

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2022

Guadalajara, Jalisco, México, 25 de julio de 2022 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del segundo trimestre terminado el 30 de junio de 2022 (2T22) (al final de este reporte se presentan tablas del tráfico de pasajeros y los resultados consolidados del 2022 comparados con 2019, que muestran la recuperación de los resultados y su tendencia). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

### Resumen de los Resultados del 2T22 vs. 2T21 (con el 2T19 que indica la tendencia de la recuperación):

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 1,706.3 millones o 43.4%** (en comparación con el 2T19 aumentaron Ps. 2,106.0 millones o 59.6%). Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,714.3 millones o 35.0% (en comparación con el 2T19 aumentaron Ps. 2,952.7 millones u 80.7%).
- **El costo del servicio aumentó Ps. 204.8 millones o 29.4%** (en comparación con el 2T19 aumentó Ps. 195.2 millones o 27.7%).
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 1,231.8 millones o 53.9%** (en comparación con el 2T19 aumentó Ps. 1,516.2 millones o 75.7%).
- **La UAFIDA aumentó Ps. 1,284.6 millones o 45.9%** (en comparación con el 2T19 aumentó Ps. 1,653.5 millones o 68.1%), la cual pasó de Ps. 2,797.1 millones en el 2T21 a Ps. 4,081.7 millones en el 2T22. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 71.2% en el 2T21 a 72.4% en el 2T22 (en el 2T19 el margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) fue de 72.4%).
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 948.2 millones o 72.9%** (en comparación con el 2T19 aumentó Ps. 1,031.5 millones u 84.7%), pasando de una utilidad de Ps. 1,300.9 millones en el 2T21 a una utilidad de Ps. 2,249.2 millones en el 2T22.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas  
Alejandra Soto, Subdirector de Finanzas y Relación con Inversionistas  
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx  
asoto@aerpuertosgap.com.mx  
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +52-33-3880-1100 ext.20294



Aerpuertos GAP



@aerpuertosGAP



@aerpuertosgap

## Situación actual post-COVID

### Recuperación del tráfico de pasajeros:

Durante el segundo trimestre terminado al 30 de junio de 2022, se registró un incremento en el tráfico de pasajeros del 27.6% en comparación con el mismo periodo de 2021 y un incremento del 15.3% respecto del 2019, lo cual muestra que se mantiene la tendencia positiva, debido a la recuperación del sector turístico y de negocios, que permitió que los resultados en el segundo trimestre de 2022 crecieran respecto del ejercicio 2019 y 2021, generando flujo neto de efectivo positivo por encima de estos trimestres.

### Situación financiera de la Compañía:

Durante el 2T22 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 2T21, con un incremento en los ingresos totales del 35.0% y un incremento en el costo de servicio del 29.4%. La Compañía generó UAFIDA positiva de Ps. 4,081.7 millones, o 45.9% sobre el 2T21.

En el 2T22 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 3,267.6 millones. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2022 de Ps. 13,489.6 millones (13.0% inferior al saldo al 30 de junio del 2021). Durante el 2T22, la Compañía realizó el pago de la primera exhibición del dividendo aprobado en la Asamblea General Anual Ordinaria de Accionistas equivalente a Ps. 7.20 (SIETE PESOS 20/100 M.N.) por acción en circulación, adicionalmente se realizaron recompras de acciones propias por Ps. 576.2 millones.

### Tráfico de pasajeros

Durante el 2T22 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 3,043.3 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 27.6% comparado con el 2T21 (*En comparación con el 2T19 se registró un incremento de 1,873.6 miles de pasajeros o 15.3%*).

Durante el 2T22 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

#### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Volaris	Morelia	Cancún	02/04/2022	3 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Puerto Vallarta	Santa Lucía (Cd. de México)	01/05/2022	4 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

#### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Frontier	Kingston	Miami	05/05/2022	3 frecuencias semanales de salida
Frontier	Guadalajara	Las Vegas	20/05/2022	2 frecuencias semanales de salida
Spirit	Montego Bay	Filadelfia	19/05/2022	3 frecuencias semanales de salida
American Airlines	Montego Bay	Austin	11/06/2022	1 frecuencia semanal de salida
Frontier	Montego Bay	Tampa	24/06/2022	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

**Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	2,177.8	2,673.7	22.8%	3,751.4	5,034.1	34.2%
Tijuana *	1,773.3	2,001.0	12.8%	3,184.1	3,821.9	20.0%
Los Cabos	520.5	631.5	21.3%	887.4	1,144.4	29.0%
Puerto Vallarta	453.1	691.9	52.7%	753.5	1,190.7	58.0%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	394.9	426.9	8.1%	680.9	809.2	18.8%
Hermosillo	360.9	481.3	33.4%	618.5	864.5	39.8%
Kingston	0.6	0.3	(50.9%)	0.7	0.5	(34.3%)
Mexicali	273.0	300.7	10.2%	463.2	590.8	27.6%
Morelia	146.6	165.9	13.2%	255.7	313.5	22.6%
La Paz	228.5	274.5	20.1%	397.7	512.7	28.9%
Aguascalientes	144.6	195.6	35.2%	242.4	353.5	45.9%
Los Mochis	91.7	107.9	17.8%	162.6	204.0	25.5%
Manzanillo	23.1	24.5	6.0%	40.3	48.5	20.5%
<b>Total</b>	<b>6,588.6</b>	<b>7,975.6</b>	<b>21.1%</b>	<b>11,438.1</b>	<b>14,888.3</b>	<b>30.2%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	949.3	1,097.7	15.6%	1,544.3	2,067.6	33.9%
Tijuana *	737.8	1,026.6	39.1%	1,162.6	1,949.8	67.7%
Los Cabos	983.4	1,184.6	20.5%	1,517.8	2,309.4	52.2%
Puerto Vallarta	575.8	873.6	51.7%	928.2	1,934.6	108.4%
Montego Bay	656.8	1,160.9	76.8%	961.5	2,089.0	117.3%
Guanajuato	163.4	181.7	11.2%	248.8	357.2	43.6%
Hermosillo	25.9	19.9	(23.5%)	45.8	38.5	(16.0%)
Kingston	183.4	361.9	97.3%	298.8	630.1	110.9%
Mexicali	1.1	1.7	53.7%	1.8	2.9	60.2%
Morelia	101.8	117.2	15.2%	176.9	233.5	32.1%
La Paz	4.3	6.3	46.4%	8.3	13.8	66.3%
Aguascalientes	54.6	57.9	5.9%	88.6	105.0	18.6%
Los Mochis	2.4	2.0	(18.2%)	4.0	3.7	(6.3%)
Manzanillo	12.1	15.5	28.6%	21.5	41.2	91.8%
<b>Total</b>	<b>4,452.2</b>	<b>6,107.5</b>	<b>37.2%</b>	<b>7,008.6</b>	<b>11,776.2</b>	<b>68.0%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	3,127.2	3,771.4	20.6%	5,295.7	7,101.7	34.1%
Tijuana *	2,511.1	3,027.6	20.6%	4,346.6	5,771.7	32.8%
Los Cabos	1,503.9	1,816.1	20.8%	2,405.1	3,453.7	43.6%
Puerto Vallarta	1,028.9	1,565.5	52.2%	1,681.8	3,125.3	85.8%
Montego Bay	656.8	1,160.9	76.8%	961.5	2,089.0	117.3%
Guanajuato	558.3	608.5	9.0%	929.7	1,166.4	25.5%
Hermosillo	386.9	501.2	29.5%	664.3	903.0	35.9%
Kingston	184.0	362.2	96.9%	299.5	630.5	110.5%
Mexicali	274.1	302.4	10.3%	465.0	593.7	27.7%
Morelia	248.4	283.2	14.0%	432.5	547.1	26.5%
La Paz	232.9	280.8	20.6%	406.0	526.5	29.7%
Aguascalientes	199.3	253.4	27.2%	330.9	458.5	38.6%
Los Mochis	94.1	109.9	16.8%	166.6	207.7	24.7%
Manzanillo	35.2	40.1	13.8%	61.7	89.7	45.3%
<b>Total</b>	<b>11,040.8</b>	<b>14,083.1</b>	<b>27.6%</b>	<b>18,446.9</b>	<b>26,664.5</b>	<b>44.5%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Tijuana	731.6	1,017.2	39.0%	1,152.6	1,934.6	67.8%

