

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2021

Guadalajara, Jalisco, México, 28 de julio de 2021 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del segundo trimestre terminado el 30 de junio de 2021 (2T21) (al final de este reporte se presentan tablas del tráfico de pasajeros y los resultados consolidados del 2021 comparados con 2019, que muestran la recuperación de los resultados y su tendencia). Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

### Impacto COVID-19

Durante el primer semestre del año (1S21), se registró un incremento en el tráfico de pasajeros del 37.8% en comparación con el 1S20 y un decremento del 23.4% respecto del 1S19, lo cual muestra una recuperación mejor a lo esperado, a pesar de que continúan las restricciones de viaje internacionales. El Gobierno de Estados Unidos estableció el requisito de pruebas negativas de COVID-19 a todos los pasajeros aéreos que ingresen a los Estados Unidos a partir del 26 de enero de 2021. Adicionalmente, a partir del 7 de enero de 2021, hubo requisitos de prueba similares para los pasajeros aéreos que viajan a Canadá, posteriormente el Gobierno de ese país suspendió los vuelos entre México y el Caribe hasta el 5 de julio de 2021, afectando directamente a la recuperación del tráfico de nuestros aeropuertos de Puerto Vallarta, Montego Bay y Kingston.

### Acciones de la Compañía en el 2T21:

- Se continúa brindando apoyo a las aerolíneas y clientes comerciales. En el caso de los contratos comerciales, la Compañía otorgó descuentos en las rentas mínimas garantizadas de acuerdo con la disminución porcentual del tráfico de pasajeros de cada aeropuerto comparado con el 2T19, manteniendo vigente el porcentaje de participación sobre los ingresos. Respecto a los apoyos a las aerolíneas, se continúa con el programa de incentivos en relación con la reactivación de las rutas y frecuencias que se tenían previamente a la pandemia.
- Continuamos con el control del costo de servicio en algunas líneas de gasto y principalmente en los aeropuertos que han tenido una recuperación más lenta, por lo que debido a la mejora del tráfico de pasajeros en el 2T21, hemos incrementado gradualmente algunos gastos, tales como personal, mantenimiento, seguridad, limpieza, entre otros.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas  
Alejandra Soto, Subdirector de Relación con Inversionistas y Finanzas  
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx  
asoto@aerpuertosgap.com.mx  
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +52-33-3880-1100 ext.20294

## Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

Durante el 2T21 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 2T20, con un incremento en los ingresos del 2T21 de 345.4% y un incremento en el costo de servicio del 8.5%, la Compañía generó UAFIDA positivo de Ps. 2,797.1 millones.

En el 2T21 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2021 de Ps. 15,503.0 millones (1.6% inferior al saldo del 2T20). Durante el 2T21, la Compañía realizó la emisión de certificados bursátiles por Ps. 4,500.0 millones, recursos que se utilizaron para liquidar la deuda contratada para capital de trabajo en el 2T20 con Scotiabank por Ps. 1,000.0 millones, la liquidación del certificado "GAP16" por Ps. 1,500.0 millones (el cual se pagó el 2 de julio de 2021) y el remanente se utilizará para los compromisos de inversión en los aeropuertos mexicanos. Adicionalmente, de los flujos de operación se realizó el prepago de la deuda contratada para capital de trabajo en mayo 2020 con BBVA por Ps. 1,000.0 millones, además, se realizó el pago de Ps. 3.8230950615 por cada acción en circulación por concepto de reducción de capital y se realizaron recompras de acciones durante el 2T21 por Ps. 872.9 millones.

En el 2T21, la Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, como resultado en este trimestre no fue necesario el reconocimiento de la provisión de reserva para pérdidas crediticias esperadas, esto debido al crecimiento y recuperación de las principales aerolíneas y clientes comerciales.

Durante el 2T21, la Compañía continuó realizando la evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, en dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no se estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos, sin embargo, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia continúe disminuyendo para el siguiente trimestre o que las condiciones económicas locales y globales mejoren, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito.

De cualquier manera, la Compañía continuará monitoreando los efectos adversos de la pandemia en sus resultados de operación, incluido el monitoreo de indicadores importantes, pruebas de deterioro, proyecciones, presupuestos, valores razonables, flujos de efectivo futuros relacionados con la recuperación de activos financieros y no financieros significativos, así como las posibles contingencias e informará oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

## Resumen de los Resultados del 2T21 vs. 2T20 (con el 2T19 para dimensionar la tendencia de la recuperación):

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron Ps. 3,051.2 millones o 345.4%** (en comparación con el 2T19 aumentaron Ps. 399.7 millones u 11.3%). Los ingresos totales aumentaron Ps. 3,410.7 millones o 229.7% (en comparación con el 2T19 aumentaron Ps. 1,238.3 millones o 33.9%).
- **El costo del servicio aumentó Ps. 52.1 millones u 8.1%** (en comparación con el 2T19 disminuyó Ps. 9.7 millones o 1.4%).
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 2,655.4 millones o 720.3%** (en comparación con el 2T19 aumentó Ps. 287.7 millones o 14.4%).
- **La UAFIDA aumentó Ps. 2,660.6 millones o 1,948.8%** (en comparación con el 2T19 aumentó Ps. 372.2 millones o 15.3%), la cual pasó de Ps. 136.5 millones en el 2T20 a Ps. 2,797.1 millones en el 2T21. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 15.6% en el 2T20 a 71.2% en el 2T21 (El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) fue de 68.8% en el 2T19).
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 2,247.0 millones o 237.5%** (en comparación con el 2T19 aumentó Ps. 228.7 millones o 18.8%), de una pérdida de Ps. 946.0 millones en el 2T20 a una utilidad de Ps. 1,300.9 millones en el 2T21.

### Tráfico de pasajeros

Durante el 2T21 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 9,373.9 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 562.6% comparado con el 2T20 (En comparación con el 2T19 se registró un decremento de 1,169.3 miles de pasajeros o 9.6%). Durante el 2T21 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

#### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Aeromar	La Paz	Mazatlán	17/06/2021	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Méxicali	Cancún	18/06/2021	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

#### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
United	Guanajuato	Chicago O'Hare	03/06/2021	7 frecuencias semanales de salida
American Airlines	Hermosillo	Dallas Fort Worth	03/06/2021	7 frecuencias semanales de salida
JetBlue	Los Cabos	Los Ángeles	17/06/2021	6 frecuencias semanales de salida
JetBlue	Los Cabos	Nueva York (JFK)	17/06/2021	5 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	393.8	2,177.8	453.0%	2,730.3	3,751.4	37.4%
Tijuana *	460.3	1,773.3	285.3%	1,880.3	3,184.1	69.3%
Los Cabos	76.1	520.5	584.0%	478.8	887.4	85.3%
Puerto Vallarta	34.0	453.1	1233.5%	401.8	753.5	87.6%
Guanajuato	55.9	394.9	606.6%	480.5	680.9	41.7%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	1.0	0.0	(100.0%)
Hermosillo	58.5	360.8	517.2%	454.6	618.4	36.0%
Mexicali	46.9	273.0	481.5%	323.9	463.2	43.0%
Morelia	46.1	145.8	216.2%	171.9	255.7	48.7%
La Paz	33.5	228.5	582.2%	247.0	397.7	61.0%
Aguascalientes	20.0	144.6	622.4%	157.6	242.4	53.8%
Kingston	0.0	0.7	3204.8%	1.3	0.7	(46.6%)
Los Mochis	10.6	91.7	763.9%	97.4	162.6	66.9%
Manzanillo	1.9	23.1	1105.9%	25.1	40.3	60.4%
<b>Total</b>	<b>1,237.6</b>	<b>6,587.9</b>	<b>432.3%</b>	<b>7,451.5</b>	<b>11,438.1</b>	<b>53.5%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	159.9	949.3	493.7%	1,117.7	1,544.3	38.2%
Tijuana *	140.7	737.8	424.4%	825.0	1,162.6	40.9%
Los Cabos	28.2	983.4	3392.3%	975.2	1,517.8	55.6%
Puerto Vallarta	25.0	575.8	2201.1%	1,111.3	928.2	(16.5%)
Guanajuato	16.9	163.4	867.5%	165.1	248.8	50.7%
Montego Bay	16.7	656.8	3832.9%	1,149.6	961.5	(16.4%)
Hermosillo	1.9	25.9	1286.7%	20.6	45.8	121.8%
Mexicali	0.1	1.1	1108.6%	1.3	1.8	39.9%
Morelia	9.3	101.8	996.6%	108.9	176.9	62.4%
La Paz	0.4	4.3	871.7%	3.8	8.3	119.9%
Aguascalientes	6.9	54.6	696.6%	55.3	88.6	60.2%
Kingston	21.6	183.4	749.1%	375.1	298.8	(20.3%)
Los Mochis	0.1	2.4	3542.4%	1.3	4.0	198.6%
Manzanillo	1.1	12.1	1031.6%	29.5	21.5	(27.3%)
<b>Total</b>	<b>428.6</b>	<b>4,452.2</b>	<b>938.7%</b>	<b>5,939.9</b>	<b>7,008.7</b>	<b>18.0%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	553.7	3,127.2	464.8%	3,848.1	5,295.7	37.6%
Tijuana *	600.9	2,511.1	317.9%	2,705.3	4,346.6	60.7%
Los Cabos	104.3	1,503.9	1342.5%	1,454.0	2,405.1	65.4%
Puerto Vallarta	59.0	1,028.9	1643.8%	1,513.1	1,681.8	11.1%
Guanajuato	72.8	558.3	667.2%	645.6	929.7	44.0%
Montego Bay	16.7	656.8	3832.9%	1,150.6	961.5	(16.4%)
Hermosillo	60.3	386.8	541.1%	475.2	664.2	39.8%
Mexicali	47.0	274.1	482.8%	325.2	465.0	43.0%
Morelia	55.4	247.6	347.0%	280.8	432.5	54.0%
La Paz	33.9	232.9	586.0%	250.8	406.0	61.9%
Aguascalientes	26.9	199.3	641.3%	212.9	330.9	55.4%
Kingston	21.6	184.1	751.5%	376.4	299.5	(20.4%)
Los Mochis	10.7	94.1	781.0%	98.7	166.6	68.7%
Manzanillo	3.0	35.2	1079.4%	54.6	61.7	13.0%
<b>Total</b>	<b>1,666.2</b>	<b>11,040.1</b>	<b>562.6%</b>	<b>13,391.4</b>	<b>18,446.9</b>	<b>37.8%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Tijuana	140.4	731.6	421.1%	817.7	1,152.6	41.0%

## Resultados consolidados del segundo trimestre de 2021 (en miles de pesos):

	2T20	2T21	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	551,875	3,023,604	447.9%
Servicios No Aeronáuticos	331,641	911,151	174.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	601,542	960,983	59.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,485,058</b>	<b>4,895,738</b>	<b>229.7%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	643,554	695,644	8.1%
Personal	239,260	289,828	21.1%
Mantenimiento	97,402	109,037	11.9%
Seguridad y seguros	104,079	124,605	19.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	79,692	95,591	20.0%
Otros gastos de operación	123,121	76,583	(37.8%)
Asistencia técnica	8,777	135,441	1443.1%
Derechos sobre bienes concesionados	94,721	303,817	220.7%
Depreciación y amortización	505,174	510,380	1.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	601,542	960,983	59.8%
Otros (ingresos) gastos	(58)	2,712	4775.9%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,853,710</b>	<b>2,608,977</b>	<b>40.7%</b>
<b>(Pérdida) utilidad de operación</b>	<b>(368,651)</b>	<b>2,286,761</b>	<b>720.3%</b>
Resultado financiero	(311,089)	(406,199)	30.6%
Utilidad por participación en asociada	(83)	-	100.0%
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>(679,823)</b>	<b>1,880,562</b>	<b>376.6%</b>
Impuestos a la utilidad	97,616	(456,589)	(567.7%)
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(582,207)</b>	<b>1,423,973</b>	<b>344.6%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(66,233)	(146,953)	121.9%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(287,997)	23,233	108.1%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(9,558)	735	107.7%
<b>(Pérdida) utilidad integral</b>	<b>(945,995)</b>	<b>1,300,988</b>	<b>237.5%</b>
Participación no controladora	29,645	13,545	(54.3%)
<b>(Pérdida) utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>(916,350)</b>	<b>1,314,533</b>	<b>243.5%</b>

	2T20	2T21	Variación
UAFIDA	136,523	2,797,141	1948.8%
(Pérdida) utilidad integral	(945,995)	1,300,988	237.5%
(Pérdida) utilidad integral por acción (Pesos)	(1.6863)	2.5018	248.4%
(Pérdida) utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	(0.7306)	1.2568	272.0%
Margen de (pérdida) utilidad de operación	(24.8%)	46.7%	288.2%
Margen de (pérdida) utilidad de operación (sin IFRIC 12)	(41.7%)	58.1%	239.3%
Margen de UAFIDA	9.2%	57.1%	521.5%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	15.6%	71.2%	357.6%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	83.8%	33.8%	(59.6%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	72.8%	17.7%	(75.7%)

- La (pérdida) utilidad neta e integral por acción al 2T21 se calcula en base a 520,024,505 acciones en circulación al 30 de junio de 2021 y al 2T20 se calcula en base a 525,525,547 acciones en circulación 30 de junio de 2020. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.9060 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2021).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de junio de 2021 de Ps. 20.0503 por dólar estadounidense.

## Ingresos (2T21 vs. 2T20)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 2,471.7 millones, o 447.9%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 579.5 millones, o 174.7%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 359.4 millones, o 59.8%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 3,410.7 millones, o 229.7%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 2,201.1 millones o 481.6%, comparado con el 2T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 526.5%. En la medida en que el tráfico internacional de pasajeros se acelere y se recupere el tráfico de negocios, la Compañía estima que se encontrará más cerca de alcanzar el nivel de ingresos prepandemia.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 197.5 millones o 393.3%, comparado con el 2T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 3,832.9%. El incremento del tráfico de pasajeros fue compensado por la apreciación del peso frente al dólar en el 2T21 de 14.2%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 2T20 de Ps. 23.3631 a Ps. 20.0503 en el 2T21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 73.0 millones o 163.5%, comparado con el 2T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 751.5%, que fue compensado con la apreciación del peso frente al dólar en el 2T21.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 511.2 millones o 204.5%, comparado con el 2T20. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 368.3 millones. Esto se debió principalmente al aumento en ingresos por alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", arrendamiento de autos, locales comerciales y tiempos compartidos, que en conjunto aumentaron Ps. 318.1 millones o 239.6%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 128.1 millones o 176.6%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 14.7 millones o 62.0%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 57.8 millones o 99.6%, comparado con el 2T20. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$ 3.3 millones o 132.6%, sin embargo, la apreciación del peso frente al dólar en 14.2% compensó el aumento del ingreso en el 2T21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** disminuyeron Ps. 10.6 millones o 44.7%, comparado con el 2T20. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 0.7 millones o 68.7%.

