



VIVA AEROBUS RESULTADOS DEL 1T 2022

Sólido crecimiento de 104% en ingresos, acompañado de una eficiente gestión de costos, resultó en un aumento de 202% en el EBITDAR

Ciudad de México, 2 de mayo de 2022 - Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. ("Grupo Viva") empresa controladora de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), anunció hoy sus resultados financieros correspondientes al primer trimestre del 2022. Para el análisis comparativo de los resultados financieros del 2022, se usarán como base de comparación los registrados en 2021, ya que éstos superaron a los del ejercicio 2019, al presentar un crecimiento de 27% en pasajeros, de acuerdo con la Agencia Federal de Aviación Civil ("AFAC").

1T22 Millones de pesos ¹	1T 2022	1T 2021	% Var
Resumen Financiero			
Ingresos Operativos Totales	5,313	2,604	104.0%
Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)	-469	-733	-36.0%
Margen de Operación (EBIT)	-8.8%	-28.2%	19.3pp
EBITDAR	813	269	202.4%
Margen EBITDAR	15.3%	10.3%	5.0pp
Resumen Operativo			
ASMs (millones)	3,762	2,334	61.2%
TRASM (centavos)	141.2	111.6	26.5%
CASM (centavos)	153.7	143.0	7.5%
CASM ex-combustible (centavos)	90.2	101.5	-11.1%
Factor de Ocupación (%)	83.3%	78.2%	5.1pp
Pasajeros reservados (miles)	4,254	2,568	65.7%

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario.

Juan Carlos Zuazua, Director General de Viva Aerobus, comentó:

"Los resultados del primer trimestre reflejan nuestro constante esfuerzo por mantener un enfoque disciplinado en capacidad, eficientes iniciativas de gestión de ingresos para responder a los cambios rápidos en tendencias macroeconómicas, y la flexibilidad de nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo. Navegando exitosamente la variante Ómicron y los precios más altos de Turbosina que hemos enfrentado desde 2008, registrados en marzo. Hemos logrado ajustar la capacidad de flota en un dígito medio comparado con nuestro plan inicial, recuperar el factor de ocupación en 5.1pp a 83% y aumentar los ingresos unitarios (TRASM) en un 27%, más que compensando el alza de 84% en el costo del combustible con respecto al 1T 2021. Apoyándonos de nuestra flota joven, moderna y de bajo consumo de combustible, con una alta composición de modelos NEO's (51%), A321's con mayor capacidad de asientos (30%) y una edad promedio de 5.2 años. Además, nuestra configuración de cabina de alta densidad, con un promedio de 199 asientos por aeronave, nos ayudó a reducir nuestro costo unitario.

Por el lado de la demanda, las tendencias positivas se mantuvieron, con la variante Ómicron dispersándose de manera rápida en México. Por lo tanto, alcanzamos más de 4.2 millones de pasajeros en el trimestre, un crecimiento del 66% en comparación con el 1T 2021 y un 77% comparado con los niveles pre-pandemia de 1T 2019, aumentando nuestra participación en el mercado doméstico e internacional. Durante el trimestre, lanzamos nuevas rutas como Cancún-Medellín, Medellín-Ciudad de México y Ciudad de México-Nuevo Laredo, así como iniciamos operaciones en el aeropuerto Felipe Ángeles (NLU). Como resultado, nuestros ingresos totales se incrementaron 104% en comparación con el 1T 2021, a Mx\$5,313 millones, impulsados por un mayor TRASM de Mx¢141.2 (US¢6.9) centavos, mientras mantuvimos uno de los CASM ex-combustible más bajos de la industria de Mx¢90.2 (US¢4.4) centavos. Mejorando significativamente nuestra generación de EBITDAR, en más del doble a Mx\$813 millones, con una expansión de margen EBITDAR de 5.0 puntos porcentuales a 15.3%. Además, cerramos el periodo con una sólida posición de efectivo, de Mx\$8,728 millones, equivalente al 38% de los ingresos acumulados en los últimos doce meses, con un apalancamiento neto de 2.5x.

Asimismo, aseguramos el financiamiento para el resto de nuestra cartera de pedidos de aeronaves, que finaliza en el 2026, con la contratación de dos líneas de crédito PDP, garantizando nuestra capacidad para capturar la creciente demanda. Hacia adelante, será importante mantenernos enfocados y disciplinados en preservar la rentabilidad de las operaciones y una sólida posición de caja. Esperamos seguir navegando los retos de corto plazo, a la par de cumplir nuestra visión de ser la aerolínea líder de ultra-bajo costo, preferida, divertida y más rentable en las Américas."