## Resultados consolidados del segundo trimestre de 2022 (en miles de pesos):

	2T21	2T22	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	3,023,604	4,322,965	43.0%
Servicios No Aeronáuticos	911,151	1,318,125	44.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	960,983	968,994	0.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>4,895,738</b>	<b>6,610,084</b>	<b>35.0%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>695,644</b>	<b>900,467</b>	<b>29.4%</b>
Personal	289,828	350,755	21.0%
Mantenimiento	109,037	161,217	47.9%
Seguridad y seguros	124,605	136,643	9.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	95,591	119,569	25.1%
Otros gastos de operación	76,583	132,283	72.7%
Asistencia técnica	135,441	190,226	40.4%
Derechos sobre bienes concesionados	303,817	473,457	55.8%
Depreciación y amortización	510,380	563,114	10.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	960,983	968,994	0.8%
Otros (ingresos)	2,712	(4,761)	(275.6%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,608,977</b>	<b>3,091,497</b>	<b>18.5%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,286,761</b>	<b>3,518,587</b>	<b>53.9%</b>
Resultado financiero	(406,199)	(288,116)	(29.1%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,880,561</b>	<b>3,230,471</b>	<b>71.8%</b>
Impuestos a la utilidad	(456,589)	(865,835)	89.6%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,423,972</b>	<b>2,364,636</b>	<b>66.1%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(146,953)	(161,220)	9.7%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	23,233	45,635	96.4%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	735	103	(86.0%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,300,987</b>	<b>2,249,154</b>	<b>72.9%</b>
Participación no controladora	13,545	(51,631)	(481.2%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,314,532</b>	<b>2,197,523</b>	<b>67.2%</b>

	2T21	2T22	Variación
UAFIDA	2,797,141	4,081,701	45.9%
Utilidad integral	1,300,987	2,249,154	72.9%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2,5018	4,4230	76.8%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1,2436	2,1985	76.8%
Margen de utilidad de operación	46.7%	53.2%	14.0%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	58.1%	62.4%	7.3%
Margen de UAFIDA	57.1%	61.7%	8.1%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	71.2%	72.4%	1.6%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	33.8%	28.3%	(16.4%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	17.7%	16.0%	(9.7%)

- La utilidad neta e integral por acción al 2T22 se calcula en base a 508,510,018 acciones en circulación al 30 de junio de 2022 y al 2T21 se calcula en base a 520,024,505 acciones en circulación al 30 de junio de 2021. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.1180 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2022).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de junio de 2022 de Ps. 20.0414 por dólar estadounidense.

## Ingresos (2T22 vs. 2T21)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,299.4 millones, o 43.0%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 407.0 millones, o 44.7%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 8.0 millones, o 0.8%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,714.3 millones, o 35.0%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 995.3 millones o 37.4%, comparado con el 2T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 23.1%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 200.0 millones u 80.7%, comparado con el 2T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 76.8%. En el 2T22 se presentó una apreciación del peso frente al dólar comparado con el 2T21 de 0.2%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 2T21 de Ps. 20.0503 a Ps. 20.0414 en el 2T22.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 104.1 millones u 88.4%, comparado con el 2T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 96.7%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 326.6 millones o 42.9%, comparado con el 2T21. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 200.8 millones o 38.5%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, que derivó en la aplicación del porcentaje de participación sobre los ingresos de los clientes y que fue mayor a las rentas mínimas garantizadas. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos y transportación terrestre, que en conjunto aumentaron Ps. 176.7 millones o 41.1%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 122.8 millones o 61.2%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 2.9 millones o 7.6%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 61.6 millones o 53.2%, comparado con el 2T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$3.1 millones o 55.2%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 18.8 millones o 55.2%, comparado con el 2T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$0.9 millones o 60.7%.

	2T21	2T22	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	141,095	179,811	27.4%
Alimentos y bebidas	122,340	204,591	67.2%
Locales comerciales	100,186	162,207	61.9%
Arrendadora de autos	94,946	132,392	39.4%
Arrendamiento de espacio	61,215	77,943	27.3%
Tiempo compartido	49,656	58,189	17.2%
Transportación terrestre	34,431	42,791	24.3%
Comunicaciones y servicios financieros	22,524	25,473	13.1%
Otros ingresos comerciales	31,427	47,831	52.2%
<b>Total</b>	<b>657,820</b>	<b>931,226</b>	<b>41.6%</b>
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	97,921	136,589	39.5%
Salas VIP	52,638	94,632	79.8%
Publicidad	11,414	21,927	92.1%
Tiendas de conveniencia	43,852	77,973	77.8%
<b>Total</b>	<b>205,826</b>	<b>331,120</b>	<b>60.9%</b>
Recuperación de costos	47,503	55,777	17.4%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>911,151</b>	<b>1,318,125</b>	<b>44.7%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 8.0 millones o 0.8% comparados con el 2T21. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 11.3 millones o 1.2%, por el ajuste de las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En Montego Bay disminuyeron en Ps. 3.3 millones o 15.2%, mientras que en el aeropuerto de Kingston no se realizaron servicios por adiciones a bienes concesionados durante el trimestre.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 482.5 millones o 18.5%**, comparado con el 2T21, debido al aumento en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 224.4 millones o 51.1%, el costo de servicio en Ps. 204.8 millones o 29.4%, depreciación y amortización en Ps. 52.7 millones o 10.3% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 8.0 millones o 0.8%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 474.5 millones o 28.8%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

