

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2022

Guadalajara, Jalisco, México, 25 de abril de 2022 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2022 (1T22) (al final de este reporte se presentan tablas del tráfico de pasajeros y los resultados consolidados del 2022 comparados con 2019, que muestran la recuperación de los resultados y su tendencia). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

### Impacto COVID-19

Durante el primer trimestre terminado al 31 de marzo de 2022, se registró un incremento en el tráfico de pasajeros del 69.9% en comparación con el mismo periodo de 2021 y un incremento del 5.8% respecto del 2019, lo cual muestra que se mantiene la tendencia positiva, debido a la recuperación del sector turístico y de negocios, que permitió que los resultados en el primer trimestre de 2022 crecieran respecto del ejercicio 2019 y 2021, generando flujo neto de efectivo positivo por encima de estos trimestres.

### Acciones de la Compañía en el 1T22:

- Se continuó brindando apoyo a los clientes comerciales durante el trimestre, otorgando descuentos en las rentas mínimas garantizadas de acuerdo con la disminución porcentual del tráfico de pasajeros de cada aeropuerto comparado con el 1T19; sin embargo, en la mayoría de los contratos no se aplicó, ya que el porcentaje de participación sobre los ingresos de los clientes fue mayor a las rentas. Respecto a los apoyos a las aerolíneas, se continúa con el programa de incentivos en relación con la reactivación de las rutas y frecuencias que se tenían previamente a la pandemia.
- El costo de servicio se ha visto incrementado debido a la tendencia positiva del tráfico de pasajeros en el 1T22, por lo que se han incrementado gradualmente algunos gastos, tales como mantenimiento, seguridad, personal, limpieza y otros relacionados con la calidad y experiencia del pasajero, sin embargo, estos aumentos han estado significativamente por debajo del crecimiento del tráfico debido al control del gasto que hemos continuado en la medida de lo posible.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas

Alejandra Soto, Subdirector de Finanzas y Relación con Inversionistas

Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

[svillarreal@aerpuertosgap.com.mx](mailto:svillarreal@aerpuertosgap.com.mx)

[asoto@aerpuertosgap.com.mx](mailto:asoto@aerpuertosgap.com.mx)

[gmurillo@aerpuertosgap.com.mx](mailto:gmurillo@aerpuertosgap.com.mx) / +52-33-3880-1100 ext.20294



Aeropuertos GAP

@aerpuertosGAP

@aerpuertosgap

### Situación financiera de la Compañía:

Durante el 1T22 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 1T21, con un incremento en los ingresos totales del 65.3% y un incremento en el costo de servicio del 15.4% únicamente. La Compañía generó UAFIDA positiva de Ps. 3,708.4 millones, 111.0% sobre el 1T21.

En el 1T22 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 2,168.7 millones. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de marzo de 2022 de Ps. 16,899.9 millones (14.7% superior al saldo al 31 de marzo del 2021). Durante el 1T22, la Compañía realizó la emisión de certificados bursátiles por Ps. 5,000.0 millones, recursos que se utilizarán para los compromisos de inversión en los aeropuertos mexicanos de la Compañía y el pago del certificado bursátil "GAP-17" de Ps. 1,500.0 millones, adicionalmente, se realizaron recompras de acciones propias por Ps. 499.5 millones.

En el 1T22, la Compañía realizó la valoración del riesgo que representa la cartera con las aerolíneas y los clientes comerciales en términos de liquidez, como resultado del análisis realizado y debido al crecimiento y recuperación de las principales aerolíneas y clientes comerciales, en este trimestre no fue necesario el reconocimiento de la provisión de reserva para pérdidas crediticias esperadas.

Durante el 1T22, la Compañía continuó realizando la evaluación de los posibles impactos adversos de la pandemia en su condición financiera y los resultados de operación, además de la revisión de los indicadores y las pruebas de deterioro de activos significativos de larga duración, pérdidas crediticias esperadas y recuperación de activos por impuestos diferidos, en dicha evaluación se revisaron los resultados financieros a corto, mediano y largo plazo, concluyendo que no se estima un deterioro significativo en los activos de la Compañía, por lo que no prevé una interrupción del negocio o cesar sus operaciones en ninguno de sus aeropuertos, sin embargo, la Compañía no puede asegurar que el efecto negativo de la pandemia continúe disminuyendo para el siguiente trimestre o que las condiciones económicas locales y globales mejoren, así como tampoco puede asegurar la disponibilidad de financiamiento, ni las condiciones generales de crédito.

