

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2021

GUADALAJARA, JALISCO, MÉXICO, 27 de octubre de 2021 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del tercer trimestre terminado el 30 de septiembre de 2021 (3T21) (al final de este reporte se presentan tablas del tráfico de pasajeros y los resultados consolidados del 2021 comparados con 2019, que muestran la recuperación de los resultados y su tendencia). Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

### Impacto COVID-19

Durante los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2021 (9M21), se registró un incremento en el tráfico de pasajeros del 57.9% en comparación con el mismo periodo de 2020 y un decremento del 16.1% respecto del 2019, lo cual muestra una recuperación mejor a la esperada, a pesar de que continúan las restricciones de viaje internacionales. El Gobierno de Canadá reabrió los vuelos no esenciales, a partir del 7 de septiembre, para aquellos pasajeros que cumplan ciertos requisitos, entre otros, estar completamente vacunados y presentar una prueba PCR negativa de contagio de COVID-19; por su parte, el Gobierno de Estados Unidos, anunció que a partir del próximo mes de noviembre se reabrirán paulatinamente las fronteras terrestres a personas que tengan el esquema completo de vacunación, esto podría traer consigo un resultado positivo para el aeropuerto de Tijuana.

### Acciones de la Compañía en el 3T21:

- Se continúa brindando apoyo a los clientes comerciales, durante el trimestre se otorgaron descuentos en las rentas mínimas garantizadas de acuerdo con la disminución porcentual del tráfico de pasajeros de cada aeropuerto comparado con el 3T19, manteniendo vigente el porcentaje de participación sobre los ingresos. Respecto a los apoyos a las aerolíneas, se continúa con el programa de incentivos en relación con la reactivación de las rutas y frecuencias que se tenían previamente a la pandemia.
- Continuamos con el control del costo de servicio, sin embargo, debido a la tendencia del tráfico de pasajeros en el 3T21, hemos incrementado gradualmente algunos gastos, tales como mantenimiento, seguridad, personal, limpieza y otros relacionados con la calidad y experiencia del pasajero.

### Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

Durante el 3T21 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 3T20, con un incremento en los ingresos totales del 72.5% y un incremento en el costo de servicio del 16.8%, la Compañía generó UAFIDA positiva de Ps. 3,098.4 millones.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas  
Alejandra Soto, Subdirector de Relación con Inversionistas y Finanzas  
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

svillarreal@aeropuertosgap.com.mx  
asoto@aeropuertosgap.com.mx  
gmurillo@aeropuertosgap.com.mx / +52-33-3880-1100 ext.20294

En el 3T21 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de septiembre de 2021 de Ps. 10,650.8 millones (30.0% inferior al saldo del 3T20). Durante el 3T21, la Compañía realizó el pago de Ps. 7.80 por cada acción en circulación por concepto de reducción de capital por un total de Ps. 4,014.7 millones, se realizó la liquidación del certificado "GAP16" por Ps. 1,500.0 millones, con los recursos obtenidos de la emisión de certificados bursátiles en el 2T21, adicionalmente, se realizaron recompras de acciones propias por Ps. 1,151.3 millones.

En el 3T21, la Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, por lo que se está reconociendo una provisión por Ps. 11.6 millones como reserva para pérdidas crediticias esperadas, este efecto se reconoce en el costo de operación.

Durante el 3T21, la Compañía continuó realizando la evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, en dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no se estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos, sin embargo, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia continúe disminuyendo para el siguiente trimestre o que las condiciones económicas locales y globales mejoren, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito. La Compañía continuará monitoreando los efectos adversos de la pandemia en sus resultados de operación, e informará oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

## Resumen de los Resultados del 3T21 vs. 3T20 (con el 3T19 para dimensionar la tendencia de la recuperación):

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron Ps. 2,382.9 millones o 120.9%** (en comparación con el 3T19 aumentaron Ps. 835.8 millones o 23.8%). Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,224.7 millones o 72.5% (en comparación con el 3T19 aumentaron Ps. 977.4 millones o 22.6%).
- **El costo del servicio aumentó Ps. 109.1 millones o 16.8%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 89.0 millones o 13.3%).
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 1,994.2 millones o 340.2%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 578.0 millones o 28.9%).
- **La UAFIDA aumentó Ps. 2,005.2 millones o 183.4%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 656.4 millones o 26.9%), la cual pasó de Ps. 1,093.2 millones en el 3T20 a Ps. 3,098.4 millones en el 3T21. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 55.6% en el 3T20 a 71.3% en el 3T21 (en el 3T19 el margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) fue de 69.5%).
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 1,743.0 millones o 641.5%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 558.7 millones o 38.4%), pasando de Ps. 271.7 millones en el 3T20 a Ps. 2,014.7 millones en el 3T21.

### Tráfico de pasajeros

Durante el 3T21 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 6,010.9 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 105.1% comparado con el 3T20 (En comparación con el 3T19 se registró un decremento de 133.9 miles de pasajeros o 1.1%). Durante el 3T21 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

#### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Aeromar	Aguascalientes	Monterrey	01/07/2021	2 frecuencias semanales de salida
Aeromar	La Paz	Mazatlán	02/07/2021	3 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

#### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Spirit	Puerto Vallarta	Dallas Fort Worth	01/07/2021	3 frecuencias semanales de salida
Spirit	Puerto Vallarta	Houston	01/07/2021	3 frecuencias semanales de salida
Spirit	Puerto Vallarta	Los Ángeles	01/07/2021	7 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	1,260.0	2,246.8	78.3%	3,990.3	5,998.2	50.3%
Tijuana *	1,211.0	1,837.2	51.7%	3,091.3	5,021.2	62.4%
Los Cabos	305.8	558.0	82.5%	784.6	1,445.4	84.2%
Puerto Vallarta	230.7	540.6	134.3%	632.5	1,294.2	104.6%
Guanajuato	241.5	401.8	66.4%	722.0	1,082.7	50.0%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	1.0	0.0	(100.0%)
Hermosillo	194.5	390.0	100.5%	649.1	1,008.3	55.4%
Mexicali	151.7	300.9	98.4%	475.5	764.1	60.7%
Morelia	97.3	138.4	42.3%	269.2	394.1	46.4%
La Paz	127.1	237.4	86.8%	374.1	635.1	69.7%
Aguascalientes	87.7	162.3	85.1%	245.3	404.7	65.0%
Kingston	0.0	0.3	100.0%	1.3	1.0	(26.5%)
Los Mochis	38.3	89.4	133.6%	135.7	252.0	85.8%
Manzanillo	9.2	20.8	126.7%	34.3	61.0	78.1%
<b>Total</b>	<b>3,954.7</b>	<b>6,924.0</b>	<b>75.1%</b>	<b>11,406.2</b>	<b>18,362.1</b>	<b>61.0%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	528.4	1,098.9	108.0%	1,646.2	2,643.2	60.6%
Tijuana *	382.1	738.5	93.3%	1,207.1	1,901.1	57.5%
Los Cabos	284.2	944.3	232.3%	1,259.4	2,462.1	95.5%
Puerto Vallarta	118.5	529.7	347.1%	1,229.8	1,457.9	18.5%
Guanajuato	68.7	198.5	189.2%	233.8	447.3	91.4%
Montego Bay	174.5	799.0	357.9%	1,324.1	1,760.6	33.0%
Hermosillo	8.1	30.7	280.7%	28.7	76.6	166.5%
Mexicali	0.3	1.8	419.0%	1.6	3.6	120.1%
Morelia	53.2	116.1	118.1%	162.1	292.9	80.7%
La Paz	0.9	5.4	483.7%	4.7	13.7	191.7%
Aguascalientes	22.6	63.4	180.2%	77.9	152.0	95.0%
Kingston	119.3	268.0	124.7%	494.4	566.8	14.6%
Los Mochis	0.3	3.1	874.1%	1.6	7.1	329.7%
Manzanillo	3.0	8.2	170.5%	32.6	29.7	(8.9%)
<b>Total</b>	<b>1,764.2</b>	<b>4,805.8</b>	<b>172.4%</b>	<b>7,704.1</b>	<b>11,814.5</b>	<b>53.4%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	1,788.4	3,345.7	87.1%	5,636.5	8,641.5	53.3%
Tijuana *	1,593.1	2,575.7	61.7%	4,298.4	6,922.3	61.0%
Los Cabos	590.0	1,502.3	154.6%	2,044.0	3,907.5	91.2%
Puerto Vallarta	349.2	1,070.3	206.5%	1,862.3	2,752.1	47.8%
Guanajuato	310.1	600.3	93.6%	955.8	1,530.0	60.1%
Montego Bay	174.5	799.0	357.9%	1,325.1	1,760.6	32.9%
Hermosillo	202.5	420.7	107.7%	677.8	1,084.9	60.1%
Mexicali	152.0	302.7	99.2%	477.2	767.8	60.9%
Morelia	150.5	254.5	69.1%	431.3	687.0	59.3%
La Paz	128.0	242.8	89.7%	378.8	648.8	71.3%
Aguascalientes	110.3	225.7	104.6%	323.2	556.7	72.2%
Kingston	119.3	268.3	124.9%	495.7	567.7	14.5%
Los Mochis	38.6	92.5	139.7%	137.3	259.1	88.7%
Manzanillo	12.2	29.0	137.6%	66.8	90.7	35.7%
<b>Total</b>	<b>5,718.9</b>	<b>11,729.8</b>	<b>105.1%</b>	<b>19,110.2</b>	<b>30,176.6</b>	<b>57.9%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Tijuana	380.3	725.5	90.8%	1,198.0	1,878.2	56.8%

## Resultados consolidados del tercer trimestre de 2021 (en miles de pesos):

	3T20	3T21	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	1,526,645	3,316,240	117.2%
Servicios No Aeronáuticos	444,126	1,037,416	133.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,097,300	939,145	(14.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,068,071</b>	<b>5,292,801</b>	<b>72.5%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	650,245	759,323	16.8%
Personal	248,704	276,236	11.1%
Mantenimiento	83,742	136,477	63.0%
Seguridad y seguros	108,553	124,716	14.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	101,137	111,739	10.5%
Otros gastos de operación	108,109	110,155	1.9%
Asistencia técnica	58,254	146,706	151.8%
Derechos sobre bienes concesionados	176,469	353,984	100.6%
Depreciación y amortización	506,982	518,005	2.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,097,300	939,145	(14.4%)
Otros (ingresos)	(7,387)	(4,735)	(35.9%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,481,863</b>	<b>2,712,428</b>	<b>9.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>586,209</b>	<b>2,580,373</b>	<b>340.2%</b>
Resultado financiero	(241,200)	(214,047)	(11.3%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>345,009</b>	<b>2,366,325</b>	<b>585.9%</b>
Impuestos a la utilidad	7,432	(586,599)	7992.9%
<b>Utilidad neta</b>	<b>352,441</b>	<b>1,779,726</b>	<b>405.0%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(127,539)	60,978	(147.8%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	58,447	164,213	181.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(11,633)	9,777	184.0%
<b>Utilidad integral</b>	<b>271,716</b>	<b>2,014,694</b>	<b>641.5%</b>
Participación no controladora	55,306	(45,769)	(182.8%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>327,021</b>	<b>1,968,925</b>	<b>502.1%</b>

	3T20	3T21	Variación
UAFIDA	1,093,190	3,098,378	183.4%
Utilidad integral	271,716	2,014,694	641.5%
Utilidad integral por acción (Pesos)	0.5170	3.9143	657.1%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	0.2514	1.9036	657.1%
Margen de utilidad de operación	19.1%	48.8%	155.2%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	29.7%	59.3%	99.3%
Margen de UAFIDA	35.6%	58.5%	64.3%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	55.6%	71.3%	28.2%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	57.0%	32.1%	(43.7%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	33.0%	17.4%	(47.1%)

- La utilidad neta e integral por acción al 3T21 se calcula en base a 514,705,326 acciones en circulación al 30 de septiembre de 2021 y al 3T20 se calcula en base a 525,575,547 acciones en circulación al 30 de septiembre de 2020. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.5620 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2021).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de septiembre de 2021 de Ps. 20.0092 por dólar estadounidense.

## Ingresos (3T21 vs. 3T20)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,789.6 millones, o 117.2%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 593.3 millones, o 133.6%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 158.2 millones, o 14.4%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,224.7 millones, o 72.5%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 1,497.6 millones o 110.5%, comparado con el 3T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 96.5%, así como al ajuste tarifario.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 225.6 millones o 274.5%, comparado con el 3T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 357.9%. El incremento del tráfico de pasajeros fue compensado por la apreciación del peso frente al dólar en el 3T21 de 9.5%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 3T20 de Ps. 22.1055 a Ps. 20.0092 en el 3T21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 66.4 millones o 74.4%, comparado con el 3T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 124.9%, que fue compensado con la apreciación del peso frente al dólar en el 3T21.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 499.2 millones o 135.7%, comparado con el 3T20. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 353.7 millones. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, resultando en una suspensión paulatina de los apoyos a los clientes comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de autos, tiempos compartidos y transportación terrestre, que en conjunto aumentaron Ps. 329.3 millones o 180.0%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 137.0 millones o 145.0%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 8.4 millones o 30.2%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 72.4 millones o 138.8%, comparado con el 3T20. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$ 3.9 millones o 163.8%, sin embargo, la apreciación del peso frente al dólar en 9.5% compensó el aumento del ingreso en el 3T21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 21.7 millones o 89.8%, comparado con el 3T20. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$1.2 millones o 109.7%.

