

## Pasajeros aumentaron 34% en el trimestre, mientras generamos un EBITDAR positivo de Mx\$1,320 millones

Ciudad de México, 28 de julio de 2022 - Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. ("Grupo Viva") empresa controladora de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), anunció hoy sus resultados financieros correspondientes al 2T 2022.

Como referencia y para facilitar la evaluación de las cifras mencionadas a continuación, presentamos la siguiente tabla que incluye variaciones contra 2019.

Millones de pesos <sup>1</sup>	2T	2T	% Var	2T	% Var	6M	6M	% Var	6M	% Var
	2022	2021	vs. '21	2019	vs. '19	2022	2021	vs. '21	2019	vs. '19
<b>Resumen Financiero</b>										
Ingresos Operativos Totales	7,281	5,194	40.2%	2,971	145.1%	12,594	7,798	61.5%	5,182	143.0%
Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)	582	1,146	-49.2%	359	62.0%	112	412	-72.7%	23	388.9%
Margen de Operación (EBIT)	8.0%	22.1%	-14.1pp	12.1%	-4.1pp	0.9%	5.3%	-4.4pp	0.5%	0.4pp
EBITDAR	1,320	2,273	-41.9%	1,020	29.5%	2,134	2,542	-16.1%	1,234	72.9%
Margen EBITDAR	18.1%	43.8%	-25.6pp	34.3%	-16.2pp	16.9%	32.6%	-15.7pp	23.8%	-6.9pp
<b>Resumen Operativo</b>										
ASMs (millones)	4,325	3,184	35.8%	2,296	88.4%	8,088	5,518	46.6%	4,138	95.4%
TRASM (centavos)	168.3	163.1	3.2%	129.4	30.1%	155.7	141.3	10.2%	125.2	24.3%
CASM (centavos)	154.9	127.1	21.8%	113.7	36.2%	154.3	133.8	15.3%	124.7	23.8%
CASM ex-combustible (centavos)	68.8	83.6	-17.8%	61.8	11.2%	78.7	91.2	-13.7%	72.9	8.0%
CASM combustible (centavos)	86.1	43.5	98.0%	51.9	65.9%	75.6	42.7	77.3%	51.8	45.9%
Factor de Ocupación (%)	88.2%	86.4%	1.7pp	90.4%	-2.2pp	85.9%	82.9%	2.9pp	89.8%	-3.9pp
Pasajeros reservados (miles)	5,177	3,868	33.8%	2,993	72.9%	9,431	6,436	46.5%	5,391	74.9%

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario.

### Juan Carlos Zuazua, Director General, comentó:

"Mientras seguimos confiando en la solidez y adaptabilidad de nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo; nuestros resultados del segundo trimestre son un testimonio de la resiliencia de Viva. No podemos ignorar los tiempos sin precedentes que atraviesa el mundo y, en cierta medida, la industria aérea. Nos estamos enfrentando a factores externos adversos significativos, con los precios de la turbosina en su nivel más alto de los últimos 14 años en US\$4.40 dólares por galón, así como a disrupciones en la cadena de suministro, entregas de nuevos aviones y componentes de repuesto. Mientras navegamos contra estos retos, es importante mantenernos ágiles y disciplinados, centrándonos en impulsar la excelencia operativa. A pesar de los desafíos, hemos sido capaces de mantener la rentabilidad, impulsados por un extraordinario esfuerzo operativo y una fuerte demanda en los mercados nacionales e internacionales.

Durante el trimestre, alcanzamos los 5.2 millones de pasajeros, un crecimiento de 34% en comparación con el 2T 2021 y 73% en comparación con los niveles pre-pandemia del 2T 2019, impulsado por la robusta demanda en los mercados de ocio y de visitas a amigos o familiares (VFR), así como por una muy fuerte recuperación en los viajeros de negocio PyME. Como resultado, nuestros ingresos totales incrementaron 40%, a Mx\$7,281 millones, reflejando un aumento del 3.2% en los ingresos unitarios (TRASM), a Mx\$168.3 centavos, los cuales fueron impulsados por un aumento de 18% en las tarifas nacionales, que compensaron una disminución de 8% en las tarifas internacionales. Estas cifras muestran una base de comparación desfavorable, debido al turismo de vacunación y una recuperación más acelerada del mercado mexicano en 2021, en contraste a la recuperación lenta y dispar que se observó en 2021 en otros mercados. En comparación con el 2T 2019 pre-covid, los ingresos totales y los ingresos unitarios (TRASM) aumentaron 145% y 30%, respectivamente, resultando en un traspaso de combustible a la tarifa<sup>1</sup> de 114%.