La Compañía continuará monitoreando los efectos de la pandemia en sus resultados de operación, e informará oportunamente al mercado sobre futuras actualizaciones relevantes a la operación de los aeropuertos, así como las medidas que se adopten para preservar la liquidez y continuidad del negocio.

## Resumen de los Resultados del 1T22 vs. 1T21 (con el 1T19 que indica la tendencia de la recuperación):

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 2,313.4 millones u 85.4%** (en comparación con el 1T19 aumentaron Ps. 1,489.5 millones o 42.2%). Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,374.6 millones o 65.3% (en comparación con el 1T19 aumentaron Ps. 2,333.5 millones o 63.4%).
- **El costo del servicio aumentó Ps. 100.8 millones o 15.4%** (en comparación con el 1T19 aumentó Ps. 157.9 millones o 26.5%).
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 1,889.4 millones o 150.6%** (en comparación con el 1T19 aumentó Ps. 1,065.4 millones o 51.3%).
- **La UAFIDA aumentó Ps. 1,951.2 millones o 111.0%** (en comparación con el 1T19 aumentó Ps. 1,208.3 millones o 48.3%), la cual pasó de Ps. 1,757.2 millones en el 1T21 a Ps. 3,708.4 millones en el 1T22. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 64.9% en el 1T21 a 73.8% en el 1T22 (en el 1T19 el margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) fue de 70.8%).
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 923.8 millones o 70.1%** (en comparación con el 1T19 aumentó Ps. 937.5 millones o 71.9%), pasando de una utilidad de Ps. 1,317.2 millones en el 1T21 a una utilidad de Ps. 2,241.0 millones en el 1T22.

### Tráfico de pasajeros

Durante el 1T22 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 5,175.3 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 69.9% comparado con el 1T21 (En comparación con el 1T19 se registró un incremento de 694.2 miles de pasajeros o 5.8%).

Durante el 1T22 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

#### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Viva Aerobus	Guadalajara	Santa Lucía (Cd. de México)	21/03/2022	7 frecuencias semanales de salida
Volaris	Tijuana	Santa Lucía (Cd. de México)	21/03/2022	7 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

#### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Swoop	Los Cabos	Abbotsford	31/01/2022	1 frecuencia semanal de salida
Jet blue	Puerto Vallarta	Nueva York JFK	19/02/2022	4 frecuencias semanales de salida
Southwest	Los Cabos	Baltimore	05/03/2022	1 frecuencia semanal de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T21	1T22	Variación
Guadalajara	1,573.6	2,360.4	50.0%
Tijuana *	1,410.7	1,820.9	29.1%
Los Cabos	366.9	512.8	39.8%
Puerto Vallarta	300.4	498.8	66.0%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	286.0	382.3	33.7%
Hermosillo	257.6	383.2	48.8%
Mexicali	190.2	290.2	52.5%
Kingston	0.1	0.2	100.0%
Morelia	109.1	147.6	35.3%
La Paz	169.1	238.2	40.8%
Aguascalientes	97.7	158.0	61.6%
Los Mochis	70.9	96.1	35.5%
Manzanillo	17.1	24.0	40.1%
<b>Total</b>	<b>4,849.5</b>	<b>6,912.7</b>	<b>42.5%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T21	1T22	Variación
Guadalajara	595.0	969.9	63.0%
Tijuana *	424.8	923.2	117.3%
Los Cabos	534.4	1,124.8	110.5%
Puerto Vallarta	352.5	1,061.0	201.0%
Montego Bay	304.7	928.1	204.5%
Guanajuato	85.4	175.5	105.5%
Hermosillo	19.9	18.6	(6.3%)
Mexicali	0.7	1.2	70.7%
Kingston	115.4	268.2	132.4%
Morelia	75.1	116.3	55.0%
La Paz	4.0	7.5	88.0%
Aguascalientes	33.9	47.1	39.0%
Los Mochis	1.6	1.7	12.0%
Manzanillo	9.4	25.6	173.2%
<b>Total</b>	<b>2,556.6</b>	<b>5,668.7</b>	<b>121.7%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T21	1T22	Variación
Guadalajara	2,168.5	3,330.3	53.6%
Tijuana *	1,835.5	2,744.1	49.5%
Los Cabos	901.3	1,637.6	81.7%
Puerto Vallarta	652.9	1,559.8	138.9%
Montego Bay	304.7	928.1	204.5%
Guanajuato	371.4	557.9	50.2%
Hermosillo	277.4	401.8	44.8%
Mexicali	190.9	291.4	52.6%
Kingston	115.5	268.3	132.4%
Morelia	184.1	263.9	43.3%
La Paz	173.1	245.6	41.9%
Aguascalientes	131.7	205.1	55.8%
Los Mochis	72.5	97.8	34.9%
Manzanillo	26.5	49.6	87.2%
<b>Total</b>	<b>7,406.1</b>	<b>12,581.4</b>	<b>69.9%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	1T21	1T22	Variación
Tijuana	421.0	917.4	117.9%

