

Aeroméxico Reporta Resultados de Tráfico para Junio 2022

Ciudad de México, México a 6 de julio de 2022. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) (BMV: AEROMEX) reporta sus estadísticas operacionales de junio 2022.

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 950 mil pasajeros, un incremento de 38.6% año contra año. En el mercado internacional los pasajeros transportados aumentaron 66.1%, mientras que en el mercado doméstico aumentaron 29.1%, ambas cifras en comparación con junio 2021.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 55.2% en comparación con junio 2021. La capacidad en el mercado internacional creció 72.0%, mientras que el aumento de capacidad en el mercado doméstico fue de 32.7%.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), mostró un incremento de 70.3% comparada con la demanda de junio 2021. La demanda en el mercado internacional aumentó 104.0%. Por su parte, la demanda en el mercado doméstico creció 31.3%.
- El factor de ocupación se ubicó en 84.8%, un incremento de 6.7 p.p. en comparación con el registrado en junio 2021. El factor de ocupación en el mercado internacional aumentó en 12.1p.p, mientras que en el mercado doméstico disminuyó 0.9 p.p.
- En junio 2022 Aeroméxico informó que a partir de septiembre reiniciará operaciones hacia Morelia, Michoacán, ofreciendo 2 frecuencias diarias a este destino.

	Junio			Acumulado Junio		
	2022	2021	Var vs 2021	2022	2021	Var vs 2021
RPKs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	1,272	969	31.3%	6,377	5,386	18.4%
Internacional	2,279	1,117	104.0%	11,127	5,038	120.9%
Total	3,551	2,086	70.3%	17,505	10,424	67.9%
ASKs (itinerario + charter, millones)						
Nacional	1,533	1,155	32.7%	7,962	6,581	21.0%
Internacional	2,658	1,546	72.0%	14,147	8,283	70.8%
Total	4,191	2,701	55.2%	22,109	14,864	48.7%
Factor de Ocupación (itinerario, %)						
			p.p.			p.p.
Nacional	83.0	83.8	-0.9	80.1	81.8	-1.7
Internacional	85.9	73.7	12.1	79.4	65.4	14.0
Total	84.8	78.1	6.7	79.7	73.0	6.7
Pasajeros (itinerario + charter, miles)						
Nacional	1,351	1,046	29.1%	6,782	5,587	21.4%
Internacional	600	361	66.1%	2,910	1,539	89.0%
Total	1,950	1,407	38.6%	9,692	7,126	36.0%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.
- Grupo Aeroméxico pone a disposición del público una presentación a Inversionistas, la cual puede ser consultada en la siguiente liga: <https://www.aeromexico.com/en-us/investors>

El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.

Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

www.aeromexico.com
www.skyteam.com