

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2021

Guadalajara, Jalisco, México, 22 de febrero de 2022 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del cuarto trimestre terminado el 31 de diciembre de 2021 (4T21) (al final de este reporte se presentan tablas del tráfico de pasajeros y los resultados consolidados del 2021 comparados con 2019, que muestran la recuperación de los resultados y su tendencia). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).**

### Impacto COVID-19

Durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2021, se registró un incremento en el tráfico de pasajeros del 57.1% en comparación con el mismo periodo de 2020 y un decremento del 11.8% respecto del 2019, lo cual muestra una recuperación mejor a la esperada. El contar con un portafolio de aeropuertos altamente diversificado permitió la recuperación de tráfico, aún y cuando se mantuvieron ciertas restricciones o requisitos adicionales para viajar en algunos países durante 2021. Lo anterior permitió que los resultados en el ejercicio 2021 crecieran respecto del ejercicio 2019 y 2020, generando flujo neto de efectivo positivo por encima de estos años.

### Acciones de la Compañía en el 4T21:

- Se continuó brindando apoyo a los clientes comerciales durante el trimestre, otorgando descuentos en las rentas mínimas garantizadas de acuerdo con la disminución porcentual del tráfico de pasajeros de cada aeropuerto comparado con el 4T19, sin embargo, en gran parte de los contratos no se aplicó, ya que el porcentaje de participación sobre los ingresos de los clientes fue mayor a las rentas. Respecto a los apoyos a las aerolíneas, se continúa con el programa de incentivos en relación con la reactivación de las rutas y frecuencias que se tenían previamente a la pandemia.
- Se continuó con el control del costo de servicio, sin embargo, debido a la tendencia del tráfico de pasajeros en el 4T21, hemos incrementado gradualmente algunos gastos, tales como mantenimiento, seguridad, personal, limpieza y otros relacionados con la calidad y experiencia del pasajero.

### Impacto del COVID-19 en la situación financiera de la Compañía:

Durante el 4T21 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 4T20, con un incremento en los ingresos totales del 121.3% y un incremento en el costo de servicio del 38.2%, la Compañía generó UAFIDA positiva de Ps. 3,255.0 millones, 84.2% sobre el 4T20.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas  
Alejandra Soto, Subdirector de Relación con Inversionistas y Finanzas  
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx  
asoto@aerpuertosgap.com.mx  
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +52-33-3880-1100 ext.20294

En el 4T21 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 3,524.5 millones. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2021 de Ps. 13,332.9 millones (7.7% inferior al saldo al 31 de diciembre del 2020). Durante el 4T21, la Compañía realizó la emisión de certificados bursátiles por Ps. 2,500.0 millones, recursos que se utilizarán para los compromisos de inversión en los aeropuertos mexicanos de la Compañía, adicionalmente, se realizaron recompras de acciones propias por Ps. 637.7 millones.

En el 4T21, la Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, como resultado del análisis realizado y debido al crecimiento y recuperación de las principales aerolíneas y clientes comerciales, en este trimestre no fue necesario el reconocimiento de la provisión de reserva para pérdidas crediticias esperadas.

Durante el 4T21, la Compañía continuó realizando la evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, en dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no se estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos, sin embargo, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia continúe disminuyendo para el siguiente trimestre o que las condiciones económicas locales y globales mejoren, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito.

La Compañía continuará monitoreando los efectos adversos de la pandemia en sus resultados de operación, e informará oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

## Resumen de los Resultados del 4T21 vs. 4T20 (con el 4T19 que indica la tendencia de la recuperación):

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron Ps. 1,975.3 millones o 73.9%** (en comparación con el 4T19 aumentaron Ps. 915.6 millones o 24.5%). Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,844.0 millones o 121.3% (en comparación con el 4T19 aumentaron Ps. 614.3 millones o 13.4%).
- **El costo del servicio aumentó Ps. 243.6 millones o 38.2%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 108.4 millones o 14.0%).
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 1,475.1 millones o 117.0%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 801.6 millones o 41.4%).
- **La UAFIDA aumentó Ps. 1,488.4 millones o 84.2%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 832.0 millones o 34.3%), la cual pasó de Ps. 1,766.6 millones en el 4T20 a Ps. 3,255.0 millones en el 4T21. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 66.2% en el 4T20 a 70.1% en el 4T21 (en el 4T19 el margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) fue de 65.0%).
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 2,265.2 millones o 736.5%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 922.9 millones o 89.2%), pasando de una pérdida de Ps. 307.5 millones en el 4T20 a una utilidad de Ps. 1,957.7 millones en el 4T21.

### Tráfico de pasajeros

Durante el 4T21 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 4,543.3 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 55.3% comparado con el 4T20 (En comparación con el 4T19 se registró un incremento de 12.1 miles de pasajeros o 0.1%).

