

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Noviembre 2021

Ciudad de México, México a 8 de diciembre de 2021. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de noviembre 2021.

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 562 mil pasajeros, cifra que representó el 95.1% de los pasajeros transportados en noviembre 2019. Aeroméxico transportó 2.2% más pasajeros en el mercado doméstico en comparación con noviembre 2019, mientras que los pasajeros en el mercado internacional representaron 79.8% de los pasajeros de noviembre 2019.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), representó 80.8% de la capacidad en noviembre 2019. La capacidad en el mercado doméstico mostró un incremento de 3.8% en comparación con noviembre 2019, mientras que la capacidad en el mercado internacional representó el 70.3% de la capacidad en noviembre 2019.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), representó 80.1% de la demanda de noviembre 2019. La demanda en el mercado doméstico mostró un incremento de 7.7% en comparación con la demanda observada en el mismo periodo de 2019. Por su parte, la demanda internacional representó 68.0% de la demanda de noviembre 2019.
- El factor de ocupación se ubicó en 82.0%, una disminución de 0.2 p.p. en comparación con lo registrado en noviembre 2019. El factor de ocupación del mercado doméstico se ubicó en 82.7%, un incremento de 3.1 p.p. en comparación con el mismo periodo del 2019. El factor de ocupación para el mercado internacional fue 81.6%, el cual es 1.9 p.p. inferior al de noviembre 2019.
- Durante noviembre 2021, Aeroméxico anunció que a partir del 15 de diciembre la ruta Guadalajara - Tijuana formará de nueva cuenta parte de las operaciones de Aeroméxico. La ruta iniciará con siete vuelos semanales.

	Noviembre					Acumulado Noviembre				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
RPKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,073	788	996	36.2%	7.7%	10,589	6,182	10,598	71.3%	-0.1%
Internacional	1,548	506	2,278	206.0%	-32.0%	12,605	8,508	28,164	48.2%	-55.2%
Total	2,621	1,293	3,274	102.6%	-19.9%	23,194	14,690	38,762	57.9%	-40.2%
ASKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,298	1,036	1,251	25.3%	3.8%	13,100	8,527	13,057	53.6%	0.3%
Internacional	1,917	1,092	2,728	75.6%	-29.7%	17,891	14,442	33,518	23.9%	-46.6%
Total	3,215	2,128	3,979	51.1%	-19.2%	30,991	22,969	46,574	34.9%	-33.5%
Factor de Ocupación (itinerario, %)										
				p.p.	p.p.				p.p.	p.p.
Nacional	82.7	76.0	79.6	6.7	3.1	80.8	72.6	81.2	8.3	-0.3
Internacional	81.6	56.6	83.5	25.0	-1.9	73.3	68.3	84.0	5.0	-10.8
Total	82.0	67.0	82.3	15.0	-0.2	76.5	70.0	83.2	6.5	-6.7
Pasajeros (itinerario + charter, miles)										
Nacional	1,144	790	1,120	44.9%	2.2%	11,131	6,343	12,006	75.5%	-7.3%
Internacional	418	136	524	207.8%	-20.2%	3,678	2,024	6,920	81.7%	-46.8%
Total	1,562	926	1,644	68.8%	-4.9%	14,809	8,368	18,926	77.0%	-21.8%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