**Aeropuertos de México:**

- **Incrementaron su gasto en Ps. 352.6 millones o 16.2%**, comparado con el 2T21, principalmente por el incremento en el costo del servicio en Ps. 176.2 millones o 32.4%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en Ps. 110.8 millones o 36.3%, en conjunto, depreciación y amortización en Ps. 55.0 millones o 14.3% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 11.3 millones o 1.2% **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 341.3 millones o 27.7%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 2T22 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 56.8 millones o 23.7%, comparado con el 2T21, principalmente por personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros, así como por los cambios en la legislación laboral en México durante el segundo semestre de 2021.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 55.5 millones u 88.1%, comparado con el 2T21, principalmente por el aumento en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia por el incremento en los ingresos de esas líneas de negocio, así como a los servicios FBO, honorarios de consultoría y gastos de viaje por Ps. 51.6 millones, en conjunto.
- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 44.2 millones o 49.7%, comparado con el 2T21.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 11.6 millones o 13.0% comparado con el 2T21, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad y la apertura de áreas operacionales.
- El gasto de servicios aumentó en Ps. 12.0 millones u 11.0%, comparado con el 2T21, principalmente por el aumento en el consumo de energía eléctrica derivado de la apertura de nuevas áreas operativas, combustibles y el aumento en las cuotas de agua.

**Aeropuerto de Montego Bay:**

- **Aumentó su gasto en Ps. 47.1 millones o 16.6%** comparado con el 2T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 37.5 millones o 90.7% y en el costo del servicio en Ps. 20.9 millones o 22.7% efecto compensando con una disminución de otros ingresos Ps. 5.6 millones y en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 3.2 millones o 15.2%.

**Aeropuerto de Kingston:**

- **Incrementó su gasto en Ps. 82.8 millones o 53.8%**, comparado con el 2T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 76.1 millones u 82.5% y en el costo del servicio en Ps. 7.7 millones o 13.1%.

El **margen de utilidad de operación** pasó de 46.7% en el 2T21 a 53.2% en el 2T22. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 58.1% en el 2T21 a 62.4% en el 2T22. La utilidad de operación aumentó Ps. 1,231.8 millones o 53.9% comparado con el 2T21.

El margen UAFIDA pasó de 57.1% en el 2T21 a 61.7% en el 2T22. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 71.2% a 72.4% en el 2T22. El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 1,284.6 millones o 45.9% comparado con el 2T21.

El resultado financiero neto presenta una disminución en el gasto de Ps. 118.1 millones o 29.1%, pasando de un gasto neto de Ps. 406.2 millones en el 2T21 a un gasto neto de Ps. 288.1 millones en el 2T22, este resultado se integra principalmente por:

- La fluctuación cambiaria, pasó de un gasto en el 2T21 de Ps. 102.0 millones a un ingreso de Ps. 81.2 millones en el 2T22, generando un incremento en la ganancia cambiaria de Ps. 183.2 millones. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el 2T21 de Ps. 14.3 millones.
- El gasto por intereses se incrementó en Ps. 178.5 millones o 43.5%, respecto del 2T21, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y el incremento de las tasas de interés.
- El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 113.4 millones o 106.6%, respecto del 2T21, debido principalmente al incremento en las tasas de referencia.

En el 2T22 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 948.2 millones o 72.9%, respecto al 2T21, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 1,349.9 millones, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 409.2 millones y el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 14.3 millones.

Durante el 2T22 la utilidad neta aumentó Ps. 940.7 millones o 66.1%, respecto al 2T21. El impuesto causado se incrementó en Ps. 481.4 millones, efecto compensado con el aumento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 72.2 millones, debido principalmente a un incremento en la inflación, pasando de 0.9% en el 2T21 a 1.5% en el 2T22.

## Resultados consolidados del primer semestre de 2022 (en miles de pesos):

	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	5,096,371	8,177,197	60.5%
Servicios No Aeronáuticos	1,547,138	2,486,037	60.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,890,226	1,959,448	3.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>8,533,734</b>	<b>12,622,683</b>	<b>47.9%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>1,348,342</b>	<b>1,653,991</b>	<b>22.7%</b>
Personal	533,462	639,273	19.8%
Mantenimiento	203,476	286,247	40.7%
Seguridad y seguros	248,431	262,817	5.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	172,764	215,650	24.8%
Otros gastos de operación	190,209	250,004	31.4%
Asistencia técnica	223,798	364,372	62.8%
Derechos sobre bienes concesionados	517,657	873,223	68.7%
Depreciación y amortización	1,013,125	1,127,647	11.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,890,226	1,959,448	3.7%
Otros (ingresos)	(637)	(18,473)	2798.0%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>4,992,510</b>	<b>5,960,209</b>	<b>19.4%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,541,224</b>	<b>6,662,474</b>	<b>88.1%</b>
Resultado financiero	(485,505)	(561,062)	15.6%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>3,055,722</b>	<b>6,101,412</b>	<b>99.7%</b>
Impuestos a la utilidad	(594,170)	(1,409,324)	137.2%
<b>Utilidad neta</b>	<b>2,461,552</b>	<b>4,692,089</b>	<b>90.6%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(85,224)	(339,551)	298.4%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	240,027	137,387	(42.8%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	1,837	205	88.8%
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,618,192</b>	<b>4,490,130</b>	<b>71.5%</b>
Participación no controladora	650	(70,658)	(10973.4%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>2,618,842</b>	<b>4,419,472</b>	<b>68.8%</b>

	Acum 21	Acum 22	Variación
UAFIDA	4,554,349	7,790,121	71.0%
Utilidad integral	2,618,192	4,490,130	71.5%
Utilidad integral por acción (Pesos)	5,0347	8,8300	75.4%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2,5026	4,3891	75.4%
Margen de utilidad de operación	41.5%	52.8%	27.2%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	53.3%	62.5%	17.2%
Margen de UAFIDA	53.4%	61.7%	15.6%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.6%	73.1%	6.6%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	38.0%	28.6%	(24.6%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	20.3%	15.5%	(23.6%)

- La utilidad neta e integral por acción al 1S22 se calcula en base a 508,510,018 acciones en circulación al 30 de junio de 2022 y al 1S21 se calcula en base a 520,024,505 acciones en circulación al 30 de junio de 2021. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.1180 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2022).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los seis meses terminados al 30 de junio de 2022 de Ps. 20.2822 por dólar estadounidense.

