

**GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN MAYO 2021  
UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 6.4% RESPECTO DE 2019  
(INCREMENTO DEL 902.4% RESPECTO DE 2020)**

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de junio de 2021 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de mayo de 2021, donde se incluyen comparativos contra las cifras de 2019 y 2020, para facilitar la lectura y entendimiento de la tendencia del tráfico de pasajeros.

En el mes de mayo 2021, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un decremento en el tráfico total de pasajeros de 4.6%, comparado con el mismo mes del 2019, los aeropuertos de Tijuana y Los Cabos presentaron un incremento del 14.3% y 9.1%, respectivamente, mientras que los aeropuertos de Puerto Vallarta y Guadalajara presentaron un decremento de sólo 6.3% y 15.2%, respectivamente, lo que sigue demostrando una tendencia positiva en nuestros principales aeropuertos.

**Tráfico de pasajeros 2021 comparado con las cifras de 2019**

**Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):**

Aeropuerto	May-19	May-21	% Var	Ene-May 19	Ene-May 21	% Var
Guadalajara	922.0	757.2	(17.9%)	4,205.5	3,023.3	(28.1%)
Tijuana*	528.5	622.8	17.8%	2,397.0	2,619.2	9.3%
Los Cabos	160.8	178.3	10.8%	717.5	712.7	(0.7%)
Puerto Vallarta	157.8	153.9	(2.5%)	660.6	595.0	(9.9%)
Guanajuato	185.6	137.7	(25.8%)	818.0	548.6	(32.9%)
Montego Bay	0.9	0.0	(100.0%)	3.5	0.0	(100.0%)
Hermosillo	164.9	122.1	(25.9%)	705.8	496.3	(29.7%)
Mexicali	106.3	92.0	(13.5%)	473.5	369.0	(22.1%)
Morelia	39.2	52.0	32.7%	185.8	206.6	11.2%
La Paz	84.0	78.7	(6.3%)	379.4	319.8	(15.7%)
Aguascalientes	59.5	51.8	(13.0%)	257.7	193.9	(24.8%)
Kingston	0.0	0.0	N/A	0.0	0.2	N/A
Los Mochis	33.8	31.9	(5.5%)	155.4	133.5	(14.1%)
Manzanillo	8.8	7.7	(11.9%)	41.0	32.2	(21.4%)
<b>Total</b>	<b>2,452.0</b>	<b>2,286.1</b>	<b>(6.8%)</b>	<b>11,000.7</b>	<b>9,250.4</b>	<b>(15.9%)</b>

### Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-19	May-21	% Var	Ene-May 19	Ene-May 21	% Var
Guadalajara	368.3	336.6	(8.6%)	1,696.0	1,183.8	(30.2%)
Tijuana*	237.1	252.1	6.3%	1,133.9	889.9	(21.5%)
Los Cabos	299.9	324.5	8.2%	1,702.0	1,135.0	(33.3%)
Puerto Vallarta	204.5	185.5	(9.3%)	1,771.2	706.3	(60.1%)
Guanajuato	56.3	57.9	2.7%	285.3	179.0	(37.2%)
Montego Bay	365.1	214.9	(41.1%)	2,125.2	677.2	(68.1%)
Hermosillo	5.6	8.3	48.6%	28.2	35.6	26.0%
Mexicali	0.6	0.4	(39.8%)	2.6	1.3	(49.2%)
Morelia	34.7	36.5	5.1%	169.6	138.2	(18.5%)
La Paz	1.1	1.1	(0.5%)	5.7	6.0	5.2%
Aguascalientes	18.2	19.5	7.1%	79.6	68.4	(14.1%)
Kingston	0.0	59.4	N/A	0.0	219.7	N/A
Los Mochis	0.6	0.7	27.9%	2.8	3.1	10.7%
Manzanillo	3.6	4.2	19.1%	49.0	17.1	(65.1%)
<b>Total</b>	<b>1,595.5</b>	<b>1,501.5</b>	<b>(5.9%)</b>	<b>9,051.1</b>	<b>5,260.7</b>	<b>(41.9%)</b>

### Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-19	May-21	% Var	Ene-May 19	Ene-May 21	% Var
Guadalajara	1,290.2	1,093.9	(15.2%)	5,901.5	4,207.1	(28.7%)
Tijuana*	765.6	874.9	14.3%	3,530.8	3,509.2	(0.6%)
Los Cabos	460.8	502.8	9.1%	2,419.5	1,847.7	(23.6%)
Puerto Vallarta	362.2	339.4	(6.3%)	2,431.8	1,301.3	(46.5%)
Guanajuato	241.9	195.5	(19.2%)	1,103.3	727.6	(34.0%)
Montego Bay	365.9	214.9	(41.3%)	2,128.7	677.2	(68.2%)
Hermosillo	170.5	130.4	(23.5%)	734.1	531.9	(27.5%)
Mexicali	107.0	92.4	(13.6%)	476.1	370.4	(22.2%)
Morelia	73.9	88.5	19.7%	355.4	344.8	(3.0%)
La Paz	85.1	79.8	(6.2%)	385.1	325.8	(15.4%)
Aguascalientes	77.7	71.3	(8.3%)	337.4	262.3	(22.2%)
Kingston	0.0	59.4	N/A	0.0	219.8	N/A
Los Mochis	34.3	32.6	(5.0%)	158.2	136.6	(13.7%)
Manzanillo	12.3	12.0	(2.9%)	90.0	49.4	(45.2%)
<b>Total</b>	<b>4,047.5</b>	<b>3,787.7</b>	<b>(6.4%)</b>	<b>20,051.8</b>	<b>14,511.1</b>	<b>(27.6%)</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	May-19	May-21	% Var	Ene-May 19	Ene-May 21	% Var
Tijuana	232.9	250.0	7.4%	1,115.0	882.5	(20.9%)

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a mayo 2019.

