

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2022

Guadalajara, Jalisco, México, 21 de octubre de 2022 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del tercer trimestre terminado el 30 de septiembre de 2022 (3T22) (al final de este reporte se presentan tablas del tráfico de pasajeros y los resultados consolidados del 2022 comparados con 2019, que muestran la recuperación de los resultados y su tendencia). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

### Resumen de los Resultados del 3T22 vs. 3T21 (con el 3T19 que indica la tendencia de la recuperación):

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 1,425.6 millones o 32.7%** (en comparación con el 3T19 aumentaron Ps. 2,261.4 millones o 64.3%). Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,459.2 millones o 27.6% (en comparación con el 3T19 aumentaron Ps. 2,436.6 millones o 56.5%).
- **El costo del servicio aumentó Ps. 221.7 millones o 29.2%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 310.6 millones o 46.3%).
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 917.0 millones o 35.5%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 1,495.0 millones o 74.7%).
- **La UAFIDA aumentó Ps. 986.6 millones o 31.8%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 1,643.0 millones o 67.3%), la cual pasó de Ps. 3,098.4 millones en el 3T21 a Ps. 4,085.0 millones en el 3T22. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 71.3% en el 3T21 a 70.7% en el 3T22 (en el 3T19 el margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) fue de 69.5%).
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 642.0 millones o 31.9%** (en comparación con el 3T19 aumentó Ps. 1,200.8 millones u 82.5%), pasando de una utilidad de Ps. 2,014.7 millones en el 3T21 a una utilidad de Ps. 2,656.7 millones en el 3T22.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas  
Alejandra Soto, Subdirector de Finanzas y Relación con Inversionistas  
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx  
asoto@aerpuertosgap.com.mx  
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +52-33-3880-1100 ext.20294



Aerpuertos GAP



@aerpuertosGAP



@aerpuertosgap

## Situación financiera de la Compañía:

Durante el 3T22 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 3T21, con un incremento en los ingresos totales del 27.6%. La Compañía generó UAFIDA positiva de Ps. 4,085.0 millones, un incremento de 31.8% sobre el 3T21.

En el 3T22 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 3,748.6 millones. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de septiembre de 2022 de Ps. 16,157.6 millones (51.7% superior al saldo al 30 de septiembre de 2021). Durante el 3T22, la Compañía realizó la emisión de certificados bursátiles por Ps. 2,757.6 millones, recursos que se utilizarán para los compromisos de inversión en los aeropuertos mexicanos de la Compañía y el pago del certificado bursátil "GAP 17-2" que vencerá el 3 de noviembre. Adicionalmente, durante el trimestre se realizaron recompras de acciones propias por Ps. 924.3 millones.

## Tráfico de pasajeros

Durante el 3T22 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 2,885.8 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 24.6% comparado con el 3T21 (*En comparación con el 3T19 se registró un incremento de 2,750.4 miles de pasajeros o 23.2%*).

Durante el 3T22 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Volaris	Guadalajara	Toluca	01/07/2022	7 semanales
Volaris	Puerto Vallarta	Toluca	01/07/2022	7 semanales
Volaris	Los Cabos	Toluca	01/07/2022	7 semanales
Volaris	Tijuana	Toluca	01/07/2022	7 semanales
Volaris	Tijuana	Puerto Escondido	01/07/2022	2 semanales
Aeroméxico	Guadalajara	Felipe Ángeles	15/08/2022	3 semanales
Volaris	Mexicali	Felipe Ángeles	15/08/2022	7 semanales
Aeromar	Aguascalientes	Ciudad de México	05/09/2022	7 semanales
Calafia	La Paz	Puerto Peñasco	05/09/2022	2 semanales
Calafia	La Paz	Chihuahua	06/09/2022	3 semanales
Volaris	Guadalajara	Felipe Ángeles	15/09/2022	7 semanales
Volaris	La Paz	Felipe Ángeles	15/09/2022	3 semanales
Volaris	Puerto Vallarta	Felipe Ángeles	15/09/2022	7 semanales
Volaris	Los Cabos	Felipe Ángeles	16/09/2022	4 semanales
Aeroméxico	Morelia	Ciudad de México	19/09/2022	14 semanales

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Iberojet	Los Cabos	Madrid	18/07/2022	1 semanal