Por el lado de los costos, seguimos impulsando la eficiencia en los componentes controlables, disminuyendo nuestro CASM ex-combustible en 17.8%, a Mx\$68.8 centavos. Como resultado, logramos obtener un EBITDAR positivo de Mx\$1,320 millones, con un margen de 18.1%, cerrando el trimestre con una sólida liquidez de Mx\$9,561 millones, equivalente al 38.1% de nuestros ingresos totales de los últimos 12 meses.

En nuestro constante esfuerzo por avanzar en compromisos ASG, nos asociamos con el productor líder de combustible sostenible para el sector de la aviación (SAF), Neste, y realizamos el primer vuelo con SAF entre EE.UU. y México, desde los Ángeles a Guadalajara, en julio.

De cara a la segunda mitad del año, nuestro equipo continúa centrándose en mejorar la experiencia de nuestros clientes, apoyar nuestras operaciones para satisfacer la creciente demanda durante la temporada de verano y preservar la rentabilidad, a la par de mantener un enfoque de cautela frente a la volatilidad de factores externos. Asimismo, seguimos reforzando nuestra posición financiera, lo que ha llevado a Verum a elevar la calificación de nuestros certificados bursátiles de corto y largo plazo, a '2/M' y 'AA', respectivamente.

Y lo más importante, aprovecho para agradecer a nuestra **Gente Viva** por dar su máximo esfuerzo, cada día, superando la adversidad, y por su pasión y compromiso hacia nuestros pasajeros y grupos de interés."



<sup>1</sup>Traspaso de combustible a la tarifa es calculado como el cambio en el TRASM dividido por el cambio en el CASM combustible para el período correspondiente

## Datos Relevantes 2T22

Millones de pesos <sup>1</sup>	2T 2022 (USD)*	2T 2022	2T 2021	% Var
<b>Ingresos Operativos Totales</b>	364.3	7,281	5,194	40.2%
<b>TRASM (centavos)</b>	8.4	168.3	163.1	3.2%
<b>ASMs (millones)</b>	-	4,325	3,184	35.8%
<b>Factor de Ocupación (%)</b>	-	88.2%	86.4%	1.7pp
<b>Total de Gastos de Operación</b>	335.2	6,699	4,048	65.5%
<b>CASM (centavos)</b>	7.7	154.9	127.1	21.8%
<b>CASM ex-combustible (centavos)</b>	3.4	68.8	83.6	-17.8%
<b>CASM combustible (centavos)</b>	4.3	86.1	43.5	98.0%
<b>Utilidad (Pérdida) de Operación (EBIT)</b>	29.1	582	1,146	-49.2%
<b>Margen de Operación (EBIT)</b>	8.0%	8.0%	22.1%	-14.1pp
<b>Utilidad (Pérdida) neta</b>	3.9	78	652	-88.0%
<b>EBITDAR</b>	66.1	1,320	2,273	-41.9%
<b>Margen EBITDAR</b>	18.1%	18.1%	43.8%	-25.6pp

\*Los montos en dólares americanos (USD) fueron convertidos de pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio registrado al final del período, y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Montos expresados en pesos mexicanos (MXN), a menos que se indique lo contrario.

El **Total de Ingresos de Operación** aumentó 40.2%, a Mx\$7,281 millones, reflejando mayores ingresos unitarios por pasajero, la recuperación del factor de ocupación y el crecimiento de la capacidad. Estas cifras fueron impulsadas principalmente por el fuerte crecimiento de los ingresos por tarifa y complementarios, con un aumento de 3.2% en el TRASM, a Mx\$168.3 (US\$8.4) centavos, y un crecimiento de 35.8% en ASMs, sumado a un incremento de 1.7 puntos porcentuales en el factor de ocupación, que pasó a 88.2%.

Durante el trimestre, los pasajeros reservados incrementaron 33.8%, a 5.2 millones, reflejando una mayor demanda en el mercado nacional. Esto fue más que suficiente para contrarrestar el menor dinamismo del mercado internacional, debido principalmente a una base de comparación desfavorable por el tráfico de vacunación del 2T 2021. Los ingresos complementarios por pasajero aumentaron 10.8%, a Mx\$598, en comparación con el 2T 2021, representando el 42.5% del total de ingresos.

El **Total de Gastos de Operación** aumentó 65.5%, a Mx\$6,699 millones, impulsado principalmente por una mayor capacidad de 35.8% en ASMs y un mayor consumo de combustible, el cual fue impactado por un aumento promedio de 122% en el precio de la turbosina.

El CASM aumentó 21.8%, a Mx\$154.9 (US\$7.7) centavos, reflejando un mayor CASM combustible que alcanzó Mx\$86.1 (US\$4.3) centavos, lo cual implicó un aumento de 98.0% en comparación con el 2T 2021. Estos incrementos fueron parcialmente compensados por una disminución de 17.8% en el CASM ex-combustible, a Mx\$68.8 (US\$3.4) centavos, reflejando una mayor utilización y densidad de asientos, así como estrictos controles de costos operativos y administrativos.