## Resultados consolidados del primer trimestre de 2022 (en miles de pesos):

	1T21	1T22	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	2,072,767	3,854,232	85.9%
Servicios No Aeronáuticos	635,987	1,167,912	83.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	929,243	990,454	6.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,637,996</b>	<b>6,012,598</b>	<b>65.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	652,698	753,524	15.4%
Personal	243,634	288,518	18.4%
Mantenimiento	94,439	125,030	32.4%
Seguridad y seguros	123,826	126,174	1.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	77,173	96,081	24.5%
Otros gastos de operación	113,626	117,721	3.6%
Asistencia técnica	88,356	174,146	97.1%
Derechos sobre bienes concesionados	213,840	399,766	86.9%
Depreciación y amortización	502,745	564,533	12.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	929,243	990,454	6.6%
Otros (ingresos)	(3,350)	(13,711)	309.3%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,383,532</b>	<b>2,868,712</b>	<b>20.4%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,254,464</b>	<b>3,143,885</b>	<b>150.6%</b>
Resultado financiero	(79,303)	(272,945)	244.2%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,175,161</b>	<b>2,870,940</b>	<b>144.3%</b>
Impuestos a la utilidad	(137,581)	(543,489)	295.0%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,037,580</b>	<b>2,327,450</b>	<b>124.3%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	61,729	(178,331)	(388.9%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	216,794	91,752	(57.7%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	1,102	102	(90.7%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,317,205</b>	<b>2,240,973</b>	<b>70.1%</b>
Participación no controladora	(12,895)	(19,026)	47.5%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,304,310</b>	<b>2,221,946</b>	<b>70.4%</b>

	1T21	1T22	Variación
UAFIDA	1,757,209	3,708,418	111.0%
Utilidad integral	1,317,205	2,240,973	70.1%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2,5136	4,3896	74.6%
Utilidad integral por ADS (US dollars)	1,2624	2,2046	74.6%
Margen de utilidad de operación	34.5%	52.3%	51.6%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	46.3%	62.6%	35.2%
Margen de UAFIDA	48.3%	61.7%	27.7%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	65.0%	73.8%	13.7%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	43.5%	29.0%	(33.3%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	24.1%	15.0%	(37.7%)

- La utilidad neta e integral por acción al 1T22 se calcula en base a 510,520,111 acciones en circulación al 31 de marzo de 2022 y al 1T21 se calcula en base a 524,038,200 acciones en circulación al 31 de marzo de 2021. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.9110 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de marzo de 2022).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de marzo de 2022 de Ps. 20.5229 por dólar estadounidense.

## Ingresos (1T22 vs. 1T21)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,781.5 millones, u 85.9%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 531.9 millones, o 83.6%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 61.2 millones, o 6.6%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,374.6 millones, o 65.3%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 1,435.2 millones o 77.4%, comparado con el 1T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 63.0%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 251.4 millones o 185.6%, comparado con el 1T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 204.5%. En el 1T22 se presentó una depreciación del peso frente al dólar comparado con el 1T21 de 1.0%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1T21 de Ps. 20.3190 a Ps. 20.5229 en el 1T22.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 94.8 millones o 115.4%, comparado con el 1T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 132.4%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 436.6 millones u 82.1%, comparado con el 1T21. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 291.8 millones o 79.9%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, que derivó en la aplicación del porcentaje de participación sobre los ingresos de los clientes y que fue mayor a las rentas mínimas garantizadas. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, tiendas "Duty-Free", arrendamiento de autos, tiempos compartidos y transportación terrestre, que en conjunto aumentaron Ps. 262.7 millones o 91.2%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 135.8 millones o 101.3%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 9.0 millones o 28.2%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 76.7 millones o 99.3%, comparado con el 1T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$3.7 millones o 97.3%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 18.6 millones o 68.2%, comparado con el 1T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$0.9 millones o 66.6%.

