

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Mayo 2021

Ciudad de México, México a 7 de junio de 2021. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de mayo 2021.

- En mayo de 2021, Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 358 mil pasajeros, lo cual representó un incremento de 12.9% en comparación con abril de 2021. Los pasajeros transportados totales representaron el 76.4% de los pasajeros del mismo periodo del año 2019. Los pasajeros del mercado internacional y doméstico representaron el 48.8% y el 91.8% de los pasajeros del 2019 respectivamente.
- La oferta de Grupo Aeroméxico para el mercado doméstico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) se ha recuperado completamente y mostró un incremento de 1.9% en comparación con mayo 2019. La capacidad del mercado internacional representó el 47.6% de la capacidad de mayo 2019. La oferta total de Grupo Aeroméxico, se incrementó 11.7% en comparación con abril de 2021, y representó 62.6% de la capacidad de mayo 2019.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs) ha mostrado una fuerte recuperación en el mercado doméstico, representando el 98.2% de la demanda observada en el mismo periodo en 2019. La demanda internacional, sin embargo, se ha recuperado parcialmente al mantenerse algunas restricciones impuestas en diversos países en los que opera Aeroméxico. La demanda total se incrementó 13.5% en comparación con abril de 2021 y representó el 53.5% de la demanda de mayo 2019.
- El factor de ocupación de mayo se ubicó en 77.1%, un incremento de 2.0 p.p. en comparación con abril 2021 y una disminución de 7.5 p.p. en comparación con lo registrado en mayo 2019. El factor de ocupación del mercado doméstico se ubicó en 83.2%, una disminución de 3.1 p.p. en comparación con mayo 2019.
- Durante mayo de 2021, Aeroméxico Cargo inauguró una ruta directa entre el Aeropuerto Internacional de Wuhan-Tianhe y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para transporte exclusivo de carga.

	Mayo					Acumulado Mayo				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
RPKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	996	146	1,014	580.0%	-1.8%	4,417	2,586	4,764	70.8%	-7.3%
Internacional	930	55	2,590	1600.9%	-64.1%	3,921	6,278	12,517	-37.5%	-68.7%
Total	1,926	201	3,603	857.6%	-46.5%	8,338	8,863	17,281	-5.9%	-51.8%
ASKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,197	210	1,175	469.1%	1.9%	5,426	3,819	5,847	42.1%	-7.2%
Internacional	1,469	785	3,086	87.1%	-52.4%	6,738	9,282	15,083	-27.4%	-55.3%
Total	2,666	995	4,261	167.8%	-37.4%	12,163	13,101	20,930	-7.2%	-41.9%
Factor de Ocupación (itinerario, %)				p.p.	p.p.				p.p.	p.p.
Nacional	83.2	71.7	86.3	11.5	-3.1	81.4	71.6	81.5	9.8	-0.1
Internacional	71.4	42.6	83.9	28.8	-12.5	63.4	75.9	83.0	-12.5	-19.6
Total	77.1	61.1	84.6	16.0	-7.5	71.8	74.5	82.6	-2.7	-10.7
Pasajeros (itinerario + charter, miles)										
Nacional	1,048	124	1,141	744.6%	-8.2%	4,541	3,009	5,390	50.9%	-15.8%
Internacional	310	11	636	2821.8%	-51.2%	1,178	1,456	3,147	-19.0%	-62.6%
Total	1,358	135	1,777	908.4%	-23.6%	5,719	4,464	8,537	28.1%	-33.0%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico
Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