	2T20	2T21	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	25,647	141,096	450.1%
Alimentos y bebidas	32,575	122,340	275.6%
Locales comerciales	36,812	100,186	172.2%
Arrendadora de autos	46,340	94,946	104.9%
Arrendamiento de espacio	49,487	61,215	23.7%
Tiempo compartido	1,085	49,656	4475.7%
Transportación terrestre	12,414	34,431	177.4%
Comunicaciones y servicios financieros	5,820	22,524	287.0%
Otros ingresos comerciales	13,548	31,427	132.0%
<b>Total</b>	<b>223,727</b>	<b>657,820</b>	<b>194.0%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	23,130	97,921	323.4%
Salas VIP	19,401	52,638	171.3%
Publicidad	23,739	11,414	(51.9%)
Tiendas de conveniencia	8,542	43,852	413.4%
<b>Total</b>	<b>74,811</b>	<b>205,826</b>	<b>175.1%</b>
Recuperación de costos	33,103	47,503	43.5%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>331,641</b>	<b>911,151</b>	<b>174.7%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) incrementaron en Ps. 359.4 millones o 59.8% comparados con el 2T20, la variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México incrementaron en Ps. 401.3 millones o 74.6% por el incremento en las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) Disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 41.8 millones o 66.0%. Mientras que para el aeropuerto de Kingston no se realizaron inversiones durante el 2T21.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 755.3 millones o 40.7%**, comparado con el 2T20, debido principalmente al aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 359.4 millones o 59.8%, derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 335.8 millones o 324.4% y el costo de servicio por Ps. 52.1 millones u 8.1% (**sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 395.8 millones o 31.6%**). El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.



## Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 726.2 millones o 50.2%**, comparado con el 2T20, principalmente en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 401.3 millones o 74.6%, **(sin considerar este costo, el gasto de operación aumentó Ps. 324.9 millones o 35.8%)**, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto, por Ps. 261.6 millones o 593.6%, costo del servicio en Ps. 45.2 millones o 9.1% y la depreciación y amortización de Ps. 20.3 millones o 5.6%.

La variación en el costo del servicio durante el 2T21 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 53.2 millones o 28.5%, comparado con el 2T20, principalmente por el reconocimiento de provisiones laborales de acuerdo con la reforma laboral en México y personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 21.9 millones o 32.8% comparado con el 2T20, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad que no se encontraba operando por el cierre parcial de algunas áreas operativas en el 2T20.
- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 12.7 millones o 16.7%, comparado con el 2T20.
- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó en Ps. 49.5 millones o 44.0%, comparado con el 2T20, principalmente por la disminución en la estimación de la pérdida crediticia esperada y suministros para sanitización, compra de insumos y donativos al sector médico para la prevención del COVID-19 por Ps. 67.5 millones, en conjunto, efecto compensado con el aumento en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, servicios FBO y gastos de viaje por Ps. 18.0 millones, en conjunto.

## Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 25.7 millones u 8.3%**, comparado con el 2T20, principalmente por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 41.8 millones o 66.0%, en la depreciación y amortización por Ps. 15.1 millones u 11.0%, derivado de la apreciación del peso frente al dólar en 14.2%, efecto compensado con un incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 25.5 millones o 161.1%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 0.3 millones.

## Aeropuerto de Kingston:

- **Incrementó su gasto en Ps. 54.8 millones o 55.2%**, comparado con el 2T20, principalmente por el aumento en los derechos sobre bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 48.7 millones o 111.6% y el costo del servicio en Ps. 6.2 millones u 11.7%. Los gastos de operación en dólares aumentaron en USD\$ 3.1 millones.

**El margen de utilidad de operación** pasó de un margen negativo de 24.8% en el 2T20 a un margen positivo de 46.7% en el 2T21. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, pasó de un margen negativo de 41.7% a un margen positivo de 58.1% en el 2T21. La utilidad de operación aumentó Ps. 2,655.4 millones o 720.3% comparado con el 2T20.

**El margen UAFIDA** pasó de 9.2% en el 2T20 a 57.1% en el 2T21. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC- 12, pasó de 15.6% en el 2T20 a 71.2% en el 2T21. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 2,797.1 millones en el 2T21**, mientras que en el 2T20 fue de Ps. 136.5 millones.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 95.1 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 311.1 millones en el 2T20 a un gasto neto de Ps. 406.2 millones en el 2T21, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el 2T20 de Ps. 49.3 millones a un gasto de Ps. 102.1 millones en el 2T21, **generando un incremento en la pérdida cambiaria de Ps. 52.7 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento comparado con el 2T20 de Ps. 80.7 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 53.6 millones o 15.0%**, respecto del 2T20, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y créditos bancarios que se dispusieron en 2020.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 11.3 millones u 11.7%**, respecto del 2T20, debido principalmente a un incremento en el saldo promedio de efectivo y equivalentes de efectivo durante el 2T21 en comparación con el 2T20.

**En el 2T21 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 2,247.0 millones o 237.5%**, respecto al 2T20, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 2,560.4 millones, derivado del incremento significativo en el tráfico de pasajeros, así como por el incremento en la reserva de cobertura de flujos de efectivo por Ps. 311.2 millones, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 554.2 millones.

**Durante el 2T21 la utilidad neta aumentó Ps. 2,006.2 millones o 344.6%**, respecto al 2T20. El impuesto causado se incrementó en Ps. 633.7 millones, compensado con el incremento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 79.6 millones, debido principalmente al incremento de la inflación, pasando de una deflación de 0.62% en el 2T20 a una inflación de 1.01% en el 2T21.

## Resultados consolidados del primer semestre de 2021 (en miles de pesos):

	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	3,675,657	5,096,371	38.7%
Servicios No Aeronáuticos	1,353,482	1,547,138	14.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12)	1,424,757	1,890,226	32.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>6,453,897</b>	<b>8,533,734</b>	<b>32.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	1,380,112	1,348,342	(2.3%)
Personal	486,466	533,462	9.7%
Mantenimiento	211,805	203,476	(3.9%)
Seguridad y seguros	229,405	248,431	8.3%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	171,319	172,764	0.8%
Otros gastos de operación	281,117	190,209	(32.3%)
Asistencia técnica	141,041	223,798	58.7%
Derechos sobre bienes concesionados	538,427	517,657	(3.9%)
Depreciación y amortización	987,231	1,013,125	2.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12)	1,424,757	1,890,226	32.7%
Otros gastos (ingresos)	9,022	(637)	(107.1%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>4,480,591</b>	<b>4,992,510</b>	<b>11.4%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,973,307</b>	<b>3,541,224</b>	<b>79.5%</b>
Resultado financiero	(326,183)	(485,503)	48.8%
Utilidad por participación en asociada	3	1	66.7%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,647,127</b>	<b>3,055,722</b>	<b>85.5%</b>
Impuestos a la utilidad	(421,271)	(594,170)	41.0%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,225,856</b>	<b>2,461,552</b>	<b>100.8%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	1,351,131	(85,224)	(106.3%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(348,105)	240,027	169.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(9,705)	1,837	118.9%
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,219,177</b>	<b>2,618,192</b>	<b>18.0%</b>
Participación no controladora	(164,109)	650	100.4%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>2,055,068</b>	<b>2,618,842</b>	<b>27.4%</b>