	1T21	1T22	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	81,342	161,984	99.1%
Alimentos y bebidas	81,489	169,159	107.6%
Locales comerciales	65,476	134,444	105.3%
Arrendadora de autos	80,707	129,819	60.9%
Arrendamiento de espacio	49,030	65,209	33.0%
Tiempo compartido	30,364	61,182	101.5%
Transportación terrestre	26,641	42,460	59.4%
Comunicaciones y servicios financieros	16,351	25,478	55.8%
Otros ingresos comerciales	26,894	48,521	80.4%
<b>Total</b>	<b>458,295</b>	<b>838,255</b>	<b>82.9%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	69,344	115,520	66.6%
Salas VIP	31,771	80,435	153.2%
Publicidad	10,443	15,314	46.6%
Tiendas de conveniencia	25,193	65,017	158.1%
<b>Total</b>	<b>136,751</b>	<b>276,286</b>	<b>102.0%</b>
Recuperación de costos	40,940	53,369	30.4%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>635,987</b>	<b>1,167,912</b>	<b>83.6%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 61.2 millones o 6.6% comparados con el 1T21. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 46.1 millones o 5.1%, por el ajuste de las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En Montego Bay aumentaron en Ps. 15.1 millones o 76.7%, mientras que en el aeropuerto de Kingston no se realizaron servicios por adiciones a bienes concesionados durante el trimestre.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 485.2 millones o 20.4%**, comparado con el 1T21, debido principalmente al aumento en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 271.7 millones u 89.9%, el costo de servicio en Ps. 100.8 millones o 15.4% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 61.2 millones o 6.6%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 424.0 millones o 29.2%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

**Aeropuertos de México:**

- **Incrementaron su gasto en Ps. 341.4 millones o 17.1%**, comparado con el 1T21, principalmente por el incremento en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en Ps. 171.4 millones u 82.8%, en conjunto, costo del servicio en Ps. 65.1 millones o 12.9%, depreciación y amortización en Ps. 59.7 millones o 20.7% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 46.1 millones o 5.1% **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 295.3 millones o 29.2%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 1T22 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 39.4 millones o 20.0%, comparado con el 1T21, principalmente por personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros, así como por los cambios en legislación laboral en México.
- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 19.2 millones o 25.0%, comparado con el 1T21.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 5.5 millones o 6.3% comparado con el 1T21, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad que no se encontraba operando por el cierre parcial de algunas áreas operativas en el 1T21.

**Aeropuerto de Montego Bay:**

- **Aumentó su gasto en Ps. 58.9 millones o 22.4%** comparado con el 1T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 30.7 millones o 106.4%, en el costo del servicio en Ps. 20.7 millones o 22.3%, en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 15.1 millones o 76.7% y en la depreciación y amortización por Ps. 1.9 millones o 1.6%, efecto compensando con un incremento de otros ingresos Ps. 9.4 millones

**Aeropuerto de Kingston:**

- **Incrementó su gasto en Ps. 84.8 millones o 68.2%**, comparado con el 1T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 69.6 millones o 105.1% y en el costo del servicio en Ps. 15.0 millones o 27.2%.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 34.5% en el 1T21 a 52.3% en el 1T22. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 46.3% en el 1T21 a 62.6% en el 1T22. La utilidad de operación aumentó Ps. 1,889.4 millones o 150.6% comparado con el 1T21.

**El margen UAFIDA** pasó de 48.3% en el 1T21 a 61.7% en el 1T22. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 64.9% a 73.8% en el 1T22. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 1,951.2 millones o 111.0% comparado con el 1T21.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 193.6 millones o 244.2%**, pasando de un gasto neto de Ps. 79.3 millones en el 1T21 a un gasto neto de Ps. 272.9 millones en el 1T22, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 1T21 de Ps. 219.6 millones a un ingreso de Ps. 52.7 millones en el 1T22, **generando una disminución en la ganancia cambiaria de Ps. 166.9 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución comparada con el 1T21 de Ps. 240.0 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 87.7 millones o 22.7%**, respecto del 1T21, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y el incremento de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 61.0 millones o 70.1%**, respecto del 1T21, debido principalmente al incremento en las tasas de referencia.

**En el 1T22 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 923.8 millones o 70.1%**, respecto al 1T21, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 1,695.8 millones, derivado del incremento significativo en el tráfico de pasajeros, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 405.9 millones y la disminución del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 240.0 millones.

**Durante el 1T22 la utilidad neta aumentó Ps. 1,289.9 millones o 124.3%**, respecto al 1T21. El impuesto causado se incrementó en Ps. 450.1 millones, efecto compensado con el aumento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 44.2 millones, debido principalmente a un incremento en la inflación, pasando de 2.3% en el 1T21 a 2.5% en el 1T22.