Datos Relevantes 1T22

Millones de pesos ¹	1T 2022 (USD)*	1T 2022	1T 2021	% Var
Total de ingresos de operación	265.7	5,313	2,604	104.0%
TRASM (centavos)	6.9	141.2	111.6	26.5%
ASMs (millones)	-	3,762	2,334	61.2%
Factor de Ocupación (%)	-	83.3%	78.2%	5.1pp
Total de Gastos de Operación	289.2	5,782	3,337	73.3%
CASM (centavos)	7.5	153.7	143.0	7.5%
CASM ex-combustible (centavos)	4.4	90.2	101.5	-11.1%
CASM combustible (centavos)	3.1	63.5	41.5	53.0%
Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)	-23.5	-469	-733	-36.0%
Margen de Operación (EBIT)	-8.8%	-8.8%	-28.2%	19.3pp
Utilidad (Pérdida) neta	-30.0	-600	-529	13.4%
EBITDAR	40.7	813	269	202.4%
Margen de EBITDAR	15.3%	15.3%	10.3%	5.0pp

*Los montos en dólares americanos (USD) fueron convertidos a pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio registrado al final del período, y se presentan únicamente para fines informativos

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario

El **Total de Ingresos de Operación** aumentó 104.0% a Mx\$5,313 millones, reflejando mayores ingresos unitarios por pasajero, la recuperación del factor de ocupación y el crecimiento de la capacidad. Estas cifras fueron impulsadas principalmente por el fuerte crecimiento de los ingresos por tarifa y complementarios, con un aumento de 26.5% en el TRASM a Mx¢141.2 (US¢6.9) centavos y un crecimiento de 61.2% en ASMs.

Durante el trimestre, los pasajeros reservados incrementaron 65.7% a 4.3 millones, reflejando una mayor demanda en el mercado doméstico e internacional. Los ingresos por tarifa y complementarios por pasajero aumentaron 45.2% a Mx\$673 y 4.6% a Mx\$576, respectivamente, comparado con el 1T 2021. Los ingresos complementarios representaron el 46.1% del total de ingresos.

El **Total de Gastos de Operación** aumentó 73.3% a Mx\$5,782 millones, impulsado principalmente por una mayor capacidad de 61.2% en ASMs y un mayor consumo de combustible, impactado por un aumento de 84% en el precio de la turbosina.

El CASM ex-combustible disminuyó 11.1% a Mx¢90.2 (US¢4.4) centavos, reflejando una mayor utilización y densidad de asientos, y estrictos controles de costos operativos y administrativos.

La **Pérdida de Operación** mejoró 36.0% comparado con el 1T 2021, alcanzando una pérdida de Mx\$469 millones, reflejando mayores ingresos unitarios y un enfoque disciplinado en costos. El margen de operación también mejoró 19.3 puntos porcentuales.

La **Pérdida Neta** aumentó 13.4% comparado con el 1T 2021, alcanzando una pérdida de Mx\$600 millones, derivado de un mayor gasto por intereses.



Deuda Financiera

Millones de pesos	Mar 2022 (USD)*	Mar 2022	Dic 2021	% Var
Deuda Total	316	6,309	6,197	1.8%
Pasivos por Arrendamiento	1,153	23,054	23,075	-0.1%
Deuda Total Ajustada	1,469	29,363	29,272	0.3%
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	437	8,728	8,966	-2.6%
Deuda neta ajustada**	1,032	20,635	20,307	1.6%
Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR	2.5x	2.5x	2.6x	
Efectivo / UDM Ingresos Operativos Totales	38.0%	38.0%	44.2%	-6.2pp

*Los montos en dólares americanos (USD) fueron convertidos a pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio registrado al final del período, y se presentan únicamente para fines informativos

**Deuda neta ajustada: Deuda Total (incluyendo pasivos por arrendamientos) menos efectivo (incluyendo efectivo restringido).

La **Deuda Total Ajustada** fue de Mx\$29,363 millones en el 1T 2022, de los cuales Mx\$6,309 millones corresponden a deuda financiera y Mx\$23,054 millones a pasivos por arrendamiento. Además, hemos asegurado el financiamiento PDP para las aeronaves remanentes de nuestra cartera de pedidos, que finaliza en el 2026, mediante la contratación de dos líneas de crédito.