## Ingresos (1S22 vs. 1S21)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 3,080.8 millones, o 60.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 938.9 millones, o 60.7%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 69.2 millones, o 3.7%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 4,088.9 millones, o 47.9%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 2,430.5 millones o 53.9%, comparado con el 1S21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 39.3%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 451.4 millones o 117.8%, comparado con el 1S21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 117.3%. En el 1S22 se presentó una depreciación del peso frente al dólar comparado con el 1S21 de 0.5%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1S21 de Ps. 20.1847 a Ps. 20.2822 en el 1S22.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 198.9 millones o 99.5%, comparado con el 1S21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 110.5%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 763.1 millones o 59.0%, comparado con el 1S21. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 492.6 millones o 55.5%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, que derivó en la aplicación del porcentaje de participación sobre los ingresos de los clientes y que fue mayor a las rentas mínimas garantizadas. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free" y otros ingresos, que en conjunto aumentaron Ps. 446.3 millones o 63.1%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 258.6 millones o 77.2%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 11.9 millones o 16.9%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 138.3 millones o 71.6%, comparado con el 1S21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$6.8 millones o 70.8%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 37.5 millones o 61.0%, comparado con el 1S21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$1.8 millones o 60.2%.

	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	222,438	341,795	53.7%
Alimentos y bebidas	203,829	373,749	83.4%
Locales comerciales	165,662	296,652	79.1%
Arrendadora de autos	175,653	262,211	49.3%
Arrendamiento de espacio	110,244	143,152	29.9%
Tiempo compartido	80,020	119,370	49.2%
Transportación terrestre	61,072	85,251	39.6%
Comunicaciones y servicios financieros	38,875	50,951	31.1%
Otros ingresos comerciales	58,321	96,352	65.2%
<b>Total</b>	<b>1,116,116</b>	<b>1,769,484</b>	<b>58.5%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	167,265	252,109	50.7%
Salas VIP	84,410	175,067	107.4%
Publicidad	21,857	37,240	70.4%
Tiendas de conveniencia	69,045	142,990	107.1%
<b>Total</b>	<b>342,577</b>	<b>607,406</b>	<b>77.3%</b>
Recuperación de costos	88,445	109,148	23.4%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>1,547,138</b>	<b>2,486,037</b>	<b>60.7%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 69.2 millones o 3.7% comparados con el 1S21. La variación se conforma principalmente por:

- i. Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 57.4 millones o 3.1%, por el ajuste de las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii. En Montego Bay aumentaron en Ps. 11.8 millones o 28.7%, mientras que en el aeropuerto de Kingston no se realizaron servicios por adiciones a bienes concesionados durante el semestre.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 967.7 millones o 19.4%**, comparado con el 1S21, debido principalmente al aumento en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 496.1 millones o 66.9%, el costo de servicio en Ps. 305.6 millones o 22.7%, depreciación y amortización en Ps. 114.5 millones u 11.3% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 69.2 millones o 3.7%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 898.5 millones o 29.0%)**.

<sup>2</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 694.0 millones o 16.6%**, comparado con el 1S21, principalmente por el incremento en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 282.3 millones o 55.0%, en el costo del servicio en Ps. 241.2 millones o 23.0%, depreciación y amortización en Ps. 114.7 millones o 15.0%, en conjunto, y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 57.4 millones o 3.1% **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 636.5 millones o 27.4%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 1S22 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 96.2 millones o 22.0%, comparado con el 1S21, principalmente por personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros, así como por los cambios en la legislación laboral en México durante el segundo semestre 2021.
- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 63.4 millones o 38.3%, comparado con el 1S21.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 52.6 millones o 32.8%, comparado con el 1S21, principalmente por el aumento en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, servicios FBO, honorarios de consultoría y gastos de viaje por Ps. 69.9 millones, en conjunto, compensado con una disminución en la reserva de cuentas incobrables de Ps. 17.6 millones.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 17.0 millones o 9.7% comparado con el 1S21, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad.
- El gasto de servicios aumentó en Ps. 8.2 millones o 12.8%, comparado con el 1S21, principalmente por el aumento en el consumo de energía eléctrica derivado de la apertura de nuevas áreas operativas, combustibles y el aumento en las cuotas de agua.

#### Aeropuerto de Montego Bay:

- **Aumentó su gasto en Ps. 106.1 millones o 19.4%** comparado con el 1S21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 68.1 millones o 97.2% y en el costo del servicio en Ps. 41.7 millones o 22.5%.

#### Aeropuerto de Kingston:

- **Incrementó su gasto en Ps. 167.6 millones o 60.2%**, comparado con el 1S21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 145.8 millones o 91.9% y en el costo del servicio en Ps. 22.7 millones o 19.9%.

El **margen de utilidad de operación** pasó de 41.5% en el 1S21 a 52.8% en el 1S22. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 53.3% en el 1S21 a 62.5% en el 1S22. La utilidad de operación aumentó Ps. 3,121.2 millones u 88.1% comparado con el 1S21.

El **margen UAFIDA** pasó de 53.4% en el 1S21 a 61.7% en el 1S22. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 68.6% a 73.1% en el 1S22. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 3,235.8 millones o 71.0% comparado con el 1S21.**

El **resultado financiero** neto presenta un aumento en el gasto de **Ps. 75.6 millones o 15.6%**, pasando de un gasto neto de Ps. 485.5 millones en el 1S21 a un gasto neto de Ps. 561.1 millones en el 1S22, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 1S21 de Ps. 117.5 millones a un ingreso de Ps. 133.9 millones en el 1S22, **generando un incremento en la ganancia cambiaria en Ps. 16.3 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el 1S21 de Ps. 254.3 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 266.1 millones o 33.4%**, respecto del 1S21, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y el incremento de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 174.3 millones o 90.2%**, respecto del 1S21, debido principalmente al incremento en las tasas de referencia.

**En el 1S22 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 1,871.9 millones o 71.5%**, respecto al 1S21, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 3,045.7 millones, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 815.2 millones y los gastos de operación de Ps. 967.7 millones.

**Durante el 1S22 la utilidad neta aumentó Ps. 2,230.5 millones o 90.6%**, respecto al 1S21. El impuesto causado se incrementó en Ps. 931.6 millones, efecto compensado con el aumento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 116.4 millones, debido principalmente a un incremento en la inflación, pasando de 3.4% en el 1S21 a 4.0% en el 1S22.

### **Estado de Posición Financiera**

El activo al 30 de junio de 2022 presenta un incremento de Ps. 3,427.5 millones con relación al mismo periodo de 2021, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 3,093.9 millones, ii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 2,109.5 millones y iii) cuentas por cobrar a clientes por Ps. 409.1 millones, efecto compensado con la disminución en el Efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 2,013.4 millones, entre otros.

El pasivo al 30 de junio de 2022 se incrementó en Ps. 9,289.6 millones con relación al mismo periodo de 2021. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 4,500.0 millones, ii) dividendos por pagar Ps. 3,675.8 millones, iii) cuentas por pagar por Ps. 1,332.2 millones y iv) depósitos en garantía por Ps. 140.5 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Instrumentos financieros derivados por Ps. 203.6 millones y ii) Créditos bancarios por Ps. 112.3 millones, entre otros.