La **Utilidad de Operación** alcanzó los Mx\$582 millones, con un margen de operación de 8.0%, comparado con el 22.1% del 2T 2021. Esto fue impulsado por un incremento de más del doble en los precios de la turbosina, que representó el 56% del total de gastos de operación en el 2T 2022, en comparación con el 34% en el 2T 2021.

La **Utilidad Neta** se mantuvo en terreno positivo, en Mx\$78 millones.

## Deuda Financiera

Millones de pesos	Jun 2022 (USD)*	Jun 2022	Dic 2021	% Var
Deuda Total	334	6,671	6,197	7.6%
Pasivos por arrendamiento	1,246	24,907	23,075	7.9%
<b>Deuda Total Ajustada</b>	<b>1,580</b>	<b>31,578</b>	<b>29,272</b>	<b>7.9%</b>
Efectivo y equivalentes de efectivo	478	9,561	8,966	6.6%
<b>Deuda neta ajustada**</b>	<b>1,102</b>	<b>22,017</b>	<b>20,307</b>	<b>8.4%</b>
<b>Deuda neta ajustada / UDM EBITDAR</b>	<b>3.0x</b>	<b>3.0x</b>	<b>2.6x</b>	
<b>Efectivo / UDM Ingresos Operativos Totales</b>	<b>38.1%</b>	<b>38.1%</b>	<b>44.2%</b>	<b>-6.1pp</b>

\*Los montos en dólares americanos (USD) fueron convertidos de pesos mexicanos (MXN) utilizando el tipo de cambio registrado al final del período, y se presentan únicamente para fines informativos.

\*\*Deuda neta ajustada: Deuda Total (incluyendo pasivos por arrendamientos) menos efectivo (incluyendo efectivo restringido).

La **Deuda Total Ajustada** fue de Mx\$31,578 millones en el 2T 2022, de los cuales Mx\$6,671 millones corresponden a deuda financiera y Mx\$24,907 millones a pasivos por arrendamiento.

El **Saldo Total de Efectivo y Equivalentes de Efectivo** fue de Mx\$9,561 millones en el 2T 2022, lo que representa el 38.1% de los ingresos acumulados en los últimos 12 meses, con un apalancamiento neto de 3.0x.

## Flota

Aeronave	Jun 2022	Mar 2022	Jun 2021
<b>Airbus 320ceo</b>	20	20	20
<b>Airbus 320neo</b>	20	20	20
<b>Airbus 321ceo</b>	9	8	4
<b>Airbus 321neo</b>	12	9	4
<b>Flota Total</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>48</b>

Durante el 2T 2022, incorporamos 4 aeronaves (1 Airbus 321ceo y 3 Airbus 321neo) respecto al periodo anterior y 13 aeronaves (5 Airbus 321ceo y 8 Airbus 321neo) en comparación con el 2T 2021. Nuestra flota está compuesta por 20 Airbus 320ceo, 20 Airbus 320neo, 9 Airbus 321ceo y 12 Airbus 321neo, con una edad media de 5.0 años al cierre del 2T 2022, lo que la convierte en una de las flotas más jóvenes en Norteamérica.

## Coberturas

A 30 de junio de 2022, Viva cuenta con instrumentos de cobertura de precios de la turbosina y de tipo de cambio, para mitigar volatilidad y variaciones en ambos. Hemos cubierto el 8.5% de nuestro consumo previsto de turbosina para el resto del año y, en cuanto al tipo de cambio, nuestra cobertura abarca el 45% de los gastos previstos en dólares estadounidenses para el resto del año.

**Contacto de Relación con Inversionistas:** Ernesto Hernández / Marcelo González / [ir@vivaerobus.com](mailto:ir@vivaerobus.com)

