

VIVA AEROBUS RESULTADOS del 4T21 y Año Completo 2021

Ingresos crecen 75.1% vs. 4T19, alcanzando Margen EBITDAR de 38.5%

Ciudad de México, 28 de febrero de 2022 - Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. ("Grupo Viva"), empresa controladora de Aerolíneas Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), anunció hoy sus resultados financieros correspondientes al cuarto trimestre y año completo 2021.

4T21 y 2021 Millones de pesos ¹	4T 2021	4T 2019	% Var	2021	2019	% Var
Resumen Financiero						
Ingresos Operativos Totales	6,527	3,728	75.1%	20,270	12,874	57.5%
(Pérdida) Utilidad de Operación (EBIT)	1,324	197	570.7%	3,474	818	324.9%
Margen de Operación (EBIT)	20.3%	5.3%	15.0pp	17.1%	6.4%	10.8pp
EBITDAR	2,511	1,076	133.3%	7,732	3,829	101.9%
Margen EBITDAR	38.5%	28.9%	9.6pp	38.1%	29.7%	8.4pp
Resumen Operativo						
ASMs (millones)	3,957	2,580	53.4%	13,254	9,370	41.5%
TRASM (centavos)	165.0	144.5	14.2%	152.9	137.4	11.3%
CASM (centavos)	131.5	136.8	-3.9%	126.7	128.7	-1.6%
Factor de Ocupación (%)	85.9%	87.7%	-1.9pp	83.6%	88.7%	-5.1pp
Pasajeros reservados (miles)	4,616	3,282	40.6%	15,268	12,019	27.0%

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario

Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus, comentó:

"El 2021 fue un año emocionante para Viva Aerobus, marcando nuestro 15° aniversario y reconocida como la - Aerolínea de Valor 2021- por *Air Transport World*, un reflejo de nuestro sólido modelo de negocio de ultra-bajo costo. Durante el año, fortalecimos nuestra posición como una de las aerolíneas de mayor crecimiento y con mayor rentabilidad en el continente americano, convirtiéndonos en la segunda aerolínea más grande en el mercado doméstico en México. Con más de 15 millones de pasajeros en 2021, superando en un 27% los niveles prepandemia en 2019. De igual manera, continuamos creciendo nuestra flota, alcanzando 55 aeronaves al cierre de año, contamos con una de las flotas más jóvenes de Norteamérica, con una edad promedio de 5.3 años, por lo cual *ch-aviation* otorgó un reconocimiento a Viva Aerobus por la Flota Más Joven 2022. En 2021, operamos un total de 125 rutas, 95 domésticas y 30 internacionales.

A pesar de los impactos de COVID-19 durante el 2021, logramos cerrar el año con solidez, y muy por encima de 2019, demostrando una vez más la resiliencia de nuestro modelo de ultra-bajo costo. En 2021, los ingresos totales aumentaron 57.5% comparados con 2019, a Mx\$20,270 millones. Reflejando un crecimiento disciplinado de capacidad, así como una mejora en los ingresos unitarios, derivado de un aumento de 41.5% en ASMs a 13,254 millones, y por un crecimiento de 11.3% en TRASM a Mx¢153 (US¢7.5) centavos comparados con 2019, respectivamente. Por su parte, el EBITDAR se duplicó comparado con 2019, alcanzando Mx\$7,732 millones. Como resultado, el margen EBITDAR aumentó 8.4 puntos porcentuales a 38.1%, derivado de un enfoque disciplinado en costos, reflejando nuestro liderazgo en CASM ex. combustible de Mx¢80 (US¢4.0) centavos para el año. Este resultado nos posiciona para seguir invirtiendo en nuestro crecimiento, al cerrar el año con un sólido balance de caja de Mx\$8,966 millones, equivalente al 44.2% de los ingresos, una posición de liquidez destacada considerando que no hubo apoyos gubernamentales para la industria de aviación en México.

Asimismo, vale la pena mencionar algunos hitos importantes alcanzados durante 2021. Realizamos un acuerdo de Alianza Comercial con Allegiant para formar una alianza líder en el mercado internacional aéreo más grande en el mundo, combinando la fuerte presencia local de ambas aerolíneas, apalancando nuestras fortalezas para expandir significativamente nuestra presencia en el mercado de viajes de placer entre Estados Unidos y México, en particular a destinos vacacionales en México, beneficiándonos de la estacionalidad complementaria de nuestros negocios. Además, cerramos el primer acuerdo interlineal en América Latina con Viva Air en Colombia, accediendo al tercer mercado más importante de transporte aéreo en América Latina y el segundo más importante en términos de tráfico aéreo con México, después de Estados Unidos. Esto es un gran paso para seguir avanzando en nuestra expansión internacional, mientras continuamos creciendo la oferta de servicios a nuestros clientes.