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	2,246.8	2,935.3	30.6%	5,998.2	7,969.4	32.9%
Tijuana *	1,837.2	2,151.2	17.1%	5,021.2	5,973.1	19.0%
Los Cabos	558.0	725.5	30.0%	1,445.4	1,869.8	29.4%
Puerto Vallarta	540.6	753.4	39.4%	1,294.2	1,944.0	50.2%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	401.8	491.5	22.3%	1,082.7	1,300.7	20.1%
Hermosillo	389.8	479.0	22.9%	1,008.3	1,343.6	33.2%
Kingston	0.3	0.5	96.2%	1.0	1.0	1.5%
Mexicali	300.9	327.8	8.9%	764.1	918.7	20.2%
Morelia	138.4	160.8	16.2%	394.1	474.3	20.4%
La Paz	237.2	274.0	15.5%	634.9	786.7	23.9%
Aguascalientes	162.3	171.2	5.5%	404.7	524.8	29.7%
Los Mochis	89.4	103.4	15.7%	252.0	307.5	22.0%
Manzanillo	20.8	25.5	22.6%	61.0	74.0	21.2%
<b>Total</b>	<b>6,923.6</b>	<b>8,599.2</b>	<b>24.2%</b>	<b>18,361.9</b>	<b>23,487.5</b>	<b>27.9%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	1,098.9	1,165.2	6.0%	2,643.2	3,232.8	22.3%
Tijuana *	738.5	1,113.5	50.8%	1,901.1	3,063.3	61.1%
Los Cabos	944.3	1,001.1	6.0%	2,462.1	3,310.5	34.5%
Puerto Vallarta	529.7	653.0	23.3%	1,457.9	2,587.6	77.5%
Montego Bay	799.6	1,136.8	42.2%	1,761.0	3,225.8	83.2%
Guanajuato	198.5	210.5	6.0%	447.3	567.7	26.9%
Hermosillo	30.7	20.1	(34.8%)	76.6	58.5	(23.6%)
Kingston	266.2	498.3	87.2%	565.0	1,128.4	99.7%
Mexicali	1.8	1.7	(4.2%)	3.6	4.6	28.1%
Morelia	116.1	130.7	12.6%	292.9	364.2	24.3%
La Paz	5.4	5.4	(0.6%)	13.7	19.2	39.9%
Aguascalientes	63.4	65.2	2.9%	152.0	170.2	12.0%
Los Mochis	3.1	2.1	(32.8%)	7.1	5.8	(18.0%)
Manzanillo	8.2	11.1	35.0%	29.7	52.3	76.1%
<b>Total</b>	<b>4,804.5</b>	<b>6,014.7</b>	<b>25.2%</b>	<b>11,813.1</b>	<b>17,790.9</b>	<b>50.6%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	3,345.7	4,100.5	22.6%	8,641.5	11,202.2	29.6%
Tijuana *	2,575.7	3,264.7	26.7%	6,922.3	9,036.4	30.5%
Los Cabos	1,502.3	1,726.5	14.9%	3,907.5	5,180.3	32.6%
Puerto Vallarta	1,070.3	1,406.4	31.4%	2,752.1	4,531.7	64.7%
Montego Bay	799.6	1,136.8	42.2%	1,761.0	3,225.8	83.2%
Guanajuato	600.3	702.0	16.9%	1,530.0	1,868.4	22.1%
Hermosillo	420.6	499.1	18.7%	1,084.9	1,402.1	29.2%
Kingston	266.4	498.9	87.2%	565.9	1,129.4	99.6%
Mexicali	302.7	329.5	8.8%	767.8	923.3	20.3%
Morelia	254.5	291.5	14.6%	687.0	838.5	22.1%
La Paz	242.6	279.4	15.2%	648.6	805.9	24.3%
Aguascalientes	225.7	236.4	4.7%	556.7	695.0	24.8%
Los Mochis	92.5	105.5	14.0%	259.1	313.3	20.9%
Manzanillo	29.0	36.6	26.1%	90.7	126.3	39.2%
<b>Total</b>	<b>11,728.1</b>	<b>14,613.9</b>	<b>24.6%</b>	<b>30,175.0</b>	<b>41,278.4</b>	<b>36.8%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Tijuana	725.5	1,103.9	52.1%	1,878.2	3,038.5	61.8%

