

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Diciembre 2021

Ciudad de México, México a 6 de enero de 2022. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de diciembre 2021.

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 744 mil pasajeros, cifra que representó el 98.9% de los pasajeros transportados en diciembre 2019. Aeroméxico transportó 11.6% más pasajeros en el mercado doméstico en comparación con diciembre 2019, mientras que en el mercado internacional los pasajeros transportados representaron el 77.5% de los pasajeros de diciembre 2019.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), fue equivalente a 82.6% de la capacidad de diciembre 2019. La capacidad en el mercado doméstico mostró un incremento de 13.6% en comparación con diciembre 2019, mientras que la capacidad en el mercado internacional representó el 70.7% de la capacidad de diciembre 2019.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), representó el 81.6% de la demanda de diciembre 2019. La demanda en el mercado doméstico mostró un incremento de 17.2% en comparación con la demanda observada en el mismo periodo de 2019. Por su parte, la demanda internacional representó el 68.3% de la demanda registrada en diciembre 2019.
- El factor de ocupación se ubicó en 80.3%, una disminución de 0.6 p.p. en comparación con lo registrado en diciembre 2019. El factor de ocupación del mercado doméstico se ubicó en 81.9%, un incremento de 2.5 p.p. en comparación con el mismo periodo del 2019. El factor de ocupación para el mercado internacional fue 79.4%, cifra 2.1 p.p. inferior a la observada en diciembre 2019.
- Durante diciembre 2021, Aeroméxico amplió sus operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a la Terminal 1, operando 20 salidas diarias. Aeroméxico trasladó a la T1 las operaciones de nueve rutas nacionales: Campeche, Durango, Los Mochis, Matamoros, Nuevo Laredo, Reynosa, Tampico, Zacatecas y Zihuatanejo. Adicionalmente, durante diciembre, Aeroméxico comenzó a operar las rutas Monterrey – Madrid, Guadalajara – Madrid y Cancún - São Paulo con tres frecuencias semanales para cada una de estas rutas.

	Diciembre					Acumulado Diciembre				
	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019	2021	2020	2019	Var vs 2020	Var vs 2019
RPKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,177	875	1,004	34.6%	17.2%	11,766	7,057	11,603	66.7%	1.4%
Internacional	1,848	880	2,704	110.1%	-31.7%	14,453	9,388	30,868	54.0%	-53.2%
Total	3,025	1,754	3,709	72.4%	-18.4%	26,219	16,444	42,470	59.4%	-38.3%
ASKs (itinerario + charter, millones)										
Nacional	1,437	1,102	1,265	30.4%	13.6%	14,537	9,629	14,322	51.0%	1.5%
Internacional	2,346	1,515	3,317	54.9%	-29.3%	20,237	15,956	36,835	26.8%	-45.1%
Total	3,784	2,617	4,583	44.6%	-17.4%	34,774	25,586	51,157	35.9%	-32.0%
Factor de Ocupación (itinerario, %)				p.p.	p.p.				p.p.	p.p.
Nacional	81.9	79.3	79.4	2.5	2.5	80.9	73.3	81.0	7.6	-0.1
Internacional	79.4	67.1	81.5	12.3	-2.1	74.0	68.2	83.8	5.8	-9.8
Total	80.3	72.7	80.9	7.7	-0.6	77.0	70.3	83.0	6.6	-6.1
Pasajeros (itinerario + charter, miles)										
Nacional	1,235	877	1,107	40.8%	11.6%	12,366	7,220	13,113	71.3%	-5.7%
Internacional	509	239	656	112.8%	-22.5%	4,187	2,264	7,576	85.0%	-44.7%
Total	1,744	1,116	1,763	56.2%	-1.1%	16,553	9,484	20,689	74.5%	-20.0%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