Durante el 4T21 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

#### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
TAR	Hermosillo	Monterrey	01/10/2021	3 frecuencias semanales de salida
TAR	La Paz	Culiacán	19/10/2021	3 frecuencias semanales de salida
TAR	La Paz	Puerto Vallarta	19/10/2021	3 frecuencias semanales de salida
TAR	Hermosillo	Puerto Vallarta	19/10/2021	3 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Frontier	Los Cabos	Denver	09/10/2021	3 frecuencias semanales de salida
Frontier	Montego Bay	Atlanta	01/11/2021	3 frecuencias semanales de salida
American Airlines	Puerto Vallarta	Austin	02/11/2021	3 frecuencias semanales de salida
Frontier	Montego Bay	Orlando	02/11/2021	3 frecuencias semanales de salida
EW Discover	Montego Bay	Frankfurt	03/11/2021	2 frecuencias semanales de salida
Swoop	Puerto Vallarta	Toronto	04/11/2021	2 frecuencias semanales de salida
American Airlines	Kingston	Filadelfia	04/11/2021	3 frecuencias semanales de salida
Swoop	Los Cabos	Toronto	04/12/2021	1 frecuencia semanales de salida
Swoop	Kingston	Toronto	04/12/2021	2 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Guadalajara	Madrid	15/12/2021	3 frecuencias semanales de salida
Frontier	Montego Bay	Newark	17/12/2021	3 frecuencias semanales de salida
Swoop	Puerto Vallarta	Victoria	19/12/2021	1 frecuencia semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	1,777.8	2,542.0	43.0%	5,768.1	8,540.2	48.1%
Tijuana *	1,506.0	1,870.1	24.2%	4,597.3	6,891.3	49.9%
Los Cabos	430.7	575.0	33.5%	1,215.3	2,020.4	66.2%
Puerto Vallarta	319.0	554.3	73.7%	951.5	1,848.5	94.3%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	1.0	0.0	(100.0%)
Guanajuato	329.5	404.4	22.7%	1,051.5	1,487.1	41.4%
Hermosillo	290.3	449.5	54.8%	939.4	1,457.9	55.2%
Mexicali	215.4	324.3	50.6%	690.9	1,088.4	57.5%
Morelia	118.1	146.9	24.3%	387.3	541.0	39.7%
La Paz	192.4	266.7	38.6%	566.5	901.8	59.2%
Kingston	0.1	0.2	100.0%	1.4	1.2	(14.0%)
Aguascalientes	110.7	178.1	60.9%	356.0	582.8	63.7%
Los Mochis	75.5	106.3	40.7%	211.2	358.3	69.6%
Manzanillo	14.9	25.7	73.2%	49.1	86.8	76.6%
<b>Total</b>	<b>5,380.4</b>	<b>7,443.5</b>	<b>38.3%</b>	<b>16,786.6</b>	<b>25,805.6</b>	<b>53.7%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	711.4	1,059.5	48.9%	2,357.5	3,702.7	57.1%
Tijuana *	512.3	885.5	72.9%	1,719.3	2,786.6	62.1%
Los Cabos	589.5	1,067.1	81.0%	1,848.9	3,529.2	90.9%
Puerto Vallarta	354.8	813.6	129.3%	1,584.6	2,271.5	43.4%
Montego Bay	285.5	821.3	187.7%	1,609.6	2,581.9	60.4%
Guanajuato	102.5	184.6	80.1%	336.2	631.9	87.9%
Hermosillo	16.1	25.5	58.5%	44.8	102.1	127.7%
Mexicali	0.7	2.0	198.1%	2.3	5.6	142.7%
Morelia	81.9	113.2	38.2%	244.0	406.1	66.4%
La Paz	1.9	4.6	141.0%	6.6	18.3	177.1%
Kingston	133.6	262.5	96.5%	628.0	829.3	32.0%
Aguascalientes	41.6	58.6	40.9%	119.5	210.6	76.2%
Los Mochis	0.8	2.3	196.5%	2.4	9.4	286.9%
Manzanillo	4.5	16.8	270.8%	37.1	46.5	25.3%
<b>Total</b>	<b>2,836.9</b>	<b>5,317.0</b>	<b>87.4%</b>	<b>10,541.0</b>	<b>17,131.6</b>	<b>62.5%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Guadalajara	2,489.1	3,601.5	44.7%	8,125.6	12,243.0	50.7%
Tijuana *	2,018.2	2,755.6	36.5%	6,316.6	9,677.9	53.2%
Los Cabos	1,020.2	1,642.1	61.0%	3,064.2	5,549.6	81.1%
Puerto Vallarta	673.8	1,367.9	103.0%	2,536.1	4,120.0	62.5%
Montego Bay	285.5	821.3	187.7%	1,610.6	2,581.9	60.3%
Guanajuato	431.9	588.9	36.3%	1,387.7	2,119.0	52.7%
Hermosillo	306.4	475.0	55.0%	984.2	1,559.9	58.5%
Mexicali	216.0	326.3	51.0%	693.2	1,094.0	57.8%
Morelia	200.0	260.1	30.0%	631.3	947.1	50.0%
La Paz	194.3	271.3	39.6%	573.1	920.0	60.5%
Kingston	133.7	262.7	96.5%	629.4	830.5	31.9%
Aguascalientes	152.3	236.7	55.4%	475.6	793.4	66.8%
Los Mochis	76.3	108.6	42.3%	213.6	367.7	72.1%
Manzanillo	19.4	42.6	119.4%	86.2	133.3	54.6%
<b>Total</b>	<b>8,217.3</b>	<b>12,760.5</b>	<b>55.3%</b>	<b>27,327.5</b>	<b>42,937.2</b>	<b>57.1%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Tijuana	507.8	876.1	72.5%	1,705.7	2,754.3	61.5%

## Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2021 (en miles de pesos):

	4T20	4T21	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	2,023,398	3,571,344	76.5%
Servicios No Aeronáuticos	650,490	1,077,886	65.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(329,479)	539,140	263.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>2,344,408</b>	<b>5,188,370</b>	<b>121.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	638,350	881,966	38.2%
Personal	235,311	306,052	30.1%
Mantenimiento	130,976	206,595	57.7%
Seguridad y seguros	120,358	137,293	14.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	83,106	107,333	29.2%
Otros gastos de operación	68,599	124,693	81.8%
Asistencia técnica	89,858	155,717	73.3%
Derechos sobre bienes concesionados	193,414	359,403	85.8%
Depreciación y amortización	506,148	519,409	2.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(329,479)	539,140	263.6%
Otros (ingresos) gastos	(14,361)	(2,858)	(80.1%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,083,930</b>	<b>2,452,777</b>	<b>126.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,260,478</b>	<b>2,735,593</b>	<b>117.0%</b>
Resultado financiero	(866,839)	(328,381)	(62.1%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>393,639</b>	<b>2,407,212</b>	<b>511.5%</b>
Impuestos a la utilidad	(53,228)	(604,778)	1036.2%
<b>Utilidad neta</b>	<b>340,411</b>	<b>1,802,434</b>	<b>429.5%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(643,284)	55,056	108.6%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(9,355)	96,525	1131.8%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	4,680	3,649	22.0%
<b>(Pérdida) utilidad integral</b>	<b>(307,548)</b>	<b>1,957,664</b>	<b>(736.5%)</b>
Participación no controladora	90,102	(35,128)	(139.0%)
<b>(Pérdida) utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>(217,446)</b>	<b>1,922,536</b>	<b>984.1%</b>

	4T20	4T21	Variación
UAFIDA	1,766,625	3,255,002	84.2%
Utilidad integral	(307,548)	1,957,664	(736.5%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	(0.585164)	3.8213	(753.0%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	(0.285251)	1.8628	(753.0%)
Margen de utilidad de operación	53.8%	52.7%	(1.9%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	47.1%	58.8%	24.8%
Margen de UAFIDA	75.4%	62.7%	(16.7%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	66.2%	70.1%	6.0%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	13.2%	27.4%	107.9%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	23.9%	19.0%	(20.5%)

- La utilidad neta e integral por acción al 4T21 se calcula en base a 512,301,577 acciones en circulación al 31 de diciembre de 2021 y al 4T20 se calcula en base a 525,575,547 acciones en circulación al 31 de diciembre de 2020. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.5140 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de diciembre de 2021).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de diciembre de 2021 de Ps. 20.7468 por dólar estadounidense.

## Ingresos (4T21 vs. 4T20)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,547.9 millones, o 76.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 427.4 millones, o 65.7%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 868.6 millones, o 263.6%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,844.0 millones, o 121.3%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 1,277.0 millones o 69.5%, comparado con el 4T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 49.7%, así como al ajuste tarifario que entró en aplicación en 2021.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 206.1 millones o 192.9%, comparado con el 4T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 187.7%. En el 4T21 se presentó una depreciación del peso frente al dólar en el 4T21 de 0.6%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 4T20 de Ps. 20.6308 a Ps. 20.7468 en el 4T21.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 64.8 millones u 81.2%, comparado con el 4T20, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 96.5% y al ajuste tarifario, así como por la depreciación del peso de frente al dólar en el 4T21.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 348.2 millones o 63.3%, comparado con el 4T20. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 230.9 millones. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, que derivó en la aplicación del porcentaje de participación sobre los ingresos de los clientes y que fue mayor a las rentas mínimas garantizadas. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de autos, tiempos compartidos y transportación terrestre, que en conjunto aumentaron Ps. 213.7 millones o 72.6%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 109.7 millones o 73.6%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 7.6 millones o 23.8%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 65.5 millones o 91.9%, comparado con el 4T20. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$ 3.1 millones o 90.9%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 13.6 millones o 47.0%, comparado con el 4T20. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$0.6 millones o 46.2%.