## Resultados consolidados del tercer trimestre de 2022 (en miles de pesos):

	3T21	3T22	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	3,316,240	4,449,504	34.2%
Servicios No Aeronáuticos	1,037,416	1,329,793	28.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	939,145	972,743	3.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>5,292,801</b>	<b>6,752,040</b>	<b>27.6%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>759,323</b>	<b>980,978</b>	<b>29.2%</b>
Personal	276,236	357,283	29.3%
Mantenimiento	136,477	147,757	8.3%
Seguridad y seguros	124,716	146,102	17.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	111,739	136,726	22.4%
Otros gastos de operación	110,155	193,110	75.3%
Asistencia técnica	146,706	189,598	29.2%
Derechos sobre bienes concesionados	353,984	525,291	48.4%
Depreciación y amortización	518,005	587,686	13.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	939,145	972,743	3.6%
Otros (ingresos)	(4,735)	(1,610)	(66.0%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,712,428</b>	<b>3,254,686</b>	<b>20.0%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,580,373</b>	<b>3,497,354</b>	<b>35.5%</b>
Resultado financiero	(214,047)	(227,340)	6.2%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,366,325</b>	<b>3,270,014</b>	<b>38.2%</b>
Impuestos a la utilidad	(586,599)	(607,303)	3.5%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,779,726</b>	<b>2,662,711</b>	<b>49.6%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	60,978	(7,235)	(111.9%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	164,213	1,152	(99.3%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	9,777	106	(98.9%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,014,694</b>	<b>2,656,734</b>	<b>31.9%</b>
Participación no controladora	(45,769)	(58,841)	28.6%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,968,925</b>	<b>2,597,893</b>	<b>31.9%</b>

	3T21	3T22	Variación
UAFIDA	3,098,378	4,085,040	31.8%
Utilidad integral	2,014,694	2,656,734	31.9%
Utilidad integral por acción (Pesos)	3.8742	5.2245	34.9%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1.9260	2.5973	34.9%
Margen de utilidad de operación	48.8%	51.8%	6.2%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	59.3%	60.5%	2.1%
Margen de UAFIDA	58.5%	60.5%	3.4%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	71.3%	70.7%	(0.8%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	32.1%	28.9%	(9.8%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	17.4%	17.0%	(2.7%)

- La utilidad neta e integral por acción al 3T22 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 30 de septiembre de 2022 y al 3T21 se calcula en base a 514,705,326 acciones en circulación al 30 de septiembre de 2021. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.1150 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2022).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de septiembre de 2022 de Ps. 20.2403 por dólar estadounidense.

## Ingresos (3T22 vs. 3T21)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,133.3 millones, o 34.2%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 292.4 millones, o 28.2%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 33.6 millones, o 3.6%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,459.2 millones, o 27.6%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 857.1 millones o 30.0%, comparado con el 3T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 21.7%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 134.3 millones o 43.6%, comparado con el 3T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 42.2%. En el 3T22 se presentó una depreciación del peso frente al dólar comparado con el 3T21 de 1.2%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 3T21 de Ps. 20.0092 a Ps. 20.2403 en el 3T22.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 141.9 millones o 91.2%, comparado con el 3T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 87.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 218.6 millones o 25.2%, comparado con el 3T21. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 109.9 millones o 18.3%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos y transportación terrestre, que en conjunto aumentaron Ps. 92.5 millones o 18.1%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 103.0 millones o 44.5%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 5.7 millones o 15.7%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 58.2 millones o 46.7%, comparado con el 3T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$2.8 millones o 50.0%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 15.6 millones o 34.1%, comparado con el 3T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$0.7 millones o 30.1%.

