mantenimiento** disminuyó en Ps. 10.1 millones u 11.6%, comparado con el 1T20.
- El gasto por **servicios** presenta una disminución de Ps. 8.9 millones o 16.3%, comparado con el 1T20, disminuyendo principalmente el consumo de energía eléctrica y consumo de agua en conjunto por Ps. 7.6 millones.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 152.1 millones** o 36.6% comparado con el 1T20, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 134.4 millones u 82.3%, costo del servicio en Ps. 18.5 millones o 16.6% y costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 3.7 millones o 23.1%, efectos compensados con el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 4.9 millones o 4.2%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 7.4 millones.

Aeropuerto de Kingston:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 80.5 millones** o 39.3% comparado con el 1T20, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 48.0 millones o 42.0%, costo del servicio en Ps. 33.1 millones o 37.4%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 3.9 millones.

El margen de utilidad de operación disminuyó 1,260 puntos base de 47.1% en el 1T20 a 34.5% en el 1T21. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, disminuyó 1,020 puntos base, de 56.5% a 46.3% en el 1T21. La utilidad de operación disminuyó Ps. 1,087.5 millones o 46.4% comparado con el 1T20.

El margen UAFIDA disminuyó 850 puntos base, de 56.8% en el 1T20 a 48.3% en el 1T21. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, disminuyó 320 puntos base de 68.2% en el 1T20 a 65.0% en el 1T21. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 1,757.2 millones en el 1T21**, mientras que en el 1T20 fue de Ps. 2,824.0 millones, presentando una disminución de 37.8%.

El resultado financiero neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 64.2 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 15.1 millones en el 1T20 a un gasto neto de Ps. 79.3 millones en el 1T21, este incremento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 1T20 de Ps. 236.4 millones a un ingreso de Ps. 219.9 millones en el 1T21, **generando una disminución en la ganancia cambiaria en Ps. 16.5 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el ingreso comparada con el 1T20 de Ps. 1,355.6 millones.

- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 38.7 millones u 11.2%** respecto del 1T20, debido principalmente al aumento en la deuda por emisión de certificados bursátiles y créditos bancarios que se dispusieron en 2020.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 8.7 millones o 9.2%** respecto del 1T20, debido principalmente a la baja en las tasas de interés.

En el 1T21 la utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 1,848.0 millones o 58.4% respecto al 1T20, originada principalmente por la disminución del ingreso por el efecto de la conversión de moneda extranjera de Ps. 1,355.6 millones, debido a que el tipo de cambio de cierre del 1T20 se depreció en un 24.8% y en el 1T21 se depreció solo en un 2.3%, además de la disminución significativa del tráfico de pasajeros y en consecuencia la disminución de los ingresos en el 1T21.

Durante el 1T21 la utilidad neta disminuyó Ps. 770.5 millones o 42.6% respecto al 1T20. Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 381.1 millones o 73.5%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 301.6 millones y al incremento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 79.7 millones, debido principalmente al incremento de la inflación, pasando de 1.21% en el 1T20 a 2.34% en el 1T21.

Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de marzo de 2021 presenta un incremento de Ps. 4,602.1 millones en respecto del mismo periodo 2020, principalmente en: i) efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 3,754.5 millones, ii) mejoras a bienes concesionados por Ps. 1,040.2 millones y iii) impuestos por recuperar y otros activos circulantes por Ps. 679.5 millones, efectos compensados con una disminución en los valores de las concesiones por Ps. 910.2 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de marzo de 2021 se incrementó en Ps. 4,604.9 millones respecto del mismo periodo en 2020. Este aumento se integra principalmente por: i) emisión de certificados bursátiles por Ps. 4,200.0 millones y ii) créditos bancarios por Ps. 1,995.4 millones, efecto compensado con la disminución de: i) depósitos en garantía por Ps. 460.5 millones, ii) derechos sobre bienes concesionados en Ps. 449.7 millones y iii) pasivo por impuestos diferidos por Ps. 231.8 millones, entre otros.

