

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Junio 2021

Ciudad de México, México a 8 de julio de 2021. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de junio 2021.

- En junio de 2021, Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 407 mil pasajeros, lo cual representó un incremento de 3.6% en comparación con mayo de 2021. Los pasajeros transportados totales representaron el 80.2% de los pasajeros del mismo periodo del año 2019. Los pasajeros del mercado internacional y doméstico representaron el 52.2% y el 98.5% de los pasajeros del 2019, respectivamente.
- La oferta de Grupo Aeroméxico para el mercado doméstico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), se ha recuperado completamente y mostró un incremento de 1.6% en comparación con junio 2019. La capacidad del mercado internacional representó el 48.4% de la capacidad de junio 2019. La oferta total de Grupo Aeroméxico, se incrementó 1.3% en comparación con mayo de 2021, y representó 62.3% de la capacidad de junio 2019.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), se ha recuperado completamente en el mercado doméstico, mostrando un incremento de 2.1% en comparación con la demanda observada en el mismo periodo de 2019. La demanda internacional, se incrementó 20.1% en comparación con mayo de 2021 y representó el 40.9% de la demanda de junio 2019. La demanda total se incrementó 8.3% en comparación con mayo de 2021 y representó el 56.7% de la demanda de junio 2019.
- El factor de ocupación de junio se ubicó en 78.1%, un incremento de 1.0 p.p. en comparación con mayo 2021 y una disminución de 6.8 p.p. en comparación con lo registrado en junio 2019. El factor de ocupación del mercado doméstico se ubicó en 83.8%, un incremento de 0.6 p.p. en comparación con mayo 2021 y un incremento de 0.4 p.p. en comparación con junio 2019.
- Durante junio de 2021, Aeroméxico incrementó su capacidad hacia Europa en un 25% comparado con el mes anterior, ya que varios países europeos abrieron sus fronteras a turistas mexicanos completamente vacunados. Aeroméxico incrementó frecuencias desde la Ciudad de México a Madrid con 2 vuelos diarios, 1 vuelo diario a París y un vuelo diario a Ámsterdam.

	Junio					Acumulado Junio				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
RPKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	969	242	948	299.6%	2.1%	5,386	2,974	5,712	81.1%	-5.7%
Internacional	1,117	123	2,732	808.8%	-59.1%	5,038	6,455	15,249	-22.0%	-67.0%
Total	2,086	365	3,681	471.0%	-43.3%	10,424	9,430	20,962	10.5%	-50.3%
ASKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,155	357	1,137	223.3%	1.6%	6,581	4,177	6,985	57.6%	-5.8%
Internacional	1,546	748	3,196	106.7%	-51.6%	8,283	10,029	18,279	-17.4%	-54.7%
Total	2,701	1,105	4,334	144.4%	-37.7%	14,864	14,206	25,264	4.6%	-41.2%
Factor de Ocupación (itinerario, %)										
				p.p.	p.p.				p.p.	p.p.
Nacional	83.8	67.9	83.4	15.9	0.4	81.8	71.3	81.8	10.5	0.1
Internacional	73.7	57.2	85.5	16.5	-11.8	65.4	75.4	83.4	-10.0	-18.0
Total	78.1	64.0	84.9	14.1	-6.8	73.0	74.1	83.0	-1.1	-10.0
Pasajeros (itinerario + charter, miles)										
Nacional	1,046	214	1,062	388.8%	-1.5%	5,587	3,223	6,453	73.4%	-13.4%
Internacional	361	29	691	1127.2%	-47.8%	1,539	1,485	3,838	3.7%	-59.9%
Total	1,407	243	1,753	478.1%	-19.8%	7,126	4,708	10,291	51.4%	-30.8%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- **“RPKs”** (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- **“ASKs”** (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- **“Factor de Ocupación”** equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- **“Pasajeros”** representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