	4T20	4T21	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	80,685	161,459	100.1%
Alimentos y bebidas	83,117	149,840	80.3%
Locales comerciales	67,102	116,054	73.0%
Arrendadora de autos	75,055	113,535	51.3%
Arrendamiento de espacio	54,267	67,052	23.6%
Tiempo compartido	28,595	54,519	90.7%
Transportación terrestre	27,442	42,902	56.3%
Comunicaciones y servicios financieros	15,647	19,482	24.5%
Otros ingresos comerciales	23,118	36,071	56.0%
<b>Total</b>	<b>455,027</b>	<b>760,913</b>	<b>67.2%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	74,499	114,784	54.1%
Salas VIP	32,323	74,314	129.9%
Publicidad	21,752	19,548	(10.1%)
Tiendas de conveniencia	25,224	56,902	125.6%
<b>Total</b>	<b>153,797</b>	<b>265,547</b>	<b>72.7%</b>
Recuperación de costos	41,663	51,424	23.4%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>650,490</b>	<b>1,077,886</b>	<b>65.7%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 868.6 millones o 263.6% comparados con el 4T20. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 921.1 millones o 219.7% por el ajuste de las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) Disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston por Ps. 1.1 millones o 2.9% y Ps. 51.4 millones o 100.0%, respectivamente.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 1,368.8 millones o 126.3%**, comparado con el 4T20, debido principalmente al aumento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 868.6 millones o 263.6%, derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 231.9 millones o 81.8% y el costo de servicio por Ps. 243.6 millones o 38.2%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 500.2 millones o 35.3%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 1,307.2 millones o 204.9%**, comparado con el 4T20, principalmente en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 921.1 millones o 219.7%, costo del servicio en Ps. 224.1 millones o 46.2%, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto por Ps. 139.4 millones o 66.8% y la depreciación y amortización en Ps. 16.2 millones o 4.3%, **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 386.1 millones o 36.5%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 4T21 es originada por:

- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 67.1 millones o 61.7%, comparado con el 4T20.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 63.4 millones o 128.0% comparado con el 4T20, debido principalmente al aumento en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, servicios FBO y gastos de viaje por Ps. 83.7 millones en conjunto, efecto compensado principalmente por la disminución en la estimación de la pérdida crediticia esperada y suministros para sanitización, compra de insumos y donativos al sector médico para la prevención del COVID-19 por Ps. 21.5 millones, en conjunto.
- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 61.9 millones o 32.2%, comparado con el 4T20, principalmente por el reconocimiento de provisiones laborales de acuerdo con la reforma laboral en México y personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 20.4 millones o 25.2% comparado con el 4T20, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad que no se encontraba operando por el cierre parcial de algunas áreas operativas en el 4T20.

#### Aeropuerto de Montego Bay:

- **Aumentó su gasto en Ps. 58.2 millones o 21.3%** comparado con el 4T20, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 36.9 millones o 228.8%, costo del servicio en Ps. 20.0 millones o 21.5% y otros gastos en Ps. 5.7 millones, efecto compensado con el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1.1 millones o 2.9% y en la depreciación y amortización por Ps. 3.3 millones o 2.6%.

#### Aeropuerto de Kingston:

- **Incrementó su gasto en Ps. 3.4 millones o 2.0%**, comparado con el 4T20, principalmente por el aumento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 55.6 millones o 95.0%, efecto compensado por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 51.4 millones.

El **margen de utilidad de operación** pasó de 53.8% en el 4T20 a 52.7% en el 4T21. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, pasó de un margen de 47.1% en el 4T20 a 58.8% en el 4T21. La utilidad de operación aumentó Ps. 1,475.1 millones o 117.0% comparado con el 4T20.

**El margen UAFIDA** pasó de 75.4% en el 4T20 a 62.7% en el 4T21. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC 12, pasó de un margen de 66.2% a 70.1% en el 4T21. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 1,488.4 millones u 84.2% comparado con el 4T20.**

El **resultado financiero** neto presentó una disminución en el gasto de **Ps. 538.5 millones o 62.1%**, pasando de un gasto neto de Ps. 866.8 millones en el 4T20 a un gasto neto de Ps. 328.4 millones en el 4T21, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el 4T20 de Ps. 529.9 millones a un ingreso de Ps. 33.1 millones en el 4T21, **generando un incremento en la ganancia cambiaria de Ps. 563.0 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento comparado con el 4T20 de Ps. 698.3 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 65.4 millones o 16.2%**, respecto del 4T20, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles.
- **El ingreso por intereses incrementó en Ps. 40.9 millones o 60.5%**, respecto del 4T20, debido principalmente al incremento en las tasas de referencia.

**En el 4T21 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 2,265.2 millones o 736.5%**, respecto al 4T20, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 2,013.6 millones, derivado del incremento significativo en el tráfico de pasajeros, así como por el incremento en el efecto por conversión de moneda extranjera de Ps. 698.3 millones, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 551.5 millones.

**Durante el 4T21 la utilidad neta aumentó Ps. 1,462.0 millones o 429.5%**, respecto al 4T20. El impuesto causado se incrementó en Ps. 773.4 millones, efecto compensado con el aumento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 221.8 millones, debido principalmente a la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 60.2 millones y a un incremento en la inflación, pasando de 1.0% en el 4T20 a 2.4% en el 4T21.

## Resultados consolidados de enero a diciembre de 2021 (en miles de pesos):

	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	7,225,742	11,983,954	65.9%
Servicios No Aeronáuticos	2,448,053	3,662,441	49.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,192,578	3,368,511	53.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>11,866,373</b>	<b>19,014,906</b>	<b>60.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	2,668,707	2,989,631	12.0%
Personal	970,481	1,115,750	15.0%
Mantenimiento	426,523	546,548	28.1%
Seguridad y seguros	458,316	510,440	11.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	355,562	391,836	10.2%
Otros gastos de operación	457,825	425,057	(7.2%)
Asistencia técnica	289,154	526,220	82.0%
Derechos sobre bienes concesionados	908,310	1,231,044	35.5%
Depreciación y amortización	2,000,361	2,050,539	2.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,192,578	3,368,511	53.6%
Otros (ingresos) gastos	(12,726)	(8,231)	(35.3%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>8,046,384</b>	<b>10,157,714</b>	<b>26.2%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,819,989</b>	<b>8,857,192</b>	<b>131.9%</b>
Resultado financiero	(1,434,222)	(1,027,929)	(28.3%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,385,770</b>	<b>7,829,263</b>	<b>228.2%</b>
Impuestos a la utilidad	(467,067)	(1,785,546)	(282.3%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,918,703</b>	<b>6,043,717</b>	<b>215.0%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	580,308	30,810	(94.7%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(299,013)	500,765	(267.5%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(16,658)	15,263	191.6%
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,183,340</b>	<b>6,590,555</b>	<b>201.9%</b>
Participación no controladora	(18,701)	(80,248)	(329.1%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>2,164,639</b>	<b>6,510,307</b>	<b>200.8%</b>

	Acum 20	Acum 21	Variación
UAFIDA	5,820,350	10,907,731	87.4%
Utilidad integral	2,183,340	6,590,555	201.9%
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.1542	12.8646	209.7%
Utilidad integral por ADS (US dollars)	2.0251	6.2711	209.7%
Margen de utilidad de operación	32.2%	46.6%	44.7%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	39.6%	56.6%	43.0%
Margen de UAFIDA	49.0%	57.4%	17.0%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	60.2%	69.7%	15.9%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	41.0%	33.4%	(18.4%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	27.6%	19.1%	(30.7%)

- La utilidad neta e integral por acción al 31 de diciembre de 2021 se calcula en base a 512,301,577 acciones en circulación y al 31 de diciembre de 2020 se calcula en base a 525,575,547 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.5140 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de diciembre de 2021).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los doce meses terminados al 31 de diciembre de 2021 de Ps. 20.2813 por dólar estadounidense.