	Acum 20	Acum 21	Variación
UAFIDA	2,960,538	4,554,349	53.8%
Utilidad integral	2,219,177	2,618,192	18.0%
Utilidad integral por acción (Pesos)	3,9558	5,0347	27.3%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2,1212	2,5293	19.2%
Margen de utilidad de operación	30.6%	41.5%	35.7%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	39.3%	53.3%	35.5%
Margen de UAFIDA	45.9%	53.4%	16.3%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	58.9%	68.6%	16.5%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	43.5%	38.0%	(12.7%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	27.4%	20.3%	(26.0%)

- La utilidad neta e integral por acción al 1S21 se calcula en base a 520,024,505 acciones en circulación y al 1S20 se calcula en base a 525,525,547 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.9060 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2021).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los seis meses terminados al 30 de junio de 2021 de Ps. 19.8027 por dólar estadounidense.

## Ingresos (1S21 vs. 1S20)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,420.7 millones, o 38.7%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 193.7 millones, o 14.3%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 465.5 millones, o 32.7%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,079.8 millones, o 32.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 1,529.8 millones o 51.3%, comparado con el 1S20, debido principalmente al aumento del tráfico de pasajeros en un 44.9% y por el incremento de las tarifas máximas de acuerdo con la revisión extraordinaria aplicables para 2021.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 123.6 millones o 24.4%, comparado con el 1S20, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en 16.4% y a la apreciación del peso frente al dólar en el 1S21 de 6.6%, pasando de un tipo de cambio promedio del 1S20 de Ps. 21.6091 a Ps. 20.1847 en el 1S21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 14.4 millones o 7.8%, comparado con el 1S20, debido principalmente al incremento en las tarifas aplicables a partir de abril 2020, efecto compensado por la disminución del tráfico de pasajeros en un 20.4% y la apreciación del peso frente al dólar en un 6.6%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 218.6 millones o 20.3%, comparado con el 1S20. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 193.3 millones o 27.9%. Esto se debió principalmente al incremento en ingresos en tiendas "Duty-Free", alimentos y bebidas, tiempos compartidos, locales comerciales, arrendamiento de autos y otros ingresos comerciales, que en conjunto incrementaron Ps. 176.7 millones o 32.3%. Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 27.6 millones o 9.0%, principalmente por el incremento en los ingresos de estacionamiento en Ps. 67.1 millones, efecto compensando con la disminución de publicidad y Salas VIP por Ps. 49.7 millones, en conjunto, mientras que la recuperación de costos disminuyó Ps. 2.4 millones o 3.3%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 10.6 millones o 5.2%, comparado con el 1S20. El ingreso en dólares presentó un aumento de USD\$ 0.2 millones o 1.5%, efecto compensado con la apreciación del peso frente al dólar en 6.6%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** disminuyeron Ps. 14.2 millones o 18.8%, comparado con el 1S20. El ingreso en dólares presentó una disminución de USD\$ 0.5 millones o 13.1%, adicionalmente a la apreciación del peso frente al dólar en 6.6%.

	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	177,674	222,438	25.2%
Alimentos y bebidas	177,321	203,829	14.9%
Locales comerciales	143,233	165,662	15.7%
Arrendadora de autos	156,716	175,653	12.1%
Arrendamiento de espacio	105,197	110,244	4.8%
Tiempo compartido	53,543	80,020	49.4%
Transportación terrestre	50,674	61,072	20.5%
Comunicaciones y servicios financieros	36,927	38,875	5.3%
Otros ingresos comerciales	39,064	58,321	49.3%
<b>Total</b>	<b>940,349</b>	<b>1,116,116</b>	<b>18.7%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	101,234	167,265	65.2%
Salas VIP	100,687	84,410	(16.2%)
Publicidad	57,673	21,857	(62.1%)
Tiendas de conveniencia	58,812	69,045	17.4%
<b>Total</b>	<b>318,406</b>	<b>342,577</b>	<b>7.6%</b>
Recuperación de costos	94,727	88,445	(6.6%)
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>1,353,482</b>	<b>1,547,138</b>	<b>14.3%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

#### - Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) incrementaron en Ps. 465.5 millones o 32.7%, comparados con el 1S20, principalmente en:

- i) Los aeropuertos de México incrementaron en Ps. 503.6 millones o 37.4%, debido al incremento en las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) Disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 38.1 millones o 48.0%. Mientras que para el aeropuerto de Kingston no se realizaron inversiones durante el 1S21.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 511.9 millones u 11.4%**, comparado con el 1S20, debido principalmente al aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 465.5 millones o 32.7%, derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 61.9 millones u 8.3%, efecto compensado por la disminución del costo de servicio por Ps. 31.8 millones o 2.3% **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 46.5 millones o 1.5%)**. El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

### Aeropuertos de México:

- **Aumentaron su gasto en Ps. 715.4 millones o 20.7%**, comparado con el 1S20, principalmente por el aumento en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 503.6 millones o 37.4%, en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto, por Ps. 170.2 millones o 33.1%, ocasionado por un incremento de los ingresos, el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 35.4 millones o 4.9% y en el costo del servicio en Ps. 13.0 millones o 1.3%, originado por:
  - El **costo de personal** presenta un aumento de Ps. 58.5 millones o 15.5%, comparado con el 1S20, principalmente por el incremento en las provisiones laborales de acuerdo con la reforma laboral en México y personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos.
  - El gasto de **seguridad** aumentó en Ps. 23.4 millones o 15.3%, comparado con el 1S20.
  - Efecto compensado con la disminución de **otros gastos de operación** en Ps. 69.5 millones o 30.2%, comparado con el 1S20, principalmente por la disminución en la provisión de estimación de pérdidas crediticias esperadas, honorarios por servicios profesionales, servicios de publicidad, suministros para sanitización, compra de insumos y donativos al sector médico para la prevención del COVID-19 por Ps. 72.1 millones o 91.4%, en conjunto.

### Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 177.7 millones o 24.6%**, comparado con el 1S20, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 108.9 millones o 60.8%, costo del servicio en Ps. 17.7 millones u 8.7%, costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 38.1 millones o 48.0% y la disminución en la depreciación y amortización en Ps. 10.1 millones o 4.0%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 9.2 millones.

### Aeropuerto de Kingston:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 25.7 millones u 8.5%**, comparado con el 1S20, principalmente por la disminución en el costo del servicio por Ps. 26.9 millones o 19.1%. Los gastos de operación en dólares disminuyeron en USD\$ 1.3 millones.

El **margen de utilidad de operación** pasó de 30.6% en el 1S20 a 41.5% en el 1S21. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de 39.3% a 53.3% en el 1S21. La utilidad de operación incrementó Ps. 1,567.9 millones o 79.5% comparado con el 1S20.

