

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Octubre 2021

Ciudad de México, México a 8 de noviembre de 2021. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de octubre 2021.

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 564 mil pasajeros, cifra que representó el 91.8% de los pasajeros transportados en octubre 2019. Los pasajeros del mercado doméstico e internacional representaron el 97.2% y el 79.6% de los pasajeros del 2019, respectivamente.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), representó 79.1% de la capacidad de octubre 2019. La capacidad en el mercado doméstico mostró un incremento de 5.8% en comparación con octubre 2019, mientras que la capacidad en el mercado internacional alcanzó el 67.1% de la capacidad de octubre 2019.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), representó 77.5% de la demanda de octubre 2019. La demanda en el mercado doméstico mostró un incremento de 3.9% en comparación con la demanda observada en el mismo periodo de 2019. La demanda internacional fue 65.7% de la demanda de octubre 2019.
- El factor de ocupación se ubicó en 80.0%, 1.5 p.p. menor en comparación con el registrado en octubre 2019. El factor de ocupación del mercado doméstico fue 79.6%, 1.5 p.p. debajo de octubre 2019. El factor de ocupación para el mercado internacional fue 80.2%, el cual es 1.4 p.p. inferior al de octubre 2019.
- Durante octubre 2021, Aeroméxico anunció que a partir del 11 de diciembre del 2021 ampliará sus operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a la Terminal 1. Inicialmente operará 20 salidas diarias desde la T1. Se trasladarán a la T1 las operaciones de nueve rutas nacionales: Campeche, Durango, Los Mochis, Matamoros, Nuevo Laredo, Reynosa, Tampico, Zacatecas y Zihuatanejo. El resto de las operaciones se mantendrán en la Terminal 2.

	Octubre					Acumulado Octubre				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
RPKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,074	750	1,034	43.3%	3.9%	9,516	5,394	9,602	76.4%	-0.9%
Internacional	1,508	439	2,297	243.6%	-34.3%	11,057	8,002	25,886	38.2%	-57.3%
Total	2,582	1,188	3,331	117.3%	-22.5%	20,573	13,396	35,488	53.6%	-42.0%
ASKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,349	996	1,275	35.4%	5.8%	11,802	7,491	11,806	57.5%	0.0%
Internacional	1,887	888	2,814	112.5%	-32.9%	15,974	13,350	30,790	19.7%	-48.1%
Total	3,236	1,885	4,089	71.7%	-20.9%	27,776	20,841	42,596	33.3%	-34.8%
Factor de Ocupación (itinerario, %)										
				p.p.	p.p.				p.p.	p.p.
Nacional	79.6	75.2	81.1	4.4	-1.5	80.6	72.1	81.3	8.6	-0.7
Internacional	80.2	52.7	81.6	27.5	-1.4	72.2	69.2	84.1	3.0	-11.9
Total	80.0	65.0	81.5	15.0	-1.5	75.9	70.3	83.3	5.5	-7.4
Pasajeros (itinerario + charter, miles)										
Nacional	1,149	753	1,182	52.5%	-2.8%	9,987	5,553	10,886	79.8%	-8.3%
Internacional	415	116	522	256.5%	-20.4%	3,260	1,889	6,396	72.6%	-49.0%
Total	1,564	870	1,704	79.9%	-8.2%	13,247	7,442	17,282	78.0%	-23.4%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