## Ingresos (enero a diciembre 2021 vs. enero a diciembre 2020)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 4,758.2 millones, o 65.9%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 1,214.4 millones, o 49.6%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,175.9 millones, o 53.6%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 7,148.5 millones, o 60.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 4,304.5 millones o 69.7%, en el periodo de enero a diciembre 2021, debido principalmente al aumento del tráfico de pasajeros en un 57.5% y por el incremento de las tarifas máximas aplicables para 2021.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 308.2 millones o 44.3%, debido principalmente a aumento del tráfico de pasajeros en 60.3%, efecto compensado con la apreciación del peso frente al dólar de 5.6% en el periodo de enero a diciembre de 2021.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 145.5 millones o 41.1%, comparado con 2020, debido principalmente al aumento del tráfico de pasajeros en 31.9%, efecto compensado con la apreciación del peso frente al dólar en 2021.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 1,066.0 millones o 53.5%, comparado con el 2020. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 777.9 millones o 59.5%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, aplicando el porcentaje de participación sobre los ingresos de los clientes y que fue mayor a las rentas mínimas garantizadas, así como a la apertura de espacios comerciales en algunos aeropuertos. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de autos, tiempos compartidos y otros ingresos comerciales, que en conjunto incrementaron Ps. 701.4 millones o 70.8%. Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 274.4 millones o 49.8%, principalmente por el incremento en los ingresos de estacionamiento, tiendas de conveniencia y Salas VIP, que en conjunto incrementaron Ps. 307.3 millones, efecto compensado con la disminución del ingreso de publicidad por Ps. 32.9 millones, por otra parte, la recuperación de costos aumentó Ps. 13.7 millones o 10.3%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 127.4 millones o 38.9%, comparado con 2020, debido principalmente al incremento en 60.3% del tráfico de pasajeros.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** incrementaron en Ps. 21.0 millones o 16.3%, debido principalmente a la recuperación de tráfico de pasajeros.

	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	312,473	537,065	71.9%
Alimentos y bebidas	304,758	517,254	69.7%
Locales comerciales	253,780	401,617	58.3%
Arrendadora de autos	283,283	401,589	41.8%
Arrendamiento de espacio	207,776	242,892	16.9%
Tiempo compartido	102,750	189,196	84.1%
Transportación terrestre	96,836	140,707	45.3%
Comunicaciones y servicios financieros	63,656	80,683	26.7%
Otros ingresos comerciales	78,794	118,748	50.7%
<b>Total</b>	<b>1,704,106</b>	<b>2,629,750</b>	<b>54.3%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	234,553	388,106	65.5%
Salas VIP	144,897	219,498	51.5%
Publicidad	88,857	53,217	(40.1%)
Tiendas de conveniencia	102,052	185,338	81.6%
<b>Total</b>	<b>570,359</b>	<b>846,158</b>	<b>48.4%</b>
Recuperación de costos	173,587	186,532	7.5%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>2,448,053</b>	<b>3,662,441</b>	<b>49.6%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) incrementaron en Ps. 1,175.9 millones o 53.6%, comparados con el 2020, la variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México incrementaron en Ps. 1,272.9 millones o 63.6%, debido al incremento en las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) Disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 45.6 millones o 32.8%. Mientras que en el aeropuerto de Kingston presentó una disminución de Ps. 51.4 millones.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 2,111.3 millones o 26.2%**, comparado con 2020, debido principalmente al aumento del costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,175.9 millones o 53.6%, derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 559.8 millones o 46.7% y el costo de servicio por Ps. 321.0 millones o 12.0%. **Sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12), el gasto de operación aumentó Ps. 935.4 millones o 16.0%.**

<sup>2</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Aumentaron su gasto en Ps. 2,196.1 millones o 35.7%**, comparado con 2020, principalmente por el aumento del costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,272.9 millones o 63.6%, derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 493.7 millones o 71.0%, adicional a un incremento en la depreciación y amortización en Ps. 75.2 millones o 5.1% y en el costo del servicio en Ps. 352.6 millones o 17.7%, originado por:
  - El **costo de personal** presenta un aumento de Ps. 144.6 millones o 18.6%, comparado con el 2020, principalmente por el incremento en las provisiones laborales de acuerdo con la reforma laboral y personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos.
  - El gasto en **mantenimiento** presenta un aumento en Ps. 121.2 millones o 36.3% debido al incremento en el mantenimiento esencial conforme al incremento en el tráfico de pasajeros.
  - El gasto de **seguridad y seguros** aumentó en Ps. 67.7 millones o 22.5%, comparado con el 2020.
  - El gasto de **servicios** aumentó en Ps. 21.4 millones o 9.4%, comparado con el 2020.

#### Aeropuerto de Montego Bay:

- **Disminuyó su gasto en Ps. 100.8 millones u 8.1%**, comparado con el 2020, principalmente por la disminución en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 45.6 millones o 32.8%, los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 35.3 millones o 16.9% y la depreciación y amortización en Ps. 26.3 millones o 5.1%, efecto compensado con un aumento en el costo del servicio en Ps. 2.8 millones o 0.7%.

#### Aeropuerto de Kingston:

- El gasto de operación **aumentó en Ps. 16.1 millones o 2.5%** durante el 2021, que se integra principalmente por un incremento en los derechos sobre bienes concesionados de Ps. 101.3 millones o 34.5%, compensado por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 51.4 millones, disminución en el costo del servicio en Ps. 34.4 millones o 12.3%, originado principalmente por la disminución en el rubro de **otros gastos de operación** en Ps 35.4 millones o 64.2% en la estimación de la pérdida crediticia esperada.

El **margen de utilidad de operación** pasó de 32.2% en el periodo de enero a diciembre 2020 a 46.6% en el mismo periodo de 2021. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de 39.6% en 2020 a 56.6% en el 2021. La utilidad de operación se incrementó en Ps. 5,037.2 millones o 131.9% comparado con el 2020.

El **margen UAFIDA** incrementó 840 puntos base de 49.0% de enero a diciembre 2020 a 57.4% en el 2021. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC-12, se incrementó en 950 puntos base de 60.2% en 2020 a 69.7% en 2021. **El valor nominal de la UAFIDA fue de Ps. 10,907.7 millones de enero a diciembre de 2021**, mientras que en el mismo periodo de 2020 fue de Ps. 5,820.3 millones, presentando un incremento de 87.4%.