Eventos Recientes

El 1° de marzo de 2021, se reactivó la compra de acciones propias Serie "B", de conformidad con la autorización de la Asamblea General Ordinaria de Accionistas del pasado 1° de julio de 2020. A la fecha del reporte, la Compañía ha recomprado 2,439,196 acciones a un precio promedio de Ps. 217.81 por acción, por un total de Ps. 531.3 millones.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	1T20	1T21	Variación
Guadalajara			
Servicios Aeronáuticos	805,407	626,719	(22.2%)
Servicios No Aeronáuticos	219,189	161,949	(26.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	258,940	281,771	8.8%
Ingresos Totales	1,283,535	1,070,439	(16.6%)
Utilidad de operación	679,135	481,125	(29.2%)
UAFIDA	770,159	584,062	(24.2%)
Tijuana			
Servicios Aeronáuticos	380,298	332,362	(12.6%)
Servicios No Aeronáuticos	117,202	86,762	(26.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	143,260	405,221	182.9%
Ingresos Totales	640,760	824,345	28.7%
Utilidad de operación	304,215	230,867	(24.1%)
UAFIDA	366,375	299,333	(18.3%)
Los Cabos			
Servicios Aeronáuticos	430,401	324,257	(24.7%)
Servicios No Aeronáuticos	215,532	129,069	(40.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	162,350	98,748	(39.2%)
Ingresos Totales	808,283	552,073	(31.7%)
Utilidad de operación	451,222	270,708	(40.0%)
UAFIDA	516,548	334,819	(35.2%)
Puerto Vallarta			
Servicios Aeronáuticos	454,549	225,766	(50.3%)
Servicios No Aeronáuticos	141,526	69,041	(51.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	113,707	77,359	(32.0%)
Ingresos Totales	709,782	372,166	(47.6%)
Utilidad de operación	437,021	163,360	(62.6%)
UAFIDA	477,683	210,087	(56.0%)
Montego Bay			
Servicios Aeronáuticos	456,561	135,424	(70.3%)
Servicios No Aeronáuticos	145,653	77,238	(47.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	15,987	19,696	23.2%
Ingresos Totales	618,202	232,357	(62.4%)
Utilidad (pérdida) de operación	203,512	(30,306)	(114.9%)
UAFIDA	320,116	91,315	(71.5%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	1T20	1T21	Variación
Guanajuato			
Servicios Aeronáuticos	141,747	99,876	(29.5%)
Servicios No Aeronáuticos	46,977	26,520	(43.5%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	32,469	3,094	(90.5%)
Ingresos Totales	221,193	129,489	(41.5%)
Utilidad de operación	122,887	69,180	(43.7%)
UAFIDA	140,270	87,722	(37.5%)
Hermosillo			
Servicios Aeronáuticos	82,969	60,789	(26.7%)
Servicios No Aeronáuticos	24,291	15,851	(34.7%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,347	4,341	(0.1%)
Ingresos Totales	111,607	80,981	(27.4%)
Utilidad de operación	47,684	22,385	(53.1%)
UAFIDA	66,701	42,673	(36.0%)
Otros (1)			
Servicios Aeronáuticos	371,849	267,575	(28.0%)
Servicios No Aeronáuticos	109,734	68,675	(37.4%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	92,155	39,014	(57.7%)
Ingresos Totales	573,739	375,263	(34.6%)
Utilidad de operación	80,573	15,540	(80.7%)
UAFIDA	139,389	81,749	(41.4%)
Total			
Servicios Aeronáuticos	3,123,782	2,072,767	(33.6%)
Servicios No Aeronáuticos	1,020,105	635,104	(37.7%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	823,215	929,243	12.9%
Ingresos Totales	4,967,102	3,637,114	(26.8%)
Utilidad de operación	2,326,250	1,222,859	(47.4%)
UAFIDA	2,797,241	1,731,761	(38.1%)

⁽¹⁾ Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):