	3T21	3T22	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	153,166	194,142	26.8%
Alimentos y bebidas	163,585	203,903	24.6%
Locales comerciales	119,901	154,788	29.1%
Arrendadora de autos	112,400	136,692	21.6%
Arrendamiento de espacio	65,596	82,646	26.0%
Tiempo compartido	54,657	59,598	9.0%
Transportación terrestre	36,733	41,213	12.2%
Comunicaciones y servicios financieros	22,325	27,200	21.8%
Otros ingresos comerciales	24,357	29,440	20.9%
<b>Total</b>	<b>752,719</b>	<b>929,623</b>	<b>23.5%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	106,057	142,543	34.4%
Salas VIP	60,774	94,392	55.3%
Publicidad	11,813	20,344	72.2%
Tiendas de conveniencia	59,391	86,073	44.9%
<b>Total</b>	<b>238,034</b>	<b>343,353</b>	<b>44.2%</b>
Recuperación de costos	46,662	56,815	21.8%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>1,037,415</b>	<b>1,329,793</b>	<b>28.2%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 33.6 millones o 3.6% comparados con el 3T21. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 31.2 millones o 3.4%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En Montego Bay aumentaron en Ps. 2.4 millones o 16.5%, mientras que en el aeropuerto de Kingston no se realizaron servicios por adiciones a bienes concesionados durante el trimestre.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 542.3 millones o 20.0%**, comparado con el 3T21, debido al aumento en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 214.2 millones o 42.8%, el costo de servicio en Ps. 221.7 millones o 29.2%, depreciación y amortización en Ps. 69.7 millones o 13.5% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 33.6 millones o 3.6%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 508.7 millones o 28.7%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 370.4 millones o 16.5%**, comparado con el 3T21, principalmente por el incremento en el costo del servicio en Ps. 187.9 millones o 31.8%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 90.1 millones o 27.5%, depreciación y amortización en Ps. 63.3 millones o 15.9% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 31.2 millones o 3.4% **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 339.3 millones o 25.8%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 3T22 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 78.3 millones o 34.3%, comparado con el 3T21, principalmente por personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 16.2 millones o 17.9% comparado con el 3T21, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad y la apertura de áreas operacionales.
- El gasto de **servicios** aumentó en Ps. 11.2 millones o 14.8%, comparado con el 3T21, principalmente por el aumento en el consumo de energía eléctrica derivado de la apertura de nuevas áreas operativas, combustibles y el aumento en las cuotas de agua.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 79.6 millones o 95.1%, comparado con el 3T21, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia por el incremento en los ingresos de esas líneas de negocio, así como a los servicios FBO, honorarios de consultoría, reserva de cuentas incobrables y gastos de viaje por Ps. 71.6 millones, en conjunto.

#### Aeropuerto de Montego Bay:

- **Aumentó su gasto en Ps. 61.0 millones o 22.2%** comparado con el 3T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 27.6 millones o 55.4% y en el costo del servicio en Ps. 20.1 millones o 20.9%, depreciación y amortización en Ps. 5.8 millones o 4.9% y en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 2.4 millones o 16.5%.

#### Aeropuerto de Kingston:

- **Incrementó su gasto en Ps. 110.8 millones o 56.1%**, comparado con el 3T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 96.5 millones o 78.5% y en el costo del servicio en Ps. 13.7 millones o 19.0%.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 48.8% en el 3T21 a 51.8% en el 3T22. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 59.3% en el 3T21 a 60.5% en el 3T22. La utilidad de operación aumentó Ps. 917.0 millones o 35.5% comparado con el 3T21.

**El margen UAFIDA** pasó de 58.5% en el 3T21 a 60.5% en el 3T22. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 71.3% a 70.7% en el 3T22. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 986.7 millones o 31.8% comparado con el 3T21.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 13.3 millones o 6.2%**, pasando de un gasto neto de Ps. 214.0 millones en el 3T21 a un gasto neto de Ps. 227.3 millones en el 3T22, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 3T21 de Ps. 87.6 millones a un ingreso de Ps. 208.1 millones en el 3T22, **generando un incremento en la ganancia cambiaria de Ps. 120.5 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el ingreso comparado con el 3T21 de Ps. 68.2 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 236.3 millones o 58.5%**, respecto del 3T21, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y el incremento de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 102.5 millones o 100.4%**, respecto del 3T21, debido principalmente al incremento en las tasas de referencia.

**En el 3T22 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 642.0 millones o 31.9%**, respecto al 3T21, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 903.7 millones, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 20.7 millones, el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 68.2 millones y la disminución de las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 163.1 millones

**Durante el 3T22 la utilidad neta aumentó Ps. 883.0 millones o 49.6%**, respecto al 3T21. El impuesto causado se incrementó en Ps. 161.9 millones, efecto compensado con el aumento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 141.2 millones, debido principalmente a un incremento en la inflación, pasando de 1.5% en el 3T21 a 2.2% en el 3T22.