	3T20	3T21	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	54,116	153,167	183.0%
Alimentos y bebidas	44,320	163,585	269.1%
Locales comerciales	43,445	119,901	176.0%
Arrendadora de autos	51,512	112,400	118.2%
Arrendamiento de espacio	48,312	65,596	35.8%
Tiempo compartido	20,612	54,657	165.2%
Transportación terrestre	18,720	36,733	96.2%
Comunicaciones y servicios financieros	11,082	22,325	101.4%
Otros ingresos comerciales	16,612	24,357	46.6%
<b>Total</b>	<b>308,731</b>	<b>752,719</b>	<b>143.8%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	58,820	106,057	80.3%
Salas VIP	11,887	60,774	411.3%
Publicidad	9,432	11,813	25.2%
Tiendas de conveniencia	18,017	59,391	229.6%
<b>Total</b>	<b>98,156</b>	<b>238,034</b>	<b>142.5%</b>
Recuperación de costos	37,239	46,661	25.3%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>444,126</b>	<b>1,037,416</b>	<b>133.6%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 158.2 millones o 14.4% comparados con el 3T20. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México disminuyeron en Ps. 151.8 millones o 14.1% por el ajuste de las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) Disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 6.4 millones o 30.1%. Mientras que en el aeropuerto de Kingston no se realizaron inversiones durante el 3T21.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 230.6 millones o 9.3%**, comparado con el 3T20, debido principalmente al aumento de derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 266.0 millones o 113.3% y el costo de servicio por Ps. 109.1 millones o 16.8%, efecto compensado con la disminución en costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 158.2 millones o 14.4%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 388.8 millones o 28.1%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 173.5 millones u 8.4%**, comparado con el 3T20, principalmente en asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto por Ps. 184.1 millones o 127.9%, costo del servicio en Ps. 115.4 millones o 24.3% y la depreciación y amortización en Ps. 23.6 millones o 6.3%, efecto compensando con la disminución en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 151.8 millones o 14.1%, **(sin considerar este costo, el gasto de operación aumentó Ps. 325.3 millones o 32.9%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 3T21 es originada por:

- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 51.4 millones u 83.5%, comparado con el 3T20.
- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 24.1 millones u 11.8%, comparado con el 3T20, principalmente por el reconocimiento de provisiones laborales de acuerdo con la reforma laboral en México y personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 23.9 millones o 35.7% comparado con el 3T20, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad que no se encontraba operando por el cierre parcial de algunas áreas operativas en el 3T20.
- El gasto de **servicios** aumentó en Ps. 12.3 millones o 19.4%, comparado con el 3T20.

#### Aeropuerto de Montego Bay:

- **Aumentó su gasto en Ps. 18.7 millones o 7.3%**, comparado con el 3T20, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 36.8 millones o 281.1%, efecto compensado por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 6.3 millones o 30.1% y en la depreciación y amortización por Ps. 12.9 millones o 9.8%, derivado de la apreciación del peso frente al dólar en 9.5%.

#### Aeropuerto de Kingston:

- **Incrementó su gasto en Ps. 38.4 millones o 24.1%**, comparado con el 3T20, principalmente por el aumento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 45.1 millones o 58.0%, efecto compensado con una disminución del costo del servicio en Ps. 6.9 millones u 8.7%.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 19.1% en el 3T20 a 48.8% en el 3T21. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, pasó de un margen de 29.7% en el 3T20 a 59.3% en el 3T21. La utilidad de operación aumentó Ps. 1,994.2 millones o 340.2% comparado con el 3T20.

**El margen UAFIDA** pasó de 35.6% en el 3T20 a 58.5% en el 3T21. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC 12, pasó de un margen de 55.6% a 71.3% en el 3T21. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 2,005.2 millones o 183.4% comparado con el 3T20.**

El **resultado financiero** neto presentó una disminución en el gasto de **Ps. 27.2 millones u 11.3%**, pasando de un gasto neto de Ps. 241.2 millones en el 3T20 a un gasto neto de Ps. 214.0 millones en el 3T21, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 3T20 de Ps. 12.4 millones a un ingreso de Ps. 87.6 millones en el 3T21, **generando un incremento en la ganancia cambiaria de Ps. 75.2 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento comparado con el 3T20 de Ps. 188.5 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 22.5 millones o 5.9%**, respecto del 3T20, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 25.5 millones o 20.1%**, respecto del 3T20, debido principalmente a una disminución en el saldo promedio de efectivo y equivalentes de efectivo durante el 3T21 en comparación con el 3T20.

**En el 3T21 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 1,743.0 millones o 641.5%**, respecto al 3T20, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 2,021.3 millones, derivado del incremento significativo en el tráfico de pasajeros, así como por el incremento en el efecto por conversión de moneda extranjera de Ps. 188.5 millones, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 594.0 millones.

**Durante el 3T21 la utilidad neta aumentó Ps. 1,427.3 millones o 405.0%**, respecto al 3T20. El impuesto causado se incrementó en Ps. 487.7 millones y una disminución en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 106.3 millones, debido principalmente a la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 62.9 millones y a una disminución en la inflación, pasando de 1.7% en el 3T20 a 1.5% en el 3T21.

## Resultados consolidados de enero a septiembre de 2021 (en miles de pesos):

	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	5,202,303	8,412,610	61.7%
Servicios No Aeronáuticos	1,797,608	2,584,554	43.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,522,058	2,829,371	12.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>9,521,968</b>	<b>13,826,535</b>	<b>45.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	2,030,357	2,107,665	3.8%
Personal	735,170	809,698	10.1%
Mantenimiento	295,547	339,953	15.0%
Seguridad y seguros	337,958	373,147	10.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	272,456	284,503	4.4%
Otros gastos de operación	389,226	300,364	(22.8%)
Asistencia técnica	199,296	370,504	85.9%
Derechos sobre bienes concesionados	714,896	871,641	21.9%
Depreciación y amortización	1,494,213	1,531,129	2.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,522,058	2,829,371	12.2%
Otros (ingresos) gastos	1,635	(5,372)	(428.5%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>6,962,454</b>	<b>7,704,938</b>	<b>10.7%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,559,514</b>	<b>6,121,597</b>	<b>139.2%</b>
Resultado financiero	(567,380)	(699,548)	23.3%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,992,134</b>	<b>5,422,049</b>	<b>172.2%</b>
Impuestos a la utilidad	(413,839)	(1,180,768)	185.3%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,578,295</b>	<b>4,241,281</b>	<b>168.7%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	1,223,592	(24,246)	(102.0%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(289,658)	404,240	239.6%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(21,338)	11,614	154.4%
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,490,891</b>	<b>4,632,889</b>	<b>86.0%</b>
Participación no controladora	(108,803)	(45,120)	58.5%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>2,382,088</b>	<b>4,587,769</b>	<b>92.6%</b>

	Acum 20	Acum 21	Variación
UAFIDA	4,053,727	7,652,727	88.8%
Utilidad integral	2,490,891	4,632,889	86.0%
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.7394	9.0011	89.9%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2.3049	4.3775	89.9%
Margen de utilidad de operación	26.9%	44.3%	64.7%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	36.7%	55.7%	51.8%
Margen de UAFIDA	42.6%	55.3%	30.0%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	57.9%	69.6%	20.2%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	47.8%	35.7%	(25.3%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	29.0%	19.2%	(33.9%)

- La utilidad neta e integral por acción al 30 de septiembre de 2021 se calcula en base a 514,705,326 acciones en circulación y al 30 de septiembre de 2020 se calcula en base a 525,575,547 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.5620 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2021).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2021 de Ps. 20.1262 por dólar estadounidense.

