

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Julio 2021

Ciudad de México, México a 6 de agosto de 2021. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de julio 2021.

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 669 mil pasajeros, cifra que representó un incremento de 18.6% en comparación con junio 2021 y 87.0% de los pasajeros transportados en julio 2019. Aeroméxico transportó 6.6% más pasajeros en el mercado doméstico en comparación con julio 2019, mientras que los pasajeros en el mercado internacional representaron el 58.6% de los pasajeros de julio 2019.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 21.5% respecto a junio 2021 y representó 70.9% de la capacidad de julio 2019. La capacidad en el mercado doméstico mostró un incremento de 11.3% en comparación con julio 2019, mientras que la capacidad en el mercado internacional representó el 56.6% de la capacidad de julio 2019.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), aumentó 26.5% respecto a junio 2021, y representó 64.6% de la demanda de julio 2019. La demanda en el mercado doméstico mostró un incremento de 10.7% en comparación con la demanda observada en el mismo periodo de 2019. Por su parte, la demanda internacional se incrementó 34.7% en comparación con junio 2021 y representó el 49.2% de la demanda de julio 2019.
- El factor de ocupación de julio se ubicó en 80.6%, un incremento de 2.5 p.p. en comparación con junio 2021 y una disminución de 7.5 p.p. en comparación con lo registrado en julio 2019. El factor de ocupación del mercado doméstico se ubicó en 83.9%, un incremento de 0.1 p.p. en comparación con junio 2021 y una disminución de 0.4 p.p. en comparación con julio 2019.
- Durante julio 2021, Aeroméxico reinició operaciones desde la Ciudad de México a Austin y Dallas, Texas con una oferta de siete vuelos semanales a cada destino. También reinició operaciones en Managua, con tres vuelos a la semana.

	Julio					Acumulado Julio				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
RPKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,129	474	1,020	138.3%	10.7%	6,514	3,448	6,732	88.9%	-3.2%
Internacional	1,505	328	3,059	359.3%	-50.8%	6,543	6,783	18,308	-3.5%	-64.3%
Total	2,634	801	4,079	228.7%	-35.4%	13,057	10,231	25,040	27.6%	-47.9%
ASKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,345	683	1,208	96.8%	11.3%	7,926	4,860	8,193	63.1%	-3.3%
Internacional	1,937	838	3,420	131.2%	-43.4%	10,220	10,867	21,699	-6.0%	-52.9%
Total	3,282	1,521	4,628	115.7%	-29.1%	18,146	15,727	29,892	15.4%	-39.3%
Factor de Ocupación (itinerario, %)										
				p.p.	p.p.				p.p.	p.p.
Nacional	83.9	69.3	84.4	14.6	-0.4	82.2	71.0	82.2	11.2	0.0
Internacional	78.3	47.7	89.4	30.6	-11.2	68.0	73.4	84.4	-5.4	-16.4
Total	80.6	58.5	88.1	22.1	-7.5	74.4	72.6	83.8	1.9	-9.4
Pasajeros (itinerario + charter, miles)										
Nacional	1,212	429	1,138	182.7%	6.6%	6,799	3,651	7,590	86.2%	-10.4%
Internacional	456	84	779	443.5%	-41.4%	1,996	1,569	4,617	27.2%	-56.8%
Total	1,669	513	1,917	225.4%	-13.0%	8,795	5,220	12,208	68.5%	-28.0%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico
Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