Sobre todo, y lo más importante, quiero reconocer el extraordinario esfuerzo realizado por los ~3,300 colaboradores que conforman nuestra familia *Gente Viva*, adaptando y superando los retos de 2021. Alcanzado en un tiempo récord una tasa de vacunación del 99% en nuestro equipo de colaboradores, y por siempre poner a nuestros clientes primero. Estamos muy orgullosos de todo el trabajo y pasión de nuestra *Gente Viva*, cumpliendo nuestra misión de ser siempre seguros, siempre confiables y siempre precios bajos. También, queremos agradecer a nuestros Clientes Viva por su preferencia mientras continuamos creciendo nuestro negocio de forma responsable, aprendiendo e innovando cada día al escuchar constantemente su retroalimentación. Todo esto no sería posible sin su confianza y apoyo. Viendo hacia adelante, estamos entusiasmados con el crecimiento acelerado de nuestra red de rutas, mientras seguimos ampliando nuestra presencia nacional e internacional. Continuamos impulsando nuestros esfuerzos en sostenibilidad, habiendo firmado este año una iniciativa estratégica con *Anaconda Carbon* para lanzar un programa de compensación voluntaria de huella de carbono para pasajeros. Además de ser la única aerolínea mexicana en comprometerse a los objetivos del Foro Económico Mundial *Target True Zero 2030s Airline Ambition Statement*."

Datos Relevantes 4T21

Millones de pesos ¹	4T 2021 (USD)*	4T 2021	4T 2020	% Var	4T 2019	% Var
Ingresos Operativos Totales	317.1	6,527	3,255	100.5%	3,728	75.1%
TRASM (centavos)	8.0	165.0	121.8	35.5%	144.5	14.2%
ASMs (millones)	3,957	3,957	2,673	48.0%	2,580	53.4%
Factor de Ocupación (%)	85.9%	85.9%	79.0%	6.8pp	87.7%	-1.9pp
Total de Gastos de Operación	252.8	5,203	3,353	55.2%	3,530	47.4%
CASM (centavos)	6.3	131.5	125.4	4.9%	136.8	-3.9%
CASM ex-combustible (centavos)	3.8	78.6	89.3	-12.0%	88.1	-10.8%
(Pérdida) Utilidad de Operación (EBIT)	64.3	1,324	-98	N/A	197	570.7%
Margen de Operación (EBIT)	20.3%	20.3%	-3.0%	23.3pp	5.3%	15.0pp
(Pérdida) Utilidad neta	46.3	952	-343	N/A	435	119.0%
EBITDAR	122.0	2,511	647	288.1%	1,076	133.3%
Margen EBITDAR	38.5%	38.5%	19.9%	18.6pp	28.9%	9.6pp

*Los montos en dólares americanos (USD) fueron convertidos a pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio registrado al final del período, y se presentan únicamente para fines informativos

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario

Los **Ingresos Operativos Totales** aumentaron 75.1% comparado con el 4T19, a Mx\$6,527 millones, reflejando un crecimiento en la capacidad, incremento en los ingresos unitarios por pasajero y una recuperación en el factor de ocupación. Estas cifras fueron impulsadas principalmente por la continua expansión de la flota, la cual se incrementó en 5 y 19 aeronaves en base secuencial (TsT) y comparado con el 4T19, respectivamente, con un aumento de 53.4% en los ASMs comparado con el 4T19; mientras que el TRASM aumentó 14.2% con respecto al 4T19, a Mx¢165 (US¢8.0) centavos, reflejando un fuerte crecimiento en los ingresos por tarifa y complementarios.

Durante el trimestre, los pasajeros reservados aumentaron 40.6% comparado con el 4T19, a 4.6 millones, derivado de una mayor demanda en los mercados nacionales e internacionales. Los ingresos complementarios por pasajero crecieron 16.4% comparado con el 4T19, a Mx\$617 (USD29.8).

El **Total de Gastos de Operación** aumentó 47.4% comparado con el 4T19, a Mx\$5,203 millones, impulsado principalmente por una mayor capacidad de flota, reflejado como un crecimiento de 53.4% en ASMs, y por un aumento de 18.4% en los precios promedio de turbosina, combinado con una depreciación de 7.1% del peso mexicano contra el dólar americano en el 4T19. El CASM ex-combustible disminuyó 10.8% con respecto al 4T19, alcanzando Mx¢79 (US¢3.8) centavos.

La **Utilidad de Operación** aumentó 570.7% comparado con el 4T19, a Mx\$1,324 millones, por encima del crecimiento registrado en ingresos, reflejando mayores ingresos unitarios por pasajero y un estricto control de gastos. El Margen de Operación aumentó 15.0 puntos porcentuales con respecto al 4T19, representando un 20.3% de los ingresos totales.

La **Utilidad Neta** incrementó 119.0% comparado con el 4T19, a Mx\$952 millones, reflejando una mejora en el Margen Neto, que pasó de 11.7% a 14.6%, derivado de una mayor rentabilidad de la operación.

