

**GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN SEPTIEMBRE DE 2022 UN
INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 27.4% RESPECTO DE 2019
(INCREMENTO DEL 25.9% RESPECTO DE 2021)**

Guadalajara, Jalisco, México, 5 de octubre de 2022 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico del mes de septiembre de 2022, donde se incluyen comparativos contra las cifras de 2019 y 2021 para facilitar la lectura y entendimiento de la tendencia del tráfico de pasajeros.

En el mes de septiembre de 2022, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento en el tráfico total de pasajeros de 23.8%, comparado con el mismo mes del 2019. Los aeropuertos de Puerto Vallarta, Los Cabos, Tijuana y Guadalajara presentaron crecimientos de 54.0%, 47.5%, 37.9%, 11.5%, respectivamente, comparados con septiembre de 2019.

Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2019

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Sep-19	Sep-22	% Var	Ene - Sep 19	Ene-Sep 22	% Var
Guadalajara	836.3	948.2	13.4%	7,765.8	7,969.4	2.6%
Tijuana*	490.9	657.0	33.8%	4,451.1	5,973.1	34.2%
Los Cabos	143.6	208.6	45.3%	1,447.7	1,869.8	29.2%
Puerto Vallarta	144.3	212.0	47.0%	1,371.2	1,944.0	41.8%
Montego Bay	0.8	0.0	(100.0%)	6.9	0.0	(100.0%)
Guanajuato	166.9	154.3	(7.5%)	1,522.3	1,300.7	(14.6%)
Hermosillo	141.7	151.5	6.9%	1,315.7	1,343.6	2.1%
Kingston	0.0	0.3	N/A	0.0	1.0	N/A
Mexicali	90.2	112.1	24.2%	871.1	918.7	5.5%
Morelia	36.6	49.4	34.9%	342.8	474.3	38.4%
La Paz	72.2	74.2	2.7%	740.4	786.7	6.3%
Aguascalientes	50.7	50.6	(0.3%)	465.6	524.8	12.7%
Los Mochis	28.7	31.6	10.1%	282.8	307.5	8.7%
Manzanillo	6.1	7.2	16.7%	70.5	74.0	5.0%
Total	2,209.1	2,656.9	20.3%	20,653.8	23,487.5	13.7%

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Sep-19	Sep-22	% Var	Ene - Sep 19	Ene-Sep 22	% Var
Guadalajara	317.8	338.3	6.5%	3,234.5	3,232.8	(0.1%)
Tijuana*	204.4	302.0	47.7%	2,136.1	3,063.3	43.4%
Los Cabos	168.7	252.1	49.4%	2,764.7	3,310.5	19.7%
Puerto Vallarta	96.9	159.3	64.4%	2,418.2	2,587.6	7.0%
Montego Bay	256.1	300.6	17.4%	3,615.3	3,225.8	(10.8%)
Guanajuato	47.5	60.9	28.0%	528.2	567.7	7.5%
Hermosillo	5.3	5.8	10.3%	51.7	58.5	13.3%
Kingston	0.0	136.7	N/A	0.0	1,128.4	N/A
Mexicali	0.6	0.6	(8.6%)	5.1	4.6	(8.7%)
Morelia	28.5	39.0	36.6%	312.9	364.2	16.4%
La Paz	0.8	0.9	12.5%	9.4	19.2	103.9%
Aguascalientes	18.7	19.6	4.7%	164.4	170.2	3.6%
Los Mochis	0.6	0.7	11.4%	5.4	5.8	7.2%
Manzanillo	1.9	2.2	17.6%	60.8	52.3	(14.0%)
Total	1,147.9	1,618.7	41.0%	15,306.5	17,790.9	16.2%

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Sep-19	Sep-22	% Var	Ene - Sep 19	Ene-Sep 22	% Var
Guadalajara	1,154.1	1,286.5	11.5%	11,000.3	11,202.2	1.8%
Tijuana*	695.4	959.0	37.9%	6,587.2	9,036.4	37.2%
Los Cabos	312.3	460.7	47.5%	4,212.4	5,180.3	23.0%
Puerto Vallarta	241.2	371.4	54.0%	3,789.4	4,531.7	19.6%
Montego Bay	256.9	300.6	17.0%	3,622.2	3,225.8	(10.9%)
Guanajuato	214.4	215.2	0.4%	2,050.5	1,868.4	(8.9%)
Hermosillo	147.0	157.3	7.0%	1,367.4	1,402.1	2.5%
Kingston	0.0	137.0	N/A	0.0	1,129.4	N/A
Mexicali	90.9	112.7	24.0%	876.2	923.3	5.4%
Morelia	65.2	88.4	35.6%	655.7	838.5	27.9%
La Paz	73.0	75.1	2.8%	749.8	805.9	7.5%
Aguascalientes	69.4	70.1	1.0%	630.0	695.0	10.3%
Los Mochis	29.3	32.2	10.1%	288.2	313.3	8.7%
Manzanillo	8.0	9.4	16.9%	131.2	126.3	(3.8%)
Total	3,357.1	4,275.6	27.4%	35,960.3	41,278.4	14.8%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Sep-19	Sep-22	% Var	Ene - Sep 19	Ene-Sep 22	% Var
Tijuana	200.8	299.2	49.0%	2,100.9	3,038.5	44.6%

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas del 1ro de enero de 2019 al 9 octubre de 2019.