## Ingresos (enero a septiembre 2021)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 3,210.3 millones, o 61.7%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 786.9 millones, o 43.8%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 307.3 millones, o 12.2%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 4,304.6 millones, o 45.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 3,027.4 millones o 69.8%, en el periodo de enero a septiembre 2021, debido principalmente al aumento del tráfico de pasajeros en un 61.1% y por el incremento de las tarifas máximas de acuerdo con la revisión extraordinaria de nuestro Plan Maestro de Desarrollo aplicables para 2021.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 102.1 millones o 17.3%, comparado con 2020, debido principalmente a aumento del tráfico de pasajeros en 32.9%, efecto compensado con la apreciación del peso frente al dólar de 7.6% en el periodo de enero a septiembre de 2021.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 80.8 millones o 29.4%, comparado con 2020, debido principalmente al aumento del tráfico de pasajeros en 14.5%, efecto compensado con la apreciación del peso frente al dólar de 7.6% en el periodo de enero a septiembre de 2021.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 717.7 millones o 49.8%, comparado con el 2020. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 547.0 millones o 58.2%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, resultando en una suspensión paulatina de los apoyos a los clientes comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de autos, tiempos compartidos y otros ingresos comerciales, que en conjunto incrementaron Ps. 494.7 millones o 70.1%. Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 164.7 millones o 41.0%, principalmente por el incremento en los ingresos de estacionamiento, tiendas de conveniencia y Salas VIP, que en conjunto incrementaron Ps. 195.9 millones, efecto compensado con la disminución del ingreso de publicidad por Ps. 31.2 millones, por otra parte la recuperación de costos aumentó Ps. 6.0 millones o 6.0%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 61.8 millones o 24.2%, comparado con 2020, debido principalmente al incremento en 32.9% del tráfico de pasajeros.
- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó un incremento de Ps. 7.4 millones o 7.4%, al ingreso no aeronáutico comparado con 2020.

	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	231,790	375,606	62.0%
Alimentos y bebidas	221,641	367,414	65.8%
Locales comerciales	186,678	285,563	53.0%
Arrendadora de autos	208,228	288,053	38.3%
Arrendamiento de espacio	153,509	175,840	14.5%
Tiempo compartido	74,155	134,677	81.6%
Transportación terrestre	69,393	97,805	40.9%
Comunicaciones y servicios financieros	48,010	61,200	27.5%
Otros ingresos comerciales	55,676	82,678	48.5%
<b>Total</b>	<b>1,249,080</b>	<b>1,868,836</b>	<b>49.6%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	160,054	273,322	70.8%
Salas VIP	112,574	145,184	29.0%
Publicidad	67,105	33,669	(49.8%)
Tiendas de conveniencia	76,829	128,436	67.2%
<b>Total</b>	<b>416,562</b>	<b>580,611</b>	<b>39.4%</b>
Recuperación de costos	131,966	135,107	2.4%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>1,797,608</b>	<b>2,584,554</b>	<b>43.8%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) incrementaron en Ps. 307.3 millones o 12.2%, comparados con el 2020, principalmente en:

- i) Los aeropuertos de México incrementaron en Ps. 351.7 millones o 14.5%, debido al incremento en las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) Disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 44.4 millones o 44.3%. Mientras que en el aeropuerto de Kingston no se realizaron inversiones durante el 2021.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 742.5 millones o 10.7%**, comparado con 2020, debido principalmente al aumento de derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 328.0 millones o 35.9%, aumento en el costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 307.3 millones o 12.2% y el costo de servicio por Ps. 77.3 millones o 3.8%. **Sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12), el gasto de operación aumentó Ps. 435.2 millones o 9.8%.**

<sup>2</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Aumentaron su gasto en Ps. 889.9 millones o 16.1%**, comparado con 2020, principalmente por el aumento de derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 354.3 millones o 72.8%, costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 351.7 millones o 14.5%, adicional a un incremento en la depreciación y amortización en Ps. 59.0 millones o 5.4% y en el costo del servicio en Ps. 128.4 millones u 8.5%, originado por:
  - El **costo de personal** presenta un aumento de Ps. 82.6 millones o 14.2%, comparado con el 2020, principalmente por el incremento en las provisiones laborales de acuerdo con la reforma laboral en México y personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos.
  - El gasto en **mantenimiento** presenta un aumento en Ps. 54.1 millones o 24.1% debido al incremento en el mantenimiento esencial conforme al incremento en el tráfico de pasajeros.
  - El gasto de **seguridad y seguros** aumentó en Ps. 47.3 millones o 21.5%, comparado con el 2020.
  - El gasto de **servicios** aumentó en Ps. 10.2 millones o 5.9%, comparado con el 2020.
  - Estos incrementos se ven compensados con una disminución en el rubro de **otros gastos de operación** en Ps. 65.8 millones o 21.2%, comparado con 2020, principalmente por la disminución en la estimación de la pérdida crediticia esperada, suministros para sanitización, compra de insumos y donativos al sector médico para la prevención del COVID-19, servicios profesionales y servicios de publicidad por Ps. 85.1 millones, en conjunto, efecto compensado con el aumento en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, servicios FBO, entre otros por Ps. 24.1 millones

#### Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 159.1 millones o 16.2%**, comparado con el 2020, principalmente por la disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 72.1 millones o 37.5%, costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 44.4 millones o 44.3%, depreciación y amortización en Ps. 23.0 millones o 6.0% y costo del servicio en Ps. 17.2 millones o 5.8%.

#### Aeropuerto de Kingston:

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 12.7 millones** durante el 2021, que se integra principalmente por un incremento en los derechos sobre bienes concesionados de Ps. 45.8 millones o 19.4%, compensado con una disminución en el costo del servicio en Ps. 33.8 millones o 15.4%, originado principalmente por la disminución en el rubro de **otros gastos de operación** en Ps 23.0 millones o 50.5% en la estimación de la pérdida crediticia esperada.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 26.9% en el periodo de enero a septiembre 2020 a 44.3% en el mismo periodo de 2021. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de 36.7% en 2020 a 55.7% en el 2021. La utilidad de operación se incrementó en Ps. 3,562.1 millones o 139.2% comparado con el 2020.

**El margen UAFIDA** incrementó 1,270 puntos base de 42.6% de enero a septiembre 2020 a 55.3% en el 2021. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC-12, se incrementó en 1,170 puntos base de 57.9% en 2020 a 69.6% en 2021. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 7,652.7 millones de enero a septiembre de 2021**, mientras que en el mismo periodo de 2020 fue de Ps. 4,053.7 millones, presentando un incremento de 88.8%.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 132.2 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 567.4 millones durante el periodo de enero a septiembre 2020 a un gasto neto de Ps. 699.6 millones en 2021, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de un ingreso en el periodo de enero a septiembre de 2020 de Ps. 199.5 millones a un ingreso de Ps. 205.2 millones en el 2021, **generando un aumento en la ganancia cambiaria en Ps. 5.7 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el ingreso comparada con el periodo de 2020 de Ps. 1,247.8 millones, debido a que el tipo de cambio de cierre de septiembre 2020 fue de Ps. 22.4573 y en 2021 fue de Ps. 20.3060, una apreciación del peso de 9.6%
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 94.8 millones u 8.6%**, respecto del 2020, debido principalmente al aumento en la deuda por emisión de certificados bursátiles que se dispusieron en 2021.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 43.1 millones o 12.7%**, respecto de 2020, debido principalmente a una disminución en el saldo promedio de efectivo y equivalentes de efectivo durante el 2021.