Deuda Financiera

Millones de pesos	Dic 2021 (USD)*	Dic 2021	Dic 2020	% Var	Dic 2019	% Var
Deuda Total	300	6,178	2,052	201.0%	3,191	93.6%
Pasivos por arrendamiento	1,138	23,432	20,791	12.7%	15,908	47.3%
Deuda Total Ajustada	1,439	29,611	22,843	29.6%	19,099	55.0%
Efectivo y equivalentes de efectivo	436	8,966	2,967	202.1%	4,354	105.9%
Deuda neta ajustada **	1,003	20,645	19,876	3.9%	14,745	40.0%
Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR	2.7x	2.7x	19.3x		3.9x	
Efectivo / UDM Ingresos Operativos Totales	44.2%	44.2%	36.0%	8.2pp	33.8%	10.4pp

*Los montos en dólares americanos (USD) fueron convertidos a pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio registrado al final del período, y se presentan únicamente para fines informativos

**Deuda neta ajustada: Deuda Total (incluyendo pasivos por arrendamientos) menos efectivo (incluyendo efectivo restringido).

La **Deuda Total Ajustada** fue de Mx\$29,611 millones en el 4T21, de los cuales Mx\$6,178 millones corresponden a deuda financiera y Mx\$23,432 millones a pasivos por arrendamiento. Durante el año 2021, emitimos USD150 millones en notas con vencimiento en 2026 con CarVal Investors, y USD50 millones en notas convertibles con vencimiento en 2023 con Allegiant.

El **Saldo Total de Efectivo y Equivalentes de Efectivo** fue de Mx\$8,966 millones en el 2021, lo que representa el 44.2% de los ingresos totales.

Flota

Aeronave	Dic 2021*	Dic 2020	Dic 2019
Airbus 320ceo	20	20	18
Airbus 320neo	20	20	18
Airbus 321ceo	8	-	-
Airbus 321neo	7	3	-
Flota Total	55	43	36

*Flota total excluye una aeronave en proceso de devolución

Durante el 4T21, aumentamos nuestra flota en 5 aeronaves (3 Airbus 321ceo y 2 Airbus 321neo). Asimismo, incorporamos un total de 13 aeronaves, con una aeronave en proceso de devolución, durante 2021. Nuestra flota está compuesta por 20 Airbus 320ceo, 20 Airbus 320neo, 8 Airbus 321ceo y 7 Airbus 321neo, con una edad promedio de 5.1 años al cierre de 2021, una de las flotas más jóvenes de México y Norteamérica.

Contacto Relación con Inversionistas: Ernesto Hernández / Marcelo González / ir@vivaerobus.com

Contacto Prensa: Walfred Castro / walfred.castro@vivaerobus.com

Declaración sobre Eventos Futuros

Este comunicado incluye declaraciones a futuro. Viva Aerobus ha basado estas declaraciones a futuro en gran medida en sus expectativas y proyecciones actuales sobre eventos futuros y tendencias financieras, las cuales pudieran afectar a la condición financiera del negocio de Viva Aerobus. Las declaraciones a futuro no deben ser interpretadas como una garantía o seguridad de rendimiento o resultados futuros y no serán necesariamente indicaciones precisas de los momentos en los que se logrará dicho rendimiento o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se realizan y/o en las expectativas formadas de buena fe por la Dirección en ese momento, con respecto a acontecimientos futuros, y están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían hacer que el rendimiento o los resultados reales difieran materialmente de los expresados o sugeridos en las declaraciones a futuro. Los factores significativos que podrían causar tales diferencias incluyen, pero no se limitan a, el entorno competitivo en la industria de Viva Aerobus, incluyendo los que surgen como sustitutos no relacionados con viajes; capacidad para responder a la crisis sanitarias globales, tal como la pandemia de COVID-19, así como potenciales brotes de otras enfermedades y pandemias; su capacidad de mantener costos bajos, consistente con nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo los cambios en el costo del combustible de Viva Aerobus, un eficiente costo de combustible para Viva Aerobus, la efectividad de sus coberturas y la capacidad de Viva Aerobus para cubrir los costos de combustible a través de opciones, swaps y otros instrumentos financieros; el impacto de las condiciones económicas en el comportamiento del consumidor en México y en el mundo; los ataques terroristas o amenazas de ataques terroristas, la inestabilidad global y las posibles acciones o actividades militares de EE.UU.; la capacidad de generar ingresos no relacionados con la venta de boletos; las condiciones externas, condiciones meteorológicas y desastres naturales, incluida la congestión del tráfico aéreo; la capacidad de mantener las franjas horarias en los aeropuertos que operamos y el servicio prestado por los operadores de aeropuertos; capacidad para operar en nuevos aeropuertos en términos que son consistentes con nuestra estrategia de negocio y modelo de ultra-bajo costo; la capacidad de Viva Aerobus y Allegiant de obtener las aprobaciones regulatorias de todas las dependencias con el fin obtener los beneficios de la alianza; conflictos laborales, huelga de empleados y otras interrupciones laborales, incluyendo en nuestras negociaciones con nuestro sindicato; pérdida de cualquier de nuestro personal clave y la capacidad para atraer y retener personal cualificado. Obligaciones fijas relacionadas a las aeronaves; la dependencia de los saldos de caja y los flujos de efectivo operativos; los costos de mantenimiento; dependencia en sistemas automatizados y los riesgos asociados con los cambios en esos sistemas; el uso de datos personales y el impacto de una potencial violación de privacidad de datos y ataques cibernéticos; la regulación gubernamental, cambios en la ley e interpretación del cumplimiento de la legislación aplicable; mantener y renovar permisos y concesiones; la capacidad de Viva Aerobus para ejecutar la estrategia de crecimiento; las interrupciones operativas; el endeudamiento de Viva Aerobus; la liquidez de Viva Aerobus; la dependencia de Viva Aerobus de terceros proveedores y socios; dependencia en un solo proveedor de turbosina en México, un accidente o incidente aéreo; proveedores de aeronaves y motores; los cambios en el mercado mexicano; los costos de los seguros; costos para cumplir con la normativa medioambiental; y a las fluctuaciones cambiarias, especialmente la devaluación del peso mexicano. Además, en este comunicado, las palabras "creer", "puede", "estimar", "continuar", "anticipar", "pretender", "esperar", "predecir", "potencial" y expresiones similares, en lo que respecta a Viva Aerobus, su negocio y su administración, pretenden identificar las declaraciones a futuro. Ante estos riesgos e incertidumbres, los eventos y circunstancias a futuro discutidos en este comunicado pueden no ocurrir y los resultados reales podrían diferir materialmente de los anticipados o implícitos en las declaraciones a futuro. Todas las declaraciones a futuro atribuibles a Viva Aerobus o a las personas que actúan en su nombre están expresamente calificadas en su totalidad por las declaraciones prospectivas expuestas anteriormente. Las declaraciones a futuro se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de resultados. No se debe depositar una confianza indebida en las declaraciones a futuro. Viva Aerobus no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en las suposiciones o los cambios en otros factores que afecten a la información a futuro, excepto en la medida en que lo exija la legislación aplicable. Si Viva Aerobus actualiza una o más declaraciones a futuro, no se debe inferir que Viva Aerobus hará actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Glosario

