

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Abril 2022

Ciudad de México, México a 6 de mayo de 2022. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de abril 2022.

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 716 mil pasajeros, un incremento de 42.6% año contra año. En el mercado internacional los pasajeros transportados aumentaron 99.7% en comparación el mismo periodo de 2021, mientras que en el mercado doméstico los pasajeros transportados aumentaron 27.3% en comparación con abril 2021.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 62.0% en comparación con abril 2021. La capacidad en el mercado internacional creció 93.9%, mientras que el aumento de capacidad en el mercado doméstico fue de 25.7%.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), mostró un incremento de 83.6% comparada con la demanda de abril 2021. La demanda en el mercado internacional aumentó 153.7%. Por su parte, la demanda en el mercado doméstico creció 23.5%.
- El factor de ocupación se ubicó en 81.1%, un incremento de 6.1 p.p. en comparación con el registrado en abril 2021. El factor de ocupación en el mercado internacional incrementó en 13.1p.p, mientras que en el mercado doméstico disminuyó 1.5 p.p
- En abril 2022 Aeroméxico reinició operaciones hacia el Aeropuerto Internacional London Heathrow (LHR), ofreciendo 5 frecuencias semanales desde la Ciudad de México. También en abril, se inauguró la ruta Ciudad de México – Tegucigalpa, ofreciendo 3 vuelos semanales, adicionales a los ya ofrecidos a San Pedro Sula.

	Abril			Acumulado Abril		
	2022	2021	Var vs 2021	2022	2021	Var vs 2021
RPKs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	1,129	914	23.5%	3,850	3,421	12.5%
Internacional	1,987	783	153.7%	6,735	2,991	125.2%
Total	3,116	1,697	83.6%	10,585	6,412	65.1%
ASKs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	1,404	1,116	25.7%	4,906	4,229	16.0%
Internacional	2,463	1,270	93.9%	8,915	5,269	69.2%
Total	3,867	2,387	62.0%	13,820	9,497	45.5%
Factor de Ocupación (itinerario, %)						
			p.p.			p.p.
Nacional	80.5	81.9	-1.5	78.5	80.9	-2.4
Internacional	81.5	68.4	13.1	76.4	61.3	15.2
Total	81.1	75.1	6.1	77.2	70.4	6.8
Pasajeros (itinerario + charter, miles)						
Nacional	1,208	949	27.3%	4,091	3,493	17.1%
Internacional	508	254	99.7%	1,766	868	103.4%
Total	1,716	1,204	42.6%	5,858	4,361	34.3%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>
- Aeroméxico confirma que su proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América, se lleva a cabo en forma ordenada mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicio a sus clientes aplicando los más altos estándares de salud e higiene, contratando a sus proveedores los bienes y servicios requeridos para la operación ordinaria. La Compañía continuará utilizando las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com