El **resultado financiero** neto presentó una disminución en el gasto de **Ps. 406.3 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 1,434.2 millones durante el periodo de enero a diciembre 2020 a un gasto neto de Ps. 1,027.9 millones en 2021, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de un gasto en el periodo de enero a diciembre de 2020 de Ps. 330.4 millones a un ingreso de Ps. 238.3 millones en el 2021, **generando una ganancia cambiaria de Ps. 568.8 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el ingreso de Ps. 549.5 millones comparado con el periodo 2020, debido a que el tipo de cambio de cierre de diciembre 2020 fue de Ps. 19.9487 y en 2021 fue de Ps. 20.5835, una depreciación del peso de 3.2%.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 172.2 millones o 10.5%**, respecto de 2020, debido principalmente al aumento en la deuda por emisión de certificados bursátiles que se dispusieron en 2021.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 9.7 millones o 2.3%**, respecto de 2020, debido principalmente a una disminución en el saldo promedio de efectivo y equivalentes de efectivo durante el 2021.

**La utilidad neta e integral** aumentó en Ps. 4,407.2 millones o 201.9% respecto del 2020, originado principalmente por el aumento de la utilidad antes de impuestos en Ps. 5,443.5 millones y al incremento en la reserva de cobertura de flujos de efectivo por Ps. 799.8 millones, efecto compensado con el reconocimiento de la pérdida por el efecto de la conversión de moneda extranjera de Ps. 549.5 millones y el aumento de los impuestos a la utilidad en Ps. 1,318.5 millones.

**La utilidad neta** se incrementó en Ps. 4,125.0 millones o 215.0%, durante el 2021 comparado con el 2020. Debido principalmente al incremento de la utilidad antes de impuestos en Ps. 5,443.5 millones, compensado con el aumento del impuesto causado en Ps. 1,593.2 millones y un incremento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 274.7 millones, debido principalmente a la aplicación de las pérdidas fiscales por Ps. 89.9 millones y al aumento en la inflación, pasando de 3.2% en el 2020 a 7.4% en el 2021.

### Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de diciembre de 2021 presenta un incremento de Ps. 3,961.9 millones con relación al mismo periodo de 2020, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 3,094.0 millones, ii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 1,407.1 millones y iii) Otros activos circulantes por Ps. 208.7 millones, efectos compensados con una disminución en Efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 1,111.7 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de diciembre de 2021 se incrementó en Ps. 6,386.1 millones con relación al mismo periodo de 2020. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 5,500.0 millones, ii) cuentas por pagar por Ps. 1,880.4 millones, iii) impuestos a la utilidad por Ps. 1,241.0 millones y iv) Derechos sobre bienes concesionados en Ps. 154.3 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Créditos bancarios por Ps. 2,000.0 millones, ii) Instrumentos financieros derivados por Ps. 590.5 millones y iii) Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 170.2 millones, entre otros.

\*\*\*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadedenuncia.com/gap](http://www.lineadedenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	616,720	931,617	51.1%	2,103,574	3,296,419	56.7%
Servicios No Aeronáuticos	165,172	194,625	17.8%	591,789	783,252	32.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(162,341)	618,541	(481.0%)	614,479	1,463,854	138.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>619,550</b>	<b>1,744,783</b>	<b>181.6%</b>	<b>3,309,843</b>	<b>5,543,525</b>	<b>67.5%</b>
Utilidad de operación	476,442	726,471	52.5%	1,472,456	2,614,203	77.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>570,020</b>	<b>824,268</b>	<b>44.6%</b>	<b>1,841,420</b>	<b>3,004,596</b>	<b>63.2%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	386,053	598,630	55.1%	1,192,187	1,944,451	63.1%
Servicios No Aeronáuticos	101,604	116,129	14.3%	335,419	431,706	28.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	251,975	(344,806)	(236.8%)	681,755	876,292	28.5%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>739,632</b>	<b>369,952</b>	<b>(50.0%)</b>	<b>2,209,360</b>	<b>3,252,448</b>	<b>47.2%</b>
Utilidad de operación	305,640	457,399	49.7%	802,056	1,496,257	86.6%
<b>UAFIDA</b>	<b>371,574</b>	<b>520,735</b>	<b>40.1%</b>	<b>1,056,690</b>	<b>1,751,728</b>	<b>65.8%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	302,097	599,211	98.4%	970,979	2,003,087	106.3%
Servicios No Aeronáuticos	131,607	236,312	79.6%	460,982	839,580	82.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(147,818)	186,589	(226.2%)	339,231	520,812	53.5%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>285,886</b>	<b>1,022,112</b>	<b>257.5%</b>	<b>1,771,191</b>	<b>3,363,479</b>	<b>89.9%</b>
Utilidad de operación	256,497	594,497	131.8%	756,630	1,961,757	159.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>322,814</b>	<b>662,131</b>	<b>105.1%</b>	<b>1,022,211</b>	<b>2,223,223</b>	<b>117.5%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	188,780	442,359	134.3%	776,424	1,336,177	72.1%
Servicios No Aeronáuticos	61,282	105,730	72.5%	266,442	389,823	46.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(274,094)	52,217	(119.1%)	67,026	285,667	326.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>(24,031)</b>	<b>600,306</b>	<b>(2598.0%)</b>	<b>1,109,892</b>	<b>2,011,667</b>	<b>81.2%</b>
Utilidad de operación	110,257	359,079	225.7%	526,761	1,082,157	105.4%
<b>UAFIDA</b>	<b>153,566</b>	<b>403,118</b>	<b>162.5%</b>	<b>695,340</b>	<b>1,258,720</b>	<b>81.0%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	106,876	313,013	192.9%	695,879	1,004,076	44.3%
Servicios No Aeronáuticos	71,295	136,844	91.9%	327,158	454,519	38.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	38,394	37,263	(2.9%)	138,768	93,205	(32.8%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>216,565</b>	<b>487,119</b>	<b>124.9%</b>	<b>1,161,805</b>	<b>1,551,800</b>	<b>33.6%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(55,974)	160,702	387.1%	(88,901)	406,256	557.0%
<b>UAFIDA</b>	<b>71,228</b>	<b>284,621</b>	<b>299.6%</b>	<b>423,197</b>	<b>892,070</b>	<b>110.8%</b>