El **Saldo Total de Efectivo y Equivalentes de Efectivo** fue de Mx\$8,728 millones en el 1T 2022, lo que representa el 38.0% de los ingresos acumulados en los últimos doce meses, con un apalancamiento neto de 2.5x.

Flota

Aeronave	Mar 2022	Dic 2021	Mar 2021
Airbus 320ceo	20	20	20
Airbus 320neo	20	20	20
Airbus 321ceo	8	8	0
Airbus 321neo	9	7	4
Total Flota	57	55	44

Durante el 1T 2022, incorporamos 2 aeronaves (2 Airbus 321neo) respecto al periodo anterior y 13 aeronaves (8 Airbus 321ceo y 5 Airbus 321neo) en comparación con el 1T 2021. Nuestra flota está compuesta por 20 Airbus 320ceo, 20 Airbus 320neo, 8 Airbus 321ceo y 9 Airbus 321neo, con una edad promedio de 5.2 años al cierre del 1T 2022, lo que la convierte en una de las flotas más jóvenes en Norteamérica.

Coberturas

A 31 de marzo de 2022, Viva cuenta con instrumentos de cobertura de precios de la turbosina y de tipo de cambio para mitigar la volatilidad y los movimientos en ambos. Hemos cubierto el 11% de nuestro consumo previsto de turbosina para el resto del año y, en cuanto al tipo de cambio, nuestra cobertura abarca el 42% de los gastos previstos en dólares estadounidenses para el resto del año.



Contacto Relación con Inversionistas: Ernesto Hernández / Marcelo González / ir@vivaerobus.com

Contacto Prensa: Walfred Castro / walfred.castro@vivaerobus.com

Declaración sobre Eventos Futuros

Este comunicado incluye declaraciones a futuro. Viva Aerobus ha basado estas declaraciones a futuro en gran medida en sus expectativas y proyecciones actuales sobre eventos futuros y tendencias financieras, las cuales pudieran afectar a la condición financiera del negocio de Viva Aerobus. Las declaraciones a futuro no deben ser interpretadas como una garantía o seguridad de rendimiento o resultados futuros y no serán necesariamente indicaciones precisas de los momentos en los que se logrará dicho rendimiento o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se realizan y/o en las expectativas formadas de buena fe por la Dirección en ese momento, con respecto a acontecimientos futuros, y están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían hacer que el rendimiento o los resultados reales difieran materialmente de los expresados o sugeridos en las declaraciones a futuro. Los factores significativos que podrían causar tales diferencias incluyen, pero no se limitan a, el entorno competitivo en la industria de Viva Aerobus, incluyendo los que surgen como sustitutos no relacionados con viajes no aéreos; capacidad para responder a la crisis sanitarias globales, tal como la pandemia de COVID-19, así como potenciales brotes de otras enfermedades y pandemias; su capacidad de mantener costos bajos, consistente con nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo, los cambios en el costo del combustible de Viva Aerobus, un eficiente costo de combustible para Viva Aerobus, la efectividad de sus coberturas y la capacidad de Viva Aerobus para cubrir los costos de combustible a través de opciones, swaps y otros instrumentos financieros; el impacto de las condiciones económicas en el comportamiento del consumidor en México y en el mundo; los ataques terroristas o amenazas de ataques terroristas, la inestabilidad global y las posibles acciones o actividades militares de EE.UU.; la capacidad de generar ingresos no relacionados con la venta de boletos; las condiciones externas, incluyendo condiciones meteorológicas y desastres naturales; la congestión del tráfico aéreo; la capacidad de mantener las franjas horarias en los aeropuertos que operamos y el servicio prestado por los operadores de aeropuertos; capacidad para operar en nuevos aeropuertos en términos que son consistentes con nuestra estrategia de negocio y modelo de ultra-bajo costo; la capacidad de Viva Aerobus y Allegiant de obtener las aprobaciones regulatorias de todas las dependencias con el fin de obtener los beneficios de la alianza; conflictos laborales, huelga de empleados y otras interrupciones laborales, incluyendo en nuestras negociaciones con nuestro sindicato; pérdida de cualquier de nuestro personal clave y la capacidad para atraer y retener personal cualificado. Obligaciones fijas relacionadas a las aeronaves; la dependencia de los saldos de caja y los flujos de efectivo operativos; los costos de mantenimiento; dependencia en sistemas automatizados y los riesgos asociados con los cambios en esos sistemas; el uso de datos personales y el impacto de una potencial violación de privacidad de datos y ataques cibernéticos; la regulación gubernamental, cambios en la ley e interpretación del cumplimiento de la legislación aplicable; mantener y renovar permisos y concesiones; la capacidad de Viva Aerobus para ejecutar la estrategia de crecimiento; las interrupciones operativas; el endeudamiento de Viva Aerobus; la liquidez de Viva Aerobus; la dependencia de Viva Aerobus de terceros proveedores y socios; dependencia en un solo proveedor de turbosina en México, un accidente o incidente aéreo; proveedores de aeronaves y motores; los cambios en el mercado mexicano; los costos de los seguros; costos para cumplir con la normativa medioambiental; y a las fluctuaciones cambiarias, especialmente la devaluación del peso mexicano. Además, en este comunicado, las palabras "creer", "puede", "estimar", "continuar", "anticipar", "pretender", "esperar", "predecir", "potencial" y expresiones similares, en lo que respecta a Viva Aerobus, su negocio y su administración, pretenden identificar las declaraciones a futuro. Ante estos riesgos e incertidumbres, los eventos y circunstancias a futuro discutidos en este comunicado pueden no ocurrir y los resultados reales podrían diferir materialmente de los anticipados o implícitos en las declaraciones a futuro. Todas las declaraciones a futuro atribuibles a Viva Aerobus o a las personas que actúan en su nombre están expresamente calificadas en su totalidad por las declaraciones prospectivas expuestas anteriormente. Las declaraciones a futuro se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de resultados. No se debe depositar una confianza indebida en las declaraciones a futuro. Viva Aerobus no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en las suposiciones o los cambios en otros factores que afecten a la información a futuro, excepto en la medida en que lo exija la legislación aplicable. Si Viva Aerobus actualiza una o más declaraciones a futuro, no se debe inferir que Viva Aerobus hará actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.



