

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN FEBRERO 2022 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 7.1% RESPECTO DE 2019 (INCREMENTO DEL 93.6% RESPECTO DE 2021)

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de marzo de 2022 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de febrero de 2022, donde se incluyen comparativos contra las cifras de 2019 y 2021, para facilitar la lectura y entendimiento de la tendencia del tráfico de pasajeros.

En el mes de febrero de 2022, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento en el tráfico total de pasajeros de 9.7%, comparado con el mismo mes del 2019. Los aeropuertos de Tijuana y Los Cabos presentaron un incremento de 42.9% y 13.7%, respectivamente, mientras que los aeropuertos de Guadalajara, Puerto Vallarta y Guanajuato presentaron un decremento de 0.3%, 5.1% y 10.2%, respectivamente, todos comparados con febrero de 2019.

Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2019

Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Feb-19	Feb-22	% Var	Ene - Feb 19	Ene-Feb 22	% Var
Guadalajara	734.9	735.3	0.1%	1,538.1	1,472.8	(4.2%)
Tijuana*	409.8	562.5	37.3%	865.1	1,155.3	33.5%
Los Cabos	119.2	157.0	31.7%	253.7	327.5	29.1%
Puerto Vallarta	103.1	144.8	40.4%	225.5	306.9	36.1%
Montego Bay	0.6	0.0	(100.0%)	1.2	0.0	(100.0%)
Guanajuato	134.9	114.8	(14.9%)	298.2	243.2	(18.4%)
Hermosillo	114.7	110.2	(3.9%)	240.9	232.7	(3.4%)
Mexicali	77.4	88.7	14.6%	169.7	188.2	10.9%
Morelia	33.2	46.6	40.4%	71.8	98.0	36.4%
Kingston	0.0	0.0	N/A	0.0	0.1	N/A
La Paz	63.1	72.3	14.6%	135.2	147.0	8.7%
Aguascalientes	43.1	46.3	7.3%	89.9	96.6	7.4%
Los Mochis	25.6	29.7	15.9%	53.9	60.6	12.5%
Manzanillo	7.2	7.8	7.7%	16.1	15.6	(3.3%)
Total	1,866.7	2,115.9	13.4%	3,959.4	4,344.6	9.7%

Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Feb-19	Feb-22	% Var	Ene - Feb 19	Ene-Feb 22	% Var
Guadalajara	279.7	276.4	(1.2%)	661.8	638.1	(3.6%)
Tijuana*	175.7	274.4	56.1%	435.1	603.0	38.6%
Los Cabos	319.8	342.2	7.0%	645.5	660.9	2.4%
Puerto Vallarta	388.1	321.3	(17.2%)	797.2	628.0	(21.2%)
Montego Bay	405.9	274.7	(32.3%)	845.0	542.3	(35.8%)
Guanajuato	48.2	49.6	2.8%	114.3	117.3	2.7%
Hermosillo	5.2	5.5	5.5%	11.8	12.2	3.2%
Mexicali	0.4	0.4	(16.6%)	0.9	0.7	(24.7%)
Morelia	29.6	34.7	17.0%	67.2	79.0	17.6%
Kingston	0.0	77.4	N/A	0.0	168.9	N/A
La Paz	1.0	2.3	137.5%	2.0	4.7	132.6%
Aguascalientes	12.7	13.7	7.2%	30.4	32.5	6.8%
Los Mochis	0.5	0.5	1.3%	1.2	1.1	(4.2%)
Manzanillo	12.3	8.2	(33.4%)	23.6	17.0	(28.2%)
Total	1,679.2	1,681.1	0.1%	3,635.843	3,505.7	(3.6%)

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Feb-19	Feb-22	% Var	Ene - Feb 19	Ene-Feb 22	% Var
Guadalajara	1,014.6	1,011.7	(0.3%)	2,199.9	2,110.9	(4.0%)
Tijuana*	585.6	836.9	42.9%	1,300.2	1,758.3	35.2%
Los Cabos	439.0	499.2	13.7%	899.2	988.4	9.9%
Puerto Vallarta	491.2	466.0	(5.1%)	1,022.7	935.0	(8.6%)
Montego Bay	406.4	274.7	(32.4%)	846.3	542.3	(35.9%)
Guanajuato	183.1	164.3	(10.2%)	412.5	360.6	(12.6%)
Hermosillo	119.9	115.7	(3.5%)	252.7	244.9	(3.1%)
Mexicali	77.8	89.1	14.5%	170.6	188.9	10.7%
Morelia	62.8	81.2	29.3%	139.0	177.0	27.3%
Kingston	0.0	77.5	N/A	0.0	169.0	N/A
La Paz	64.0	74.6	16.5%	137.2	151.7	10.5%
Aguascalientes	55.8	59.9	7.3%	120.3	129.0	7.3%
Los Mochis	26.1	30.1	15.6%	55.0	61.7	12.1%
Manzanillo	19.5	16.0	(18.1%)	39.7	32.5	(18.1%)
Total	3,545.9	3,797.0	7.1%	7,595.2	7,850.2	3.4%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Feb-19	Feb-22	% Var	Ene - Feb 19	Ene-Feb 22	% Var
Tijuana	172.4	272.7	58.1%	427.9	599.7	40.1%

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas del 1 de enero de 2019 al 9 octubre de 2019.

Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2021

Pasajeros Nacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Feb-21	Feb-22	% Var	Ene-Feb 21	Ene-Feb 22	% Var
Guadalajara	435.3	735.3	68.9%	962.0	1,472.8	53.1%
Tijuana*	406.3	562.5	38.5%	874.8	1,155.3	32.1%
Los Cabos	102.9	157.0	52.6%	224.5	327.5	45.9%
Puerto Vallarta	79.1	144.8	83.0%	174.7	306.9	75.7%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	76.6	114.8	49.8%	176.1	243.2	38.1%
Hermosillo	69.5	110.2	58.6%	149.6	232.7	55.6%
Mexicali	53.5	88.7	65.9%	122.2	188.2	54.1%
Morelia	28.9	46.6	61.2%	70.1	98.0	39.7%
Kingston	0.0	0.0	130.8%	0.1	0.1	34.8%
La Paz	46.6	72.3	55.3%	104.3	147.0	40.9%
Aguascalientes	27.4	46.3	69.1%	62.1	96.6	55.6%
Los Mochis	18.7	29.7	58.5%	43.6	60.6	39.0%
Manzanillo	4.7	7.8	66.5%	10.4	15.6	49.1%
Total	1,349.4	2,115.9	56.8%	2,974.4	4,344.6	46.1%

Pasajeros Internacionales - 14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Feb-21	Feb-22	% Var	Ene-Feb 21	Ene-Feb 22	% Var
Guadalajara	137.0	276.4	101.7%	399.5	638.1	59.7%
Tijuana*	103.5	274.4	165.1%	257.5	603.0	134.2%
Los Cabos	130.4	342.2	162.3%	302.5	660.9	118.5%
Puerto Vallarta	81.8	321.3	292.7%	205.7	628.0	205.3%
Montego Bay	75.6	274.7	263.3%	175.3	542.3	209.3%
Guanajuato	18.3	49.6	171.2%	57.6	117.3	103.7%
Hermosillo	5.4	5.5	0.8%	12.4	12.2	(1.9%)
Mexicali	0.2	0.4	89.9%	0.4	0.7	68.0%
Morelia	18.9	34.7	83.9%	53.3	79.0	48.3%
Kingston	30.0	77.4	157.8%	78.7	168.9	114.6%
La Paz	0.9	2.3	160.4%	2.2	4.7	113.9%
Aguascalientes	6.9	13.7	98.6%	22.8	32.5	42.1%
Los Mochis	0.4	0.5	12.7%	1.0	1.1	12.4%
Manzanillo	2.3	8.2	262.7%	5.6	17.0	200.9%
Total	611.6	1,681.1	174.9%	1,574.5	3,505.7	122.6%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Pasajeros Totales -14 aeropuertos (miles):

Aeropuerto	Feb-21	Feb-22	% Var	Ene-Feb 21	Ene-Feb 22	% Var
Guadalajara	572.3	1,011.7	76.8%	1,361.5	2,110.9	55.0%
Tijuana*	509.8	836.9	64.2%	1,132.3	1,758.3	55.3%
Los Cabos	233.3	499.2	113.9%	527.0	988.4	87.6%
Puerto Vallarta	160.9	466.0	189.6%	380.4	935.0	145.8%
Montego Bay	75.6	274.7	263.3%	175.3	542.3	209.3%
Guanajuato	94.9	164.3	73.2%	233.7	360.6	54.3%
Hermosillo	74.9	115.7	54.4%	162.0	244.9	51.2%
Mexicali	53.7	89.1	66.0%	122.6	188.9	54.1%
Morelia	47.7	81.2	70.2%	123.4	177.0	43.4%
Kingston	30.1	77.5	157.8%	78.8	169.0	114.6%
La Paz	47.5	74.6	57.3%	106.5	151.7	42.4%
Aguascalientes	34.2	59.9	75.0%	84.9	129.0	52.0%
Los Mochis	19.1	30.1	57.5%	44.5	61.7	38.4%
Manzanillo	6.9	16.0	130.3%	16.1	32.5	102.3%
Total	1,961.0	3,797.0	93.6%	4,549.0	7,850.2	72.6%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Feb-21	Feb-22	%Var	Ene-Feb 21	Ene-Feb 22	%Var
Tijuana	102.5	272.7	166.2%	255.2	599.7	135.0%

Hechos destacados:

- **Asientos y Factor de Ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante febrero de 2022 se incrementó 32.1% comparado con febrero de 2021. El factor de ocupación pasó de 48.3% en febrero de 2021 a 73.1% en febrero de 2022.
- **Apertura de Rutas:**
 - Puerto Vallarta –Nueva York: Jetblue

* * *

Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.