El **margen UAFIDA** incrementó 750 puntos base, de 45.9% en el 1S20 a 53.4% en el 1S21. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC-12, se incrementó en 970 puntos base, de 58.9% en el 1S20 a 68.6% en el 1S21. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 4,554.3 millones en el 1S21**, mientras que en el 1S20 fue de Ps. 2,960.5 millones, presentando un incremento de 53.8%.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 159.3 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 326.2 millones en el 1S20 a un gasto neto de Ps. 485.5 millones en el 1S21, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de un ingreso en el 1S20 de Ps. 187.1 millones a un ingreso de Ps. 117.5 millones en el 1S21, **generando una disminución en la ganancia cambiaria en Ps. 69.6 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el ingreso comparada con el 1S20 de Ps. 1,436.4 millones, debido a que el tipo de cambio de cierre del 1S20 fue de Ps. 22.9715 y en el 1S21 fue de Ps. 19.8027, una apreciación del peso de 13.8%
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 92.3 millones o 13.1%**, respecto del 1S20, debido principalmente al aumento en la deuda por emisión de certificados bursátiles que se dispusieron en 2021.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 2.6 millones o 1.4%**, respecto del 1S20, debido principalmente a un incremento en el saldo promedio en efectivo y equivalentes de efectivo durante el 1S21.

**En el 1S21 la utilidad neta e integral se incrementó en Ps. 399.0 millones o 18.0%**, respecto al 1S20, originado principalmente por el aumento de la utilidad antes de impuestos en Ps. 1,408.6 millones y al incremento en la reserva de cobertura de flujos de efectivo por Ps. 588.1 millones, efecto compensado con el reconocimiento de la pérdida por el efecto de la conversión de moneda extranjera de Ps. 1,436.4 millones.

**Durante el 1S21 la utilidad neta se incrementó en Ps. 1,235.7 millones o 100.8%**, respecto al 1S20. Los impuestos a la utilidad aumentaron en Ps. 172.9 millones o 41.0%, originado por el aumento del impuesto causado en Ps. 332.1 millones, efecto compensando con el incremento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 159.2 millones, debido principalmente al aumento en la inflación, pasando de 0.6% en el 1S20 a 3.4% en el 1S21.

### Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de junio de 2021 presenta un incremento de Ps. 1,435.0 millones con relación al mismo periodo de 2020, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 1,026.5 millones, ii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 729.7 millones, iii) Cuentas por cobrar a clientes por Ps. 494.4 millones y iv) Otros activos circulantes por Ps. 394.3 millones, efectos compensados con una disminución en los valores de las concesiones por Ps. 1,022.6 millones, (debido a la valuación de las concesiones en Jamaica en dólares y la apreciación del peso), entre otros.

El pasivo al 30 de junio de 2021 se incrementó en Ps. 2,063.7 millones con relación al mismo periodo de 2020. Este aumento se integra principalmente por: i) Emisión de certificados bursátiles por Ps. 4,500.0 millones y ii) Derechos sobre bienes concesionados en Ps. 190.8 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Créditos bancarios por Ps. 2,000.0 millones, ii) Instrumentos financieros derivados por Ps. 590.2 millones y iii) Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 227.1 millones, entre otros.

### Eventos Recientes

El 2 de julio de 2021, se realizó el pago del vencimiento de la emisión del Certificado Bursátil "GAP16", equivalente a 15 millones de Certificados Bursátiles por un valor de Ps. 1,500.0 millones y fue realizado con los recursos obtenidos de la emisión del 7 de mayo de 2021.

Del 1 de marzo de 2021 a la fecha de este reporte la Compañía ha recomprado 8,721,192 acciones a un precio promedio de Ps. 217.00 por acción, por un total de Ps. 1,892.4 millones.

\*\*\*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadedenuncia.com/gap](http://www.lineadedenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.



Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	170,144	801,607	371.1%	975,551	1,428,326	46.4%
Servicios No Aeronáuticos	83,201	210,343	152.8%	302,391	372,292	23.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	172,627	281,771	63.2%	431,567	563,542	30.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>425,972</b>	<b>1,293,721</b>	<b>203.7%</b>	<b>1,709,507</b>	<b>2,364,159</b>	<b>38.3%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(12,121)	663,821	5576.7%	667,015	1,144,946	71.7%
<b>UAFIDA</b>	<b>79,807</b>	<b>756,372</b>	<b>847.7%</b>	<b>849,966</b>	<b>1,340,433</b>	<b>57.7%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	128,227	502,450	291.8%	508,525	834,812	64.2%
Servicios No Aeronáuticos	46,017	114,282	148.4%	163,218	201,045	23.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	95,507	408,844	328.1%	238,766	814,066	240.9%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>269,750</b>	<b>1,025,577</b>	<b>280.2%</b>	<b>910,509</b>	<b>1,849,922</b>	<b>103.2%</b>
Utilidad de operación	1,084	413,895	38089.0%	305,299	644,762	111.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>62,999</b>	<b>475,112</b>	<b>654.2%</b>	<b>429,375</b>	<b>774,446</b>	<b>80.4%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	44,404	539,396	1114.7%	474,805	863,652	81.9%
Servicios No Aeronáuticos	37,445	217,022	479.6%	252,977	346,090	36.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	108,233	124,067	14.6%	270,583	222,815	(17.7%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>190,082</b>	<b>880,484</b>	<b>363.2%</b>	<b>998,365</b>	<b>1,432,558</b>	<b>43.5%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(58,947)	548,325	1030.2%	392,276	819,034	108.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>7,720</b>	<b>610,502</b>	<b>7807.6%</b>	<b>524,268</b>	<b>945,321</b>	<b>80.3%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	29,989	329,995	1000.4%	484,538	555,761	14.7%
Servicios No Aeronáuticos	29,183	106,473	264.8%	170,709	175,514	2.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	75,804	78,275	3.3%	189,511	155,633	(17.9%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>134,976</b>	<b>514,743</b>	<b>281.4%</b>	<b>844,758</b>	<b>886,909</b>	<b>5.0%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(49,519)	289,658	684.9%	387,502	453,018	16.9%
<b>UAFIDA</b>	<b>(7,701)</b>	<b>332,049</b>	<b>4411.6%</b>	<b>469,982</b>	<b>542,136</b>	<b>15.4%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	50,229	247,781	393.3%	506,791	383,205	(24.4%)
Servicios No Aeronáuticos	58,020	115,814	99.6%	203,673	193,051	(5.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	63,390	21,577	(66.0%)	79,377	41,273	(48.0%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>171,639</b>	<b>385,172</b>	<b>124.4%</b>	<b>789,841</b>	<b>617,529</b>	<b>(21.8%)</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(136,422)	102,791	175.3%	67,090	72,485	8.0%
<b>UAFIDA</b>	<b>517</b>	<b>224,576</b>	<b>43305.5%</b>	<b>320,634</b>	<b>315,892</b>	<b>(1.5%)</b>