**Contacto Prensa:** Walfred Castro / [walfred.castro@vivaerobus.com](mailto:walfred.castro@vivaerobus.com)

## Declaración sobre Eventos Futuros

Este comunicado incluye declaraciones a futuro. Viva Aerobus ha basado estas declaraciones a futuro en gran medida en sus expectativas y proyecciones actuales sobre eventos futuros y tendencias financieras, las cuales pudieran afectar a la condición financiera del negocio de Viva Aerobus. Las declaraciones a futuro no deben ser interpretadas como una garantía o seguridad de rendimiento o resultados futuros y no serán necesariamente indicaciones precisas de los momentos en los que se logrará dicho rendimiento o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se realizan y/o en las expectativas formadas de buena fe por la Dirección en ese momento, con respecto a acontecimientos futuros, y están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían hacer que el rendimiento o los resultados reales difieran materialmente de los expresados o sugeridos en las declaraciones a futuro. Los factores significativos que podrían causar tales diferencias incluyen, pero no se limitan a, el entorno competitivo en la industria de Viva Aerobus, incluyendo los que surgen como sustitutos no relacionados con viajes no aéreos; capacidad para responder a la crisis sanitarias globales, tal como la pandemia de COVID-19, así como potenciales brotes de otras enfermedades y pandemias; su capacidad de mantener costos bajos, consistente con nuestro modelo de negocio de ultra-bajo costo, los cambios en el costo del combustible de Viva Aerobus, un eficiente costo de combustible para Viva Aerobus, la efectividad de sus coberturas y la capacidad de Viva Aerobus para cubrir los costos de combustible a través de opciones, swaps y otros instrumentos financieros; el impacto de las condiciones económicas en el comportamiento del consumidor en México y en el mundo; los ataques terroristas o amenazas de ataques terroristas, la inestabilidad global y las posibles acciones o actividades militares de EE.UU.; la capacidad de generar ingresos no relacionados con la venta de boletos; las condiciones externas, incluyendo condiciones meteorológicas y desastres naturales; la congestión del tráfico aéreo; la capacidad de mantener las franjas horarias en los aeropuertos que operamos y el servicio prestado por los operadores de aeropuertos; capacidad para operar en nuevos aeropuertos en términos que son consistentes con nuestra estrategia de negocio y modelo de ultra-bajo costo; la capacidad de Viva Aerobus y Allegiant de obtener las aprobaciones regulatorias de todas las dependencias con el fin de obtener los beneficios de la alianza; conflictos laborales, huelga de empleados y otras interrupciones laborales, incluyendo en nuestras negociaciones con nuestro sindicato; pérdida de cualquier de nuestro personal clave y la capacidad para atraer y retener personal cualificado. Obligaciones fijas relacionadas a las aeronaves; la dependencia de los saldos de caja y los flujos de efectivo operativos; los costos de mantenimiento; dependencia en sistemas automatizados y los riesgos asociados con los cambios en esos sistemas; el uso de datos personales y el impacto de una potencial violación de privacidad de datos y ataques cibernéticos; la regulación gubernamental, cambios en la ley e interpretación del cumplimiento de la legislación aplicable; mantener y renovar permisos y concesiones; la capacidad de Viva Aerobus para ejecutar la estrategia de crecimiento; las interrupciones operativas; el endeudamiento de Viva Aerobus; la liquidez de Viva Aerobus; la dependencia de Viva Aerobus de terceros proveedores y socios; dependencia en un solo proveedor de turbinas en México, un accidente o incidente aéreo; proveedores de aeronaves y motores; los cambios en el mercado mexicano; los costos de los seguros; costos para cumplir con la normativa medioambiental; y a las fluctuaciones cambiarias, especialmente la devaluación del peso mexicano.

Además, en este comunicado, las palabras "creer", "puede", "estimar", "continuar", "anticipar", "pretender", "esperar", "predecir", "potencial" y expresiones similares, en lo que respecta a Viva Aerobus, su negocio y su administración, pretenden identificar las declaraciones a futuro. Ante estos riesgos e incertidumbres, los eventos y circunstancias a futuro discutidos en este comunicado pueden no ocurrir y los resultados reales podrían diferir materialmente de los anticipados o implícitos en las declaraciones a futuro. Todas las declaraciones a futuro atribuibles a Viva Aerobus o a las personas que actúan en su nombre están expresamente calificadas en su totalidad por las declaraciones prospectivas expuestas anteriormente. Las declaraciones a futuro se refieren únicamente a la fecha de este comunicado de resultados. No se debe depositar una confianza indebida en las declaraciones a futuro. Viva Aerobus no asume ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en las suposiciones o los cambios en otros factores que afecten a la información a futuro, excepto en la medida en que lo exija la legislación aplicable. Si Viva Aerobus actualiza una o más declaraciones a futuro, no se debe inferir que Viva Aerobus hará actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.



## Glosario

**ASMs:** "Asientos disponibles por milla", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de millas.

**Utilización diaria promedio** es calculada como **Horas Bloque por aeronave por día**, que representa el número total de horas bloque dividido por la flota total promedio y dividido por el número de días en el periodo.

**CASM:** "Costo por asiento por milla disponible", hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

**CASM ex-fuel:** Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por asientos disponibles por millas (ASMs).

**EBITDA:** Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos financieros y los gastos financieros, y la depreciación y amortización. Los ingresos financieros incluyen ingresos por intereses sobre efectivo y equivalentes de efectivo, los intereses pagados por partes relacionadas y ganancias cambiarias. Los gastos financieros incluyen los gastos por intereses de los pasivos financieros, los intereses de los pasivos por arrendamiento, la valuación de los instrumentos financieros y las pérdidas cambiarias. EBITDA es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Una métrica no financiera conforme a NIIF es generalmente definida como una métrica para medir resultados financieros, pero excluye montos que no serían ajustados en la mayoría de las medidas financieras comparables bajo normas internacionales (NIIF).