### **Estado de Posición Financiera**

El activo al 31 de marzo de 2022 presenta un incremento de Ps. 6,981.4 millones con relación al mismo periodo de 2021, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 2,685.7 millones, ii) Efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 2,171.5 millones, iii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 1,519.8 millones y iv) cuentas por cobrar a clientes por Ps. 518.4 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de marzo de 2022 se incrementó en Ps. 8,643.1 millones con relación al mismo periodo de 2021. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 9,000.0 millones, ii) cuentas por pagar por Ps. 1,049.9 millones, iii) impuestos a la utilidad por Ps. 621.7 millones y iv) derechos sobre bienes concesionados por Ps. 111.5 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Créditos bancarios por Ps. 2,323.8 millones y ii) Instrumentos financieros derivados por Ps. 410.8 millones, entre otros.

## Eventos recientes

El 31 de marzo de 2022, se realizó el pago del vencimiento de la emisión del Certificado Bursátil GAP 17, equivalente a 15 millones de Certificados Bursátiles por un valor de Ps. 1,500.0 millones y fue realizado con los recursos obtenidos de la última emisión de certificados bursátiles del 17 de marzo de 2022.

\*\*\*

## **Descripción de la Compañía:**

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadededenuncia.com/gap](http://www.lineadededenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	1T21	1T22	Variación
<b>Guadalajara</b>			
Servicios Aeronáuticos	626,719	979,945	56.4%
Servicios No Aeronáuticos	161,949	205,437	26.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	281,771	499,974	77.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,070,439</b>	<b>1,685,356</b>	<b>57.4%</b>
Utilidad de operación	481,125	820,131	70.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>584,062</b>	<b>936,874</b>	<b>60.4%</b>
<b>Tijuana</b>			
Servicios Aeronáuticos	332,362	546,561	64.4%
Servicios No Aeronáuticos	86,762	117,755	35.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	405,221	85,505	(78.9%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>824,345</b>	<b>749,821</b>	<b>(9.0%)</b>
Utilidad de operación	230,867	453,557	96.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>299,333</b>	<b>527,490</b>	<b>76.2%</b>
<b>Los Cabos</b>			
Servicios Aeronáuticos	324,257	629,476	94.1%
Servicios No Aeronáuticos	129,069	256,852	99.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	98,748	63,265	(35.9%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>552,073</b>	<b>949,594</b>	<b>72.0%</b>
Utilidad de operación	270,708	639,948	136.4%
<b>UAFIDA</b>	<b>334,819</b>	<b>712,588</b>	<b>112.8%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>			
Servicios Aeronáuticos	225,766	596,139	164.1%
Servicios No Aeronáuticos	69,041	127,934	85.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	77,359	199,303	157.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>372,166</b>	<b>923,376</b>	<b>148.1%</b>
Utilidad de operación	163,360	557,296	241.1%
<b>UAFIDA</b>	<b>210,087</b>	<b>603,020</b>	<b>187.0%</b>
<b>Montego Bay</b>			
Servicios Aeronáuticos	135,424	386,822	185.6%
Servicios No Aeronáuticos	77,238	153,952	99.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	19,696	34,808	76.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>232,357</b>	<b>575,581</b>	<b>147.7%</b>
(Pérdida) utilidad de operación	(30,306)	244,395	906.4%
<b>UAFIDA</b>	<b>91,315</b>	<b>367,917</b>	<b>302.9%</b>

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	1T21	1T22	Variación
<b>Guanajuato</b>			
Servicios Aeronáuticos	99,876	160,220	60.4%
Servicios No Aeronáuticos	26,520	37,041	39.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,094	10,647	244.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>129,489</b>	<b>207,908</b>	<b>60.6%</b>
Utilidad de operación	69,180	128,468	85.7%
<b>UAFIDA</b>	<b>87,722</b>	<b>148,455</b>	<b>69.2%</b>
<b>Hermosillo</b>			
Servicios Aeronáuticos	60,789	92,890	52.8%
Servicios No Aeronáuticos	15,851	15,645	(1.3%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,341	16,897	289.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>80,981</b>	<b>125,432</b>	<b>54.9%</b>
Utilidad de operación	22,385	54,588	(143.9%)
<b>UAFIDA</b>	<b>42,673</b>	<b>75,709</b>	<b>77.4%</b>
<b>Otros (1)</b>			
Servicios Aeronáuticos	267,575	462,180	72.7%
Servicios No Aeronáuticos	68,675	93,804	36.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	39,014	80,056	105.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>375,263</b>	<b>636,041</b>	<b>69.5%</b>
Utilidad de operación	15,540	156,444	(906.7%)
<b>UAFIDA</b>	<b>81,749</b>	<b>226,372</b>	<b>176.9%</b>
<b>Total</b>			
Servicios Aeronáuticos	2,072,767	3,854,233	85.9%
Servicios No Aeronáuticos	635,104	1,008,420	58.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	929,243	990,454	6.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,637,114</b>	<b>5,853,108</b>	<b>60.9%</b>
Utilidad de operación	1,222,859	3,054,826	149.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>1,731,761</b>	<b>3,598,426</b>	<b>107.8%</b>