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	21,967	148,653	576.7%	163,714	248,529	51.8%
Servicios No Aeronáuticos	16,977	36,051	112.4%	63,953	62,570	(2.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	21,646	3,094	(85.7%)	54,116	6,187	(88.6%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>60,590</b>	<b>187,798</b>	<b>210.0%</b>	<b>281,783</b>	<b>317,287</b>	<b>12.6%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(8,907)	116,878	1412.2%	113,980	186,058	63.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>9,224</b>	<b>135,633</b>	<b>1370.4%</b>	<b>149,494</b>	<b>223,356</b>	<b>49.4%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	17,314	82,214	374.8%	100,283	143,002	42.6%
Servicios No Aeronáuticos	11,519	19,910	72.8%	35,810	35,761	(0.1%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,898	4,341	49.8%	7,246	8,682	19.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>31,731</b>	<b>106,465</b>	<b>235.5%</b>	<b>143,339</b>	<b>187,446</b>	<b>30.8%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(15,892)	47,961	401.8%	31,792	70,345	121.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>3,022</b>	<b>66,432</b>	<b>2098.3%</b>	<b>69,723</b>	<b>109,106</b>	<b>56.5%</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	89,602	371,509	314.6%	461,452	639,084	38.5%
Servicios No Aeronáuticos	49,280	89,727	82.1%	160,751	158,402	(1.5%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	61,437	39,014	(36.5%)	153,592	78,027	(49.2%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>200,319</b>	<b>500,250</b>	<b>149.7%</b>	<b>775,795</b>	<b>875,513</b>	<b>12.9%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(96,136)	118,958	223.7%	(15,563)	134,498	964.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>(36,625)</b>	<b>182,761</b>	<b>599.0%</b>	<b>102,764</b>	<b>264,510</b>	<b>157.4%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	551,875	3,023,604	447.9%	3,675,657	5,096,371	38.7%
Servicios No Aeronáuticos	331,641	909,622	174.3%	1,353,482	1,544,725	14.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	601,542	960,983	59.8%	1,424,757	1,890,226	32.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,485,058</b>	<b>4,894,209</b>	<b>229.6%</b>	<b>6,453,898</b>	<b>8,531,322</b>	<b>32.2%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(376,860)	2,302,287	710.9%	1,949,390	3,525,147	80.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>118,965</b>	<b>2,783,437</b>	<b>2239.7%</b>	<b>2,916,205</b>	<b>4,515,200</b>	<b>54.8%</b>