Tráfico de pasajeros 2021 comparado con las cifras de 2020:

Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-20	May-21	% Var	Ene-May 20	Ene-May 21	% Var
Guadalajara	93.6	757.2	709.0%	2,514.0	3,023.3	20.3%
Tijuana*	107.9	622.8	477.0%	1,636.8	2,619.2	60.0%
Los Cabos	17.7	178.3	904.9%	442.5	712.7	61.0%
Puerto Vallarta	6.8	153.9	2154.4%	380.9	595.0	56.2%
Guanajuato	11.2	137.7	1131.9%	446.6	548.6	22.8%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	1.0	0.0	(100.0%)
Hermosillo	13.0	122.1	841.6%	422.5	496.3	17.5%
Mexicali	11.4	92.0	710.3%	300.7	369.0	22.7%
Morelia	12.1	52.0	328.1%	145.7	206.6	41.8%
La Paz	6.5	78.7	1102.9%	228.0	319.8	40.3%
Aguascalientes	4.2	51.8	1142.9%	144.8	193.9	33.9%
Kingston	0.0	0.0	1850.0%	1.3	0.2	(86.1%)
Los Mochis	2.1	31.9	1392.8%	92.7	133.5	44.0%
Manzanillo	0.6	7.7	1219.1%	24.1	32.2	34.0%
<b>Total</b>	<b>287.2</b>	<b>2,286.1</b>	<b>696.0%</b>	<b>6,781.4</b>	<b>9,250.4</b>	<b>36.4%</b>

Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-20	May-21	% Var	Ene-May 20	Ene-May 21	% Var
Guadalajara	30.7	336.6	996.1%	1,017.4	1,183.8	16.4%
Tijuana*	36.6	252.1	588.5%	742.3	889.9	19.9%
Los Cabos	3.1	324.5	10490.9%	952.5	1,135.0	19.2%
Puerto Vallarta	5.7	185.5	3127.6%	1,096.4	706.3	(35.6%)
Guanajuato	5.1	57.9	1043.5%	157.3	179.0	13.8%
Montego Bay	0.6	214.9	35711.0%	1,134.2	677.2	(40.3%)
Hermosillo	0.4	8.3	2012.2%	19.3	35.6	84.2%
Mexicali	0.0	0.4	3336.4%	1.3	1.3	6.3%
Morelia	1.9	36.5	1775.2%	105.0	138.2	31.6%
La Paz	0.1	1.1	1737.9%	3.5	6.0	73.8%
Aguascalientes	2.1	19.5	814.7%	52.0	68.4	31.5%
Kingston	3.6	59.4	1548.2%	360.8	219.7	(39.1%)
Los Mochis	0.0	0.7	3190.9%	1.3	3.1	139.1%
Manzanillo	0.0	4.2	15064.3%	28.7	17.1	(40.4%)
<b>Total</b>	<b>90.0</b>	<b>1,501.5</b>	<b>1568.6%</b>	<b>5,671.9</b>	<b>5,260.7</b>	<b>(7.2%)</b>

## Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	May-20	May-21	% Var	Ene-May 20	Ene-May 21	% Var
Guadalajara	124.3	1,093.9	779.9%	3,531.4	4,207.1	19.1%
Tijuana*	144.6	874.9	505.2%	2,379.0	3,509.2	47.5%
Los Cabos	20.8	502.8	2316.6%	1,395.0	1,847.7	32.4%
Puerto Vallarta	12.6	339.4	2599.3%	1,477.3	1,301.3	(11.9%)
Guanajuato	16.2	195.5	1104.4%	603.9	727.6	20.5%
Montego Bay	0.6	214.9	35711.0%	1,135.1	677.2	(40.3%)
Hermosillo	13.4	130.4	876.0%	441.8	531.9	20.4%
Mexicali	11.4	92.4	712.8%	302.0	370.4	22.6%
Morelia	14.1	88.5	528.1%	250.6	344.8	37.5%
La Paz	6.6	79.8	1108.5%	231.5	325.8	40.8%
Aguascalientes	6.3	71.3	1031.6%	196.8	262.3	33.3%
Kingston	3.6	59.4	1548.4%	362.1	219.8	(39.3%)
Los Mochis	2.2	32.6	1411.2%	94.0	136.6	45.3%
Manzanillo	0.6	12.0	1850.5%	52.8	49.4	(6.5%)
<b>Total</b>	<b>377.2</b>	<b>3,787.7</b>	<b>904.2%</b>	<b>12,453.3</b>	<b>14,511.1</b>	<b>16.5%</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

## Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	May-20	May-21	%Var	Ene-May 20	Ene-May 21	%Var
Tijuana	36.5	250.0	584.2%	735.2	882.5	20.0%

El volumen de asientos ofertados durante mayo de 2021 se incrementó 268.9% comparado contra mayo de 2020. El factor de ocupación pasó de 29.6% en mayo de 2020 a 81.7% en mayo de 2021.

\* \* \*

## Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadededenuncia.com/gap](http://www.lineadededenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.