

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN FEBRERO 2022 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 7.1% RESPECTO DE 2019 (INCREMENTO DEL 93.6% RESPECTO DE 2021)

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de marzo de 2022 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de febrero de 2022, donde se incluyen comparativos contra las cifras de 2019 y 2021, para facilitar la lectura y entendimiento de la tendencia del tráfico de pasajeros.

En el mes de febrero de 2022, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento en el tráfico total de pasajeros de 9.7%, comparado con el mismo mes del 2019. Los aeropuertos de Tijuana y Los Cabos presentaron un incremento de 42.9% y 13.7%, respectivamente, mientras que los aeropuertos de Guadalajara, Puerto Vallarta y Guanajuato presentaron un decremento de 0.3%, 5.1% y 10.2%, respectivamente, todos comparados con febrero de 2019.

Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2019

Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):

| Aeropuerto | Feb-19 | Feb-22 | % Var | Ene - Feb 19 | Ene-Feb 22 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| Guadalajara | 734.9 | 735.3 | 0.1% | 1,538.1 | 1,472.8 | (4.2%) |
| Tijuana* | 409.8 | 562.5 | 37.3% | 865.1 | 1,155.3 | 33.5% |
| Los Cabos | 119.2 | 157.0 | 31.7% | 253.7 | 327.5 | 29.1% |
| Puerto Vallarta | 103.1 | 144.8 | 40.4% | 225.5 | 306.9 | 36.1% |
| Montego Bay | 0.6 | 0.0 | (100.0%) | 1.2 | 0.0 | (100.0%) |
| Guanajuato | 134.9 | 114.8 | (14.9%) | 298.2 | 243.2 | (18.4%) |
| Hermosillo | 114.7 | 110.2 | (3.9%) | 240.9 | 232.7 | (3.4%) |
| Mexicali | 77.4 | 88.7 | 14.6% | 169.7 | 188.2 | 10.9% |
| Morelia | 33.2 | 46.6 | 40.4% | 71.8 | 98.0 | 36.4% |
| Kingston | 0.0 | 0.0 | N/A | 0.0 | 0.1 | N/A |
| La Paz | 63.1 | 72.3 | 14.6% | 135.2 | 147.0 | 8.7% |
| Aguascalientes | 43.1 | 46.3 | 7.3% | 89.9 | 96.6 | 7.4% |
| Los Mochis | 25.6 | 29.7 | 15.9% | 53.9 | 60.6 | 12.5% |
| Manzanillo | 7.2 | 7.8 | 7.7% | 16.1 | 15.6 | (3.3%) |
| Total | 1,866.7 | 2,115.9 | 13.4% | 3,959.4 | 4,344.6 | 9.7% |

Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

| Aeropuerto | Feb-19 | Feb-22 | % Var | Ene - Feb 19 | Ene-Feb 22 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|-------------|------------------|----------------|---------------|
| Guadalajara | 279.7 | 276.4 | (1.2%) | 661.8 | 638.1 | (3.6%) |
| Tijuana* | 175.7 | 274.4 | 56.1% | 435.1 | 603.0 | 38.6% |
| Los Cabos | 319.8 | 342.2 | 7.0% | 645.5 | 660.9 | 2.4% |
| Puerto Vallarta | 388.1 | 321.3 | (17.2%) | 797.2 | 628.0 | (21.2%) |
| Montego Bay | 405.9 | 274.7 | (32.3%) | 845.0 | 542.3 | (35.8%) |
| Guanajuato | 48.2 | 49.6 | 2.8% | 114.3 | 117.3 | 2.7% |
| Hermosillo | 5.2 | 5.5 | 5.5% | 11.8 | 12.2 | 3.2% |
| Mexicali | 0.4 | 0.4 | (16.6%) | 0.9 | 0.7 | (24.7%) |
| Morelia | 29.6 | 34.7 | 17.0% | 67.2 | 79.0 | 17.6% |
| Kingston | 0.0 | 77.4 | N/A | 0.0 | 168.9 | N/A |
| La Paz | 1.0 | 2.3 | 137.5% | 2.0 | 4.7 | 132.6% |
| Aguascalientes | 12.7 | 13.7 | 7.2% | 30.4 | 32.5 | 6.8% |
| Los Mochis | 0.5 | 0.5 | 1.3% | 1.2 | 1.1 | (4.2%) |
| Manzanillo | 12.3 | 8.2 | (33.4%) | 23.6 | 17.0 | (28.2%) |
| Total | 1,679.2 | 1,681.1 | 0.1% | 3,635.843 | 3,505.7 | (3.6%) |