<sup>(1)</sup> Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de marzo (en miles de pesos):

	2021	2022	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	14,728,391	16,899,886	2,171,495	14.7%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,318,636	1,837,038	518,402	39.3%
Otros activos circulantes	1,162,282	1,190,410	28,128	2.4%
<b>Total activo circulante</b>	<b>17,209,309</b>	<b>19,927,334</b>	<b>2,718,025</b>	<b>15.8%</b>
Anticipo a proveedores	466,306	1,001,256	534,950	114.7%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	2,307,962	3,292,806	984,844	42.7%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	13,846,300	16,531,959	2,685,659	19.4%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,659,934	10,111,568	(548,366)	(5.1%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,263,452	1,190,057	(73,395)	(5.8%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,063,843	6,394,719	330,876	5.5%
Otros activos	111,566	460,405	348,839	312.7%
<b>Total Activo</b>	<b>51,928,672</b>	<b>58,910,101</b>	<b>6,981,429</b>	<b>13.4%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	4,992,770	6,161,952	1,169,183	23.4%
Pasivo largo plazo	23,104,100	30,578,050	7,473,950	32.3%
<b>Total Pasivo</b>	<b>28,096,870</b>	<b>36,740,001</b>	<b>8,643,131</b>	<b>30.8%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	6,185,082	170,381	(6,014,701)	(97.2%)
Reserva legal	1,592,551	1,592,551	0	0.0%
Utilidad neta	1,050,154	2,291,596	1,241,442	118.2%
Utilidades acumuladas	11,908,890	13,925,092	2,016,202	16.9%
Fondo para recompra de acciones	3,283,374	5,531,292	2,247,918	68.5%
Acciones recompradas	(2,071,558)	(3,499,510)	(1,427,952)	68.9%
Reserva por conversión de moneda extranjera	1,073,704	872,719	(200,985)	(18.7%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	(8,950)	5,313	14,263	159.4%
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(254,312)	121,421	375,733	147.7%
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>22,758,935</b>	<b>21,010,854</b>	<b>(1,748,080)</b>	<b>(7.7%)</b>
Participación No Controlada	1,072,867	1,159,246	86,378	8.1%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>23,831,802</b>	<b>22,170,100</b>	<b>(1,661,702)</b>	<b>(7.0%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>51,928,672</b>	<b>58,910,101</b>	<b>6,981,429</b>	<b>13.4%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	1T21	1T22	Variación
<b>Actividades de operación</b>			
Utilidad neta del periodo	1,037,580	2,327,450	124.3%
Obligaciones por beneficios al retiro	8,900	8,605	(3.3%)
Estimación para pérdida crediticia esperada	23,525	(1,684)	(107.2%)
Depreciación y amortización	502,745	564,533	12.3%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	596	290	(51.3%)
Intereses a cargo	381,139	475,407	24.7%
Provisiones	(12,313)	7,487	(160.8%)
Impuestos a la utilidad	137,581	543,489	295.0%
Fluctuación cambiaria no realizada	163,039	(124,319)	176.3%
(Utilidad) en instrumentos financieros derivados	-	(6,765)	100.0%
	<b>2,242,797</b>	<b>3,794,494</b>	<b>69.2%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>			
(Aumento) disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	(73,688)	(121,464)	64.8%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(56,433)	125,736	(322.8%)
Aumento (Disminución) en:			
Derechos sobre bienes concesionados	(43,092)	(37,490)	(13.0%)
Cuentas por pagar	41,644	(192,770)	562.9%
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>2,111,228</b>	<b>3,568,506</b>	<b>69.0%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(302,349)	(1,399,856)	363.0%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>1,808,879</b>	<b>2,168,650</b>	<b>19.9%</b>
<b>Actividades de inversión</b>			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(829,935)	(1,117,599)	34.7%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	651	107	(83.6%)
Otros activos diferidos	3,205	(22,674)	(807.5%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(826,079)</b>	<b>(1,140,166)</b>	<b>38.0%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>			
Emisión de Certificados Bursátiles	-	5,000,000	100.0%
Pago Certificado Bursátiles	-	(1,500,000)	100.0%
Pago de préstamos bancarios	(1,889,706)	(3,878,004)	(105.2%)
Préstamos Bancarios	1,889,706	3,872,783	104.9%
Recompra de acciones	(338,184)	(499,473)	(47.7%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(339,197)	(360,255)	6.2%
Intereses pagado por arrendamiento	(502)	(1,194)	137.8%
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,059)	(3,486)	14.0%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(680,942)</b>	<b>2,630,371</b>	<b>(486.3%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(18,009)	(91,845)	410.0%
Incremento (decremento) de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo	283,842	3,567,010	1156.7%
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo</b>	<b>14,444,549</b>	<b>13,332,877</b>	<b>(7.7%)</b>
<b>Saldo al final del periodo</b>	<b>14,728,391</b>	<b>16,899,886</b>	<b>14.7%</b>