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	100,799	157,213	56.0%	338,633	570,402	68.4%
Servicios No Aeronáuticos	29,389	31,241	6.3%	113,826	131,977	15.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(61,075)	(334)	(99.5%)	36,334	8,947	(75.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>69,114</b>	<b>188,120</b>	<b>172.2%</b>	<b>488,793</b>	<b>711,326</b>	<b>45.5%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	65,149	110,114	69.0%	216,044	416,623	92.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>83,699</b>	<b>129,752</b>	<b>55.0%</b>	<b>288,406</b>	<b>492,584</b>	<b>70.8%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	64,405	106,590	65.5%	204,650	341,493	66.9%
Servicios No Aeronáuticos	17,327	16,523	(4.6%)	64,609	70,135	8.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	6,287	4,124	(34.4%)	19,329	17,148	(11.3%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>88,018</b>	<b>127,237</b>	<b>44.6%</b>	<b>288,588</b>	<b>428,776</b>	<b>48.6%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	28,329	52,727	(86.1%)	57,770	155,691	169.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>47,548</b>	<b>71,085</b>	<b>49.5%</b>	<b>134,100</b>	<b>231,511</b>	<b>72.6%</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	257,708	422,712	64.0%	943,415	1,487,850	57.7%
Servicios No Aeronáuticos	72,770	86,054	18.3%	287,828	343,913	19.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(32,208)	(14,454)	(55.1%)	295,658	102,587	(65.3%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>298,271</b>	<b>494,312</b>	<b>65.7%</b>	<b>1,526,901</b>	<b>1,934,351</b>	<b>26.7%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	29,366	116,191	(295.7%)	(30,745)	305,253	1092.9%
<b>UAFIDA</b>	<b>91,161</b>	<b>181,645</b>	<b>99.3%</b>	<b>210,022</b>	<b>574,931</b>	<b>173.7%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,023,439	3,571,344	76.5%	7,225,742	11,983,954	65.9%
Servicios No Aeronáuticos	650,446	923,457	42.0%	2,448,053	3,444,905	40.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(380,879)	539,140	(241.6%)	2,192,578	3,368,511	53.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>2,293,005</b>	<b>5,033,942</b>	<b>119.5%</b>	<b>11,866,373</b>	<b>18,797,372</b>	<b>58.4%</b>
Utilidad de operación	1,215,707	2,577,180	112.0%	3,712,071	8,438,197	127.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>1,711,609</b>	<b>3,077,354</b>	<b>79.8%</b>	<b>5,671,387</b>	<b>10,429,363</b>	<b>83.9%</b>

<sup>(1)</sup> Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):

	2020	2021	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	14,444,549	13,332,877	(1,111,672)	(7.7%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,266,005	1,720,475	454,470	35.9%
Otros activos circulantes	1,135,555	1,344,223	208,668	18.4%
<b>Total activo circulante</b>	<b>16,846,109</b>	<b>16,397,575</b>	<b>(448,534)</b>	<b>(2.7%)</b>
Anticipo a proveedores	464,675	923,795	459,120	98.8%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados – Neto	2,146,232	3,094,220	947,988	44.2%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	13,763,840	16,857,852	3,094,012	22.5%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,649,220	10,328,521	(320,699)	(3.0%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,281,801	1,208,406	(73,395)	(5.7%)
Impuestos a la utilidad diferidos – Neto	5,966,363	6,230,886	264,523	4.4%
Otros activos	242,933	281,830	38,898	16.0%
<b>Total Activo</b>	<b>51,361,173</b>	<b>55,323,085</b>	<b>3,961,912</b>	<b>7.7%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	5,262,675	9,362,958	4,100,283	77.9%
Pasivo largo plazo	23,245,715	25,531,527	2,285,812	9.8%
<b>Total Pasivo</b>	<b>28,508,390</b>	<b>34,894,485</b>	<b>6,386,095</b>	<b>22.4%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	6,185,082	170,381	(6,014,701)	(97.2%)
Reserva legal	1,592,551	1,592,551	-	0.0%
Utilidad neta	1,968,856	5,997,492	4,028,636	204.6%
Utilidades acumuladas	9,940,035	7,927,599	(2,012,436)	(20.2%)
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	5,531,293	2,247,919	68.5%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(3,000,037)	(1,266,663)	73.1%
Reserva por conversión de moneda extranjera	1,037,446	1,034,233	(3,213)	(0.3%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	(10,052)	5,211	15,263	151.8%
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(471,107)	29,658	500,765	106.3%
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>21,792,811</b>	<b>19,288,380</b>	<b>(2,504,430)</b>	<b>(11.5%)</b>
Participación No Controlada	1,059,972	1,140,220	80,247	7.6%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>22,852,783</b>	<b>20,428,600</b>	<b>(2,424,183)</b>	<b>(10.6%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>51,361,173</b>	<b>55,323,085</b>	<b>3,961,912</b>	<b>7.7%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del período	340,411	1,802,434	429.5%	1,918,703	6,043,717	215.0%
Obligaciones por beneficios al retiro	11,076	(10,057)	(190.8%)	31,382	3,312	(89.4%)
Estimación para pérdida crediticia esperada	(26,480)	(17,153)	(35.2%)	86,596	15,487	(82.1%)
Depreciación y amortización	506,148	519,409	2.6%	2,000,361	2,050,539	2.5%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	1,604	(2,132)	(232.9%)	(14,375)	(3,490)	(75.7%)
Intereses a cargo	352,339	459,578	30.4%	1,388,072	1,687,895	21.6%
Provisiones	882	15,437	1650.2%	425	11,754	2665.6%
Impuestos a la utilidad	53,228	604,778	1036.2%	467,067	1,785,543	282.3%
Fluctuación cambiaria no realizada	(454,485)	13,675	103.0%	57,780	(5,427)	(109.4%)
(Utilidad) pérdida en instrumentos financieros derivados	(4,397)	(51,656)	1074.8%	43,778	(51,656)	(218.0%)
	<b>780,326</b>	<b>3,334,313</b>	<b>327.3%</b>	<b>5,979,789</b>	<b>11,537,673</b>	<b>92.9%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	81,986	(280,531)	(442.2%)	164,258	(464,395)	(382.7%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(189,087)	(190,987)	1.0%	(814,271)	(299,842)	(63.2%)
Aumento (Disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	106,569	37,673	(64.6%)	(253,633)	94,879	137.4%
Cuentas por pagar	(33,130)	926,703	2897.2%	(697,613)	1,244,251	278.4%
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>746,664</b>	<b>3,827,171</b>	<b>412.6%</b>	<b>4,378,532</b>	<b>12,112,566</b>	<b>176.6%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	30,604	(302,646)	(1088.9%)	(811,965)	(1,017,120)	25.3%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>777,268</b>	<b>3,524,524</b>	<b>353.5%</b>	<b>3,566,567</b>	<b>11,095,446</b>	<b>211.1%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(898,602)	(2,146,804)	138.9%	(3,160,111)	(4,946,784)	56.5%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	3,062	226	(92.6%)	6,248	3,215	(48.5%)