ASMs / ASKs: "Asientos disponibles por milla" / "Asientos disponibles por kilómetro", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de millas / kilómetros volados.

CASM / CASK: "Costo por asiento por milla disponible" / "Costo por asiento por kilómetro disponible", hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por asientos disponible por millas (ASMs) / kilómetros (ASKs).

CASM / CASK ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por asientos disponibles por millas (ASMs) / kilómetros (ASKs).

UAFIDA (EBITDA por sus siglas en inglés): Significa "Ingresos antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos financieros y los gastos financieros y la depreciación y amortización. Los ingresos financieros incluyen ingresos por intereses sobre efectivo y equivalentes de efectivo, los intereses pagados por partes relacionadas y ganancias cambiarias. Los gastos financieros incluyen los gastos por intereses de los pasivos financieros, los intereses de los pasivos por arrendamiento, la valuación de los instrumentos financieros y las pérdidas cambiarias. EBITDA es una métrica no basada en normas internacionales de información financiera (NIIF). Una métrica no financiera conforme a NIIF es generalmente definida como una métrica para medir resultados financieros, pero excluye montos que no serían ajustados en la mayoría de las medidas financieras comparables bajo normas internacionales (NIIF).

UAFIDAR (EBITDAR por sus siglas en inglés): Significa "Ingresos antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización, y gasto de renta", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos y los gastos financieros, la depreciación y los arrendamientos. EBITDAR es una métrica no basada en normas internacionales de información financiera (NIIF), como se definió anteriormente.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago millas (RPMs) por asientos disponibles por millas (ASMs).

RPMs / RPKs: "Pasajeros pago millas" / "Pasajeros pago kilómetros", representa el número de millas / kilómetros volados de los pasajeros pagos.

TRASM / TRASK: "Ingreso total operacional por asientos millas disponibles" / Ingreso total operacional por asientos kilómetros disponibles", representa el ingreso total operacional dividido por los asientos millas disponibles / kilómetros.

Utilización diaria promedio es calculada como Horas Bloque por aeronave por día, que representa el número total de horas bloque dividido por la flota operativa promedio y dividido por el número de días en el periodo.

A partir del 1 de enero de 2020, la Compañía cambió su moneda funcional al dólar americano (USD), por lo que algunas cifras del 2019 pueden no ser comparables al 100% contra el 2020 y 2021, dado que fueron preparadas con base al peso mexicano (MXN) como su moneda funcional.