Tráfico de pasajeros 2022 comparado con las cifras de 2021

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Sep-21	Sep-22	% Var	Ene-Sep 21	Ene-Sep 22	% Var
Guadalajara	720.2	948.2	31.7%	5,998.2	7,969.4	32.9%
Tijuana*	581.9	657.0	12.9%	5,021.2	5,973.1	19.0%
Los Cabos	171.4	208.6	21.7%	1,445.4	1,869.8	29.4%
Puerto Vallarta	142.8	212.0	48.4%	1,294.2	1,944.0	50.2%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	122.6	154.3	25.9%	1,082.7	1,300.7	20.1%
Hermosillo	126.5	151.5	19.8%	1,008.3	1,343.6	33.2%
Kingston	0.2	0.3	94.5%	1.0	1.0	1.5%
Mexicali	93.3	112.1	20.1%	764.1	918.7	20.2%
Morelia	40.1	49.4	23.3%	394.1	474.3	20.4%
La Paz	70.5	74.2	5.1%	634.9	786.7	23.9%
Aguascalientes	48.2	50.6	4.9%	404.7	524.8	29.7%
Los Mochis	27.0	31.6	17.1%	252.0	307.5	22.0%
Manzanillo	5.4	7.2	31.7%	61.0	74.0	21.2%
Total	2,150.1	2,656.9	23.6%	18,361.9	23,487.5	27.9%

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Sep-21	Sep-22	% Var	Ene-Sep 21	Ene-Sep 22	% Var
Guadalajara	317.4	338.3	6.6%	2,643.2	3,232.8	22.3%
Tijuana*	196.0	302.0	54.1%	1,901.1	3,063.3	61.1%
Los Cabos	235.5	252.1	7.1%	2,462.1	3,310.5	34.5%
Puerto Vallarta	116.5	159.3	36.7%	1,457.9	2,587.6	77.5%
Montego Bay	191.0	300.6	57.4%	1,761.0	3,225.8	83.2%
Guanajuato	51.2	60.9	18.9%	447.3	567.7	26.9%
Hermosillo	9.3	5.8	(37.1%)	76.6	58.5	(23.6%)
Kingston	72.9	136.7	87.5%	565.0	1,128.4	99.7%
Mexicali	0.6	0.6	2.7%	3.6	4.6	28.1%
Morelia	33.6	39.0	16.0%	292.9	364.2	24.3%
La Paz	1.0	0.9	(3.7%)	13.7	19.2	39.9%
Aguascalientes	17.5	19.6	11.6%	152.0	170.2	12.0%
Los Mochis	0.9	0.7	(28.9%)	7.1	5.8	(18.0%)
Manzanillo	1.6	2.2	39.9%	29.7	52.3	76.1%
Total	1,245.0	1,618.7	30.0%	11,813.1	17,790.9	50.6%

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Sep-21	Sep-22	% Var	Ene-Sep 21	Ene-Sep 22	% Var
Guadalajara	1,037.6	1,286.5	24.0%	8,641.5	11,202.2	29.6%
Tijuana*	778.0	959.0	23.3%	6,922.3	9,036.4	30.5%
Los Cabos	406.9	460.7	13.2%	3,907.5	5,180.3	32.6%
Puerto Vallarta	259.4	371.4	43.2%	2,752.1	4,531.7	64.7%
Montego Bay	191.0	300.6	57.4%	1,761.0	3,225.8	83.2%
Guanajuato	173.8	215.2	23.9%	1,530.0	1,868.4	22.1%
Hermosillo	135.8	157.3	15.9%	1,084.9	1,402.1	29.2%
Kingston	73.0	137.0	87.5%	565.9	1,129.4	99.6%
Mexicali	93.9	112.7	20.0%	767.8	923.3	20.3%
Morelia	73.7	88.4	20.0%	687.0	838.5	22.1%
La Paz	71.5	75.1	5.0%	648.6	805.9	24.3%
Aguascalientes	65.7	70.1	6.7%	556.7	695.0	24.8%
Los Mochis	27.9	32.2	15.6%	259.1	313.3	20.9%
Manzanillo	7.0	9.4	33.6%	90.7	126.3	39.2%
Total	3,395.1	4,275.6	25.9%	30,175.0	41,278.4	36.8%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Sep-21	Sep-22	%Var	Ene-Sep 21	Ene-Sep 22	%Var
Tijuana	191.6	299.2	56.1%	1,878.2	3,038.5	61.8%

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante septiembre de 2022 se incrementó 20.1%, comparado contra septiembre de 2021. El factor de ocupación pasó de 73.7% en septiembre de 2021 a 78.3% en septiembre de 2022.
- **Apertura de rutas:**
 - Guadalajara – Felipe Ángeles: Volaris
 - Los Cabos – Felipe Ángeles: Volaris
 - Puerto Vallarta – Felipe Ángeles: Volaris
 - La Paz – Felipe Ángeles: Volaris
 - Aguascalientes – Ciudad de México: Aeromar
 - Morelia – Ciudad de México: Aeromar
 - La Paz – Puerto Peñasco: Calafia
 - La Paz – Chihuahua: Calafia

* * *

Descripción de la Compañía

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.