**EBITDAR:** Significa "Utilidades antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización, y gasto de renta", se calcula como Utilidad (Pérdida) Neta Consolidada del ejercicio sumando los impuestos sobre la renta, los ingresos y los gastos financieros, la depreciación y amortización, y los arrendamientos. EBITDAR es una métrica no basada en Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), como se definió anteriormente.

**Factor de Ocupación:** Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago millas (RPMs) por asientos disponibles por millas (ASMs).

**TRASM:** "Ingreso total operacional por asientos millas disponibles", representa el ingreso total operacional dividido por los asientos millas disponibles.

**RPMs:** "Pasajeros pago millas", representa el número de millas volados de los pasajeros pagos.

*A partir de enero de 2020, la Compañía cambió su moneda funcional al dólar americano (USD).*



# Indicadores Financieros y Operativos

## Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de tres meses terminados el 30 de junio de 2022 y 2021

(Información financiera en miles de pesos mexicanos, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	2T 2022 (USD)*	2T 2022	2T 2021	% Var
<b>Ingresos Totales</b>	<b>364,308</b>	<b>7,280,579</b>	<b>5,193,557</b>	<b>40.2%</b>
<b>EBITDAR</b>	<b>66,075</b>	<b>1,320,472</b>	<b>2,273,198</b>	<b>-41.9%</b>
<b>Margen EBITDAR</b>	<b>18.1%</b>	<b>18.1%</b>	<b>43.8%</b>	<b>-25.6pp</b>
<b>EBITDA</b>	<b>71,608</b>	<b>1,431,045</b>	<b>1,896,344</b>	<b>-24.5%</b>
<b>Margen EBITDA</b>	<b>19.7%</b>	<b>19.7%</b>	<b>36.5%</b>	<b>-16.9pp</b>
<b>Métricas de Tráfico</b>				
<b>ASMs (millones)</b>		<b>4,325</b>	<b>3,184</b>	<b>35.8%</b>
Doméstico		3,466	2,592	33.7%
Internacional		859	592	45.1%
<b>RPMs (millones)</b>		<b>3,813</b>	<b>2,752</b>	<b>38.5%</b>
Doméstico		3,154	2,272	38.8%
Internacional		659	480	37.3%
<b>Factor de Ocupación (%)</b>		<b>88.2%</b>	<b>86.4%</b>	<b>1.7pp</b>
Doméstico		91.0%	87.7%	3.3pp
Internacional		76.8%	81.1%	-4.4pp
<b>Pasajeros reservados (miles)</b>		<b>5,177</b>	<b>3,868</b>	<b>33.8%</b>
Doméstico		4,604	3,276	40.5%
Internacional		572	592	-3.3%
<b>Métricas Operativas</b>				
TRASM (centavos)	8.4	168.3	163.1	3.2%
CASM (centavos)	7.7	154.9	127.1	21.8%
CASM ex-combustible (centavos)	3.4	68.8	83.6	-17.8%
CASM combustible (centavos)	4.3	86.1	43.5	98.0%
Tarifa por Pasajero	40.3	808.3	802.6	0.7%
Ingreso Complementario por Pasajero	29.8	598.1	540.0	10.8%
Ingreso Total por Pasajero	70.2	1,406.5	1,342.6	4.8%
Etapa media (millas)		732	684	7.1%
Sectores		29,607	23,977	23.5%
Horas Bloque		61,985	47,068	31.7%
Utilización diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		11.5	11.2	3.4%
Galones de combustible consumidos (millones)		106.4	79.3	34.2%
<b>Datos Macro</b>				
Promedio Jet Fuel <sup>1</sup> (USD\$/gal)		3.89	1.76	121.6%
Tipo de cambio promedio <sup>2</sup> (USD\$/MX\$)		20.04	20.05	0.0%
Tipo de cambio al final de periodo <sup>2</sup> (USD\$/MX\$)		19.98	19.80	0.9%

\*Los montos en USD, para las cifras financieras, fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico

## Indicadores Financieros y Operativos

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2022 y 2021

(Información financiera en miles de pesos mexicanos, a menos que se indique lo contrario)