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	1T21	1T22	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	2,072,767	3,854,232	85.9%
Servicios No Aeronáuticos	635,987	1,167,912	83.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	929,243	990,454	6.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,637,996</b>	<b>6,012,598</b>	<b>65.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	652,698	753,524	15.4%
Personal	243,634	288,518	18.4%
Mantenimiento	94,439	125,030	32.4%
Seguridad y seguros	123,826	126,174	1.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	77,173	96,081	24.5%
Otros gastos de operación	113,626	117,721	3.6%
Asistencia técnica	88,356	174,146	97.1%
Derechos sobre bienes concesionados	213,840	399,766	86.9%
Depreciación y amortización	502,745	564,533	12.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	929,243	990,454	6.6%
Otros (ingresos)	(3,350)	(13,711)	309.3%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,383,532</b>	<b>2,868,712</b>	<b>20.4%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,254,464</b>	<b>3,143,885</b>	<b>150.6%</b>
Resultado financiero	(79,303)	(272,945)	244.2%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,175,161</b>	<b>2,870,940</b>	<b>144.3%</b>
Impuestos a la utilidad	(137,581)	(543,489)	295.0%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,037,580</b>	<b>2,327,450</b>	<b>124.3%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	61,729	(178,331)	(388.9%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	216,794	91,752	(57.7%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	1,102	102	(90.7%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,317,205</b>	<b>2,240,973</b>	<b>70.1%</b>
Participación no controladora	(12,895)	(19,026)	47.5%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,304,310</b>	<b>2,221,946</b>	<b>70.4%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2021</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,908,890</b>	<b>556,287</b>	<b>21,792,811</b>	<b>1,059,972</b>	<b>22,852,783</b>
Recompra de Acciones	-	-	-	(338,184)	-	-	(338,184)	-	(338,184)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	1,050,154	-	1,050,154	(12,575)	1,037,579
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	36,259	36,259	25,470	61,729
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	1,102	1,102	-	1,102
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	216,794	216,794	-	216,794
<b>Saldo al 31 de Marzo de 2021</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(2,071,558)</b>	<b>12,959,044</b>	<b>810,442</b>	<b>22,758,936</b>	<b>1,072,867</b>	<b>23,831,803</b>
<b>Saldo al 1° de enero de 2022</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,292</b>	<b>(3,000,037)</b>	<b>13,925,091</b>	<b>1,069,102</b>	<b>19,288,380</b>	<b>1,140,220</b>	<b>20,428,600</b>
Recompra de Acciones	-	-	-	(499,475)	-	-	(499,475)	-	(499,475)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,291,595	-	2,291,595	35,854	2,327,450
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(161,503)	(161,503)	(16,828)	(178,331)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	102	102	-	102
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	91,752	91,752	-	91,752
<b>Saldo al 31 de Marzo de 2022</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,292</b>	<b>(3,499,511)</b>	<b>16,216,687</b>	<b>999,453</b>	<b>21,010,854</b>	<b>1,159,246</b>	<b>22,170,100</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	1T21	1T22	Variación
Pasajeros Totales	7,406.9	12,581.4	69.9%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	668.2	626.8	(6.2%)
Unidades de Tráfico Total	8,075.1	13,208.2	63.6%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	365.7	399.2	9.2%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	256.7	291.8	13.7%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	85.9	92.8	8.1%
Costo de servicios por UT (pesos)	80.8	57.0	(29.4%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\*\*\*

Tráfico de Pasajeros y Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con el primer trimestre de 2019:

