

**GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN JUNIO DE 2022 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 15.4% RESPECTO DE 2019 (INCREMENTO DEL 18.6% RESPECTO DE 2021)**

Guadalajara, Jalisco, México, 5 de julio de 2022 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de junio de 2022, donde se incluyen comparativos contra las cifras de 2019 y 2021 para facilitar la lectura y entendimiento de la tendencia del tráfico de pasajeros.

En el mes de junio de 2022, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento en el tráfico total de pasajeros de 13.4%, comparado con el mismo mes del 2019. Los aeropuertos de Puerto Vallarta, Tijuana y Los Cabos presentaron crecimientos del 36.3%, 32.3% y 24.0% respectivamente, comparados con junio de 2019. Por otra parte, es importante resaltar que el aeropuerto de Montego Bay presentó un crecimiento del 0.3% respecto de 2019.

**Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2019**

**Pasajeros Nacionales (miles):**

Aeropuerto	Jun-19	Jun-22	% Var	Ene-Jun 19	Ene-Jun 22	% Var
Guadalajara	888.8	852.6	(4.1%)	5,094.4	5,034.1	(1.2%)
Tijuana*	497.9	638.6	28.3%	2,894.9	3,821.9	32.0%
Los Cabos	168.0	204.5	21.7%	885.5	1,144.4	29.2%
Puerto Vallarta	170.7	230.9	35.3%	831.3	1,190.7	43.2%
Montego Bay	0.7	0.0	(100.0%)	4.2	0.0	(100.0%)
Guanajuato	176.3	150.0	(14.9%)	994.3	809.2	(18.6%)
Hermosillo	154.1	161.1	4.5%	859.9	864.5	0.5%
Kingston	0.0	0.0	N/A	0.0	0.5	N/A
Mexicali	95.9	102.7	7.1%	569.4	590.8	3.8%
Morelia	40.1	53.8	34.2%	225.9	313.5	38.8%
La Paz	87.0	90.0	3.4%	466.4	512.7	9.9%
Aguascalientes	47.5	60.5	27.4%	305.2	353.5	15.8%
Los Mochis	31.7	34.8	9.7%	187.1	204.0	9.0%
Manzanillo	8.2	8.2	0.2%	49.2	48.5	(1.5%)
<b>Total</b>	<b>2,367.0</b>	<b>2,587.7</b>	<b>9.3%</b>	<b>13,367.7</b>	<b>14,888.3</b>	<b>11.4%</b>

### Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Jun-19	Jun-22	% Var	Ene-Jun 19	Ene-Jun 22	% Var
Guadalajara	380.7	379.5	(0.3%)	2,076.7	2,067.6	(0.4%)
Tijuana*	260.3	364.5	40.1%	1,394.2	1,949.8	39.9%
Los Cabos	317.3	397.2	25.2%	2,019.3	2,309.4	14.4%
Puerto Vallarta	199.4	273.7	37.2%	1,970.6	1,934.6	(1.8%)
Montego Bay	391.3	393.1	0.5%	2,516.5	2,089.0	(17.0%)
Guanajuato	59.8	65.6	9.6%	345.1	357.2	3.5%
Hermosillo	6.3	6.6	5.8%	34.5	38.5	11.5%
Kingston	0.0	130.2	N/A	0.0	630.1	N/A
Mexicali	0.7	0.7	(0.1%)	3.3	2.9	(12.8%)
Morelia	37.5	39.6	5.6%	207.1	233.5	12.8%
La Paz	0.9	2.4	161.5%	6.6	13.8	107.7%
Aguascalientes	19.7	20.1	2.2%	99.3	105.0	5.7%
Los Mochis	0.7	0.6	(9.5%)	3.5	3.7	6.3%
Manzanillo	3.3	4.4	30.8%	52.3	41.2	(21.3%)
<b>Total</b>	<b>1,678.0</b>	<b>2,078.2</b>	<b>23.9%</b>	<b>10,729.1</b>	<b>11,776.2</b>	<b>9.8%</b>

### Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Jun-19	Jun-22	% Var	Ene-Jun 19	Ene-Jun 22	% Var
Guadalajara	1,269.5	1,232.1	(3.0%)	7,171.1	7,101.7	(1.0%)
Tijuana*	758.2	1,003.2	32.3%	4,289.1	5,771.7	34.6%
Los Cabos	485.3	601.7	24.0%	2,904.8	3,453.7	18.9%
Puerto Vallarta	370.1	504.6	36.3%	2,801.9	3,125.3	11.5%
Montego Bay	392.0	393.1	0.3%	2,520.7	2,089.0	(17.1%)
Guanajuato	236.1	215.6	(8.7%)	1,339.4	1,166.4	(12.9%)
Hermosillo	160.4	167.7	4.6%	894.5	903.0	1.0%
Kingston	0.0	130.2	N/A	0.0	630.5	N/A
Mexicali	96.6	103.4	7.0%	572.7	593.7	3.7%
Morelia	77.6	93.4	20.4%	433.0	547.1	26.4%
La Paz	87.9	92.4	5.1%	473.0	526.5	11.3%
Aguascalientes	67.2	80.6	20.0%	404.6	458.5	13.3%
Los Mochis	32.4	35.4	9.2%	190.6	207.7	9.0%
Manzanillo	11.6	12.6	9.1%	101.5	89.7	(11.7%)
<b>Total</b>	<b>4,045.0</b>	<b>4,665.9</b>	<b>15.4%</b>	<b>24,096.8</b>	<b>26,664.5</b>	<b>10.7%</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Jun-19	Jun-22	% Var	Ene-Jun 19	Ene-Jun 22	% Var
Tijuana	256.0	360.4	40.8%	1,370.9	1,934.6	41.1%

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas del 1ro de enero de 2019 al 9 octubre de 2019.

## Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2021

### Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Jun-21	Jun-22	% Var	Ene-Jun 21	Ene-Jun 22	% Var
Guadalajara	728.1	852.6	17.1%	3,751.4	5,034.1	34.2%
Tijuana *	564.8	638.6	13.1%	3,184.1	3,821.9	20.0%
Los Cabos	174.7	204.5	17.1%	887.4	1,144.4	29.0%
Puerto Vallarta	158.6	230.9	45.6%	753.5	1,190.7	58.0%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	132.3	150.0	13.4%	680.9	809.2	18.8%
Hermosillo	122.2	161.1	31.8%	618.5	864.5	39.8%
Kingston	0.5	0.0	(91.1%)	0.7	0.5	(34.3%)
Mexicali	94.2	102.7	9.0%	463.2	590.8	27.6%
Morelia	49.1	53.8	9.6%	255.7	313.5	22.6%
La Paz	77.8	90.0	15.6%	397.7	512.7	28.9%
Aguascalientes	48.5	60.5	24.8%	242.4	353.5	45.9%
Los Mochis	29.1	34.8	19.5%	162.6	204.0	25.5%
Manzanillo	8.0	8.2	2.9%	40.3	48.5	20.5%
<b>Total</b>	<b>2,187.9</b>	<b>2,587.7</b>	<b>18.3%</b>	<b>11,438.3</b>	<b>14,888.3</b>	<b>30.2%</b>

### Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Jun-21	Jun-22	% Var	Ene-Jun 21	Ene-Jun 22	% Var
Guadalajara	360.5	379.5	5.3%	1,544.3	2,067.6	33.9%
Tijuana *	272.6	364.5	33.7%	1,162.6	1,949.8	67.7%
Los Cabos	382.8	397.2	3.8%	1,517.8	2,309.4	52.2%
Puerto Vallarta	221.9	273.7	23.3%	928.2	1,934.6	108.4%
Montego Bay	284.2	393.1	38.3%	961.4	2,089.0	117.3%
Guanajuato	69.7	65.6	(5.9%)	248.8	357.2	43.6%
Hermosillo	10.2	6.6	(35.2%)	45.8	38.5	(16.0%)
Kingston	79.1	130.2	64.6%	298.8	630.1	110.9%
Mexicali	0.5	0.7	46.0%	1.8	2.9	60.2%
Morelia	38.7	39.6	2.3%	176.9	233.5	32.1%
La Paz	2.3	2.4	6.6%	8.3	13.8	66.3%
Aguascalientes	20.1	20.1	(0.0%)	88.6	105.0	18.6%
Los Mochis	0.9	0.6	(27.1%)	4.0	3.7	(6.3%)
Manzanillo	4.4	4.4	0.0%	21.5	41.2	91.8%
<b>Total</b>	<b>1,747.9</b>	<b>2,078.2</b>	<b>18.9%</b>	<b>7,008.6</b>	<b>11,776.2</b>	<b>68.0%</b>

### Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Jun-21	Jun-22	% Var	Ene-Jun 21	Ene-Jun 22	% Var
Guadalajara	1,088.6	1,232.1	13.2%	5,295.7	7,101.7	34.1%
Tijuana*	837.5	1,003.2	19.8%	4,346.6	5,771.7	32.8%
Los Cabos	557.4	601.7	7.9%	2,405.1	3,453.7	43.6%
Puerto Vallarta	380.5	504.6	32.6%	1,681.8	3,125.3	85.8%
Montego Bay	284.2	393.1	38.3%	961.4	2,089.0	117.3%
Guanajuato	202.1	215.6	6.7%	929.7	1,166.4	25.5%
Hermosillo	132.4	167.7	26.6%	664.3	903.0	35.9%
Kingston	79.6	130.2	63.6%	299.5	630.5	110.5%
Mexicali	94.7	103.4	9.2%	465.0	593.7	27.7%
Morelia	87.8	93.4	6.4%	432.5	547.1	26.5%
La Paz	80.1	92.4	15.3%	406.0	526.5	29.7%
Aguascalientes	68.6	80.6	17.5%	330.9	458.5	38.6%
Los Mochis	30.0	35.4	18.2%	166.6	207.7	24.7%
Manzanillo	12.4	12.6	1.9%	61.7	89.7	45.3%
<b>Total</b>	<b>3,935.7</b>	<b>4,665.9</b>	<b>18.6%</b>	<b>18,446.9</b>	<b>26,664.5</b>	<b>44.5%</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales

### Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Jun-21	Jun-22	%Var	Ene-Jun 21	Ene-Jun 22	%Var
Tijuana	270.2	360.4	33.4%	1,152.6	1,934.6	67.8%

### Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante junio de 2022 se incrementó 23.7%, comparado contra junio de 2021. El factor de ocupación pasó de 77.6% en junio de 2021 a 81.6% en junio de 2022.
- **Apertura de rutas:**
  - Montego Bay – Austin: American Airlines
  - Montego Bay – Tampa: Frontier

\* \* \*

## Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadededenuncia.com/gap](http://www.lineadededenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.