**La utilidad neta e integral** aumentó en Ps. 2,142.0 millones u 86.0% respecto del 2020, originado principalmente por el aumento de la utilidad antes de impuestos en Ps. 3,429.9 millones y al incremento en la reserva de cobertura de flujos de efectivo por Ps. 693.9 millones, efecto compensado con el reconocimiento de la pérdida por el efecto de la conversión de moneda extranjera de Ps. 1,247.8 millones.

**La utilidad neta** se incrementó en Ps. 2,663.0 millones o 168.7%, durante el periodo terminado a septiembre 2021. Los impuestos a la utilidad aumentaron en Ps. 766.9 millones o 185.3%, originado por el aumento del impuesto causado en Ps. 819.8 millones y un incremento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 52.9 millones, debido principalmente a la aplicación de las pérdidas fiscales de Ps. 142.2 millones, compensado con un aumento en la inflación, pasando de 2.1% en el 2020 a 4.9% en el 2021.

### Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de septiembre de 2021 presenta una disminución de Ps. 3,085.9 millones con relación al mismo periodo de 2020, principalmente en: i) Efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 4,569.6 millones y ii) los valores de las concesiones por Ps. 784.3 millones (debido a la valuación de las concesiones en Jamaica en dólares y la apreciación del peso), efectos compensados con un incremento en i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 1,042.4 millones, ii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 948.3 millones y iii) Otros activos circulantes por Ps. 241.5 millones, entre otros.

El pasivo al 30 de septiembre de 2021 se incrementó en Ps. 965.8 millones con relación al mismo periodo de 2020. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 3,000.0 millones (neto) ii) impuestos a la utilidad por Ps. 841.0 millones y iii) Derechos sobre bienes concesionados en Ps. 154.3 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Créditos bancarios por Ps. 2,000.0 millones, ii) Instrumentos financieros derivados por Ps. 590.5 millones y iii) Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 170.2 millones, entre otros.

## **Eventos Recientes**

El 15 de octubre, la Compañía concretó con éxito la colocación en México de 25 millones de Certificados Bursátiles por un monto total de Ps. 2,500.0 millones, bajo la modalidad de vasos comunicantes: i) Ps. 1,500.0 millones de estos bonos a tasa variable de TIE-28 más 25 puntos base, pago del principal el 9 de octubre de 2026; ii) Ps. 1,000.0 millones a tasa fija de 7.91%, pago del principal el 28 de abril de 2028.

Del 1 de marzo de 2021 a la fecha de este reporte la Compañía ha recomprado 11,252,916 acciones a un precio promedio de Ps. 218.45 por acción, por un total de Ps. 2,458.2 millones.

\*\*\*

## **Descripción de la Compañía:**

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadedenuncia.com/gap](http://www.lineadedenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	511,304	936,476	83.2%	1,486,854	2,364,802	59.0%
Servicios No Aeronáuticos	124,227	216,335	74.1%	426,618	588,628	38.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	345,253	281,771	(18.4%)	776,820	845,313	8.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>980,784</b>	<b>1,434,583</b>	<b>46.3%</b>	<b>2,690,291</b>	<b>3,798,741</b>	<b>41.2%</b>
Utilidad de operación	328,999	742,786	125.8%	996,014	1,887,733	89.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>421,434</b>	<b>839,895</b>	<b>99.3%</b>	<b>1,271,400</b>	<b>2,180,329</b>	<b>71.5%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	297,610	511,009	71.7%	806,134	1,345,821	66.9%
Servicios No Aeronáuticos	70,597	114,533	62.2%	233,815	315,577	35.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	191,013	407,033	113.1%	429,779	1,221,098	184.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>559,219</b>	<b>1,032,575</b>	<b>84.6%</b>	<b>1,469,729</b>	<b>2,882,497</b>	<b>96.1%</b>
Utilidad de operación	191,116	394,096	106.2%	496,414	1,038,858	109.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>255,741</b>	<b>456,547</b>	<b>78.5%</b>	<b>685,116</b>	<b>1,230,993</b>	<b>79.7%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	194,119	540,223	178.3%	668,924	1,403,875	109.9%
Servicios No Aeronáuticos	76,355	257,178	236.8%	329,332	603,269	83.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	216,466	111,408	(48.5%)	487,049	334,223	(31.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>486,940</b>	<b>908,809</b>	<b>86.6%</b>	<b>1,485,305</b>	<b>2,341,367</b>	<b>57.6%</b>
Utilidad de operación	107,858	548,226	408.3%	500,133	1,367,260	173.4%
<b>UAFIDA</b>	<b>175,129</b>	<b>615,771</b>	<b>251.6%</b>	<b>699,397</b>	<b>1,561,092</b>	<b>123.2%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	103,106	338,057	227.9%	587,644	893,818	52.1%
Servicios No Aeronáuticos	34,450	108,579	215.2%	205,160	284,093	38.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	151,609	77,817	(48.7%)	341,120	233,450	(31.6%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>289,165</b>	<b>524,452</b>	<b>81.4%</b>	<b>1,133,923</b>	<b>1,411,361</b>	<b>24.5%</b>
Utilidad de operación	29,003	270,060	831.1%	416,505	723,078	73.6%
<b>UAFIDA</b>	<b>71,792</b>	<b>313,466</b>	<b>336.6%</b>	<b>541,774</b>	<b>855,602</b>	<b>57.9%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	82,213	307,859	274.5%	589,003	691,064	17.3%
Servicios No Aeronáuticos	52,190	124,623	138.8%	255,863	317,675	24.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	20,996	14,669	(30.1%)	100,373	55,942	(44.3%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>155,399</b>	<b>447,151</b>	<b>187.7%</b>	<b>945,239</b>	<b>1,064,680</b>	<b>12.6%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(100,017)	173,069	273.0%	(32,927)	245,554	845.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>31,336</b>	<b>291,557</b>	<b>830.4%</b>	<b>351,970</b>	<b>607,449</b>	<b>72.6%</b>

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	74,120	164,660	122.2%	237,834	413,189	73.7%
Servicios No Aeronáuticos	20,484	38,165	86.3%	84,437	100,736	19.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	43,293	3,094	(92.9%)	97,408	9,281	(90.5%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>137,897</b>	<b>205,919</b>	<b>49.3%</b>	<b>419,679</b>	<b>523,205</b>	<b>24.7%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	36,915	120,450	226.3%	150,895	306,508	103.1%
<b>UAFIDA</b>	<b>55,214</b>	<b>139,476</b>	<b>152.6%</b>	<b>204,707</b>	<b>362,832</b>	<b>77.2%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	39,962	91,901	130.0%	140,245	234,903	67.5%
Servicios No Aeronáuticos	11,473	17,851	55.6%	47,283	53,613	13.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	5,796	4,341	(25.1%)	13,042	13,024	(0.1%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>57,231</b>	<b>114,093</b>	<b>99.4%</b>	<b>200,570</b>	<b>301,539</b>	<b>50.3%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(2,351)	32,619	1487.3%	29,441	102,965	249.7%
<b>UAFIDA</b>	<b>16,829</b>	<b>51,321</b>	<b>205.0%</b>	<b>86,552</b>	<b>160,427</b>	<b>85.4%</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	224,212	426,055	90.0%	685,664	1,065,138	55.3%
Servicios No Aeronáuticos	54,350	99,456	83.0%	215,101	257,858	19.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,874	39,014	(68.2%)	276,465	117,041	(57.7%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>401,435</b>	<b>564,525</b>	<b>40.6%</b>	<b>1,177,230</b>	<b>1,440,038</b>	<b>22.3%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(44,549)	54,564	222.5%	(60,111)	189,062	414.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>16,096</b>	<b>128,777</b>	<b>700.0%</b>	<b>118,860</b>	<b>393,287</b>	<b>230.9%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	1,526,645	3,316,240	117.2%	5,202,303	8,412,610	61.7%
Servicios No Aeronáuticos	444,126	976,722	119.9%	1,797,608	2,521,447	40.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,097,300	939,145	(14.4%)	2,522,058	2,829,371	12.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,068,071</b>	<b>5,232,106</b>	<b>70.5%</b>	<b>9,521,969</b>	<b>13,763,428</b>	<b>44.5%</b>
Utilidad de operación	546,974	2,335,870	327.1%	2,496,364	5,861,017	134.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>1,043,572</b>	<b>2,836,810</b>	<b>171.8%</b>	<b>3,959,777</b>	<b>7,352,009</b>	<b>85.7%</b>