## Resultados consolidados de enero a septiembre de 2022 (en miles de pesos):

	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	8,412,610	12,626,702	50.1%
Servicios No Aeronáuticos	2,584,554	3,815,830	47.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,829,371	2,932,191	3.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>13,826,535</b>	<b>19,374,723</b>	<b>40.1%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>2,107,665</b>	<b>2,634,969</b>	<b>25.0%</b>
Personal	809,698	996,556	23.1%
Mantenimiento	339,953	434,004	27.7%
Seguridad y seguros	373,147	408,919	9.6%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	284,503	352,376	23.9%
Otros gastos de operación	300,364	443,114	47.5%
Asistencia técnica	370,504	553,970	49.5%
Derechos sobre bienes concesionados	871,641	1,398,515	60.4%
Depreciación y amortización	1,531,129	1,715,333	12.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,829,371	2,932,191	3.6%
Otros (ingresos)	(5,372)	(20,082)	273.8%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>7,704,938</b>	<b>9,214,895</b>	<b>19.6%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>6,121,597</b>	<b>10,159,828</b>	<b>66.0%</b>
Resultado financiero	(699,551)	(788,404)	12.7%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>5,422,049</b>	<b>9,371,424</b>	<b>72.8%</b>
Impuestos a la utilidad	(1,180,768)	(2,016,627)	70.8%
<b>Utilidad neta</b>	<b>4,241,281</b>	<b>7,354,797</b>	<b>73.4%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(24,246)	(346,786)	1330.3%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	404,240	138,539	(65.7%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	11,614	311	97.3%
<b>Utilidad integral</b>	<b>4,632,889</b>	<b>7,146,861</b>	<b>54.3%</b>
Participación no controladora	(45,120)	(129,498)	187.0%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>4,587,769</b>	<b>7,017,363</b>	<b>53.0%</b>

	Acum 21	Acum 22	Variación
UAFIDA	7,652,727	11,875,161	55.2%
Utilidad integral	4,632,889	7,146,861	54.3%
Utilidad integral por acción (Pesos)	8.9090	14.0545	57.8%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	4.4290	6.9871	57.8%
Margen de utilidad de operación	44.3%	52.4%	18.4%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	55.7%	61.8%	11.0%
Margen de UAFIDA	55.3%	61.3%	10.7%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.6%	72.2%	3.8%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	35.7%	28.7%	(19.5%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.2%	16.0%	(16.4%)

- La utilidad neta e integral por acción al 30 de septiembre de 2022 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación a esa fecha y al 30 de septiembre de 2021 se calcula en base a 514,705,326 acciones en circulación a esa fecha. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.1150 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2022).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2022 de Ps. 20.2682 por dólar estadounidense.

## Ingresos (enero a septiembre 2022)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 4,214.1 millones, o 50.1%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 1,231.3 millones, o 47.6%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 102.8 millones, o 3.6%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 5,548.2 millones, o 40.1%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 3,287.6 millones o 44.6% en el periodo de enero a septiembre 2022, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 32.6%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 585.7 millones u 84.8%, comparado con el periodo de enero a septiembre 2021, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 83.2%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 340.8 millones o 95.9% en el periodo de enero a septiembre 2022, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 99.6%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 981.7 millones o 45.5%, en el periodo de enero a septiembre 2022. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 602.5 millones o 40.5%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos y otros ingresos, que en conjunto aumentaron Ps. 539.1 millones o 44.9%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 361.6 millones o 63.9%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 17.6 millones o 16.5%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 196.4 millones o 61.8%, comparado con 2021. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$9.6 millones o 60.7%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 53.1 millones o 49.5%, comparado con el periodo de enero a septiembre 2021. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$2.6 millones o 48.5%.

	Acum 21	Acum 22	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	375,606	535,938	42.7%
Alimentos y bebidas	367,414	577,652	57.2%
Locales comerciales	285,563	451,440	58.1%
Arrendadora de autos	288,053	398,902	38.5%
Arrendamiento de espacio	175,840	225,799	28.4%
Tiempo compartido	134,677	178,968	32.9%
Transportación terrestre	97,805	126,464	29.3%
Comunicaciones y servicios financieros	61,200	78,151	27.7%
Otros ingresos comerciales	82,678	125,793	52.1%
<b>Total</b>	<b>1,868,836</b>	<b>2,699,108</b>	<b>44.4%</b>
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	273,322	394,652	44.4%
Salas VIP	145,184	269,458	85.6%
Publicidad	33,669	57,585	71.0%
Tiendas de conveniencia	128,436	229,063	78.3%
<b>Total</b>	<b>580,611</b>	<b>950,758</b>	<b>63.8%</b>
Recuperación de costos	135,107	165,964	22.8%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>2,584,554</b>	<b>3,815,830</b>	<b>47.6%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 102.8 millones o 3.6% comparados con 2021. La variación se conforma principalmente por:

- i. Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 88.6 millones o 3.2%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii. En Montego Bay aumentaron en Ps. 14.3 millones o 25.5%, mientras que en el aeropuerto de Kingston no se realizaron servicios por adiciones a bienes concesionados durante el periodo de enero a septiembre 2022.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 1,510.0 millones o 19.6%** comparado con 2021, debido principalmente al aumento en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 710.3 millones o 57.2%, el costo de servicio en Ps. 527.3 millones o 25.0%, depreciación y amortización en Ps. 184.2 millones o 12.0% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 102.8 millones o 3.6%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 1,407.1 millones o 28.9%)**.

<sup>2</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

**Aeropuertos de México:**

- **Incrementaron su gasto en Ps. 1,064.4 millones o 16.6%** comparado con 2021, principalmente por el incremento en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 372.3 millones o 44.4%, en el costo del servicio en Ps. 429.1 millones o 26.2%, depreciación y amortización en Ps. 178.0 millones o 15.3%, en conjunto, y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 88.6 millones o 3.2% **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 975.8 millones o 26.8%).**

La variación en el costo del servicio durante el periodo de enero a septiembre 2022 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 174.5 millones o 26.2% comparado con el 2021, principalmente por personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros.
- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 66.0 millones o 23.7%, comparado con el periodo de enero a septiembre 2021.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 33.3 millones o 12.5% comparado con 2021, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad.
- El gasto de **servicios** aumentó en Ps. 23.1 millones o 12.5%, comparado con el 2021, principalmente por el aumento en el consumo de energía eléctrica derivado de la apertura de nuevas áreas operativas, combustibles y el aumento en las cuotas de agua.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 132.2 millones o 54.1%, comparado con los primeros nueve meses de 2021, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, servicios FBO, honorarios de consultoría, reserva de cuentas incobrables por Ps. 119.9 millones en conjunto.

**Aeropuerto de Montego Bay:**

- **Aumentó su gasto en Ps. 167.1 millones o 20.4%** comparado con 2021, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 95.8 millones o 79.8% y en el costo del servicio en Ps. 61.7 millones o 21.9%.

**Aeropuerto de Kingston:**

- **Incrementó su gasto en Ps. 278.4 millones o 58.5%**, comparado con 2021, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 242.2 millones u 86.1% y en el costo del servicio en Ps. 36.4 millones o 19.6%.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 44.3% en el periodo de enero a septiembre 2021 a 52.4% en el mismo periodo de 2022. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 55.7% en el periodo de enero a septiembre de 2021 a 61.8% en el mismo periodo de 2022. La utilidad de operación aumentó Ps. 4,038.2 millones o 66.0% comparado con 2021.

El **margen UAFIDA** pasó de 55.3% en el periodo de enero a septiembre de 2021 a 61.3% en el mismo periodo de 2022. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 69.6% a 72.2% en el periodo de enero a septiembre de 2022. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 4,222.4 millones o 55.2% comparado con 2021.**

El **resultado financiero** neto presenta un aumento en el gasto de **Ps. 88.9 millones o 12.7%**, pasando de un gasto neto de Ps. 699.5 millones en el periodo de enero a septiembre 2021 a un gasto neto de Ps. 788.4 millones en el mismo periodo de 2022, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el periodo de enero a septiembre de 2021 de Ps. 205.2 millones a un ingreso de Ps. 342.0 millones en 2022, **generando un incremento en la ganancia cambiaria en Ps. 136.8 millones**. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el periodo de 2021 de Ps. 322.5 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 489.4 millones o 40.3%**, respecto de 2021, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y el incremento de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 263.7 millones u 85.4%**, respecto de 2021, debido principalmente al incremento en las tasas de referencia.

**La utilidad neta e integral aumentó en Ps. 2,514.0 millones o 54.3%**, respecto al periodo de enero a septiembre de 2021, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 3,949.4 millones, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 835.8 millones y los gastos de operación de Ps. 1,510.0 millones.

**Durante el periodo de enero a septiembre de 2022 la utilidad neta aumentó Ps. 3,113.5 millones o 73.4%**, respecto al 2021. El impuesto causado se incrementó en Ps. 1,093.5 millones, efecto compensado con el aumento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 257.7 millones, debido principalmente a un incremento en la inflación, pasando de 4.8% en el periodo de enero a septiembre de 2021 a 6.2% en el mismo periodo de 2022.

## Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de septiembre de 2022 presenta un incremento de Ps. 12,362.4 millones con relación al mismo periodo de 2021, principalmente en: i) Efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 5,506.7 millones, ii) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 4,028.0 millones, iii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 2,295.1 millones y iv) cuentas por cobrar a clientes por Ps. 448.4 millones, entre otros.

El pasivo al 30 de septiembre de 2022 se incrementó en Ps. 13,340.8 millones con relación al mismo periodo de 2021. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 8,257.6 millones, ii) dividendos por pagar Ps. 3,675.8 millones, iii) cuentas por pagar por Ps. 699.5 millones y iv) depósitos en garantía por Ps. 213.1 millones, efecto compensado con la disminución de: i) Créditos bancarios por Ps. 162.5 millones y ii) Instrumentos financieros derivados por Ps. 79.8 millones, entre otros.

\*\*\*

## **Descripción de la Compañía:**

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadedenuncia.com/gap](http://www.lineadedenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	936,476	1,225,545	30.9%	2,364,802	3,296,847	39.4%
Servicios No Aeronáuticos	216,335	222,509	2.9%	588,628	644,738	9.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	281,771	499,974	77.4%	845,313	1,499,921	77.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,434,583</b>	<b>1,948,028</b>	<b>35.8%</b>	<b>3,798,742</b>	<b>5,441,506</b>	<b>43.2%</b>
Utilidad de operación	742,786	1,068,333	43.8%	1,887,733	2,799,435	48.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>839,895</b>	<b>1,170,722</b>	<b>39.4%</b>	<b>2,180,329</b>	<b>3,129,648</b>	<b>43.5%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	511,009	698,222	36.6%	1,345,821	1,893,773	40.7%
Servicios No Aeronáuticos	114,533	139,450	21.8%	315,577	389,554	23.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	407,033	85,505	(79.0%)	1,221,098	256,516	(79.0%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,032,575</b>	<b>923,178</b>	<b>(10.6%)</b>	<b>2,882,497</b>	<b>2,539,843</b>	<b>(11.9%)</b>
Utilidad de operación	394,096	574,981	45.9%	1,038,859	1,559,064	50.1%
<b>UAFIDA</b>	<b>456,547</b>	<b>664,549</b>	<b>45.6%</b>	<b>1,230,993</b>	<b>1,807,050</b>	<b>46.8%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	540,223	654,908	21.2%	1,403,833	2,001,237	42.6%
Servicios No Aeronáuticos	257,178	271,777	5.7%	603,312	811,070	34.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	111,408	63,265	(43.2%)	334,223	189,796	(43.2%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>908,809</b>	<b>989,951</b>	<b>8.9%</b>	<b>2,341,367</b>	<b>3,002,103</b>	<b>28.2%</b>
Utilidad de operación	548,226	645,831	17.8%	1,367,260	2,011,990	47.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>615,771</b>	<b>721,192</b>	<b>17.1%</b>	<b>1,561,092</b>	<b>2,236,706</b>	<b>43.3%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	338,057	484,214	43.2%	893,818	1,662,321	86.0%
Servicios No Aeronáuticos	108,579	125,788	15.8%	284,093	399,623	40.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	77,817	199,303	156.1%	233,450	597,909	156.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>524,452</b>	<b>809,305</b>	<b>54.3%</b>	<b>1,411,361</b>	<b>2,659,853</b>	<b>88.5%</b>
Utilidad de operación	270,060	382,370	41.6%	723,078	1,477,112	104.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>313,466</b>	<b>430,801</b>	<b>37.4%</b>	<b>855,602</b>	<b>1,620,906</b>	<b>89.4%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	307,859	442,173	43.6%	691,064	1,276,788	84.8%
Servicios No Aeronáuticos	124,623	182,776	46.7%	317,675	514,116	61.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	14,669	17,096	16.5%	55,942	70,202	25.5%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>447,151</b>	<b>642,046</b>	<b>43.6%</b>	<b>1,064,680</b>	<b>1,861,107</b>	<b>74.8%</b>
Utilidad de operación	173,069	392,948	127.0%	245,554	951,245	287.4%
<b>UAFIDA</b>	<b>291,557</b>	<b>491,828</b>	<b>68.7%</b>	<b>607,449</b>	<b>1,293,084</b>	<b>112.9%</b>