Indicadores Financieros y Operativos	6M 2022 (USD)*	6M 2022	6M 2021	% Var
<b>Ingresos Totales</b>	<b>630,174</b>	<b>12,593,838</b>	<b>7,797,567</b>	<b>61.5%</b>
<b>EBITDAR</b>	<b>106,771</b>	<b>2,133,810</b>	<b>2,542,192</b>	<b>-16.1%</b>
<b>Margen EBITDAR</b>	<b>16.9%</b>	<b>16.9%</b>	<b>32.6%</b>	<b>-15.7pp</b>
<b>EBITDA</b>	<b>93,875</b>	<b>1,876,091</b>	<b>1,858,209</b>	<b>1.0%</b>
<b>Margen EBITDA</b>	<b>14.9%</b>	<b>14.9%</b>	<b>23.8%</b>	<b>-8.9pp</b>
<b>Métricas de Tráfico</b>				
<b>ASMs (millones)</b>		<b>8,088</b>	<b>5,518</b>	<b>46.6%</b>
Doméstico		6,480	4,685	38.3%
Internacional		1,607	833	93.1%
<b>RPMs (millones)</b>		<b>6,946</b>	<b>4,577</b>	<b>51.8%</b>
Doméstico		5,746	3,932	46.1%
Internacional		1,200	645	86.1%
<b>Factor de Ocupación (%)</b>		<b>85.9%</b>	<b>82.9%</b>	<b>2.9pp</b>
Doméstico		88.7%	83.9%	4.8pp
Internacional		74.6%	77.4%	-2.8pp
<b>Pasajeros reservados (miles)</b>		<b>9,431</b>	<b>6,436</b>	<b>46.5%</b>
Doméstico		8,348	5,644	47.9%
Internacional		1,083	792	36.8%
<b>Métricas Operativas</b>				
TRASM (centavos)	7.7	155.7	141.3	10.2%
CASM (centavos)	7.6	154.3	133.8	15.3%
CASM ex-combustible (centavos)	3.9	78.7	91.2	-13.7%
CASM combustible (centavos)	3.7	75.6	42.7	77.3%
Ingreso por Tarifa por Pasajero	36.8	747.3	667.4	12.0%
Ingreso Complementario por Pasajero	29.0	588.1	544.2	8.1%
Ingreso Total por Pasajero	65.8	1,335.4	1,211.5	10.2%
Etapa media (millas)		731	684	7.0%
Sectores		55,614	41,665	33.5%
Horas Bloque		115,971	81,351	42.6%
Utilización diaria promedio por aeronave (Horas Bloque)		11.1	10.0	11.2%
Galones de combustible consumidos (millones)		198.3	135.5	46.4%
<b>Datos Macro</b>				
Promedio Jet Fuel <sup>1</sup> (USD\$/gal)		3.39	1.66	104.1%
Tipo de cambio promedio <sup>2</sup> (USD\$/MX\$)		20.28	20.18	0.5%
Tipo de cambio al final de periodo <sup>2</sup> (USD\$/MX\$)		19.98	19.80	0.9%

\*Los montos en USD, para las cifras financieras, fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del periodo y se presentan únicamente para fines informativos

(1) Bloomberg - JETIGCPR Index

(2) Banxico

## Estados Financieros

### Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de tres meses terminados el 30 de junio de 2022 y 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados)	2T 2022 (USD)*	2T 2022	2T 2021	% Var
Pasajeros	209,374	4,184,274	3,104,666	34.8%
Cargo por servicio y otros	154,934	3,096,305	2,088,891	48.2%
<b>Ingresos operativos totales</b>	<b>364,308</b>	<b>7,280,579</b>	<b>5,193,557</b>	<b>40.2%</b>
Otros ingresos	-4,297	-85,876	-61,394	39.9%
Combustible	186,377	3,724,690	1,384,768	169.0%
Depreciación y amortización	42,507	849,486	750,678	13.2%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	42,171	842,778	522,314	61.4%
Gastos de venta, administración y publicidad	28,614	571,834	323,218	76.9%
Sueldos, salarios y otros beneficios	33,358	666,656	510,730	30.5%
Mantenimiento	12,005	239,920	232,431	3.2%
Arrendamientos	-5,533	-110,573	376,854	N/A
Otros gastos	5	105	8,292	-98.7%
<b>Total de gastos de operación</b>	<b>335,207</b>	<b>6,699,020</b>	<b>4,047,891</b>	<b>65.5%</b>
<b>Utilidad (Pérdida) de operación</b>	<b>29,101</b>	<b>581,559</b>	<b>1,145,666</b>	<b>-49.2%</b>
<i>Margen de operación</i>	8.0%	8.0%	22.1%	-14.1pp
Ingreso financiero	2,253	45,027	153,594	-70.7%
Gasto financiero	-25,749	-514,578	-386,270	33.2%
<b>Total de gastos financieros, neto</b>	<b>-23,496</b>	<b>-469,551</b>	<b>-232,676</b>	<b>101.8%</b>
<b>Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>5,605</b>	<b>112,008</b>	<b>912,990</b>	<b>-87.7%</b>
<i>Margen de utilidad antes de impuestos</i>	1.5%	1.5%	17.6%	-16.0pp
Impuestos a la utilidad	1,679	33,558	261,434	-87.2%
<b>Utilidad (Pérdida) neta</b>	<b>3,926</b>	<b>78,450</b>	<b>651,556</b>	<b>-88.0%</b>

\*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.