Glosario

ASMs: "Asientos disponibles por milla", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de millas.

Utilización diaria promedio es calculada como Horas Bloque por aeronave por día, que representa el número total de horas bloque dividido por la flota operativa promedio y dividido por el número de días en el periodo.

CASM: "Costo por asiento por milla disponible", hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

CASM ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

EBITDA: Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos financieros y los gastos financieros, y la depreciación y amortización. Los ingresos financieros incluyen ingresos por intereses sobre efectivo y equivalentes de efectivo, los intereses pagados por partes relacionadas y ganancias cambiarias. Los gastos financieros incluyen los gastos por intereses de los pasivos financieros, los intereses de los pasivos por arrendamiento, la valuación de los instrumentos financieros y las pérdidas cambiarias. EBITDA es una métrica no basada en normas internacionales de información financiera (NIIF). Una métrica no financiera conforme a NIIF es generalmente definida como una métrica para medir resultados financieros, pero excluye montos que no serían ajustados en la mayoría de las medidas financieras comparables bajo normas internacionales (NIIF).

EBITDAR: Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización, y gasto de renta", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos y los gastos financieros, la depreciación y amortización, y los arrendamientos. EBITDAR es una métrica no basada en normas internacionales de información financiera (NIIF), como se definió anteriormente.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago millas (RPMs) por asientos disponibles por millas (ASMs).

TRASM: "Ingreso total operacional por asientos millas disponibles", representa el ingreso total operacional dividido por los asientos millas disponibles.

RPMs: "Pasajeros pago millas", representa el número de millas volados de los pasajeros pagos.

A partir de enero de 2020, la Compañía cambió su moneda funcional al dólar americano (USD).

En los estados financieros del primer trimestre de 2021, la Compañía registró los siguientes ajustes y reclasificaciones no materiales: 1) algunos activos intangibles se clasificaron previamente como pagos anticipados, sin implicación en la suma de los activos totales, que siguen siendo los mismos; 2) las provisiones por devolución se incluyeron previamente en los pasivos por arrendamiento, sin implicación en la suma de los pasivos totales, que siguen siendo los mismos; y, 3) el cálculo de la UPA se completó de forma retrospectiva, debido a un split de acciones.