La Compañía registró ajustes y reclasificaciones inmateriales a los estados financieros de 2020 y 2019 corrigiendo los siguientes errores: 1) una reclasificación de comisiones bancarias entre gastos financieros y operativos, 2) reclasificación de movimientos en efectivo restringido de actividades de inversión a actividades de financiamiento en los flujos de efectivo, 3) la corrección de la provisión de devolución de aeronaves y su posterior mantenimiento 4) una cancelación parcial del activo por derecho de uso por deterioro y una reclasificación entre gastos de mantenimiento e inventario por costos de reparación de piezas dañadas que fueron arrendadas previamente y fueron trasladadas al inventario mantenido para venta y 5) una reclasificación de la presentación de los pagos previos a la entrega de las aeronaves en el estado de los flujos de efectivo para presentar estos montos en términos brutos en lugar de presentarlos netos. Para los errores números 2 y número 5 también hubo una reclasificación en los estados de flujos de efectivo para 2020.

Indicadores Financieros y Operativos

Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2021, 2020 y 2019

(Información financiera en miles de pesos mexicanos, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos (no auditados)	4T 2021 (USD)*	4T 2021	4T 2020	% Var	4T 2019	% Var
Ingresos operativos totales	317,116	6,527,355	3,254,999	100.5%	3,727,564	75.1%
EBITDAR	122,007	2,511,346	647,072	288.1%	1,076,432	133.3%
Margen EBITDAR	38.5%	38.5%	19.9%	18.6pp	28.9%	9.6pp
EBITDA	107,853	2,220,003	634,832	249.7%	933,472	137.8%
Margen EBITDA	34.0%	34.0%	19.5%	14.5pp	25.0%	9.0pp
ASMs (millones)		3,957	2,673	48.0%	2,580	53.4%
RPMs (millones)		3,397	2,113	60.8%	2,263	50.1%
ASKs (millones)		6,368	4,303	48.0%	4,153	53.3%
RPKs (millones)		5,467	3,400	60.8%	3,642	50.1%
Sectores		27,619	20,018	38.0%	20,206	36.7%
Horas Bloque		56,979	40,075	42.2%	40,120	42.0%
Utilización diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		13.0	12.2	6.6%	13.8	-5.8%
Pasajeros reservados (miles)		4,616	2,945	56.7%	3,282	40.6%
Factor de Ocupación (%)		85.9%	79.0%	6.8pp	87.7%	-1.9pp
TRASM (centavos)	8.0	165.0	121.8	35.5%	144.5	14.2%
TRASM ajustado** (centavos)	6.8	140.1	101.8	37.6%	119.8	16.9%
TRASK (centavos)	4.9	102.5	75.7	35.4%	89.8	14.1%
TRASK ajustado** (centavos)	4.2	87.0	63.3	37.4%	74.5	16.8%
Ingreso por Tarifa por Pasajero	38.5	797.2	535.7	48.8%	605.7	31.6%
Ingreso Complementario por Pasajero	29.8	616.8	569.7	8.3%	530.1	16.4%
Ingreso Total por Pasajero	68.3	1,414.0	1,105.4	27.9%	1,135.8	24.5%
CASM (centavos)	6.3	131.5	125.4	4.9%	136.8	-3.9%
CASM ex-combustible (centavos)	3.8	78.6	89.3	-12.0%	88.1	-10.8%
CASM ajustado** (centavos)	5.4	111.6	104.8	6.5%	113.5	-1.7%
CASM ajustado** ex-combustible (centavos)	3.2	66.7	74.6	-10.6%	73.1	-8.8%
CASK (centavos)	3.9	81.7	77.9	4.9%	85.0	-3.9%
CASK ex-combustible (centavos)	2.4	48.8	55.5	-12.1%	54.8	-10.9%
CASK ajustado** (centavos)	3.3	69.4	65.2	6.4%	70.5	-1.6%
CASK ajustado** ex-combustible (centavos)	2.0	41.5	46.4	-10.6%	45.4	-8.6%
Promedio Jet Fuel (USD/gal)¹		2.19	1.17	87.2%	1.85	18.4%
Tipo de cambio promedio²		20.7	20.6	0.5%	19.3	7.3%
Tipo de cambio al final de periodo²		20.6	19.9	3.5%	18.8	9.6%