## Estado de Resultados

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
Estado Consolidado de Resultados Integrales

Periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2022 y 2021

(Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) <sup>1</sup>	6M 2022 (USD)*	6M 2022	6M 2021	% Var
Pasajeros	352,645	7,047,510	4,295,107	64.1%
Cargo por servicio y otros	277,529	5,546,328	3,502,460	58.4%
<b>Ingresos operativos totales</b>	<b>630,174</b>	<b>12,593,838</b>	<b>7,797,567</b>	<b>61.5%</b>
Otros ingresos	-5,417	-108,267	-72,839	48.6%
Combustible	305,977	6,114,862	2,353,667	159.8%
Depreciación y amortización	88,250	1,763,646	1,445,733	22.0%
Gastos de aterrizaje, despegue y navegación	79,197	1,582,721	865,342	82.9%
Gastos de venta, administración y publicidad	52,389	1,046,971	665,163	57.4%
Sueldos, salarios y otros beneficios	66,660	1,332,174	944,390	41.1%
Mantenimiento	24,514	489,899	431,680	13.5%
Arrendamientos	12,896	257,719	683,983	-62.3%
Otros gastos	83	1,668	67,972	-97.5%
<b>Total de gastos de operación</b>	<b>624,549</b>	<b>12,481,393</b>	<b>7,385,091</b>	<b>69.0%</b>
<b>Utilidad (Pérdida) de operación</b>	<b>5,625</b>	<b>112,445</b>	<b>412,476</b>	<b>-72.7%</b>
Margen de operación	0.9%	0.9%	5.3%	-4.4pp
Ingreso financiero	6,622	132,345	494,189	-73.2%
Gasto financiero	-49,520	-989,647	-731,028	35.4%
<b>Total de gastos financieros, neto</b>	<b>-42,898</b>	<b>-857,302</b>	<b>-236,839</b>	<b>262.0%</b>
<b>Utilidad (Pérdida) antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>-37,273</b>	<b>-744,857</b>	<b>175,637</b>	<b>N/A</b>
Margen de utilidad antes de impuestos	-5.9%	-5.9%	2.3%	-8.2pp
Impuestos a la utilidad	-11,192	-223,627	52,692	N/A
<b>Utilidad (Pérdida) neta</b>	<b>-26,081</b>	<b>-521,230</b>	<b>122,945</b>	<b>N/A</b>

\*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 30 de junio de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al periodo de tres meses terminado el 30 de junio de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

## Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
 Estado Consolidado de Situación Financiera  
 Al 30 de junio de 2022 y 31 de diciembre de 2021  
 (Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) <sup>1</sup>	Jun 2022 (USD)*	Jun 2022	Dic 2021	% Var
Efectivo y equivalentes de efectivo	471,744	9,427,667	8,826,441	6.8%
Instrumentos financieros derivados	1,221	24,399	72,535	-66.4%
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	39,407	787,537	246,505	219.5%
Partes relacionadas	4,140	82,728	68,961	20.0%
Inventarios	13,235	264,499	217,386	21.7%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	39,932	798,028	377,600	111.3%
<b>Total del activo circulante</b>	<b>569,679</b>	<b>11,384,858</b>	<b>9,809,428</b>	<b>16.1%</b>
Efectivo restringido	6,658	133,053	139,313	-4.5%
Partes relacionadas	130,856	2,615,114	2,595,839	0.7%
Instrumentos financieros derivados	132	2,630	1,294	103.2%
Pagos anticipados para mantenimientos a largo plazo	43,556	870,451	857,633	1.5%
Equipo de operación, mobiliario y equipo, neto	68,841	1,375,767	1,380,529	-0.3%
Activos por derechos de uso	1,077,507	21,533,648	19,677,309	9.4%
Activos intangibles	7,607	152,033	160,618	-5.3%
Depósitos de garantía y pagos anticipados	250,206	5,000,297	5,020,307	-0.4%
Impuestos a la utilidad diferidos	93,418	1,866,929	1,687,276	10.6%
<b>Total del activo</b>	<b>2,248,460</b>	<b>44,934,780</b>	<b>41,329,546</b>	<b>8.7%</b>
Deuda	114,013	2,278,521	1,761,967	29.3%
Instrumentos financieros derivados	3,041	60,769	0	N/A
Pasivos por arrendamiento	149,781	2,993,338	2,848,449	5.1%
Proveedores	97,982	1,958,134	1,666,609	17.5%
Pasivos acumulados	153,111	3,059,880	2,409,763	27.0%
Provisiones	80,636	1,611,478	1,755,404	-8.2%
Participación de los trabajadores en la utilidad	187	3,729	194,160	-98.1%
Partes relacionadas	223	4,463	3,866	15.4%
Transportación vendida no utilizada	148,364	2,965,017	1,816,598	63.2%
Anticipos por servicios	18,135	362,417	451,196	-19.7%
<b>Total del pasivo circulante</b>	<b>765,473</b>	<b>15,297,746</b>	<b>12,908,012</b>	<b>18.5%</b>
Deuda	219,779	4,392,215	4,435,086	-1.0%
Pasivos por arrendamiento	1,096,523	21,913,686	20,226,880	8.3%
Instrumentos financieros derivados	1,513	30,240	35,092	-13.8%
Anticipos por servicios	2,725	54,455	55,118	-1.2%
Provisiones	59,452	1,188,133	889,580	33.6%
Beneficios a los empleados	1,176	23,495	20,544	14.4%
<b>Total del pasivo</b>	<b>2,146,641</b>	<b>42,899,970</b>	<b>38,570,312</b>	<b>11.2%</b>
Capital social	49,204	983,327	983,327	0.0%
Reserva legal	3,010	60,153	60,153	0.0%
Instrumento compuesto	8,416	168,188	164,328	2.3%
Reserva en suscripción de acciones	-114	-2,279	-2,279	0.0%
Resultados acumulados	50,843	1,016,087	1,537,317	-33.9%
Otros resultados integrales	-9,540	-190,666	16,388	N/A
<b>Total del capital atribuible a la participación controladora</b>	<b>101,819</b>	<b>2,034,810</b>	<b>2,759,234</b>	<b>-26.3%</b>
Participación no controladora	0	0	0	N/A
<b>Total del capital contable</b>	<b>101,819</b>	<b>2,034,810</b>	<b>2,759,234</b>	<b>-26.3%</b>
<b>Total del pasivo y capital contable</b>	<b>2,248,460</b>	<b>44,934,780</b>	<b>41,329,546</b>	<b>8.7%</b>

