

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Abril 2021

Ciudad de México, México a 7 de mayo de 2021. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de abril 2021. La pandemia de COVID-19 provocó una caída histórica en la demanda de pasajeros y las operaciones de la aerolínea a partir de la tercera semana de marzo 2020, por lo que Aeroméxico comparará los resultados de tráfico con los de 2019.

- En abril de 2021, Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 204 mil pasajeros, lo cual representó un incremento de 3.1% en comparación con marzo de 2021. Los pasajeros transportados totales representaron el 71.4% de los pasajeros del mismo período del año 2019. Los pasajeros del mercado internacional y doméstico representaron el 40.7% y el 89.4% de los pasajeros del 2019 respectivamente.
- La oferta de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) se incrementó 3.2% en comparación con marzo de 2021, y representaron 57.5% de la capacidad de abril 2019. La capacidad del mercado internacional y doméstico representaron el 42.2% y el 97.4% de la capacidad de abril 2019 respectivamente.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs) se incrementó 0.9% en comparación con marzo de 2021 y representó el 49.7% de la demanda de abril 2019. Los resultados de abril reflejan una fuerte recuperación de la demanda en el mercado doméstico. La demanda internacional, ha mostrado una recuperación gradual en ciertas regiones, sin embargo, continúan restricciones impuestas por gobiernos de entrada y/o salida en muchos países en los que opera Aeroméxico.
- El factor de ocupación de abril se ubicó en 75.1%, una disminución de 0.2 p.p. en comparación con marzo 2021 y una disminución de 7.1 p.p. en comparación con lo registrado en abril 2019. El factor de ocupación del mercado doméstico se ubicó en 81.9%, una disminución de 0.6 p.p. en comparación con abril 2019.
- Durante mayo de 2021, Aeroméxico planea incrementar frecuencias a Ecuador desde la Ciudad de México y estará operando 9 vuelos semanales.

	Abril					Acumulado Abril				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
RPKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	914	139	946	559.2%	-3.3%	3,421	2,586	3,750	32.3%	-8.8%
Internacional	783	90	2,468	766.3%	-68.3%	2,991	6,278	9,927	-52.4%	-69.9%
Total	1,697	229	3,414	640.9%	-50.3%	6,412	8,863	13,677	-27.7%	-53.1%
ASKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,116	254	1,146	339.5%	-2.6%	4,229	3,609	4,672	17.2%	-9.5%
Internacional	1,270	480	3,009	164.4%	-57.8%	5,269	8,496	11,997	-38.0%	-56.1%
Total	2,387	734	4,154	225.0%	-42.5%	9,497	12,106	16,669	-21.5%	-43.0%
Factor de Ocupación (itinerario, %)										
				p.p.	p.p.				p.p.	p.p.
Nacional	81.9	54.6	82.5	27.3	-0.6	80.9	71.6	80.3	9.3	0.6
Internacional	68.4	39.5	82.0	28.9	-13.6	61.3	76.3	82.8	-15.1	-21.5
Total	75.1	47.9	82.2	27.2	-7.1	70.4	74.9	82.1	-4.5	-11.7
Pasajeros (itinerario + charter, miles)										
Nacional	949	131	1,062	625.4%	-10.6%	3,493	2,884	4,249	21.1%	-17.8%
Internacional	254	20	625	1185.8%	-59.3%	868	1,445	2,511	-39.9%	-65.4%
Total	1,204	151	1,687	699.0%	-28.6%	4,361	4,330	6,760	0.7%	-35.5%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