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

| Aeropuerto | Feb-19 | Feb-22 | % Var | Ene - Feb 19 | Ene-Feb 22 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| Guadalajara | 1,014.6 | 1,011.7 | (0.3%) | 2,199.9 | 2,110.9 | (4.0%) |
| Tijuana* | 585.6 | 836.9 | 42.9% | 1,300.2 | 1,758.3 | 35.2% |
| Los Cabos | 439.0 | 499.2 | 13.7% | 899.2 | 988.4 | 9.9% |
| Puerto Vallarta | 491.2 | 466.0 | (5.1%) | 1,022.7 | 935.0 | (8.6%) |
| Montego Bay | 406.4 | 274.7 | (32.4%) | 846.3 | 542.3 | (35.9%) |
| Guanajuato | 183.1 | 164.3 | (10.2%) | 412.5 | 360.6 | (12.6%) |
| Hermosillo | 119.9 | 115.7 | (3.5%) | 252.7 | 244.9 | (3.1%) |
| Mexicali | 77.8 | 89.1 | 14.5% | 170.6 | 188.9 | 10.7% |
| Morelia | 62.8 | 81.2 | 29.3% | 139.0 | 177.0 | 27.3% |
| Kingston | 0.0 | 77.5 | N/A | 0.0 | 169.0 | N/A |
| La Paz | 64.0 | 74.6 | 16.5% | 137.2 | 151.7 | 10.5% |
| Aguascalientes | 55.8 | 59.9 | 7.3% | 120.3 | 129.0 | 7.3% |
| Los Mochis | 26.1 | 30.1 | 15.6% | 55.0 | 61.7 | 12.1% |
| Manzanillo | 19.5 | 16.0 | (18.1%) | 39.7 | 32.5 | (18.1%) |
| Total | 3,545.9 | 3,797.0 | 7.1% | 7,595.2 | 7,850.2 | 3.4% |

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

| Aeropuerto | Feb-19 | Feb-22 | % Var | Ene - Feb 19 | Ene-Feb 22 | % Var |
|------------|--------|--------|-------|--------------|------------|-------|
| Tijuana | 172.4 | 272.7 | 58.1% | 427.9 | 599.7 | 40.1% |

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas del 1 de enero de 2019 al 9 octubre de 2019.

Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2021

Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):

| Aeropuerto | Feb-21 | Feb-22 | % Var | Ene-Feb 21 | Ene-Feb 22 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Guadalajara | 435.3 | 735.3 | 68.9% | 962.0 | 1,472.8 | 53.1% |
| Tijuana* | 406.3 | 562.5 | 38.5% | 874.8 | 1,155.3 | 32.1% |
| Los Cabos | 102.9 | 157.0 | 52.6% | 224.5 | 327.5 | 45.9% |
| Puerto Vallarta | 79.1 | 144.8 | 83.0% | 174.7 | 306.9 | 75.7% |
| Montego Bay | 0.0 | 0.0 | N/A | 0.0 | 0.0 | N/A |
| Guanajuato | 76.6 | 114.8 | 49.8% | 176.1 | 243.2 | 38.1% |
| Hermosillo | 69.5 | 110.2 | 58.6% | 149.6 | 232.7 | 55.6% |
| Mexicali | 53.5 | 88.7 | 65.9% | 122.2 | 188.2 | 54.1% |
| Morelia | 28.9 | 46.6 | 61.2% | 70.1 | 98.0 | 39.7% |
| Kingston | 0.0 | 0.0 | 130.8% | 0.1 | 0.1 | 34.8% |
| La Paz | 46.6 | 72.3 | 55.3% | 104.3 | 147.0 | 40.9% |
| Aguascalientes | 27.4 | 46.3 | 69.1% | 62.1 | 96.6 | 55.6% |
| Los Mochis | 18.7 | 29.7 | 58.5% | 43.6 | 60.6 | 39.0% |
| Manzanillo | 4.7 | 7.8 | 66.5% | 10.4 | 15.6 | 49.1% |
| Total | 1,349.4 | 2,115.9 | 56.8% | 2,974.4 | 4,344.6 | 46.1% |

Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

| Aeropuerto | Feb-21 | Feb-22 | % Var | Ene-Feb 21 | Ene-Feb 22 | % Var |
|-----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Guadalajara | 137.0 | 276.4 | 101.7% | 399.5 | 638.1 | 59.7% |
| Tijuana* | 103.5 | 274.4 | 165.1% | 257.5 | 603.0 | 134.2% |
| Los Cabos | 130.4 | 342.2 | 162.3% | 302.5 | 660.9 | 118.5% |
| Puerto Vallarta | 81.8 | 321.3 | 292.7% | 205.7 | 628.0 | 205.3% |
| Montego Bay | 75.6 | 274.7 | 263.3% | 175.3 | 542.3 | 209.3% |
| Guanajuato | 18.3 | 49.6 | 171.2% | 57.6 | 117.3 | 103.7% |
| Hermosillo | 5.4 | 5.5 | 0.8% | 12.4 | 12.2 | (1.9%) |
| Mexicali | 0.2 | 0.4 | 89.9% | 0.4 | 0.7 | 68.0% |
| Morelia | 18.9 | 34.7 | 83.9% | 53.3 | 79.0 | 48.3% |
| Kingston | 30.0 | 77.4 | 157.8% | 78.7 | 168.9 | 114.6% |
| La Paz | 0.9 | 2.3 | 160.4% | 2.2 | 4.7 | 113.9% |
| Aguascalientes | 6.9 | 13.7 | 98.6% | 22.8 | 32.5 | 42.1% |
| Los Mochis | 0.4 | 0.5 | 12.7% | 1.0 | 1.1 | 12.4% |
| Manzanillo | 2.3 | 8.2 | 262.7% | 5.6 | 17.0 | 200.9% |
| Total | 611.6 | 1,681.1 | 174.9% | 1,574.5 | 3,505.7 | 122.6% |

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

| Aeropuerto | Feb-21 | Feb-22 | % Var | Ene-Feb 21 | Ene-Feb 22 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Guadalajara | 572.3 | 1,011.7 | 76.8% | 1,361.5 | 2,110.9 | 55.0% |
| Tijuana* | 509.8 | 836.9 | 64.2% | 1,132.3 | 1,758.3 | 55.3% |
| Los Cabos | 233.3 | 499.2 | 113.9% | 527.0 | 988.4 | 87.6% |
| Puerto Vallarta | 160.9 | 466.0 | 189.6% | 380.4 | 935.0 | 145.8% |
| Montego Bay | 75.6 | 274.7 | 263.3% | 175.3 | 542.3 | 209.3% |
| Guanajuato | 94.9 | 164.3 | 73.2% | 233.7 | 360.6 | 54.3% |
| Hermosillo | 74.9 | 115.7 | 54.4% | 162.0 | 244.9 | 51.2% |
| Mexicali | 53.7 | 89.1 | 66.0% | 122.6 | 188.9 | 54.1% |
| Morelia | 47.7 | 81.2 | 70.2% | 123.4 | 177.0 | 43.4% |
| Kingston | 30.1 | 77.5 | 157.8% | 78.8 | 169.0 | 114.6% |
| La Paz | 47.5 | 74.6 | 57.3% | 106.5 | 151.7 | 42.4% |
| Aguascalientes | 34.2 | 59.9 | 75.0% | 84.9 | 129.0 | 52.0% |
| Los Mochis | 19.1 | 30.1 | 57.5% | 44.5 | 61.7 | 38.4% |
| Manzanillo | 6.9 | 16.0 | 130.3% | 16.1 | 32.5 | 102.3% |
| Total | 1,961.0 | 3,797.0 | 93.6% | 4,549.0 | 7,850.2 | 72.6% |

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

| Aeropuerto | Feb-21 | Feb-22 | %Var | Ene-Feb 21 | Ene-Feb 22 | %Var |
|------------|--------|--------|--------|------------|------------|--------|
| Tijuana | 102.5 | 272.7 | 166.2% | 255.2 | 599.7 | 135.0% |

Hechos destacados:

- **Asientos y Factor de Ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante febrero de 2022 se incrementó 32.1% comparado con febrero de 2021. El factor de ocupación pasó de 48.3% en febrero de 2021 a 73.1% en febrero de 2022.
- **Apertura de Rutas:**
 - Puerto Vallarta –Nueva York: Jetblue

* * *

Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.