<sup>(1)</sup> Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

**Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de septiembre (en miles de pesos):**

	2020	2021	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	15,220,432	10,650,840	(4,569,592)	(30.0%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,337,069	1,419,022	81,954	6.1%
Otros activos circulantes	955,218	1,196,699	241,481	25.3%
<b>Total activo circulante</b>	<b>17,512,719</b>	<b>13,266,561</b>	<b>(4,246,157)</b>	<b>(24.2%)</b>
Anticipo a proveedores	395,746	879,342	483,596	122.2%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados – Neto	2,077,750	2,542,454	464,704	22.4%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	13,453,827	14,496,214	1,042,387	7.7%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,171,190	10,386,868	(784,322)	(7.0%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,300,151	1,226,755	(73,396)	(5.6%)
Impuestos a la utilidad diferidos – Neto	6,017,493	6,114,888	97,395	1.6%
Otros activos	256,914	186,772	(70,143)	(27.3%)
<b>Total Activo</b>	<b>52,185,790</b>	<b>49,099,854</b>	<b>(3,085,936)</b>	<b>(5.9%)</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	8,433,190	4,338,720	(4,094,470)	(48.6%)
Pasivo largo plazo	20,592,268	25,652,501	5,060,233	24.6%
<b>Total Pasivo</b>	<b>29,025,458</b>	<b>29,991,221</b>	<b>965,763</b>	<b>3.3%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	6,185,082	170,381	(6,014,701)	(97.2%)
Reserva legal	1,592,551	1,592,551	-	0.0%
Utilidad neta	1,608,717	4,217,345	2,608,628	162.2%
Utilidades acumuladas	9,940,035	7,927,599	(2,012,436)	(20.2%)
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	5,531,293	2,247,919	68.5%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(2,362,339)	(628,965)	36.3%
Reserva por conversión de moneda extranjera	1,610,358	992,017	(618,341)	(38.4%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	(14,732)	1,562	16,294	110.6%
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(461,752)	(66,867)	394,885	85.5%
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>22,010,259</b>	<b>18,003,541</b>	<b>(4,006,717)</b>	<b>(18.2%)</b>
Participación No Controlada	1,150,073	1,105,092	(44,981)	(3.9%)
<b>Total Capital Contable</b>	<b>23,160,332</b>	<b>19,108,633</b>	<b>(4,051,698)</b>	<b>(17.5%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>52,185,790</b>	<b>49,099,854</b>	<b>(3,085,936)</b>	<b>(5.9%)</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited (“Vantage”) sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del periodo	352,441	1,779,726	405.0%	1,578,295	4,241,281	168.7%
Obligaciones por beneficios al retiro	13,640	(3,302)	(124.2%)	20,306	13,368	(34.2%)
Estimación para pérdida crediticia esperada	26,026	11,570	(55.5%)	113,076	32,641	(71.1%)
Depreciación y amortización	506,982	518,005	2.2%	1,494,213	1,531,129	2.5%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(1,780)	(2,693)	51.3%	(15,979)	(1,358)	(91.5%)
Intereses a cargo	409,472	427,527	4.4%	1,035,733	1,228,317	18.6%
Provisiones	885	1,994	125.3%	(457)	(3,683)	705.9%
Impuestos a la utilidad	(7,432)	586,599	7992.9%	413,839	1,180,768	185.3%
Fluctuación cambiaria no realizada	(140,455)	44,736	131.9%	512,265	(19,103)	(103.7%)
(Utilidad) pérdida en instrumentos financieros derivados	(10,579)	-	(100.0%)	48,175	-	(100.0%)
	<b>1,149,199</b>	<b>3,364,162</b>	<b>192.7%</b>	<b>5,199,466</b>	<b>8,203,361</b>	<b>57.8%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(300,072)	133,056	144.3%	82,272	(183,864)	(323.5%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(167,127)	(33,545)	(79.9%)	(625,184)	(108,855)	(82.6%)
Aumento (Disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	16,128	(3,532)	(121.9%)	(360,201)	57,206	115.9%
Cuentas por pagar	(321,158)	100,933	131.4%	(664,482)	317,548	147.8%
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>376,970</b>	<b>3,561,072</b>	<b>844.7%</b>	<b>3,631,872</b>	<b>8,285,395</b>	<b>128.1%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(213,213)	(329,375)	54.5%	(842,569)	(714,474)	(15.2%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>163,757</b>	<b>3,231,697</b>	<b>1873.5%</b>	<b>2,789,303</b>	<b>7,570,921</b>	<b>171.4%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(1,017,214)	(1,120,965)	10.2%	(2,261,509)	(2,799,980)	23.8%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	2,993	42	(98.6%)	3,185	2,988	(6.2%)
Otros activos diferidos	(9,114)	12,389	235.9%	(64,116)	(11,983)	(81.3%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(1,023,335)</b>	<b>(1,108,534)</b>	<b>8.3%</b>	<b>(2,322,439)</b>	<b>(2,808,975)</b>	<b>20.9%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Reducción de Capital	-	(4,014,701)	100.0%	-	(6,014,701)	100.0%
Emisión de Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	7,200,000	4,500,000	(37.5%)
Pago Certificado Bursátiles	-	(1,500,000)	100.0%	(2,200,000)	(1,500,000)	(31.8%)
Pago de préstamos bancarios	-	-	0.0%	-	(5,860,151)	100.0%
Recompra de acciones	-	(1,151,265)	100.0%	-	(2,362,339)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(379,636)	(349,100)	(8.0%)	(988,052)	(1,121,336)	13.5%
Préstamos Bancarios	654,396	-	(100.0%)	2,805,660	3,779,413	34.7%
Intereses pagado por arrendamiento	(626)	(401)	(35.9%)	(2,018)	(1,340)	(33.6%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,133)	(2,994)	(4.4%)	(9,949)	(9,039)	(9.1%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>271,001</b>	<b>(7,018,461)</b>	<b>(2689.8%)</b>	<b>6,805,641</b>	<b>(8,589,493)</b>	<b>(226.2%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	60,180	43,150	(28.3%)	447,735	33,839	(92.4%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(528,397)	(4,852,148)	818.3%	7,720,239	(3,793,708)	(149.1%)
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período</b>	<b>15,748,829</b>	<b>15,502,987</b>	<b>(1.6%)</b>	<b>7,500,193</b>	<b>14,444,549</b>	<b>92.6%</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>15,220,432</b>	<b>10,650,840</b>	<b>(30.0%)</b>	<b>15,220,432</b>	<b>10,650,840</b>	<b>(30.0%)</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	1,526,645	3,316,240	117.2%	5,202,303	8,412,610	61.7%
Servicios No Aeronáuticos	444,126	1,037,416	133.6%	1,797,608	2,584,554	43.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,097,300	939,145	(14.4%)	2,522,058	2,829,371	12.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,068,071</b>	<b>5,292,801</b>	<b>72.5%</b>	<b>9,521,968</b>	<b>13,826,535</b>	<b>45.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:	650,245	759,323	16.8%	2,030,357	2,107,665	3.8%
Personal	248,704	276,236	11.1%	735,170	809,698	10.1%
Mantenimiento	83,742	136,477	63.0%	295,547	339,953	15.0%
Seguridad y seguros	108,553	124,716	14.9%	337,958	373,147	10.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	101,137	111,739	10.5%	272,456	284,503	4.4%
Otros gastos de operación	108,109	110,155	1.9%	389,226	300,364	(22.8%)
Asistencia técnica	58,254	146,706	151.8%	199,296	370,504	85.9%
Derechos sobre bienes concesionados	176,469	353,984	100.6%	714,896	871,641	21.9%
Depreciación y amortización	506,982	518,005	2.2%	1,494,213	1,531,129	2.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,097,300	939,145	(14.4%)	2,522,058	2,829,371	12.2%
Otros (ingresos) gastos	(7,387)	(4,735)	(35.9%)	1,635	(5,372)	(428.5%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,481,863</b>	<b>2,712,428</b>	<b>9.3%</b>	<b>6,962,454</b>	<b>7,704,938</b>	<b>10.7%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>586,209</b>	<b>2,580,373</b>	<b>340.2%</b>	<b>2,559,514</b>	<b>6,121,597</b>	<b>139.2%</b>
Resultado financiero	(241,200)	(214,047)	(11.3%)	(567,380)	(699,548)	23.3%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>345,009</b>	<b>2,366,325</b>	<b>585.9%</b>	<b>1,992,134</b>	<b>5,422,049</b>	<b>172.2%</b>
Impuestos a la utilidad	7,432	(586,599)	7992.9%	(413,839)	(1,180,768)	185.3%
<b>Utilidad neta</b>	<b>352,441</b>	<b>1,779,726</b>	<b>405.0%</b>	<b>1,578,295</b>	<b>4,241,281</b>	<b>168.7%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(127,539)	60,978	(147.8%)	1,223,592	(24,246)	(102.0%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	58,447	164,213	181.0%	(289,658)	404,240	239.6%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(11,633)	9,777	184.0%	(21,338)	11,614	154.4%
<b>Utilidad integral</b>	<b>271,716</b>	<b>2,014,694</b>	<b>641.5%</b>	<b>2,490,891</b>	<b>4,632,889</b>	<b>86.0%</b>
Participación no controladora	55,306	(45,769)	(182.8%)	(108,803)	(45,120)	58.5%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>327,021</b>	<b>1,968,925</b>	<b>502.1%</b>	<b>2,382,088</b>	<b>4,587,769</b>	<b>92.6%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para recompra	Acciones Compradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2020</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,940,035</b>	<b>360,504</b>	<b>19,628,172</b>	<b>1,041,271</b>	<b>20,669,443</b>
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,608,717	-	1,608,717	(30,423)	1,578,296
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	1,084,366	1,084,366	139,226	1,223,592
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(21,338)	(21,338)	-	(21,338)
impuestos	-	-	-	-	-	(289,658)	(289,658)	-	(289,658)
<b>Saldo al 30 de Septiembre de 2020</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,548,752</b>	<b>1,133,875</b>	<b>22,010,259</b>	<b>1,150,073</b>	<b>23,160,332</b>
<b>Saldo al 1° de enero de 2021</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,908,891</b>	<b>556,287</b>	<b>21,792,811</b>	<b>1,059,972</b>	<b>22,852,783</b>
Reducción de Capital	(6,014,701)	-	-	-	-	-	(6,014,701)	-	(6,014,701)
Cancelación Acciones Compradas	-	-	(1,733,374)	1,733,374	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	3,981,292	-	(3,981,292)	-	-	-	-
Recompra de Acciones	-	-	-	(2,362,339)	-	-	(2,362,339)	-	(2,362,339)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	4,217,345	-	4,217,345	23,936	4,241,282
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(45,430)	(45,430)	21,184	(24,246)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	11,614	11,614	-	11,614
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	404,240	404,240	-	404,240
<b>Saldo al 30 de Septiembre de 2021</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,293</b>	<b>(2,362,339)</b>	<b>12,144,944</b>	<b>926,711</b>	<b>18,003,541</b>	<b>1,105,092</b>	<b>19,108,633</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	3T20	3T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Pasajeros Totales	5,718.9	11,729.8	105.1%	19,110.2	30,176.6	57.9%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	534.7	655.6	22.6%	1,549.6	2,012.1	29.8%
Unidades de Tráfico Total	6,253.6	12,385.3	98.1%	20,659.8	32,188.8	55.8%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	344.6	371.2	7.7%	366.3	364.4	(0.5%)
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	244.1	267.8	9.7%	251.8	261.4	3.8%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	77.7	88.4	13.9%	94.1	85.6	(8.9%)
Costo de servicios por UT (pesos)	104.0	61.3	(41.0%)	98.3	65.5	(33.4%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\* \* \*