	2020	2021	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	10,973,890	14,728,391	3,754,501	34.2%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,838,539	1,318,636	(519,903)	(28.3%)
Otros activos circulantes	482,747	1,162,282	679,535	140.8%
Total activo circulante	13,295,176	17,209,309	3,914,133	29.4%
Anticipo a proveedores	396,717	466,306	69,589	17.5%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	1,923,125	2,307,962	384,837	20.0%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	12,806,135	13,846,300	1,040,165	8.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,570,119	10,659,934	(910,185)	(7.9%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,336,849	1,263,452	(73,397)	(5.5%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	5,788,002	6,063,843	275,841	4.8%
Otros activos	210,448	111,566	(98,882)	(47.0%)
Total Activo	47,326,570	51,928,672	4,602,103	9.7%
Pasivo				
Pasivo circulante	2,522,435	4,992,770	2,470,335	97.9%
Pasivo largo plazo	20,969,520	23,104,100	2,134,581	10.2%
Total Pasivo	23,491,955	28,096,870	4,604,915	19.6%
Capital Contable				
Capital social	6,185,082	6,185,082	-	0.0%
Reserva legal	1,592,551	1,592,551	-	0.0%
Utilidad neta	1,776,946	1,050,154	(726,792)	(40.9%)
Utilidades acumuladas	9,940,034	11,908,890	1,968,856	19.8%
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	3,283,374	-	0.0%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(2,071,558)	(338,184)	19.5%
Reserva por conversión de moneda extranjera	1,780,720	1,073,704	(707,016)	(39.7%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	6,459	(8,950)	(15,409)	(238.6%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(232,202)	(254,312)	(22,110)	9.5%
Total Participación Controladora	22,599,590	22,758,935	159,345	0.7%
Participación No Controlada	1,235,024	1,072,867	(162,157)	(13.1%)
Total Capital Contable	23,834,614	23,831,802	(2,812)	(0.0%)
Total Pasivo y Capital Contable	47,326,570	51,928,672	4,602,103	9.7%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	1T20	1T21	Variación
Actividades de operación			
Utilidad neta del periodo	1,808,063	1,037,580	(42.6%)
Obligaciones por beneficios al retiro	4,618	8,900	92.7%
Estimación para pérdida crediticia esperada	45,967	23,525	(48.8%)
Depreciación y amortización	482,057	502,745	4.3%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(3,052)	596	(119.5%)
Intereses a cargo	314,181	381,139	21.3%
Utilidad por participación en asociadas	(86)	(1)	(98.8%)
Provisiones	(2,230)	(12,312)	452.1%
Impuestos a la utilidad	518,887	137,581	(73.5%)
Fluctuación cambiaria no realizada	764,683	163,039	(78.7%)
Pérdida en instrumentos financieros derivados	28,442	-	(100.0%)
	3,961,530	2,242,792	(43.4%)
Flujos generados o utilizados en la operación			
(Aumento) disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	(329,389)	(73,688)	(77.6%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	159,593	(56,433)	(135.4%)
Aumento (Disminución) en:			
Derechos sobre bienes concesionados	35,282	(43,092)	(222.1%)
Cuentas por pagar	222,349	41,644	(81.3%)
Efectivo generado (utilizado) en las actividades de operación	4,049,365	2,111,221	(47.9%)
Impuestos a la utilidad pagados	(476,789)	(302,349)	(36.6%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	3,572,576	1,808,872	(49.4%)
Actividades de inversión			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(638,038)	(829,935)	30.1%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	165	651	294.5%
Otros activos diferidos	(14,384)	3,205	(122.3%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(652,257)	(826,079)	26.6%
Actividades de financiamiento			
Emisión de Certificado Bursátiles	3,000,000	-	(100.0%)
Pago Certificado Bursátiles	(2,200,000)	-	(100.0%)
Pago de préstamos bancarios	-	(1,889,706)	100.0%
Recompra de acciones	-	(338,184)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(351,298)	(339,197)	(3.4%)
Préstamos Bancarios	-	1,889,706	100.0%
Intereses pagado por arrendamiento	(717)	(502)	(30.0%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,652)	(3,059)	(16.2%)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	444,333	(680,942)	(253.3%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	109,045	(18,009)	(116.5%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	3,473,698	283,842	(91.8%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	7,500,193	14,444,549	92.6%
Saldo al final del período	10,973,890	14,728,391	34.2%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	1T20	1T21	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	3,123,782	2,072,767	(33.6%)
Servicios No Aeronáuticos	1,021,842	635,987	(37.8%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	823,215	929,243	12.9%
Ingresos Totales	4,968,839	3,637,996	(26.8%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	736,558	652,698	(11.4%)
Personal	247,206	243,634	(1.4%)
Mantenimiento	114,403	94,439	(17.5%)
Seguridad y seguros	125,326	123,826	(1.2%)
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	91,627	77,173	(15.8%)
Otros gastos de operación	157,996	113,626	(28.1%)
Asistencia técnica	132,265	88,356	(33.2%)
Derechos sobre bienes concesionados	443,706	213,840	(51.8%)
Depreciación y amortización	482,057	502,745	4.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	823,215	929,243	12.9%
Otros gastos (ingresos)	9,080	(3,350)	(136.9%)
Gastos de Operación Totales	2,626,881	2,383,532	(9.3%)
Utilidad de operación	2,341,958	1,254,464	(46.4%)
Resultado financiero	(15,094)	(79,304)	425.4%
Utilidad por participación en asociada	86	1	98.8%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,326,950	1,175,161	(49.5%)
Impuestos a la utilidad	(518,887)	(137,581)	(73.5%)
Utilidad neta	1,808,063	1,037,580	(42.6%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	1,417,364	61,729	(95.6%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(60,108)	216,794	(460.7%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	1,102	(849.7%)
Utilidad integral	3,165,172	1,317,205	(58.4%)
Participación no controladora	(193,754)	(12,895)	93.3%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,971,419	1,304,310	(56.1%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para compra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	9,940,035	360,504	19,628,172	1,041,271	20,669,443
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,776,946	-	1,776,946	31,117	1,808,063
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	1,254,726	1,254,726	162,637	1,417,364
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(147)	(147)	-	(147)
impuestos	-	-	-	-	-	(60,108)	(60,108)	-	(60,108)
Saldo al 31 de Marzo de 2020	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	11,716,981	1,554,976	22,599,590	1,235,024	23,834,614
Saldo al 1° de enero de 2021	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	11,908,890	556,287	21,792,811	1,059,972	22,852,783
Recompra de Acciones	-	-	-	(338,184)	-	-	(338,184)	-	(338,184)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,050,154	-	1,050,154	(12,575)	1,037,580
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	36,259	36,259	25,470	61,729
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	1,102	1,102	-	1,102
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	216,794	216,794	-	216,794
Saldo al 31 de Marzo de 2021	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(2,071,558)	12,959,044	810,442	22,758,934	1,072,867	23,831,802

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	1T20	1T21	Variación
Pasajeros Totales	11,725.2	7,406.9	(36.8%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	553.0	668.2	20.8%
Unidades de Tráfico Total	12,278.2	8,075.1	(34.2%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	353.6	365.7	3.4%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	254.4	256.7	0.9%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	87.1	85.9	(1.5%)
Costo de servicios por UT (pesos)	60.0	80.8	34.7%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

* * *