<sup>(1)</sup> Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

**Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de junio (en miles de pesos):**

	2020	2021	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	15,748,829	15,502,987	(245,842)	(1.6%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,060,950	1,555,349	494,399	46.6%
Otros activos circulantes	821,097	1,215,368	394,271	48.0%
<b>Total activo circulante</b>	<b>17,630,876</b>	<b>18,273,704</b>	<b>642,828</b>	<b>3.6%</b>
Anticipo a proveedores	367,078	627,829	260,751	71.0%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	1,999,903	2,468,753	468,850	23.4%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	12,978,449	14,004,941	1,026,492	7.9%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,426,767	10,404,130	(1,022,637)	(8.9%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,318,500	1,245,103	(73,397)	(5.6%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	5,855,337	6,043,134	187,797	3.2%
Otros activos	212,791	157,094	(55,697)	(26.2%)
<b>Total Activo</b>	<b>51,789,700</b>	<b>53,224,688</b>	<b>1,434,988</b>	<b>2.8%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	6,079,799	5,390,130	(689,669)	(11.3%)
Pasivo largo plazo	22,821,284	25,574,660	2,753,376	12.1%
<b>Total Pasivo</b>	<b>28,901,083</b>	<b>30,964,790</b>	<b>2,063,707</b>	<b>7.1%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	6,185,082	4,185,082	(2,000,000)	(32.3%)
Reserva legal	1,592,551	1,592,551	-	0.0%
Utilidad neta	1,227,550	2,463,307	1,235,757	100.7%
Utilidades acumuladas	9,940,035	9,927,597	(12,438)	(0.1%)
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	5,264,666	1,981,292	60.3%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(2,944,448)	(1,211,074)	69.9%
Reserva por conversión de moneda extranjera	1,711,320	951,116	(760,204)	(44.4%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	(3,099)	(8,215)	(5,116)	165.1%
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(520,200)	(231,080)	289,120	(55.6%)
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>21,683,239</b>	<b>21,200,576</b>	<b>(482,663)</b>	<b>(2.2%)</b>
Participación No Controlada	1,205,379	1,059,323	(146,056)	(12.1%)
<b>Total Capital Contable</b>	<b>22,888,618</b>	<b>22,259,899</b>	<b>(628,719)</b>	<b>(2.7%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>51,789,700</b>	<b>53,224,688</b>	<b>1,434,988</b>	<b>2.8%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
(Pérdida) utilidad neta del período	(582,208)	1,423,973	344.6%	1,225,855	2,461,552	100.8%
Obligaciones por beneficios al retiro	2,048	7,771	279.4%	6,666	16,671	150.1%
Estimación para pérdida crediticia esperada	41,084	(2,455)	(106.0%)	87,051	21,070	(75.8%)
Depreciación y amortización	505,174	510,380	1.0%	987,231	1,013,125	2.6%
(Utilidad) pérdida en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(11,147)	739	106.6%	(14,199)	1,335	109.4%
Intereses a cargo	312,080	419,651	34.5%	626,261	800,790	27.9%
Utilidad por participación en asociadas	89	-	(100.0%)	3	(1)	(133.3%)
Provisiones	885	6,635	649.7%	(1,345)	(5,677)	322.1%
Impuestos a la utilidad	(97,616)	456,589	567.7%	421,271	594,170	41.0%
Fluctuación cambiaria no realizada	(111,964)	(226,877)	102.6%	652,719	(63,839)	(109.8%)
Pérdida en instrumentos financieros derivados	30,312	-	(100.0%)	58,754	-	(100.0%)
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>	<b>88,737</b>	<b>2,596,406</b>	<b>2826.0%</b>	<b>4,050,266</b>	<b>4,839,196</b>	<b>19.5%</b>
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	711,733	(243,232)	(134.2%)	382,344	(316,920)	(182.9%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(617,650)	(18,877)	(96.9%)	(458,057)	(75,310)	(83.6%)
(Disminución) aumento en:						
Derechos sobre bienes concesionados	(411,611)	103,830	125.2%	(376,329)	60,738	116.1%
Cuentas por pagar	(565,673)	174,976	130.9%	(343,322)	216,618	163.1%
<b>Efectivo (utilizado) generado en las actividades de operación</b>	<b>(794,463)</b>	<b>2,613,101</b>	<b>428.9%</b>	<b>3,254,903</b>	<b>4,724,322</b>	<b>45.1%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(152,568)	(82,750)	(45.8%)	(385,099)	(385,099)	(38.8%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>(947,031)</b>	<b>2,530,351</b>	<b>367.2%</b>	<b>2,625,546</b>	<b>4,339,223</b>	<b>65.3%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(606,257)	(849,081)	40.1%	(1,244,295)	(1,679,015)	34.9%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	28	2,296	8100.0%	193	2,947	1426.9%
Otros activos diferidos	(40,617)	(27,577)	(32.1%)	(55,001)	(24,372)	(55.7%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(646,847)</b>	<b>(874,362)</b>	<b>35.2%</b>	<b>(1,299,104)</b>	<b>(1,700,441)</b>	<b>30.9%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Reducción de Capital	-	(2,000,000)	100.0%	-	(2,000,000)	100.0%
Emisión de Certificado Bursátiles	4,200,000	4,500,000	7.1%	7,200,000	4,500,000	(37.5%)
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	(2,200,000)	-	(100.0%)
Pago de préstamos bancarios	-	(2,080,739)	100.0%	-	(5,860,151)	100.0%
Recompra de acciones	-	(872,890)	100.0%	-	(1,211,074)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(257,118)	(433,039)	68.4%	(608,416)	(772,236)	26.9%
Préstamos Bancarios	2,151,264	-	(100.0%)	2,151,264	3,779,413	75.7%
Intereses pagado por arrendamiento	(675)	(438)	(35.1%)	(1,392)	(940)	(32.5%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,163)	(2,985)	(5.6%)	(6,815)	(6,045)	(11.3%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>6,090,308</b>	<b>(890,091)</b>	<b>(114.6%)</b>	<b>6,534,640</b>	<b>(1,571,033)</b>	<b>(124.0%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	278,509	8,698	(96.9%)	387,554	(9,311)	(102.4%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	4,774,939	774,596	(83.8%)	8,248,636	1,058,438	(87.2%)
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período</b>	<b>10,973,890</b>	<b>14,728,391</b>	<b>34.2%</b>	<b>7,500,193</b>	<b>14,444,549</b>	<b>92.6%</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>15,748,829</b>	<b>15,502,987</b>	<b>(1.6%)</b>	<b>15,748,829</b>	<b>15,502,987</b>	<b>(1.6%)</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	551,875	3,023,604	447.9%	3,675,657	5,096,371	38.7%
Servicios No Aeronáuticos	331,641	911,151	174.7%	1,353,482	1,547,138	14.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	601,542	960,983	59.8%	1,424,757	1,890,226	32.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,485,058</b>	<b>4,895,738</b>	<b>229.7%</b>	<b>6,453,897</b>	<b>8,533,734</b>	<b>32.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:						
Personal	643,554	695,644	8.1%	1,380,112	1,348,342	(2.3%)
Mantenimiento	239,260	289,828	21.1%	486,466	533,462	9.7%
Seguridad y seguros	97,402	109,037	11.9%	211,805	203,476	(3.9%)
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	104,079	124,605	19.7%	229,405	248,431	8.3%
Otros gastos de operación	79,692	95,591	20.0%	171,319	172,764	0.8%
	123,121	76,583	(37.8%)	281,117	190,209	(32.3%)
Asistencia técnica	8,777	135,441	1443.1%	141,041	223,798	58.7%
Derechos sobre bienes concesionados	94,721	303,817	220.7%	538,427	517,657	(3.9%)
Depreciación y amortización	505,174	510,380	1.0%	987,231	1,013,125	2.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	601,542	960,983	59.8%	1,424,757	1,890,226	32.7%
Otros (ingresos) gastos	(58)	2,712	4775.9%	9,022	(637)	(107.1%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,853,710</b>	<b>2,608,977</b>	<b>40.7%</b>	<b>4,480,591</b>	<b>4,992,510</b>	<b>11.4%</b>
<b>(Pérdida) utilidad de operación</b>	<b>(368,651)</b>	<b>2,286,761</b>	<b>720.3%</b>	<b>1,973,307</b>	<b>3,541,224</b>	<b>79.5%</b>
Resultado financiero	(311,089)	(406,199)	30.6%	(326,183)	(485,503)	48.8%
Utilidad por participación en asociada	(83)	-	100.0%	3	1	66.7%
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>(679,823)</b>	<b>1,880,562</b>	<b>376.6%</b>	<b>1,647,127</b>	<b>3,055,722</b>	<b>85.5%</b>
Impuestos a la utilidad	97,616	(456,589)	(567.7%)	(421,271)	(594,170)	41.0%
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(582,207)</b>	<b>1,423,973</b>	<b>344.6%</b>	<b>1,225,856</b>	<b>2,461,552</b>	<b>100.8%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(66,233)	(146,953)	121.9%	1,351,131	(85,224)	(106.3%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(287,997)	23,233	108.1%	(348,105)	240,027	169.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(9,558)	735	107.7%	(9,705)	1,837	118.9%
<b>(Pérdida) utilidad integral</b>	<b>(945,995)</b>	<b>1,300,988</b>	<b>237.5%</b>	<b>2,219,177</b>	<b>2,618,192</b>	<b>18.0%</b>
Participación no controladora	29,645	13,545	(54.3%)	(164,109)	650	100.4%
<b>(Pérdida) utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>(916,350)</b>	<b>1,314,533</b>	<b>243.5%</b>	<b>2,055,068</b>	<b>2,618,842</b>	<b>27.4%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2020</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,940,035</b>	<b>360,504</b>	<b>19,628,172</b>	<b>1,041,271</b>	<b>20,669,443</b>
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,227,550	-	1,227,550	(1,695)	1,225,855
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	1,185,327	1,185,327	165,804	1,351,131
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(9,705)	(9,705)	-	(9,705)
impuestos	-	-	-	-	-	(348,105)	(348,105)	-	(348,105)
<b>Saldo al 30 de Junio de 2020</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,167,585</b>	<b>1,188,022</b>	<b>21,683,240</b>	<b>1,205,379</b>	<b>22,888,618</b>
<b>Saldo al 1° de enero de 2021</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,908,891</b>	<b>556,287</b>	<b>21,792,811</b>	<b>1,059,972</b>	<b>22,852,783</b>
Reserva para recompra de Acciones	-	-	1,981,292	-	(1,981,292)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(2,000,000)	-	-	-	-	-	(2,000,000)	-	(2,000,000)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,211,074)	-	-	(1,211,074)	-	(1,211,074)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,463,307	-	2,463,307	(1,756)	2,461,552
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(86,330)	(86,330)	1,106	(85,224)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	1,837	1,837	-	1,837
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	240,027	240,027	-	240,027
<b>Saldo al 30 de Junio de 2021</b>	<b>4,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,264,666</b>	<b>(2,944,448)</b>	<b>12,390,904</b>	<b>711,821</b>	<b>21,200,576</b>	<b>1,059,323</b>	<b>22,259,899</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	2T20	2T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Pasajeros Totales	1,666.2	11,040.1	562.6%	13,391.4	18,446.9	37.8%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	462.2	688.7	49.0%	1,015.0	1,356.7	33.7%
Unidades de Tráfico Total	2,128.3	11,728.8	451.1%	14,406.4	19,803.5	37.5%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	530.3	356.4	(32.8%)	375.6	360.1	(4.1%)
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	259.3	257.8	(0.6%)	255.1	257.3	0.9%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	199.0	82.5	(58.5%)	101.1	83.9	(17.0%)
Costo de servicios por UT (pesos)	302.4	59.3	(80.4%)	95.8	68.1	(28.9%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\* \* \*

Tráfico de Pasajeros y Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con los mismos periodos de 2019:

**Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	2T19	2T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	2,674.0	2,177.8	(18.6%)	5,094.4	3,751.4	(26.4%)
Tijuana *	1,533.7	1,773.3	15.6%	2,894.9	3,184.1	10.0%
Los Cabos	490.9	520.5	6.0%	885.5	887.4	0.2%
Puerto Vallarta	479.5	453.1	(5.5%)	831.3	753.5	(9.4%)
Guanajuato	532.3	394.9	(25.8%)	994.3	680.9	(31.5%)
Montego Bay	2.4	0.0	(100.0%)	4.2	0.0	(100.0%)
Hermosillo	475.0	360.8	(24.0%)	859.9	618.4	(28.1%)
Mexicali	303.4	273.0	(10.0%)	569.4	463.2	(18.6%)
Morelia	115.7	145.8	26.0%	225.9	255.7	13.2%
La Paz	256.3	228.5	(10.8%)	466.4	397.7	(14.7%)
Aguascalientes	162.3	144.6	(10.9%)	305.2	242.4	(20.6%)
Kingston	0.0	0.7	N/A	0.0	0.7	N/A
Los Mochis	103.3	91.7	(11.3%)	187.1	162.6	(13.1%)
Manzanillo	25.4	23.1	(8.8%)	49.2	40.3	(18.2%)
<b>Total</b>	<b>7,154.1</b>	<b>6,587.9</b>	<b>(7.9%)</b>	<b>13,367.7</b>	<b>11,438.1</b>	<b>(14.4%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	2T19	2T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	1,088.6	949.3	(12.8%)	2,076.7	1,544.3	(25.6%)
Tijuana *	736.1	737.8	0.2%	1,394.2	1,162.6	(16.6%)
Los Cabos	963.1	983.4	2.1%	2,019.3	1,517.8	(24.8%)
Puerto Vallarta	713.7	575.8	(19.3%)	1,970.6	928.2	(52.9%)
Guanajuato	173.8	163.4	(6.0%)	345.1	248.8	(27.9%)
Montego Bay	1,179.9	656.8	(44.3%)	2,516.2	961.5	(61.8%)
Hermosillo	17.4	25.9	49.1%	34.5	45.8	32.8%
Mexicali	1.9	1.1	(40.7%)	3.3	1.8	(45.5%)
Morelia	105.8	101.8	(3.8%)	207.1	176.9	(14.6%)
La Paz	3.1	4.3	41.2%	6.6	8.3	24.9%
Aguascalientes	54.8	54.6	(0.3%)	99.3	88.6	(10.9%)
Kingston	0.0	183.4	N/A	0.0	298.8	N/A
Los Mochis	1.9	2.4	29.6%	3.5	4.0	13.4%
Manzanillo	15.2	12.1	(20.3%)	52.3	21.5	(59.0%)
<b>Total</b>	<b>5,055.2</b>	<b>4,452.2</b>	<b>(11.9%)</b>	<b>10,728.8</b>	<b>7,008.7</b>	<b>(34.7%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	3,762.6	3,127.2	(16.9%)	7,171.1	5,295.7	(26.2%)
Tijuana *	2,269.7	2,511.1	10.6%	4,289.1	4,346.6	1.3%
Los Cabos	1,453.9	1,503.9	3.4%	2,904.8	2,405.1	(17.2%)
Puerto Vallarta	1,193.2	1,028.9	(13.8%)	2,801.9	1,681.8	(40.0%)
Guanajuato	706.2	558.3	(20.9%)	1,339.4	929.7	(30.6%)
Montego Bay	1,182.5	656.8	(44.5%)	2,520.4	961.5	(61.9%)
Hermosillo	492.4	386.8	(21.4%)	894.5	664.2	(25.7%)
Mexicali	305.3	274.1	(10.2%)	572.7	465.0	(18.8%)
Morelia	221.5	247.6	11.8%	433.0	432.5	(0.1%)
La Paz	259.4	232.9	(10.2%)	473.0	406.0	(14.2%)
Aguascalientes	217.1	199.3	(8.2%)	404.6	330.9	(18.2%)
Kingston	0.0	184.1	N/A	0.0	299.5	N/A
Los Mochis	105.2	94.1	(10.6%)	190.6	166.6	(12.6%)
Manzanillo	40.5	35.2	(13.1%)	101.5	61.7	(39.2%)
<b>Total</b>	<b>12,209.3</b>	<b>11,040.1</b>	<b>(9.6%)</b>	<b>24,096.5</b>	<b>18,446.9</b>	<b>(23.4%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Tijuana	723.6	731.6	1.1%	1,370.9	1,152.6	(15.9%)

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a junio de 2019.



Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con 2019 (en miles de pesos):

	2T19	2T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,577,773	3,023,604	17.3%	5,209,098	5,096,371	(2.2%)
Servicios No Aeronáuticos	957,275	911,151	(4.8%)	1,858,600	1,547,138	(16.8%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	960,983	685.4%	268,850	1,890,226	603.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,657,411</b>	<b>4,895,738</b>	<b>33.9%</b>	<b>7,336,548</b>	<b>8,533,734</b>	<b>16.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	705,304	695,644	(1.4%)	1,300,943	1,348,342	3.6%
Asistencia técnica	113,644	135,441	19.2%	229,218	223,798	(2.4%)
Derechos sobre bienes concesionados	292,887	303,817	3.7%	618,154	517,657	(16.3%)
Depreciación y amortización	425,839	510,380	19.9%	847,440	1,013,125	19.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	960,983	685.4%	268,850	1,890,226	603.1%
Otros gastos (ingresos)	(5,025)	2,712	(154.0%)	(8,933)	(637)	(92.9%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,655,012</b>	<b>2,608,977</b>	<b>57.6%</b>	<b>3,255,672</b>	<b>4,992,510</b>	<b>53.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,002,399</b>	<b>2,286,761</b>	<b>14.2%</b>	<b>4,080,877</b>	<b>3,541,224</b>	<b>(13.2%)</b>
Resultado financiero	(235,745)	(406,199)	72.3%	(318,354)	(485,502)	52.5%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,766,654</b>	<b>1,880,562</b>	<b>6.4%</b>	<b>3,762,523</b>	<b>3,055,722</b>	<b>(18.8%)</b>
Impuestos a la utilidad	(503,081)	(456,589)	(9.2%)	(1,101,400)	(594,170)	(46.1%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,263,573</b>	<b>1,423,973</b>	<b>12.7%</b>	<b>2,661,123</b>	<b>2,461,552</b>	<b>(7.5%)</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(45,788)	(146,953)	220.9%	(139,739)	(85,224)	(39.0%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	23,233	100.0%	-	240,027	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(146)	735	(603.4%)	(293)	1,837	(727.0%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,217,639</b>	<b>1,300,988</b>	<b>6.8%</b>	<b>2,521,091</b>	<b>2,618,192</b>	<b>3.9%</b>
Participación no controladora	(19,763)	13,545	168.5%	(44,929)	650	101.4%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,197,876</b>	<b>1,314,533</b>	<b>9.7%</b>	<b>2,476,162</b>	<b>2,618,842</b>	<b>5.8%</b>

	2T19	2T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
UAFIDA	2,428,238	2,797,141	15.2%	4,928,317	4,554,349	(7.6%)
Utilidad integral	1,217,639	1,300,988	6.8%	2,521,091	2,618,192	3.9%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2.1705	2.5018	15.3%	4.4939	5.0347	12.0%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1.1299	1.2568	11.2%	2.3395	2.5293	8.1%
Margen de utilidad de operación	54.7%	46.7%	(14.7%)	55.6%	41.5%	(25.4%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.6%	58.1%	2.6%	57.7%	53.3%	(7.7%)
Margen de UAFIDA	66.4%	57.1%	(13.9%)	67.2%	53.4%	(20.6%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.8%	71.2%	3.5%	69.7%	68.6%	(1.7%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	22.6%	33.8%	49.5%	21.4%	38.0%	77.4%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	20.0%	17.7%	(11.4%)	18.4%	20.3%	10.3%

\* \* \*