Otros activos diferidos	288	(13,756)	(4876.4%)	(63,828)	(25,739)	(59.7%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(895,252)</b>	<b>(2,160,333)</b>	<b>141.3%</b>	<b>(3,217,691)</b>	<b>(4,969,308)</b>	<b>54.4%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Reducción de Capital	-	-	0.0%	-	(6,014,701)	(100.0%)
Emisión de Certificados Bursátiles	-	2,500,000	100.0%	7,200,000	7,000,000	(2.8%)
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	(2,200,000)	(1,500,000)	(31.8%)
Pago de préstamos bancarios	-	(81,512)	(100.0%)	-	(5,941,663)	(100.0%)
Recompra de acciones	-	(637,697)	(100.0%)	-	(3,000,037)	(100.0%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(417,087)	(538,138)	29.0%	(1,405,139)	(1,659,473)	18.1%
Préstamos Bancarios	(96,535)	-	(100.0%)	2,709,125	3,779,413	39.5%
Intereses pagado por arrendamiento	(564)	(1,257)	122.9%	(2,582)	(2,598)	0.6%
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,029)	(3,427)	13.1%	(12,977)	(12,467)	(3.9%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(517,215)</b>	<b>1,237,969</b>	<b>(339.4%)</b>	<b>6,288,427</b>	<b>(7,351,525)</b>	<b>(216.9%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(140,686)	79,877	(156.8%)	307,053	113,715	(63.0%)
Incremento (decremento) de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(775,885)	2,682,037	(445.7%)	6,944,356	(1,111,672)	(116.0%)
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período</b>	<b>15,220,432</b>	<b>10,650,840</b>	<b>(30.0%)</b>	<b>7,500,193</b>	<b>14,444,549</b>	<b>92.6%</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>14,444,549</b>	<b>13,332,877</b>	<b>(7.7%)</b>	<b>14,444,549</b>	<b>13,332,877</b>	<b>(7.7%)</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,023,398	3,571,344	76.5%	7,225,742	11,983,954	65.9%
Servicios No Aeronáuticos	650,490	1,077,886	65.7%	2,448,053	3,662,441	49.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(329,479)	539,140	263.6%	2,192,578	3,368,511	53.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>2,344,408</b>	<b>5,188,370</b>	<b>121.3%</b>	<b>11,866,373</b>	<b>19,014,906</b>	<b>60.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:	638,350	881,966	38.2%	2,668,707	2,989,631	12.0%
Personal	235,311	306,052	30.1%	970,481	1,115,750	15.0%
Mantenimiento	130,976	206,595	57.7%	426,523	546,548	28.1%
Seguridad y seguros	120,358	137,293	14.1%	458,316	510,440	11.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	83,106	107,333	29.2%	355,562	391,836	10.2%
Otros gastos de operación	68,599	124,693	81.8%	457,825	425,057	(7.2%)
Asistencia técnica	89,858	155,717	73.3%	289,154	526,220	82.0%
Derechos sobre bienes concesionados	193,414	359,403	85.8%	908,310	1,231,044	35.5%
Depreciación y amortización	506,148	519,409	2.6%	2,000,361	2,050,539	2.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(329,479)	539,140	263.6%	2,192,578	3,368,511	53.6%
Otros (ingresos) gastos	(14,361)	(2,858)	(80.1%)	(12,726)	(8,231)	(35.3%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,083,930</b>	<b>2,452,777</b>	<b>126.3%</b>	<b>8,046,384</b>	<b>10,157,714</b>	<b>26.2%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,260,478</b>	<b>2,735,593</b>	<b>117.0%</b>	<b>3,819,989</b>	<b>8,857,192</b>	<b>131.9%</b>
Resultado financiero	(866,839)	(328,381)	(62.1%)	(1,434,222)	(1,027,929)	(28.3%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>393,639</b>	<b>2,407,212</b>	<b>511.5%</b>	<b>2,385,770</b>	<b>7,829,263</b>	<b>228.2%</b>
Impuestos a la utilidad	(53,228)	(604,778)	1036.2%	(467,067)	(1,785,546)	282.3%
<b>Utilidad neta</b>	<b>340,411</b>	<b>1,802,434</b>	<b>429.5%</b>	<b>1,918,703</b>	<b>6,043,717</b>	<b>215.0%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(643,284)	55,056	108.6%	580,308	30,810	(94.7%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(9,355)	96,525	1131.8%	(299,013)	500,765	(267.5%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	4,680	3,649	22.0%	(16,658)	15,263	191.6%
<b>(Pérdida) utilidad integral</b>	<b>(307,548)</b>	<b>1,957,664</b>	<b>(736.5%)</b>	<b>2,183,340</b>	<b>6,590,555</b>	<b>201.9%</b>
Participación no controladora	90,102	(35,128)	(139.0%)	(18,701)	(80,248)	(329.1%)
<b>(Pérdida) utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>(217,446)</b>	<b>1,922,536</b>	<b>984.1%</b>	<b>2,164,639</b>	<b>6,510,307</b>	<b>200.8%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para compra	Acciones Recompuestas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2020</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,940,035</b>	<b>360,504</b>	<b>19,628,172</b>	<b>1,041,271</b>	<b>20,669,443</b>
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,968,856	-	1,968,856	(50,153)	1,918,703
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	511,454	511,454	68,854	580,308
Remediciones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(16,658)	(16,658)	-	(16,658)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(299,013)	(299,013)	-	(299,013)
<b>Saldo al 31 de Diciembre de 2020</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,908,891</b>	<b>556,287</b>	<b>21,792,811</b>	<b>1,059,972</b>	<b>22,852,783</b>
Reducción de Capital	(6,014,701)	-	-	-	-	-	(6,014,701)	-	(6,014,701)
Cancelación Acciones Recompuestas	-	-	(1,733,374)	1,733,374	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	3,981,292	-	(3,981,292)	-	-	-	-
Recompra de Acciones	-	-	-	(3,000,037)	-	-	(3,000,037)	-	(3,000,037)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	5,997,492	-	5,997,492	46,225	6,043,716
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(3,213)	(3,213)	34,023	30,810
Remediciones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	15,263	15,263	-	15,263
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	500,765	500,765	-	500,765
<b>Saldo al 31 de Diciembre de 2021</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,292</b>	<b>(3,000,037)</b>	<b>13,925,091</b>	<b>1,069,102</b>	<b>19,288,380</b>	<b>1,140,220</b>	<b>20,428,600</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	4T20	4T21	Variación	Acum 20	Acum 21	Variación
Pasajeros Totales	8,217.3	12,760.5	55.3%	27,327.5	42,937.2	57.1%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	673.7	723.5	7.4%	2,223.2	2,735.5	23.0%
Unidades de Tráfico Total	8,891.0	13,484.0	51.7%	29,550.7	45,672.7	54.6%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	325.4	364.3	12.0%	354.0	364.4	2.9%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	227.6	264.9	16.4%	244.5	262.4	7.3%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	79.2	84.5	6.7%	89.6	85.3	(4.8%)
Costo de servicios por UT (pesos)	71.8	65.4	(8.9%)	90.3	65.5	(27.5%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\* \* \*