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T19	1T22	Variación
Guadalajara	2,420.4	2,360.4	(2.5%)
Tijuana *	1,361.2	1,820.9	33.8%
Los Cabos	394.7	512.8	29.9%
Puerto Vallarta	351.8	498.8	41.8%
Montego Bay	1.8	0.0	(100.0%)
Guanajuato	462.0	382.3	(17.2%)
Hermosillo	385.0	383.2	(0.5%)
Mexicali	266.0	290.2	9.1%
Kingston	0.0	0.2	100.0%
Morelia	110.2	147.6	33.9%
La Paz	210.1	238.2	13.4%
Aguascalientes	142.9	158.0	10.5%
Los Mochis	83.8	96.1	14.7%
Manzanillo	23.9	24.0	0.5%
<b>Total</b>	<b>6,213.6</b>	<b>6,912.7</b>	<b>11.3%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T19	1T22	Variación
Guadalajara	988.1	969.9	(1.8%)
Tijuana *	658.1	923.2	40.3%
Los Cabos	1,056.2	1,124.8	6.5%
Puerto Vallarta	1,257.0	1,061.0	(15.6%)
Montego Bay	1,336.1	928.1	(30.5%)
Guanajuato	171.3	175.5	2.5%
Hermosillo	17.1	18.6	8.8%
Mexicali	1.4	1.2	(18.0%)
Kingston	0.0	268.2	N/A
Morelia	101.3	116.3	14.9%
La Paz	3.6	7.5	108.5%
Aguascalientes	44.5	47.1	5.9%
Los Mochis	1.6	1.7	6.6%
Manzanillo	37.2	25.6	(31.0%)
<b>Total</b>	<b>5,673.5</b>	<b>5,668.7</b>	<b>(0.1%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	1T19	1T22	Variación
Guadalajara	3,408.5	3,330.3	(2.3%)
Tijuana *	2,019.3	2,744.1	35.9%
Los Cabos	1,450.9	1,637.6	12.9%
Puerto Vallarta	1,608.7	1,559.8	(3.0%)
Montego Bay	1,337.9	928.1	(30.6%)
Guanajuato	633.4	557.9	(11.9%)
Hermosillo	402.1	401.8	(0.1%)
Mexicali	267.4	291.4	8.9%
Kingston	0.0	268.3	N/A
Morelia	211.5	263.9	24.8%
La Paz	213.6	245.6	15.0%
Aguascalientes	187.5	205.2	9.5%
Los Mochis	85.4	97.8	14.5%
Manzanillo	61.0	49.6	(18.6%)
<b>Total</b>	<b>11,887.2</b>	<b>12,581.4</b>	<b>5.8%</b>

*\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.*

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a marzo de 2019.

**Usuarios CBX (en miles):**

Aeropuerto	1T19	1T22	Variación
Tijuana	647.3	917.4	41.7%

Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales del 2022 comparados con 2019 (en miles de pesos):

	1T19	1T22	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	2,631,325	3,854,232	46.5%
Servicios No Aeronáuticos	901,324	1,167,912	29.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	146,487	990,454	576.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,679,136</b>	<b>6,012,598</b>	<b>63.4%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios	595,639	753,524	26.5%
Personal	194,323	288,518	48.5%
Mantenimiento	112,440	125,030	11.2%
Seguridad y seguros	102,131	126,174	23.5%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	72,769	96,081	32.0%
Otros gastos de operación	113,976	117,721	3.3%
Asistencia técnica	115,574	174,146	50.7%
Derechos sobre bienes concesionados	325,267	399,766	22.9%
Depreciación y amortización	421,601	564,533	33.9%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	146,487	990,454	576.1%
Otros (ingresos)	(3,908)	(13,711)	250.8%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,600,660</b>	<b>2,868,712</b>	<b>79.2%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,078,476</b>	<b>3,143,885</b>	<b>51.3%</b>
Resultado financiero	(82,609)	(272,945)	230.4%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,995,867</b>	<b>2,870,940</b>	<b>43.8%</b>
Impuestos a la utilidad	(598,319)	(543,489)	(9.2%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,397,549</b>	<b>2,327,450</b>	<b>66.5%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(93,951)	(178,331)	89.8%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	0	91,752	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	102	(169.4%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,303,451</b>	<b>2,240,973</b>	<b>71.9%</b>
Participación no controladora	(25,166)	(19,026)	24.4%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,278,285</b>	<b>2,221,946</b>	<b>73.8%</b>

	1T19	1T22	Variación
UAFIDA	2,500,077	3,708,418	48.3%
Utilidad integral	1,303,451	2,240,973	71.9%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2,3234	4,3896	88.9%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1,1978	2,2046	84.1%
Margen de utilidad de operación	56.5%	52.3%	(7.4%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	58.8%	62.6%	6.4%
Margen de UAFIDA	68.0%	61.7%	(9.2%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	70.8%	73.8%	4.3%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	20.2%	29.0%	43.8%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	16.9%	15.0%	(11.0%)

\*\*\*