\*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 30 de junio de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al periodo de tres meses terminado el 30 de junio de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

## Estado de Flujos de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias  
 Estado Consolidado de Flujos de Efectivo  
 Periodos de tres meses terminados el 30 de junio de 2022 y 2021  
 (Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados)	2T 2022 (USD)*	2T 2022	2T 2021	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	88,539	1,769,430	3,361,648	-47.4%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	-770	-15,392	-683,654	-97.7%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-43,707	-873,480	2,205,798	N/A
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	-2,418	-48,331	-22,698	112.9%
<b>Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>41,644</b>	<b>832,227</b>	<b>4,861,094</b>	<b>-82.9%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo</b>	<b>436,758</b>	<b>8,728,493</b>	<b>3,038,327</b>	<b>187.3%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>478,402</b>	<b>9,560,720</b>	<b>7,899,421</b>	<b>21.0%</b>

\*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

Durante el 2T 2022, los pagos de arrendamiento ascendieron a Mx\$1,105 millones, los cuales se encuentran reconocidos en el flujo de efectivo utilizado en actividades de financiamiento.

Estado Consolidado de Flujos de Efectivo  
 Periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2022 y 2021  
 (Miles de pesos mexicanos)

Miles de pesos (no auditados) <sup>1</sup>	6M 2022 (USD)*	6M 2022	6M 2021	% Var
Flujos de efectivo netos provenientes de actividades operativas	129,497	2,587,963	4,230,639	-38.8%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de inversión	-12,042	-240,650	-1,074,131	-77.6%
Flujos de efectivo netos (utilizados en) actividades de financiamiento	-87,424	-1,747,146	1,783,812	N/A
Efectos por fluctuaciones de tipo de cambio en efectivo y equivalentes de efectivo	-260	-5,201	-8,218	-36.7%
<b>Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>29,771</b>	<b>594,966</b>	<b>4,932,102</b>	<b>-87.9%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo</b>	<b>448,631</b>	<b>8,965,754</b>	<b>2,967,319</b>	<b>202.1%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>478,402</b>	<b>9,560,720</b>	<b>7,899,421</b>	<b>21.0%</b>

\*Los montos en USD fueron convertidos de MXN utilizando el tipo de cambio al final del período y se presentan únicamente para fines informativos.

(1) Nuestros estados financieros consolidados, para los tres meses terminados el 30 de junio de 2022, aún no están disponibles. Estas cifras son preliminares, basadas en la información con la que contamos a la fecha de la publicación de este reporte de resultados, por lo que están sujetas a cambios. Nuestros resultados finales pueden variar con respecto a los resultados preliminares presentados en este documento, debido a la finalización de nuestros procedimientos de cierre financiero, los ajustes finales y otros acontecimientos que puedan surgir entre ahora y el momento en que se finalicen los trabajos de preparación de los resultados financieros correspondientes al período de tres meses terminado el 30 de junio de 2022, así como sus respectivos procedimientos de revisión.

Durante los primeros seis meses, los pagos de arrendamiento ascendieron a Mx\$2,151 millones.