Tráfico de Pasajeros y Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con los mismos periodos de 2019:

**Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	4T19	4T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	2,730.0	2,542.0	(6.9%)	10,495.8	8,540.2	(18.6%)
Tijuana *	1,528.7	1,870.1	22.3%	5,979.7	6,891.3	15.2%
Los Cabos	468.0	575.0	22.8%	1,915.7	2,020.4	5.5%
Puerto Vallarta	468.1	554.3	18.4%	1,839.3	1,848.5	0.5%
Montego Bay	2.4	0.0	(100.0%)	9.2	0.0	(100.0%)
Guanajuato	534.6	404.4	(24.4%)	2,056.9	1,487.1	(27.7%)
Hermosillo	488.1	449.5	(7.9%)	1,803.8	1,457.9	(19.2%)
Mexicali	320.8	324.3	1.1%	1,191.9	1,088.4	(8.7%)
Morelia	136.0	146.9	8.0%	478.8	541.0	13.0%
La Paz	255.0	266.7	4.6%	995.4	901.8	(9.4%)
Kingston	3.2	0.2	(92.8%)	3.2	1.2	(62.8%)
Aguascalientes	169.6	178.1	N/A	635.2	582.8	N/A
Los Mochis	101.6	106.3	4.6%	384.4	358.3	(6.8%)
Manzanillo	24.9	25.7	3.5%	95.3	86.8	(9.0%)
<b>Total</b>	<b>7,231.0</b>	<b>7,443.5</b>	<b>2.9%</b>	<b>27,884.8</b>	<b>25,805.6</b>	<b>(7.5%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	4T19	4T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	1,116.0	1,059.5	(5.1%)	4,350.5	3,702.7	(14.9%)
Tijuana *	810.0	885.5	9.3%	2,946.1	2,786.6	(5.4%)
Los Cabos	928.7	1,067.1	14.9%	3,693.4	3,529.2	(4.4%)
Puerto Vallarta	794.3	813.6	2.4%	3,212.5	2,271.5	(29.3%)
Montego Bay	1,083.4	821.3	(24.2%)	4,698.5	2,581.9	(45.0%)
Guanajuato	170.8	184.6	8.1%	698.9	631.9	(9.6%)
Hermosillo	18.6	25.5	37.3%	70.2	102.1	45.3%
Mexicali	1.8	2.0	8.8%	6.9	5.6	(18.8%)
Morelia	106.1	113.2	6.7%	418.9	406.1	(3.1%)
La Paz	3.4	4.6	35.9%	12.8	18.3	43.2%
Kingston	405.5	262.5	(35.3%)	405.5	829.3	104.5%
Aguascalientes	58.9	58.6	N/A	223.2	210.6	N/A
Los Mochis	1.5	2.3	53.4%	6.9	9.4	35.6%
Manzanillo	18.6	16.8	(9.6%)	79.4	46.5	(41.4%)
<b>Total</b>	<b>5,517.5</b>	<b>5,317.0</b>	<b>(3.6%)</b>	<b>20,823.9</b>	<b>17,131.6</b>	<b>(17.7%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Guadalajara	3,846.1	3,601.5	(6.4%)	14,846.3	12,243.0	(17.5%)
Tijuana *	2,338.7	2,755.6	17.8%	8,925.9	9,677.9	8.4%
Los Cabos	1,396.7	1,642.1	17.6%	5,609.1	5,549.6	(1.1%)
Puerto Vallarta	1,262.5	1,367.9	8.3%	5,051.9	4,120.0	(18.4%)
Montego Bay	1,085.7	1,051.8	(3.1%)	4,707.7	2,581.9	(45.2%)
Guanajuato	705.4	358.4	(49.2%)	2,755.8	2,119.0	(23.1%)
Hermosillo	506.7	475.0	(6.2%)	1,874.1	1,559.9	(16.8%)
Mexicali	322.6	326.3	1.1%	1,198.8	1,094.0	(8.7%)
Morelia	242.1	260.1	7.4%	897.8	947.1	5.5%
La Paz	258.4	271.3	5.0%	1,008.1	920.0	(8.7%)
Kingston	408.7	273.8	(33.0%)	408.7	830.5	103.2%
Aguascalientes	228.5	225.8	N/A	858.4	793.4	N/A
Los Mochis	103.1	108.6	5.3%	391.3	367.7	(6.0%)
Manzanillo	43.5	42.6	(2.1%)	174.7	133.3	(23.7%)
<b>Total</b>	<b>12,748.5</b>	<b>12,760.6</b>	<b>0.1%</b>	<b>48,708.6</b>	<b>42,937.2</b>	<b>(11.8%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
Tijuana	797.0	876.1	9.9%	2,897.9	2,754.3	(5.0%)

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a septiembre de 2019.

## Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales del 2021 comparados con 2019 (en miles de pesos):

	4T19	4T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,771,105	3,571,344	28.9%	10,547,720	11,983,954	13.6%
Servicios No Aeronáuticos	962,547	1,077,886	12.0%	3,771,500	3,662,441	(2.9%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	539,140	(35.8%)	1,906,801	3,368,511	76.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>4,574,055</b>	<b>5,188,370</b>	<b>13.4%</b>	<b>16,226,020</b>	<b>19,014,906</b>	<b>17.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	773,571	881,966	14.0%	2,744,864	2,989,631	8.9%
Personal	248,330	306,052	23.2%	877,068	1,115,750	27.2%
Mantenimiento	176,241	206,595	17.2%	578,510	546,548	(5.5%)
Seguridad y seguros	118,108	137,293	16.2%	428,208	510,440	19.2%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	110,737	107,333	(3.1%)	380,370	391,836	3.0%
Otros gastos de operación	120,155	124,693	3.8%	480,708	425,057	(11.6%)
Asistencia técnica	116,536	155,717	33.6%	461,549	526,220	14.0%
Derechos sobre bienes concesionados	402,758	359,403	(10.8%)	1,318,220	1,231,044	(6.6%)
Depreciación y amortización	489,007	519,409	6.2%	1,776,137	2,050,539	15.4%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	539,140	(35.8%)	1,906,801	3,368,511	76.7%
Otros (Ingresos)	17,751	(2,858)	(116.1%)	1,212	(8,231)	(778.9%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,640,025</b>	<b>2,452,777</b>	<b>(7.1%)</b>	<b>8,208,783</b>	<b>10,157,714</b>	<b>23.7%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,934,030</b>	<b>2,735,593</b>	<b>41.4%</b>	<b>8,017,238</b>	<b>8,857,192</b>	<b>10.5%</b>
Resultado financiero	(183,833)	(328,381)	78.6%	(671,053)	(1,027,929)	53.2%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,750,197</b>	<b>2,407,212</b>	<b>37.5%</b>	<b>7,346,185</b>	<b>7,829,263</b>	<b>6.6%</b>
Impuestos a la utilidad	(319,297)	(604,778)	89.4%	(1,891,443)	(1,785,546)	(5.6%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,430,900</b>	<b>1,802,434</b>	<b>26.0%</b>	<b>5,454,742</b>	<b>6,043,717</b>	<b>10.8%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(223,078)	55,056	(124.7%)	(269,440)	30,810	(111.4%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(172,094)	96,525	(156.1%)	(172,094)	500,765	(391.0%)
Remedios del pasivo laboral - Neto de impuestos	(964)	3,649	(478.5%)	(1,404)	15,263	(1187.1%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,034,764</b>	<b>1,957,664</b>	<b>89.2%</b>	<b>5,011,804</b>	<b>6,590,555</b>	<b>31.5%</b>
Participación no controladora	3,458	(35,128)	1115.7%	(74,777)	(80,248)	(7.3%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,038,222</b>	<b>1,922,536</b>	<b>85.2%</b>	<b>4,937,027</b>	<b>6,510,307</b>	<b>31.9%</b>

	4T19	4T21	Variación	Acum 19	Acum 21	Variación
UAFIDA	2,423,037	3,255,002	34.3%	9,793,375	10,907,730	11.4%
Utilidad integral	1,034,764	1,957,662	89.2%	5,011,804	6,590,555	31.5%
Utilidad integral por acción (Pesos)	1.8445	3.8213	107.2%	8.9337	12.8646	44.0%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	0.9273	1.8628	100.9%	4.4911	6.2711	39.6%
Margen de utilidad de operación	42.3%	52.7%	24.7%	49.4%	46.6%	(5.7%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	51.8%	58.8%	13.6%	56.1%	56.6%	0.9%
Margen de UAFIDA	53.0%	62.7%	18.4%	60.4%	57.4%	(5.0%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	65.0%	70.1%	7.9%	68.4%	69.7%	1.9%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	35.3%	27.4%	(22.4%)	28.7%	33.4%	16.6%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	20.7%	19.0%	(8.4%)	19.2%	19.1%	(0.3%)

\* \* \*