### Eventos recientes

- El 16 de mayo del 2022 se realizó el pago de Ps. 7.2 por acción correspondiente a la primera exhibición del pago de dividendo aprobado en la Asamblea General Anual Ordinaria de Accionistas celebrada el 22 de abril del 2022.
- Se actualiza guía de porcentajes de crecimiento estimados para el ejercicio 2022:

GUIDANCE	2022 vs 2021
Tráfico	26% - 30%
Ingreso Aeronáutico	34% - 38%
Ingreso No Aeronáutico	31% - 35%
Ingreso Total	33% - 37%
UAFIDA	33% - 37%
Margen UAFIDA	71% +- 1%
Inversiones	Ps. 8,000 mill

\*\*\*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadedenuncia.com/gap](http://www.lineadedenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	801,607	1,091,357	36.1%	1,428,326	2,071,302	45.0%
Servicios No Aeronáuticos	210,343	216,792	3.1%	372,292	422,229	13.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	281,771	499,974	77.4%	563,542	999,947	77.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,293,721</b>	<b>1,808,122</b>	<b>39.8%</b>	<b>2,364,160</b>	<b>3,493,478</b>	<b>47.8%</b>
Utilidad de operación	663,821	910,971	37.2%	1,144,946	1,731,102	51.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>756,372</b>	<b>1,022,052</b>	<b>35.1%</b>	<b>1,340,433</b>	<b>1,958,926</b>	<b>46.1%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	502,450	648,990	29.2%	834,812	1,195,550	43.2%
Servicios No Aeronáuticos	114,282	132,349	15.8%	201,045	250,104	24.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	408,844	85,505	(79.1%)	814,066	171,011	(79.0%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,025,577</b>	<b>866,844</b>	<b>(15.5%)</b>	<b>1,849,922</b>	<b>1,616,665</b>	<b>(12.6%)</b>
Utilidad de operación	413,895	530,526	28.2%	644,763	984,083	52.6%
<b>UAFIDA</b>	<b>475,112</b>	<b>615,010</b>	<b>29.4%</b>	<b>774,446</b>	<b>1,142,501</b>	<b>47.5%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	539,396	716,852	32.9%	863,610	1,346,328	55.9%
Servicios No Aeronáuticos	217,022	282,441	30.1%	346,133	539,293	55.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	124,067	63,265	(49.0%)	222,815	126,531	(43.2%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>880,484</b>	<b>1,062,558</b>	<b>20.7%</b>	<b>1,432,558</b>	<b>2,012,152</b>	<b>40.5%</b>
Utilidad de operación	548,325	726,211	32.4%	819,034	1,366,159	66.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>610,502</b>	<b>802,926</b>	<b>31.5%</b>	<b>945,321</b>	<b>1,515,514</b>	<b>60.3%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	329,995	581,969	76.4%	555,761	1,178,108	112.0%
Servicios No Aeronáuticos	106,473	145,901	37.0%	175,514	273,835	56.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	78,275	199,303	154.6%	155,633	398,606	156.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>514,743</b>	<b>927,173</b>	<b>80.1%</b>	<b>886,909</b>	<b>1,850,548</b>	<b>108.7%</b>
Utilidad de operación	289,658	537,446	85.5%	453,018	1,094,742	141.7%
<b>UAFIDA</b>	<b>332,049</b>	<b>587,085</b>	<b>76.8%</b>	<b>542,136</b>	<b>1,190,105</b>	<b>119.5%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	247,781	447,794	80.7%	383,205	834,615	117.8%
Servicios No Aeronáuticos	115,814	177,388	53.2%	193,051	331,340	71.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	21,577	18,299	(15.2%)	41,273	53,106	28.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>385,172</b>	<b>643,480</b>	<b>67.1%</b>	<b>617,529</b>	<b>1,219,061</b>	<b>97.4%</b>
Utilidad de operación	102,791	313,902	205.4%	72,485	558,297	670.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>224,576</b>	<b>433,339</b>	<b>93.0%</b>	<b>315,892</b>	<b>801,256</b>	<b>153.6%</b>

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	148,653	178,794	20.3%	248,529	339,014	36.4%
Servicios No Aeronáuticos	36,051	36,530	1.3%	62,570	73,570	17.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,094	10,647	244.2%	6,187	21,294	244.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>187,798</b>	<b>225,971</b>	<b>20.3%</b>	<b>317,287</b>	<b>433,878</b>	<b>36.7%</b>
Utilidad de operación	116,878	137,343	17.5%	186,058	265,810	42.9%
<b>UAFIDA</b>	<b>135,633</b>	<b>158,241</b>	<b>16.7%</b>	<b>223,356</b>	<b>306,696</b>	<b>37.3%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	82,214	117,613	43.1%	143,002	210,503	47.2%
Servicios No Aeronáuticos	19,910	20,277	1.8%	35,761	35,922	0.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,341	16,897	289.2%	8,682	33,793	289.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>106,465</b>	<b>154,787</b>	<b>45.4%</b>	<b>187,446</b>	<b>280,219</b>	<b>49.5%</b>
Utilidad de operación	47,961	73,020	52.2%	70,345	127,608	81.4%
<b>UAFIDA</b>	<b>66,432</b>	<b>95,217</b>	<b>43.3%</b>	<b>109,106</b>	<b>170,926</b>	<b>56.7%</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	371,509	539,595	45.2%	639,127	1,001,775	56.7%
Servicios No Aeronáuticos	89,727	102,952	14.7%	158,359	196,756	24.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	39,014	75,104	92.5%	78,027	155,160	98.9%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>500,250</b>	<b>717,651</b>	<b>43.5%</b>	<b>875,513</b>	<b>1,353,693</b>	<b>54.6%</b>
Utilidad de operación	118,958	186,228	56.5%	134,498	342,672	154.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>182,761</b>	<b>258,708</b>	<b>41.6%</b>	<b>264,510</b>	<b>485,080</b>	<b>83.4%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	3,023,604	4,322,963	43.0%	5,096,371	8,177,196	60.5%
Servicios No Aeronáuticos	909,622	1,114,629	22.5%	1,544,725	2,123,050	37.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	960,983	968,994	0.8%	1,890,226	1,959,448	3.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>4,894,209</b>	<b>6,406,586</b>	<b>30.9%</b>	<b>8,531,322</b>	<b>12,259,695</b>	<b>43.7%</b>
Utilidad de operación	2,302,287	3,415,646	48.4%	3,525,147	6,470,472	83.6%
<b>UAFIDA</b>	<b>2,783,437</b>	<b>3,972,578</b>	<b>42.7%</b>	<b>4,515,200</b>	<b>7,571,005</b>	<b>67.7%</b>

<sup>(1)</sup> Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de junio (en miles de pesos):