Indicadores Financieros y Operativos

Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2022 y 2021

(Información financiera en miles de pesos mexicanos, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	1T 2022 (USD)*	1T 2022	1T 2021	% Var
Ingresos Totales	265,740	5,313,259	2,604,010	104.0%
EBITDAR	40,678	813,338	268,994	202.4%
Margen EBITDAR	15.3%	15.3%	10.3%	5.0pp
EBITDA	22,258	445,046	-38,135	N/A
Margen EBITDA	8.4%	8.4%	-1.5%	9.8pp
Métricas de Tráfico				
ASMs (millones)		3,762	2,334	61.2%
Doméstico		3,014	2,093	44.0%
Internacional		749	241	210.8%
RPMs (millones)		3,133	1,824	71.8%
Doméstico		2,592	1,660	56.1%
Internacional		540	165	227.3%
Factor de Ocupación (%)		83.3%	78.2%	5.1pp
Doméstico		86.0%	79.3%	6.7pp
Internacional		72.2%	68.3%	3.9pp
Pasajeros reservados (miles)		4,254	2,568	65.7%
Doméstico		3,744	2,368	58.1%
Internacional		511	200	155.5%
Métricas Operativas				
TRASM (centavos)	6.9	141.2	111.6	26.5%
CASM (centavos)	7.5	153.7	143.0	7.5%
CASM ex-combustible (centavos)	4.4	90.2	101.5	-11.1%
CASM combustible (centavos)	3.1	63.5	41.5	53.0%
Ingreso por Tarifa por Pasajero	32.8	673.0	463.6	45.2%
Ingreso Complementario por Pasajero	28.1	575.9	550.5	4.6%
Ingreso Total por Pasajero	60.8	1,248.9	1,014.1	23.2%
Etapas media (millas)		730	684	6.7%
Sectores		26,007	17,688	47.0%
Horas Bloque		53,985	34,283	57.5%
Utilización diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		12.3	10.6	16.0%
Galones de combustible consumidos (millones)		39.1	24.2	61.6%
Datos Macro				
Promedio Jet Fuel ¹ (USD\$/gal)		2.89	1.57	84.1%
Tipo de cambio promedio ² (USD\$/MX\$)		20.5	20.3	1.0%
Tipo de cambio al final de periodo ² (USD\$/MX\$)		20.0	20.6	-2.9%

*Los montos en USD, para las cifras financieras, fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del periodo y se presentan únicamente para fines informativos

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico



Estados Financieros

Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2022 y 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	1T 2022 (USD)*	1T 2022	1T 2021	% Var
Pasajeros	143,203	2,863,236	1,190,441	140.5%
Cargo por servicio y otros	122,537	2,450,023	1,413,569	73.3%
Ingresos operativos totales	265,740	5,313,259	2,604,010	104.0%
Otros ingresos	-1,120	-22,391	-11,445	95.6%
Combustible	119,543	2,390,172	968,899	146.7%
Depreciación y amortización	45,721	914,160	695,055	31.5%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	37,008	739,943	343,028	115.7%
Gastos de venta, administración y publicidad	23,764	475,137	341,945	39.0%
Sueldos, salarios y otros beneficios	33,286	665,518	433,660	53.5%
Mantenimiento	12,503	249,979	199,249	25.5%
Arrendamientos	18,420	368,292	307,129	19.9%
Otros gastos	78	1,563	59,680	-97.4%
Total de gastos de operación	289,203	5,782,373	3,337,200	73.3%
Utilidad (Pérdida) de operación	-23,463	-469,114	-733,190	-36.0%
<i>Margen de operación</i>	<i>-8.8%</i>	<i>-8.8%</i>	<i>-28.2%</i>	<i>19.3pp</i>
Ingreso financiero	4,367	87,318	340,595	-74.4%
Gasto financiero	-23,760	-475,069	-344,758	37.8%
Total de gastos financieros, neto	-19,393	-387,751	-4,163	9214.2%
Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad	-42,856	-856,865	-737,353	16.2%
<i>Margen de utilidad antes de impuestos</i>	<i>-16.1%</i>	<i>-16.1%</i>	<i>-28.3%</i>	<i>12.2pp</i>
Impuestos a la utilidad	-12,863	-257,185	-208,742	23.2%
Utilidad (Pérdida) neta	-29,993	-599,680	-528,611	13.4%

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 31 de marzo de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al periodo de tres meses terminado el 31 de marzo de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.



Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Situación Financiera
Al 31 de marzo de 2022 y 31 de diciembre de 2021
(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	Mar 2022 (USD)*	Mar 2022	Dic 2021	% Var
Efectivo y equivalentes de efectivo	429,585	8,589,217	8,826,441	-2.7%
Instrumentos financieros derivados	2,551	51,012	72,535	-29.7%
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	25,155	502,953	246,505	104.0%
Partes relacionadas	3,820	76,376	68,961	10.8%
Inventarios	11,974	239,418	217,386	10.1%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	33,099	661,787	377,600	75.3%
Total del activo circulante	506,184	10,120,763	9,809,428	3.2%
Efectivo restringido	6,966	139,276	139,313	0.0%
Partes relacionadas	132,473	2,648,688	2,595,839	2.0%
Instrumentos financieros derivados	95	1,897	1,294	46.6%
Pagos anticipados para mantenimientos a largo plazo	43,375	867,255	857,633	1.1%
Equipo de operación, mobiliario y equipo, neto	67,280	1,345,204	1,380,529	-2.6%
Activos por derechos de uso	982,195	19,638,210	19,677,309	-0.2%
Activos intangibles	7,645	152,849	160,618	-4.8%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	253,645	5,071,428	5,020,307	1.0%
Impuestos a la utilidad diferidos	95,682	1,913,090	1,692,067	13.1%
Total del activo	2,095,540	41,898,660	41,334,337	1.4%
Deuda	94,245	1,884,345	1,761,967	6.9%
Instrumentos financieros derivados	4,820	96,368	0	N/A
Pasivos por arrendamiento	142,294	2,845,052	2,848,449	-0.1%
Proveedores	75,426	1,508,074	1,666,609	-9.5%
Pasivos acumulados	146,383	2,926,814	2,409,763	21.5%
Provisiones	97,329	1,946,014	1,771,374	9.9%
Participación de los trabajadores en la utilidad	9,711	194,160	194,160	0.0%
Partes relacionadas	177	3,543	3,866	-8.4%
Transportación vendida no utilizada	115,022	2,299,767	1,816,598	26.6%
Anticipos por servicios	23,549	470,836	451,196	4.4%
Total del pasivo circulante	708,956	14,174,973	12,923,982	9.7%
Deuda	221,282	4,424,354	4,435,086	-0.2%
Pasivos por arrendamiento	1,010,764	20,209,417	20,226,880	-0.1%
Instrumentos financieros derivados	1,646	32,911	35,092	-6.2%
Anticipos por servicios	2,757	55,118	55,118	0.0%
Provisiones	49,512	989,959	889,580	11.3%
Beneficios a los empleados	1,101	22,020	20,544	7.2%
Total del pasivo	1,996,018	39,908,752	38,586,282	3.4%
Capital social	49,181	983,327	983,327	0.0%
Reserva legal	3,009	60,153	60,153	0.0%
Instrumento compuesto	8,277	165,499	164,328	0.7%
Reserva en suscripción de acciones	-114	-2,279	-2,279	0.0%
Resultados acumulados	46,336	926,458	1,526,138	-39.3%
Otros resultados integrales	-7,164	-143,250	16,388	N/A
Total del capital atribuible a la participación controladora	99,525	1,989,908	2,748,055	-27.6%
Participación no controladora	0	0	0	N/A
Total del capital contable	99,525	1,989,908	2,748,055	-27.6%
Total del pasivo y capital contable	2,095,543	41,898,660	41,334,337	1.4%

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 31 de marzo de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.



Estado de Flujos de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
Estado Consolidado de Flujos de Efectivo

Periodos de tres meses terminados el 31 de marzo de 2022 y 2021
(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) ¹	1T 2022 (USD)*	1T 2022	1T 2021	% Var.
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	40,939	818,533	868,991	-5.8%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	-11,266	-225,258	-390,477	-42.3%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-43,894	-877,625	-349,237	151.3%
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	2,357	47,126	13,805	241.4%
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	-11,865	-237,224	143,082	N/A
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	441,450	8,826,441	2,735,185	222.7%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	429,585	8,589,217	2,878,267	198.4%

*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 31 de marzo de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al período de tres meses terminado el 31 de marzo de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

Durante el 1T22, los pagos de arrendamiento ascendieron a Mx\$1,046 millones, los cuales se encuentran reconocidos en el flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento.