

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN ENERO 2022 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 0.1% RESPECTO DE 2019 (INCREMENTO DEL 56.6% RESPECTO DE 2021)

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de febrero de 2022 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de enero de 2022, donde se incluyen comparativos contra las cifras de 2019 y 2021, para facilitar la lectura y entendimiento de la tendencia del tráfico de pasajeros.

En el mes de enero de 2022, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento en el tráfico total de pasajeros de 2.3%, comparado con el mismo mes de 2019. Los aeropuertos de Tijuana y Los Cabos presentaron un incremento de 28.9% y 6.3%, respectivamente, mientras que los aeropuertos de Puerto Vallarta y Guadalajara presentaron un decremento de 11.8% y 7.3%, respectivamente.

### Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2019

#### Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Ene-19	Ene-22	% Var
Guadalajara	803.2	737.5	(8.2%)
Tijuana*	455.3	592.8	30.2%
Los Cabos	134.5	170.5	26.7%
Puerto Vallarta	122.4	162.2	32.5%
Montego Bay	0.6	0.0	(100.0%)
Guanajuato	163.4	128.4	(21.4%)
Hermosillo	126.2	122.5	(2.9%)
Mexicali	92.3	99.5	7.8%
Morelia	38.6	51.4	33.1%
Kingston	0.0	0.1	N/A
La Paz	72.2	74.7	3.5%
Aguascalientes	46.8	50.3	7.5%
Los Mochis	28.3	30.9	9.4%
Manzanillo	8.9	7.8	(12.4%)
<b>Total</b>	<b>2,092.7</b>	<b>2,228.6</b>	<b>6.5%</b>

### Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Ene-19	Ene-22	% Var
Guadalajara	382.1	361.7	(5.3%)
Tijuana*	259.3	328.6	26.7%
Los Cabos	325.6	318.8	(2.1%)
Puerto Vallarta	409.1	306.8	(25.0%)
Montego Bay	439.2	267.3	(39.1%)
Guanajuato	66.1	67.8	2.6%
Hermosillo	6.6	6.7	1.4%
Mexicali	0.5	0.3	(32.4%)
Morelia	37.5	44.3	18.1%
Kingston	0.0	91.1	N/A
La Paz	1.0	2.3	127.8%
Aguascalientes	17.6	18.8	6.6%
Los Mochis	0.7	0.6	(7.9%)
Manzanillo	11.3	8.8	(22.5%)
<b>Total</b>	<b>1,956.7</b>	<b>1,824.0</b>	<b>(6.8%)</b>

### Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Ene-19	Ene-22	% Var
Guadalajara	1,185.3	1,099.2	(7.3%)
Tijuana*	714.6	921.4	28.9%
Los Cabos	460.2	489.2	6.3%
Puerto Vallarta	531.5	468.9	(11.8%)
Montego Bay	439.8	267.3	(39.2%)
Guanajuato	229.4	196.2	(14.5%)
Hermosillo	132.8	129.3	(2.7%)
Mexicali	92.7	99.8	7.6%
Morelia	76.2	95.7	25.7%
Kingston	0.0	91.2	N/A
La Paz	73.2	77.0	5.3%
Aguascalientes	64.5	69.1	7.2%
Los Mochis	28.9	31.5	8.9%
Manzanillo	20.2	16.6	(18.1%)
<b>Total</b>	<b>4,049.4</b>	<b>4,052.6</b>	<b>0.1%</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Ene-19	Ene-22	% Var
Tijuana	255.5	327.0	28.0%

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas del 1ro de enero de 2019 al 9 octubre de 2019.

## Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2021

### Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Ene-21	Ene-22	% Var
Guadalajara	526.7	737.5	40.0%
Tijuana*	468.6	592.8	26.5%
Los Cabos	121.6	170.5	40.2%
Puerto Vallarta	95.6	162.2	69.6%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	99.4	128.4	29.2%
Hermosillo	80.1	122.5	53.0%
Mexicali	68.7	99.5	44.9%
Morelia	41.2	51.4	24.7%
Kingston	0.1	0.1	12.5%
La Paz	57.7	74.7	29.4%
Aguascalientes	34.7	50.3	45.0%
Los Mochis	24.9	30.9	24.3%
Manzanillo	5.8	7.8	34.9%
<b>Total</b>	<b>1,625.0</b>	<b>2,228.6</b>	<b>37.1%</b>

### Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Ene-21	Ene-22	% Var
Guadalajara	262.5	361.7	37.8%
Tijuana*	154.0	328.6	113.4%
Los Cabos	172.0	318.8	85.3%
Puerto Vallarta	123.9	306.8	147.7%
Montego Bay	99.7	267.3	168.2%
Guanajuato	39.3	67.8	72.3%
Hermosillo	7.0	6.7	(4.1%)
Mexicali	0.2	0.3	48.1%
Morelia	34.4	44.3	28.8%
Kingston	48.7	91.1	87.3%
La Paz	1.3	2.3	81.3%
Aguascalientes	16.0	18.8	17.8%
Los Mochis	0.6	0.6	12.2%
Manzanillo	3.4	8.8	159.6%
<b>Total</b>	<b>962.9</b>	<b>1,824.0</b>	<b>89.4%</b>

### Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Ene-21	Ene-22	% Var
Guadalajara	789.2	1,099.2	39.3%
Tijuana*	622.5	921.4	48.0%
Los Cabos	293.6	489.2	66.6%
Puerto Vallarta	219.5	468.9	113.7%
Montego Bay	99.7	267.3	168.2%
Guanajuato	138.8	196.2	41.4%
Hermosillo	87.1	129.3	48.4%
Mexicali	68.9	99.8	44.9%
Morelia	75.7	95.7	26.6%
Kingston	48.7	91.2	87.3%
La Paz	59.0	77.0	30.5%
Aguascalientes	50.7	69.1	36.4%
Los Mochis	25.4	31.5	24.1%
Manzanillo	9.1	16.6	81.1%
<b>Total</b>	<b>2,587.9</b>	<b>4,052.6</b>	<b>56.6%</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Ene-21	Ene-22	%Var
Tijuana	152.7	327.0	114.1%

### Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante enero de 2022 se incrementó 28.6% comparado contra enero de 2021. El factor de ocupación pasó de 53.3% en enero de 2021 a 68.7% en enero de 2022.
- **Apertura de rutas:**
  - Los Cabos – Abbotsford (Canadá): Swoop

\* \* \*

## Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadedenuncia.com/gap](http://www.lineadedenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.