	2021	2022	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	15,502,987	13,489,562	(2,013,425)	(13.0%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,555,349	1,964,410	409,061	26.3%
Otros activos circulantes	1,215,368	696,457	(518,911)	(42.7%)
<b>Total activo circulante</b>	<b>18,273,704</b>	<b>16,150,429</b>	<b>(2,123,275)</b>	<b>(11.6%)</b>
Anticipo a proveedores	627,829	1,619,117	991,288	157.9%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	2,468,753	3,586,973	1,118,220	45.3%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	14,004,941	17,098,809	3,093,868	22.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,404,130	10,000,663	(403,467)	(3.9%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,245,103	1,171,708	(73,395)	(5.9%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,043,134	6,469,200	426,066	7.1%
Otros activos	157,094	555,287	398,193	253.5%
<b>Total Activo</b>	<b>53,224,688</b>	<b>56,652,185</b>	<b>3,427,498</b>	<b>6.4%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	5,390,130	10,301,328	4,911,198	91.1%
Pasivo largo plazo	25,574,660	29,953,067	4,378,407	17.1%
<b>Total Pasivo</b>	<b>30,964,790</b>	<b>40,254,394</b>	<b>9,289,605</b>	<b>30.0%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	4,185,082	8,197,536	4,012,454	95.9%
Reserva legal	1,592,551	34,076	(1,558,475)	(97.9%)
Utilidad neta	2,463,307	4,607,230	2,143,923	87.0%
Utilidades acumuladas	9,927,597	136,704	(9,790,893)	(98.6%)
Fondo para recompra de acciones	5,264,666	2,499,473	(2,765,193)	(52.5%)
Acciones recompradas	(2,944,448)	(1,075,703)	1,868,745	(63.5%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	951,116	708,882	(242,234)	(25.5%)
Remedios del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	(8,215)	5,416	13,631	165.9%
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(231,080)	167,051	398,131	172.3%
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>21,200,576</b>	<b>15,280,664</b>	<b>(5,919,911)</b>	<b>(27.9%)</b>
Participación No Controlada	1,059,323	1,117,126	57,804	5.5%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>22,259,899</b>	<b>16,397,790</b>	<b>(5,862,107)</b>	<b>(26.3%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>53,224,688</b>	<b>56,652,185</b>	<b>3,427,498</b>	<b>6.4%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del período	1,423,973	2,364,636	66.1%	2,461,552	4,692,089	90.6%
Obligaciones por beneficios al retiro	7,771	8,527	9.7%	16,671	17,132	2.8%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(2,455)	(2,161)	(12.0%)	21,070	(3,845)	(118.2%)
Depreciación y amortización	510,380	563,114	10.3%	1,013,125	1,127,647	11.3%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	739	2,069	180.0%	1,335	2,359	76.8%
Intereses a cargo	419,651	568,881	35.6%	800,790	1,044,288	30.4%
Provisiones	6,635	5,052	(23.9%)	(5,678)	12,539	(320.8%)
Impuestos a la utilidad	456,589	865,835	89.6%	594,170	1,409,324	137.2%
Fluctuación cambiaria no realizada	(226,877)	(57,193)	(74.8%)	(63,839)	(181,512)	184.3%
(Utilidad) en instrumentos financieros derivados	-	(172)	100.0%	-	(6,937)	100.0%
	<b>2,596,412</b>	<b>4,318,588</b>	<b>66.3%</b>	<b>4,839,196</b>	<b>8,113,083</b>	<b>67.7%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(243,232)	(129,179)	(46.9%)	(316,920)	(250,644)	(20.9%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(18,877)	313,306	(1759.7%)	(75,310)	439,042	(683.0%)
Aumento (Disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	103,830	(572)	(100.6%)	60,738	(38,062)	(162.7%)
Cuentas por pagar	174,976	129,053	(26.2%)	216,617	(63,716)	(129.4%)
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>2,613,109</b>	<b>4,631,196</b>	<b>77.2%</b>	<b>4,724,322</b>	<b>8,199,704</b>	<b>73.6%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(82,750)	(1,363,552)	1547.8%	(385,099)	(2,763,408)	617.6%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>2,530,359</b>	<b>3,267,644</b>	<b>29.1%</b>	<b>4,339,223</b>	<b>5,436,296</b>	<b>25.3%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(849,081)	(1,978,035)	133.0%	(1,679,015)	(3,095,635)	84.4%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	2,296	176	(92.3%)	2,947	283	(90.4%)
Otros activos diferidos	(27,577)	(5,545)	(79.9%)	(24,372)	(28,219)	15.8%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(874,362)</b>	<b>(1,983,404)</b>	<b>126.8%</b>	<b>(1,700,441)</b>	<b>(3,123,570)</b>	<b>83.7%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Dividendos decretados y pagados	-	(3,675,745)	100.0%	-	(3,675,745)	100.0%
Pago de dividendos a participación no controladora	-	(155,159)	100.0%	-	(155,159)	(100.0%)
Reducción de Capital	(2,000,000)	-	(100.0%)	(2,000,000)	-	(100.0%)
Emisión de Certificados Bursátiles	4,500,000	-	(100.0%)	4,500,000	5,000,000	11.1%
Pago Certificado Bursátiles	-	-	-	-	(1,500,000)	(100.0%)
Pago de préstamos bancarios	(2,080,739)	(81,129)	(96.1%)	(5,860,151)	(3,959,132)	(32.4%)
Préstamos Bancarios	-	-	-	3,779,413	3,872,783	2.5%
Recompra de acciones	(872,890)	(576,230)	(34.0%)	(1,211,074)	(1,075,703)	(11.2%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(433,039)	(581,227)	34.2%	(772,236)	(941,482)	21.9%
Intereses pagado por arrendamiento	(438)	(1,468)	235.2%	(940)	(2,661)	183.2%
Pago de obligaciones por arrendamiento	(2,985)	(4,217)	41.3%	(6,045)	(7,703)	27.4%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(890,091)</b>	<b>(5,075,175)</b>	<b>470.2%</b>	<b>(1,571,033)</b>	<b>(2,444,802)</b>	<b>55.6%</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	8,698	380,609	4275.8%	(9,311)	288,762	(3201.2%)
Incremento (decremento) de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	774,596	(3,410,326)	(540.3%)	1,058,438	156,685	(85.2%)
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período</b>	<b>14,728,391</b>	<b>16,899,887</b>	<b>14.7%</b>	<b>14,444,549</b>	<b>13,332,877</b>	<b>(7.7%)</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>15,502,987</b>	<b>13,489,562</b>	<b>(13.0%)</b>	<b>15,502,987</b>	<b>13,489,562</b>	<b>(13.0%)</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	3,023,604	4,322,965	43.0%	5,096,371	8,177,197	60.5%
Servicios No Aeronáuticos	911,151	1,318,125	44.7%	1,547,138	2,486,037	60.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	960,983	968,994	0.8%	1,890,226	1,959,448	3.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>4,895,738</b>	<b>6,610,084</b>	<b>35.0%</b>	<b>8,533,734</b>	<b>12,622,683</b>	<b>47.9%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:	<b>695,644</b>	<b>900,467</b>	<b>29.4%</b>	<b>1,348,342</b>	<b>1,653,991</b>	<b>22.7%</b>
Personal	289,828	350,755	21.0%	533,462	639,273	19.8%
Mantenimiento	109,037	161,217	47.9%	203,476	286,247	40.7%
Seguridad y seguros	124,605	136,643	9.7%	248,431	262,817	5.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	95,591	119,569	25.1%	172,764	215,650	24.8%
Otros gastos de operación	76,583	132,283	72.7%	190,209	250,004	31.4%
Asistencia técnica	135,441	190,226	40.4%	223,798	364,372	62.8%
Derechos sobre bienes concesionados	303,817	473,457	55.8%	517,657	873,223	68.7%
Depreciación y amortización	510,380	563,114	10.3%	1,013,125	1,127,647	11.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	960,983	968,994	0.8%	1,890,226	1,959,448	3.7%
Otros (ingresos)	2,712	(4,761)	(275.6%)	(637)	(18,473)	2798.0%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,608,977</b>	<b>3,091,497</b>	<b>18.5%</b>	<b>4,992,510</b>	<b>5,960,209</b>	<b>19.4%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,286,761</b>	<b>3,518,587</b>	<b>53.9%</b>	<b>3,541,224</b>	<b>6,662,474</b>	<b>88.1%</b>
Resultado financiero	(406,199)	(288,116)	(29.1%)	(485,505)	(561,062)	15.6%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,880,561</b>	<b>3,230,471</b>	<b>71.8%</b>	<b>3,055,722</b>	<b>6,101,412</b>	<b>99.7%</b>
Impuestos a la utilidad	(456,589)	(865,835)	89.6%	(594,170)	(1,409,324)	137.2%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,423,972</b>	<b>2,364,636</b>	<b>66.1%</b>	<b>2,461,552</b>	<b>4,692,089</b>	<b>90.6%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(146,953)	(161,220)	9.7%	(85,224)	(339,551)	298.4%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	23,233	45,635	96.4%	240,027	137,387	(42.8%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	735	103	(86.0%)	1,837	205	88.8%
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,300,987</b>	<b>2,249,154</b>	<b>72.9%</b>	<b>2,618,192</b>	<b>4,490,130</b>	<b>71.5%</b>
Participación no controladora	13,545	(51,631)	(481.2%)	650	(70,658)	(10973.4%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,314,532</b>	<b>2,197,523</b>	<b>67.2%</b>	<b>2,618,842</b>	<b>4,419,472</b>	<b>68.8%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recomproua	Acciones Recomprouas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados Integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2021</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,908,891</b>	<b>556,287</b>	<b>21,792,811</b>	<b>1,059,972</b>	<b>22,852,783</b>
Reserva para recompra de Acciones	-	-	1,981,292	-	(1,981,292)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(2,000,000)	-	-	-	-	-	(2,000,000)	-	(2,000,000)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,211,074)	-	-	(1,211,074)	-	(1,211,074)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,463,307	-	2,463,307	(1,756)	2,461,551
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(86,330)	(86,330)	1,106	(85,224)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	1,837	1,837	-	1,837
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	240,027	240,027	-	240,027
<b>Saldo al 30 de Junio de 2021</b>	<b>4,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,264,666</b>	<b>(2,944,448)</b>	<b>12,390,906</b>	<b>711,821</b>	<b>21,200,576</b>	<b>1,059,323</b>	<b>22,259,899</b>
<b>Saldo al 1° de enero de 2022</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,292</b>	<b>(3,000,037)</b>	<b>13,925,091</b>	<b>1,069,102</b>	<b>19,288,380</b>	<b>1,140,220</b>	<b>20,428,600</b>
Cancelación reserva legal	-	(1,558,475)	-	-	1,558,475	-	-	-	-
Capitalización de Utilidades acumuladas	8,027,155	-	-	-	(8,027,155)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)
Cancelación Acciones Recomprouas	-	-	(3,000,037)	3,000,037	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	(31,782)	-	31,782	-	-	-	-
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(93,751)	(93,751)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,075,703)	-	-	(1,075,703)	-	(1,075,703)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	4,607,229	-	4,607,229	84,857	4,692,089
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(325,351)	(325,351)	(14,199)	(339,550)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	205	205	-	205
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	137,387	137,387	-	137,387
<b>Saldo al 30 de Junio de 2022</b>	<b>8,197,536</b>	<b>34,076</b>	<b>2,499,473</b>	<b>(1,075,703)</b>	<b>4,743,934</b>	<b>881,349</b>	<b>15,280,663</b>	<b>1,117,127</b>	<b>16,397,790</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	2T21	2T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Pasajeros Totales	11,040	14,083	27.6%	18,447	26,665	44.5%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	689	677	(1.7%)	1,357	1,304	(3.9%)
Unidades de Tráfico Total	11,729	14,760	25.8%	19,804	27,968	41.2%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	356.4	400.6	12.4%	360.1	399.9	11.0%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	257.8	292.9	13.6%	257.3	292.4	13.6%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	82.5	93.6	13.4%	83.9	93.2	11.2%
Costo de servicios por UT (pesos)	59.3	61.0	2.9%	68.1	59.1	(13.1%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Tráfico de Pasajeros y Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con el segundo trimestre de 2019:

**Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	2T19	2T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	2,674.0	2,673.7	(0.0%)	5,094.4	5,034.1	(1.2%)
Tijuana *	1,533.7	2,001.0	30.5%	2,894.9	3,821.9	32.0%
Los Cabos	436.6	631.5	44.6%	831.3	1,144.4	37.7%
Puerto Vallarta	533.8	691.9	29.6%	885.5	1,190.7	34.5%
Montego Bay	2.4	0.0	(100.0%)	4.2	0.0	(100.0%)
Guanajuato	532.3	426.9	(19.8%)	994.3	809.2	(18.6%)
Hermosillo	475.0	481.3	1.3%	859.9	864.5	0.5%
Kingston	0.0	0.3	N/A	0.0	0.5	N/A
Mexicali	303.4	300.7	(0.9%)	569.4	590.8	3.8%
Morelia	115.7	165.9	43.4%	225.9	313.5	38.8%
La Paz	256.3	274.5	7.1%	466.4	512.7	9.9%
Aguascalientes	162.3	195.6	20.5%	305.2	353.5	15.8%
Los Mochis	103.3	107.9	4.4%	187.1	204.0	9.0%
Manzanillo	25.4	24.5	(3.4%)	49.2	48.5	(1.5%)
<b>Total</b>	<b>7,154.1</b>	<b>7,975.6</b>	<b>11.5%</b>	<b>13,367.7</b>	<b>14,888.3</b>	<b>11.4%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	2T19	2T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	1,088.6	1,097.7	0.8%	2,076.7	2,067.6	(0.4%)
Tijuana *	736.1	1,026.6	39.5%	1,394.2	1,949.8	39.9%
Los Cabos	914.4	1,184.6	29.5%	1,970.6	2,309.4	17.2%
Puerto Vallarta	762.3	873.6	14.6%	2,019.3	1,934.6	(4.2%)
Montego Bay	1,180.1	1,160.9	(1.6%)	2,516.2	2,089.0	(17.0%)
Guanajuato	173.8	181.7	4.5%	345.1	357.2	3.5%
Hermosillo	17.4	19.9	14.1%	34.5	38.5	11.5%
Kingston	0.0	361.9	N/A	0.0	630.1	N/A
Mexicali	1.9	1.7	(8.8%)	3.3	2.9	(12.8%)
Morelia	105.8	117.2	10.8%	207.1	233.5	12.8%
La Paz	3.1	6.3	106.7%	6.6	13.8	107.7%
Aguascalientes	54.8	57.9	5.5%	99.3	105.0	5.7%
Los Mochis	1.9	2.0	6.0%	3.5	3.7	6.3%
Manzanillo	15.2	15.5	2.5%	52.3	41.2	(21.3%)
<b>Total</b>	<b>5,055.4</b>	<b>6,107.5</b>	<b>20.8%</b>	<b>10,728.8</b>	<b>11,776.2</b>	<b>9.8%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

## Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	3,762.6	3,771.4	0.2%	7,171.1	7,101.7	(1.0%)
Tijuana *	2,269.8	3,027.6	33.4%	4,289.1	5,771.7	34.6%
Los Cabos	1,351.0	1,816.1	34.4%	2,801.9	3,453.7	23.3%
Puerto Vallarta	1,296.1	1,565.5	20.8%	2,904.8	3,125.3	7.6%
Montego Bay	1,182.5	1,160.9	(1.8%)	2,520.4	2,089.0	(17.1%)
Guanajuato	706.2	608.5	(13.8%)	1,339.4	1,166.4	(12.9%)
Hermosillo	492.4	501.2	1.8%	894.5	903.0	1.0%
Kingston	0.0	362.2	N/A	0.0	630.5	N/A
Mexicali	305.3	302.4	(0.9%)	572.7	593.7	3.7%
Morelia	221.5	283.2	27.8%	433.0	547.1	26.4%
La Paz	259.4	280.8	8.3%	473.0	526.5	11.3%
Aguascalientes	217.1	253.4	16.7%	404.6	458.5	13.3%
Los Mochis	105.2	109.9	4.5%	190.6	207.7	9.0%
Manzanillo	40.5	40.1	(1.2%)	101.5	89.7	(11.7%)
<b>Total</b>	<b>12,209.4</b>	<b>14,083.1</b>	<b>15.3%</b>	<b>24,096.5</b>	<b>26,664.5</b>	<b>10.7%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a septiembre de 2019.

## Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	2T19	2T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Tijuana	723.6	1,017.2	40.6%	1,370.9	1,934.6	41.1%

Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales del 2022 comparados con 2019 (en miles de pesos):

	2T19	2T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,577,773	4,322,965	67.7%	5,209,098	8,177,197	57.0%
Servicios No Aeronáuticos	957,275	1,318,125	37.7%	1,858,600	2,486,037	33.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	968,994	691.9%	268,850	1,959,448	628.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,657,411</b>	<b>6,610,084</b>	<b>80.7%</b>	<b>7,336,548</b>	<b>12,622,683</b>	<b>72.1%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	705,304	900,467	27.7%	1,300,943	1,653,991	27.1%
Personal	228,793	350,755	53.3%	423,116	639,273	51.1%
Mantenimiento	148,362	161,217	8.7%	260,802	286,247	9.8%
Seguridad y seguros	102,312	136,643	33.6%	204,443	262,817	28.6%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	92,489	119,569	29.3%	165,258	215,650	30.5%
Otros gastos de operación	133,348	132,283	(0.8%)	247,324	250,004	1.1%
Asistencia técnica	113,644	190,226	67.4%	229,218	364,372	59.0%
Derechos sobre bienes concesionados	292,887	473,457	61.7%	618,154	873,223	41.3%
Depreciación y amortización	425,839	563,114	32.2%	847,440	1,127,647	33.1%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	122,363	968,994	691.9%	268,850	1,959,448	628.8%
Otros (ingresos)	(5,025)	(4,761)	(5.3%)	(8,933)	(18,473)	106.8%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,655,012</b>	<b>3,091,497</b>	<b>86.8%</b>	<b>3,255,672</b>	<b>5,960,209</b>	<b>83.1%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,002,399</b>	<b>3,518,587</b>	<b>75.7%</b>	<b>4,080,876</b>	<b>6,662,474</b>	<b>63.3%</b>
Resultado financiero	(235,745)	(288,116)	22.2%	(318,354)	(561,062)	76.2%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,766,654</b>	<b>3,230,471</b>	<b>82.9%</b>	<b>3,762,522</b>	<b>6,101,412</b>	<b>62.2%</b>
Impuestos a la utilidad	(503,081)	(865,835)	72.1%	(1,101,400)	(1,409,324)	28.0%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,263,573</b>	<b>2,364,636</b>	<b>87.1%</b>	<b>2,661,122</b>	<b>4,692,089</b>	<b>76.3%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(45,788)	(161,220)	252.1%	(139,739)	(339,551)	143.0%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	0	45,635	100.0%	0	137,387	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(146)	103	(170.5%)	(293)	205	(170.0%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,217,639</b>	<b>2,249,154</b>	<b>84.7%</b>	<b>2,521,090</b>	<b>4,490,130</b>	<b>78.1%</b>
Participación no controladora	(19,763)	(51,631)	(161.3%)	(44,929)	(70,658)	(57.3%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,197,876</b>	<b>2,197,523</b>	<b>83.5%</b>	<b>2,476,161</b>	<b>4,419,472</b>	<b>78.5%</b>

	2T19	2T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
UAFIDA	2,428,238	4,081,701	68.1%	4,928,316	7,790,121	58.1%
Utilidad integral	1,217,639	2,249,154	84.7%	2,521,090	4,490,130	78.1%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2.1705	4.4230	103.8%	4.4939	8.8300	96.5%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1.1299	2.1985	94.6%	2.3395	4.3891	87.6%
Margen de utilidad de operación	54.7%	53.2%	(2.8%)	55.6%	52.8%	(5.1%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.6%	62.4%	10.1%	57.7%	62.5%	8.2%
Margen de UAFIDA	66.4%	61.7%	(7.0%)	67.2%	61.7%	(8.1%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.8%	72.4%	5.2%	69.7%	73.1%	4.8%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	22.6%	28.3%	25.0%	21.4%	28.6%	33.8%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	20.0%	16.0%	(20.0%)	18.4%	15.5%	(15.7%)

\*\*\*