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico

* Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos

** Ajustado a 1,000 m o 1,609 km, según corresponda

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2021, 2020 y 2019

(Información financiera en miles de pesos mexicanos, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos (no auditados)	2021 (USD)*	2021	2020	% Var	2019	% Var
Ingresos operativos totales	984,780	20,270,221	8,239,398	146.0%	12,874,054	57.5%
EBITDAR	375,647	7,732,115	1,030,861	650.1%	3,829,359	101.9%
Margen EBITDAR	38.1%	38.1%	12.5%	25.6pp	29.7%	8.4pp
EBITDA	320,639	6,599,854	471,364	1300.2%	3,439,004	91.9%
Margen EBITDA	32.6%	32.6%	5.7%	26.8pp	26.7%	5.8pp
ASMs (millones)		13,254	7,251	82.8%	9,370	41.5%
RPMs (millones)		11,080	5,837	89.8%	8,311	33.3%
ASKs (millones)		21,331	11,670	82.8%	15,080	41.5%
RPKs (millones)		17,831	9,393	89.8%	13,375	33.3%
Sectores		96,167	54,776	75.6%	73,710	30.5%
Horas Bloque		192,747	108,823	77.1%	146,304	31.7%
Utilización diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		12.4	11.3	9.7%	13.6	-8.8%
Pasajeros reservados (miles)		15,268	8,123	88.0%	12,019	27.0%
Factor de Ocupación (%)		83.6%	80.5%	3.1pp	88.7%	-5.1pp
TRASM (centavos)	7.5	152.9	113.6	34.6%	137.4	11.3%
TRASM ajustado** (centavos)	6.3	128.2	95.3	34.5%	113.8	12.7%
TRASK (centavos)	4.7	95.0	70.6	34.6%	85.4	11.2%
TRASK ajustado** (centavos)	3.9	79.7	59.2	34.6%	70.7	12.7%
Ingreso por Tarifa por Pasajero	36.2	733.1	477.9	53.4%	589.6	24.3%
Ingreso Complementario por Pasajero	29.3	594.6	536.4	10.9%	481.5	23.5%
Ingreso Total por Pasajero	65.5	1,327.7	1,014.4	30.9%	1,071.1	24.0%
CASM (centavos)	6.3	126.7	145.1	-12.7%	128.7	-1.6%
CASM ex-combustible (centavos)	4.0	80.2	107.3	-25.3%	78.9	1.6%
CASM ajustado** (centavos)	5.2	106.2	121.7	-12.7%	106.5	-0.3%
CASM ajustado** ex-combustible (centavos)	3.3	67.3	90.0	-25.2%	65.3	3.1%
CASK (centavos)	3.9	78.7	90.2	-12.7%	79.9	-1.5%
CASK ex-combustible (centavos)	2.5	49.9	66.6	-25.1%	49.0	1.8%
CASK ajustado** (centavos)	3.3	66.0	75.6	-12.7%	66.2	-0.3%
CASK ajustado** ex-combustible (centavos)	2.1	41.8	55.9	-25.2%	40.6	3.0%
Promedio Jet Fuel (USD/gal)¹		1.86	1.10	69.1%	1.88	-1.1%
Tipo de cambio promedio²		20.3	21.5	-5.6%	19.3	5.2%
Tipo de cambio al final de periodo²		20.6	19.9	3.5%	18.8	9.6%

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico

* Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos

** Ajustado a 1,000 m o 1,609 km, según corresponda

Estados Financieros

Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2021, 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de MXN (no auditados)	4T 2021 (USD)*	4T 2021	4T 2020	% Var	4T 2019	% Var
Pasajeros	178,787	3,680,052	1,577,334	133.3%	1,987,871	85.1%
Cargo por servicio y otros	138,329	2,847,303	1,677,665	69.7%	1,739,693	63.7%
Ingresos operativos totales	317,116	6,527,355	3,254,999	100.5%	3,727,564	75.1%
Otros ingresos	-7,778	-160,097	-190,362	-15.9%	-71,704	123.3%
Combustible	101,662	2,092,554	965,900	116.6%	1,256,278	66.6%
Mantenimiento	15,305	315,036	263,904	19.4%	189,854	65.9%
Sueldos, salarios y otros beneficios	37,341	768,609	478,597	60.6%	425,559	80.6%
Derechos de uso de espacio aéreo	9,798	201,671	138,114	46.0%	75,061	168.7%
Gastos de venta, administración y publicidad	38,254	787,394	783,980	0.4%	766,362	2.7%
Arrendamientos	14,154	291,343	12,240	2280.3%	142,960	103.8%
Depreciación y amortización	43,519	895,767	732,679	22.3%	736,020	21.7%
Otros gastos	527	10,842	167,794	-93.5%	9,722	11.5%
Total de gastos de operación	252,782	5,203,119	3,352,846	55.2%	3,530,112	47.4%
(Pérdida) utilidad de operación	64,334	1,324,236	-97,847	N/A	197,452	570.7%
<i>Margen de operación</i>	20.3%	20.3%	-3.0%	23.3pp	5.3%	15.0pp
Ingreso financiero	9,022	185,697	117,104	58.6%	705,668	-73.7%
Gasto financiero	-21,861	-449,986	-544,474	-17.4%	-255,198	76.3%
Total de gastos financieros, netos	-12,840	-264,289	-427,370	-38.2%	450,470	N/A
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	51,494	1,059,947	-525,217	N/A	647,922	63.6%
<i>Margen de utilidad antes de impuestos</i>	16.2%	16.2%	-16.1%	32.4pp	17.4%	-1.1pp
Impuestos a la utilidad	5,244	107,939	-182,489	N/A	213,230	-49.4%
Utilidad (pérdida) neta	46,250	952,008	-342,728	N/A	434,692	119.0%

* Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos

Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2021, 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de MXN (no auditados) ¹	2021 (USD)*	2021	2020	% Var	2019	% Var
Pasajeros	543,775	11,192,799	3,882,154	188.3%	7,086,481	57.9%
Cargo por servicio y otros	441,005	9,077,422	4,357,244	108.3%	5,787,573	56.8%
Ingresos operativos totales	984,780	20,270,221	8,239,398	146.0%	12,874,054	57.5%
Otros ingresos	-12,214	-251,404	-275,783	-8.8%	-227,672	10.4%
Combustible	299,314	6,160,934	2,744,567	124.5%	4,667,459	32.0%
Mantenimiento	41,953	863,536	711,401	21.4%	589,112	46.6%
Sueldos, salarios y otros beneficios	110,046	2,265,138	1,529,946	48.1%	1,423,242	59.2%
Derechos de uso de espacio aéreo	32,805	675,232	385,430	75.2%	482,563	39.9%
Gastos de venta, administración y publicidad	136,042	2,800,228	1,862,189	50.4%	2,097,481	33.5%
Arrendamientos	55,008	1,132,261	559,497	102.4%	390,355	190.1%
Depreciación y amortización	151,860	3,125,818	2,754,009	13.5%	2,621,330	19.2%
Otros gastos	1,187	24,442	250,787	-90.3%	12,510	95.4%
Total de gastos de operación	816,001	16,796,185	10,522,043	59.6%	12,056,380	39.3%
(Pérdida) utilidad de operación	168,779	3,474,036	-2,282,645	N/A	817,674	324.9%
Margen de operación	17.1%	17.1%	-27.7%	44.8pp	6.4%	10.8pp
Ingreso financiero	41,678	857,884	307,752	178.8%	800,637	7.2%
Gasto financiero	-79,153	-1,629,252	-1,701,014	-4.2%	-1,049,561	55.2%
Total de gastos financieros, netos	-37,475	-771,368	-1,393,262	-44.6%	-248,924	209.9%
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	131,304	2,702,668	-3,675,907	N/A	568,750	375.2%
Margen de utilidad antes de impuestos	13.3%	13.3%	-44.6%	57.9pp	4.4%	8.9pp
Impuestos a la utilidad	32,372	666,338	-1,231,671	N/A	84,556	688.0%
Utilidad (pérdida) neta	98,932	2,036,330	-2,444,236	N/A	484,194	320.6%

* Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos

(1) Nuestros estados financieros auditados al cierre de diciembre 31, 2021 todavía no están disponibles. Estas cifras están basadas en información disponible a la fecha de este reporte de resultados y están sujetas a cambio. Nuestros estados financieros auditados pueden variar de estas cifras preliminares presentadas en este reporte, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, ajustes finales y otros ajustes que puedan surgir entre ahora y el momento en el que los resultados financieros y la auditoría para el cierre de año de diciembre 31, 2021 finalice.

Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
 Estado Consolidado de Situación Financiera
 Al 31 de diciembre de 2021, 2020 y 2019
 (Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	Dic 2021 (USD)*	Dic 2021	Dic 2020	% Var	Dic 2019	% Var
Efectivo y equivalentes de efectivo	428,811	8,826,441	2,735,185	222.7%	4,234,923	108.4%
Instrumentos financieros derivados	3,524	72,535	47,432	52.9%	142,630	-49.1%
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	11,976	246,505	353,015	-30.2%	238,451	3.4%
Partes relacionadas	6,082	125,191	298,020	-58.0%	632,247	-80.2%
Inventarios	10,561	217,386	199,565	8.9%	235,263	-7.6%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	15,546	319,983	135,028	137.0%	195,328	63.8%
Total del activo circulante	476,500	9,808,041	3,768,245	160.3%	5,678,842	72.7%
Efectivo restringido	6,768	139,313	232,134	-40.0%	119,036	17.0%
Partes relacionadas	126,113	2,595,839	2,192,675	18.4%	234,648	1006.3%
Instrumentos financieros derivados	63	1,294	211	513.3%	66,772	-98.1%
Pagos anticipados para mantenimientos a largo plazo	41,666	857,633	1,181,454	-27.4%	947,638	-9.5%
Equipo de operación, mobiliario y equipo, etc	67,070	1,380,529	1,213,872	13.7%	1,266,853	9.0%
Activos por derechos de uso	955,975	19,677,309	17,336,741	13.5%	14,446,887	36.2%
Activos intangibles	7,803	160,618	69,361	131.6%	91,490	75.6%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	243,900	5,020,307	2,797,597	79.5%	3,020,949	66.2%
Impuestos a la utilidad diferidos	79,245	1,631,138	1,990,349	-18.0%	611,593	166.7%
Total del activo	2,005,103	41,272,021	30,782,639	34.1%	26,484,708	55.8%
Deuda	84,684	1,743,099	651,531	167.5%	1,973,409	-11.7%
Instrumentos financieros derivados	0	0	70,666	N/A	7,368	N/A
Pasivos por arrendamiento	138,385	2,848,449	1,973,119	44.4%	1,795,510	58.6%
Proveedores	80,968	1,666,609	1,743,695	-4.4%	826,633	101.6%
Pasivos acumulados	117,074	2,409,763	1,052,122	129.0%	258,788	831.2%
Provisiones	88,599	1,823,674	1,692,865	7.7%	1,793,928	1.7%
Participación de los trabajadores en la utilidad	9,433	194,160	25,129	672.7%	25,780	653.1%
Partes relacionadas	188	3,866	16,371	-76.4%	11,639	-66.8%
Transportación vendida no utilizada	85,456	1,758,981	1,060,141	65.9%	741,965	137.1%
Anticipos por servicios	21,920	451,196	353,525	27.6%	170,548	164.6%
Total del pasivo circulante	626,707	12,899,797	8,639,164	49.3%	7,605,568	69.6%
Deuda	215,468	4,435,086	1,400,891	216.6%	1,217,336	264.3%
Pasivos por arrendamiento	1,000,019	20,583,882	18,817,929	9.4%	14,112,472	45.9%
Instrumentos financieros derivados	1,705	35,092	184,588	-81.0%	0	N/A
Anticipos por servicios	2,678	55,118	85,354	-35.4%	135,566	-59.3%
Provisiones	26,586	547,236	855,245	-36.0%	410,655	33.3%
Beneficios a los empleados	998	20,544	11,707	75.5%	7,332	180.2%
Total del pasivo	1,874,161	38,576,755	29,994,878	28.6%	23,488,929	64.2%
Capital social	47,773	983,327	933,875	5.3%	933,875	5.3%
Reserva legal	2,922	60,153	60,153	0.0%	60,153	0.0%
Instrumento compuesto	7,983	164,328	0	N/A	0	N/A
Reserva en suscripción de acciones	-111	-2,279	-2,279	0.0%	-2,279	0.0%
Resultados acumulados	74,386	1,531,123	-357,352	N/A	1,942,100	-21.2%
Otros resultados integrales	-2,011	-41,386	301,219	N/A	71,570	N/A
Total del capital atribuible a la participación controladora	130,942	2,695,266	935,616	188.1%	3,005,419	-10.3%
Participación no controladora	0	0	-147,855	N/A	-9,640	N/A
Total del capital contable	130,942	2,695,266	787,761	242.1%	2,995,779	-10.0%
Total del pasivo y capital contable	2,005,103	41,272,021	30,782,639	34.1%	26,484,708	55.8%

* Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos
 (1) Nuestros estados financieros auditados al cierre de diciembre 31, 2021 todavía no están disponibles. Estas cifras están basadas en información disponible a la fecha de este reporte de resultados y están sujetas a cambio. Nuestros estados financieros auditados pueden variar de estas cifras preliminares presentadas en este reporte, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, ajustes finales y otros ajustes que puedan surgir entre ahora y el momento en el que los resultados financieros y la auditoría para el cierre de año de diciembre 31, 2021 finalice.

Estado de Flujos de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Periodos de tres meses terminados el 31 de diciembre de 2021, 2020 y 2019
(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados)	4T 2021 (USD)*	4T 2021	4T 2020	% Var.	4T 2019	% Var.
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	125,314	2,579,396	522,326	393.8%	1,696,233	52.1%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	-34,556	-711,281	5,545	N/A	-199,557	256.4%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-52,248	-1,075,441	-648,969	65.7%	-943,487	14.0%
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	-709	-14,592	47,219	N/A	-9,411	55.1%
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	37,801	778,082	-73,879	N/A	543,778	43.1%
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	391,010	8,048,359	2,809,064	186.5%	3,691,145	118.0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	428,811	8,826,441	2,735,185	222.7%	4,234,923	108.4%

* Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Periodos de doce meses terminados el 31 de diciembre de 2021, 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	2021 (USD)*	2021	2020	% Var.	2019	% Var.
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	421,247	8,670,732	2,800,669	209.6%	4,057,004	113.7%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	-119,895	-2,467,865	-813,217	203.5%	-171,171	1341.8%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-2,158	-44,406	-3,498,441	-98.7%	-2,391,187	-98.1%
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	-3,265	-67,205	11,251	N/A	-8,085	731.2%
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	295,929	6,091,256	-1,499,738	N/A	1,486,561	309.8%
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	132,882	2,735,185	4,234,923	-35.4%	2,748,362	-0.5%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	428,811	8,826,441	2,735,185	222.7%	4,234,923	108.4%

* Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos
 (1) Nuestros estados financieros auditados al cierre de diciembre 31, 2021 todavía no están disponibles. Estas cifras están basadas en información disponible a la fecha de este reporte de resultados y están sujetas a cambio. Nuestros estados financieros auditados pueden variar de estas cifras preliminares presentadas en este reporte, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, ajustes finales y otros ajustes que puedan surgir entre ahora y el momento en el que los resultados financieros y la auditoría para el cierre de año de diciembre 31, 2021 finalice.