Tráfico de Pasajeros y Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con los mismos periodos de 2019:

**Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	3T19	3T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	2,671.4	2,246.8	(15.9%)	7,765.8	5,998.2	(22.8%)
Tijuana *	1,556.2	1,837.2	18.1%	4,451.1	5,021.2	12.8%
Los Cabos	562.2	558.0	(0.7%)	1,447.7	1,445.4	(0.2%)
Puerto Vallarta	539.9	540.6	0.1%	1,371.2	1,294.2	(5.6%)
Guanajuato	528.0	401.8	(23.9%)	1,522.3	1,082.7	(28.9%)
Montego Bay	2.7	0.0	(100.0%)	6.9	0.0	(100.0%)
Hermosillo	455.7	390.0	(14.4%)	1,315.7	1,008.3	(23.4%)
Mexicali	301.7	300.9	(0.3%)	871.1	764.1	(12.3%)
Morelia	116.9	138.4	18.4%	342.8	394.1	15.0%
La Paz	274.0	237.4	(13.4%)	740.4	635.1	(14.2%)
Aguascalientes	160.4	162.3	1.2%	465.6	404.7	(13.1%)
Kingston	0.0	0.3	N/A	0.0	1.0	N/A
Los Mochis	95.6	89.4	(6.5%)	282.8	252.0	(10.9%)
Manzanillo	21.3	20.8	(2.1%)	70.5	61.0	(13.4%)
<b>Total</b>	<b>7,286.1</b>	<b>6,924.0</b>	<b>(5.0%)</b>	<b>20,653.8</b>	<b>18,362.1</b>	<b>(11.1%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	3T19	3T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	1,157.8	1,098.9	(5.1%)	3,234.5	2,643.2	(18.3%)
Tijuana *	741.9	738.5	(0.5%)	2,136.1	1,901.1	(11.0%)
Los Cabos	745.4	944.3	26.7%	2,764.7	2,462.1	(10.9%)
Puerto Vallarta	447.6	529.7	18.4%	2,418.2	1,457.9	(39.7%)
Guanajuato	183.0	198.5	8.5%	528.2	447.3	(15.3%)
Montego Bay	1,099.0	799.0	(27.3%)	3,615.3	1,760.6	(51.3%)
Hermosillo	17.2	30.7	79.2%	51.7	76.6	48.2%
Mexicali	1.8	1.8	3.2%	5.1	3.6	(28.7%)
Morelia	105.8	116.1	9.7%	312.9	292.9	(6.4%)
La Paz	2.8	5.4	96.1%	9.4	13.7	45.8%
Aguascalientes	65.0	63.4	(2.5%)	164.4	152.0	(7.5%)
Kingston	0.0	268.0	N/A	0.0	566.8	N/A
Los Mochis	1.9	3.1	62.2%	5.4	7.1	30.7%
Manzanillo	8.4	8.2	(2.7%)	60.8	29.7	(51.1%)
<b>Total</b>	<b>4,577.5</b>	<b>4,805.8</b>	<b>5.0%</b>	<b>15,306.4</b>	<b>11,814.5</b>	<b>(22.8%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	3,829.2	3,345.7	(12.6%)	11,000.3	8,641.5	(21.4%)
Tijuana *	2,298.1	2,575.7	12.1%	6,587.2	6,922.3	5.1%
Los Cabos	1,307.6	1,502.3	14.9%	4,212.4	3,907.5	(7.2%)
Puerto Vallarta	987.5	1,070.3	8.4%	3,789.4	2,752.1	(27.4%)
Guanajuato	711.1	600.3	(15.6%)	2,050.5	1,530.0	(25.4%)
Montego Bay	1,101.8	799.0	(27.5%)	3,622.1	1,760.6	(51.4%)
Hermosillo	472.9	420.7	(11.0%)	1,367.4	1,084.9	(20.7%)
Mexicali	303.5	302.7	(0.2%)	876.2	767.8	(12.4%)
Morelia	222.7	254.5	14.3%	655.7	687.0	4.8%
La Paz	276.8	242.8	(12.3%)	749.8	648.8	(13.5%)
Aguascalientes	225.4	225.7	0.2%	630.0	556.7	(11.6%)
Kingston	0.0	268.4	N/A	0.0	567.7	N/A
Los Mochis	97.6	92.5	(5.1%)	288.2	259.1	(10.1%)
Manzanillo	29.7	29.0	(2.3%)	131.2	90.7	(30.9%)
<b>Total</b>	<b>11,863.6</b>	<b>11,729.9</b>	<b>(1.1%)</b>	<b>35,960.2</b>	<b>30,176.6</b>	<b>(16.1%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Tijuana	730.0	725.5	(0.6%)	2,100.9	1,878.2	(10.6%)

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a septiembre de 2019.

Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con 2019 (en miles de pesos):

	3T19	3T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,567,517	3,316,240	29.2%	7,776,615	8,412,610	8.2%
Servicios No Aeronáuticos	950,353	1,037,416	9.2%	2,808,953	2,584,554	(8.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	939,145	17.8%	1,066,398	2,829,371	165.3%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>4,315,418</b>	<b>5,292,801</b>	<b>22.6%</b>	<b>11,651,966</b>	<b>13,826,535</b>	<b>18.7%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	670,350	759,323	13.3%	1,971,293	2,107,665	6.9%
Personal	205,622	276,236	34.3%	628,738	809,698	28.8%
Mantenimiento	141,467	136,477	(3.5%)	402,269	339,953	(15.5%)
Seguridad y seguros	105,657	124,716	18.0%	310,100	373,147	20.3%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	104,375	111,739	7.1%	269,633	284,503	5.5%
Otros gastos de operación	113,229	110,155	(2.7%)	360,553	300,364	(16.7%)
Asistencia técnica	115,795	146,706	26.7%	345,013	370,504	7.4%
Derechos sobre bienes concesionados	297,308	353,984	19.1%	915,461	871,641	(4.8%)
Depreciación y amortización	439,691	518,005	17.8%	1,287,131	1,531,129	19.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	939,145	17.8%	1,066,398	2,829,371	165.3%
Otros (Ingresos)	(7,605)	(4,735)	(37.7%)	(16,538)	(5,372)	(67.5%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,313,087</b>	<b>2,712,428</b>	<b>17.3%</b>	<b>5,568,758</b>	<b>7,704,938</b>	<b>38.4%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,002,331</b>	<b>2,580,373</b>	<b>28.9%</b>	<b>6,083,209</b>	<b>6,121,597</b>	<b>0.6%</b>
Resultado financiero	(168,866)	(214,046)	26.8%	(487,220)	(699,548)	43.6%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,833,465</b>	<b>2,366,325</b>	<b>29.1%</b>	<b>5,595,988</b>	<b>5,422,049</b>	<b>(3.1%)</b>
Impuestos a la utilidad	(470,746)	(586,599)	24.6%	(1,572,146)	(1,180,768)	(24.9%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,362,719</b>	<b>1,779,726</b>	<b>30.6%</b>	<b>4,023,842</b>	<b>4,241,281</b>	<b>5.4%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	93,377	60,978	(34.7%)	(46,362)	(24,246)	(47.7%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	164,213	100.0%	-	404,240	100.0%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	9,777	(6751.0%)	(440)	11,614	(2739.5%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,455,949</b>	<b>2,014,694</b>	<b>38.4%</b>	<b>3,977,040</b>	<b>4,632,889</b>	<b>16.5%</b>
Participación no controladora	(33,307)	(45,769)	(37.4%)	(78,235)	(45,120)	42.3%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,422,642</b>	<b>1,968,925</b>	<b>38.4%</b>	<b>3,898,805</b>	<b>4,587,769</b>	<b>17.7%</b>

	3T19	3T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
UAFIDA	2,442,022	3,098,378	26.9%	7,370,339	7,652,727	3.8%
Utilidad integral	1,455,949	2,014,694	38.4%	3,977,040	4,632,889	16.5%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2.5953	3.9143	50.8%	7.0892	9.0011	27.0%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1.3511	1.9036	40.9%	3.6906	4.3775	18.6%
Margen de utilidad de operación	46.4%	48.8%	5.1%	52.2%	44.3%	(15.2%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.9%	59.3%	4.1%	57.6%	55.7%	(3.3%)
Margen de UAFIDA	56.6%	58.5%	3.4%	63.3%	55.3%	(12.5%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.5%	71.3%	2.5%	69.6%	69.6%	(0.1%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	34.0%	32.1%	(5.7%)	26.1%	35.7%	37.0%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.1%	17.4%	(8.5%)	18.6%	19.2%	2.9%

\* \* \*