

# Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Agosto 2021

Ciudad de México, México a 8 de septiembre de 2021. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de agosto 2021.

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 535 mil pasajeros, cifra que representó el 85.8% de los pasajeros transportados en agosto 2019. Los pasajeros del mercado internacional y doméstico representaron el 65.7% y el 98.5% de los pasajeros del 2019, respectivamente.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 2.2% respecto a julio 2021 y representó 74.3% de la capacidad de agosto 2019. La capacidad en el mercado doméstico mostró un incremento de 11.2% en comparación con agosto 2019, mientras que la capacidad en el mercado internacional representó el 60.6% de la capacidad de agosto 2019.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), representó 68.8% de la demanda de agosto 2019. La demanda en el mercado doméstico mostró un incremento de 6.5% en comparación con la demanda observada en el mismo periodo de 2019. Por su parte, la demanda internacional aumentó 5.2% en comparación con julio 2021 y representó el 56.0% de la demanda de agosto 2019.
- El factor de ocupación se ubicó en 78.3%, una disminución de 2.4 p.p. en comparación con julio 2021 y una disminución de 5.6 p.p. en comparación con lo registrado en agosto 2019. El factor de ocupación del mercado internacional se ubicó en 80.2%, un incremento de 1.9 p.p. en comparación con julio 2021 y una disminución de 5.6 p.p. en comparación con agosto 2019.
- Durante agosto 2021, Aeroméxico anunció que a partir de diciembre operará nuevas rutas a Madrid saliendo de Guadalajara y Monterrey con tres vuelos directos semanales para cada ciudad, de igual forma anunció que a partir de diciembre y hasta abril 2022 operará una ruta de temporada directa de Cancún a São Paulo con tres vuelos semanales.

	Agosto					Acumulado Agosto				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
<b>RPKs (itinerario + charter, millones)</b>										
Nacional	1,021	566	959	80.4%	6.5%	7,536	4,014	7,691	87.7%	-2.0%
Internacional	1,584	436	2,829	263.1%	-44.0%	8,127	7,219	21,137	12.6%	-61.6%
<b>Total</b>	<b>2,605</b>	<b>1,002</b>	<b>3,788</b>	<b>159.9%</b>	<b>-31.2%</b>	<b>15,662</b>	<b>11,233</b>	<b>28,829</b>	<b>39.4%</b>	<b>-45.7%</b>
<b>ASKs (itinerario + charter, millones)</b>										
Nacional	1,354	797	1,218	70.0%	11.2%	9,280	5,657	9,411	64.0%	-1.4%
Internacional	2,000	878	3,298	127.8%	-39.4%	12,220	11,745	24,997	4.0%	-51.1%
<b>Total</b>	<b>3,354</b>	<b>1,675</b>	<b>4,516</b>	<b>100.3%</b>	<b>-25.7%</b>	<b>21,500</b>	<b>17,402</b>	<b>34,408</b>	<b>23.6%</b>	<b>-37.5%</b>
<b>Factor de Ocupación (itinerario, %)</b>										
Nacional	75.4	71.1	78.7	4.3	-3.3	81.2	71.0	81.7	10.2	-0.5
Internacional	80.2	53.6	85.8	26.6	-5.6	70.1	71.8	84.6	-1.7	-14.5
<b>Total</b>	<b>78.3</b>	<b>62.4</b>	<b>83.9</b>	<b>15.9</b>	<b>-5.6</b>	<b>75.0</b>	<b>71.5</b>	<b>83.8</b>	<b>3.5</b>	<b>-8.8</b>
<b>Pasajeros (itinerario + charter, miles)</b>										
Nacional	1,079	532	1,095	102.9%	-1.5%	7,878	4,183	8,685	88.3%	-9.3%
Internacional	456	112	694	306.4%	-34.3%	2,452	1,681	5,312	45.8%	-53.8%
<b>Total</b>	<b>1,535</b>	<b>644</b>	<b>1,789</b>	<b>138.4%</b>	<b>-14.2%</b>	<b>10,329</b>	<b>5,864</b>	<b>13,997</b>	<b>76.1%</b>	<b>-26.2%</b>

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

## Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

*El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.*

### **Acerca de Grupo Aeroméxico**

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

[www.aeromexico.com](http://www.aeromexico.com)  
[www.skyteam.com](http://www.skyteam.com)