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	164,660	209,488	27.2%	413,189	548,502	32.7%
Servicios No Aeronáuticos	38,165	39,735	4.1%	100,736	113,305	12.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,094	10,647	244.2%	9,281	31,941	244.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>205,919</b>	<b>259,869</b>	<b>26.2%</b>	<b>523,205</b>	<b>693,748</b>	<b>32.6%</b>
Utilidad de operación	120,450	172,122	42.9%	306,508	437,932	42.9%
<b>UAFIDA</b>	<b>139,476</b>	<b>191,568</b>	<b>37.3%</b>	<b>362,832</b>	<b>498,264</b>	<b>37.3%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	91,901	118,428	28.9%	234,903	328,931	40.0%
Servicios No Aeronáuticos	17,851	20,047	12.3%	53,613	55,968	4.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,341	16,897	289.2%	13,024	50,690	289.2%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>114,093</b>	<b>155,371</b>	<b>36.2%</b>	<b>301,539</b>	<b>435,590</b>	<b>44.5%</b>
Utilidad de operación	32,619	70,406	115.8%	102,965	198,014	92.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>51,321</b>	<b>91,113</b>	<b>77.5%</b>	<b>160,427</b>	<b>262,040</b>	<b>63.3%</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	426,055	616,526	44.7%	1,065,181	1,618,301	51.9%
Servicios No Aeronáuticos	99,456	112,988	13.6%	257,815	309,744	20.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	39,014	80,056	105.2%	117,041	235,217	101.0%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>564,525</b>	<b>809,570</b>	<b>43.4%</b>	<b>1,440,038</b>	<b>2,163,263</b>	<b>50.2%</b>
Utilidad de operación	54,564	188,146	244.8%	189,062	530,818	180.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>128,777</b>	<b>256,452</b>	<b>99.1%</b>	<b>393,287</b>	<b>741,532</b>	<b>88.5%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	3,316,240	4,449,504	34.2%	8,412,610	12,626,701	50.1%
Servicios No Aeronáuticos	976,722	1,115,070	14.2%	2,521,447	3,238,120	28.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	939,145	972,743	3.6%	2,829,371	2,932,191	3.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>5,232,106</b>	<b>6,537,318</b>	<b>24.9%</b>	<b>13,763,428</b>	<b>18,797,013</b>	<b>36.6%</b>
Utilidad de operación	2,335,870	3,495,137	49.6%	5,861,017	9,965,609	70.0%
<b>UAFIDA</b>	<b>2,836,810</b>	<b>4,018,225</b>	<b>41.6%</b>	<b>7,352,009</b>	<b>11,589,230</b>	<b>57.6%</b>

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de septiembre (en miles de pesos):

	2021	2022	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	10,650,840	16,157,567	5,506,727	51.7%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,419,022	1,867,442	448,420	31.6%
Otros activos circulantes	1,196,699	751,617	(445,082)	(37.2%)
<b>Total activo circulante</b>	<b>13,266,561</b>	<b>18,776,626</b>	<b>5,510,065</b>	<b>41.5%</b>
Anticipo a proveedores	879,342	2,009,155	1,129,813	128.5%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	2,542,454	3,707,712	1,165,258	45.8%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	14,496,214	18,524,228	4,028,014	27.8%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,386,868	9,950,067	(436,801)	(4.2%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,226,755	1,153,359	(73,396)	(6.0%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,114,888	6,668,207	553,319	9.0%
Otros activos	186,772	672,900	486,128	260.3%
<b>Total Activo</b>	<b>49,099,854</b>	<b>61,462,254</b>	<b>12,362,400</b>	<b>25.2%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	4,338,720	10,397,308	6,058,588	139.6%
Pasivo largo plazo	25,652,501	32,934,715	7,282,214	28.4%
<b>Total Pasivo</b>	<b>29,991,221</b>	<b>43,332,023</b>	<b>13,340,802</b>	<b>44.5%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	170,381	8,197,536	8,027,155	4711.3%
Reserva legal	1,592,551	34,076	(1,558,475)	(97.9%)
Utilidad neta	4,217,345	7,225,111	3,007,766	71.3%
Utilidades acumuladas	7,927,599	136,704	(7,790,895)	(98.3%)
Fondo para recompra de acciones	5,531,293	2,499,473	(3,031,820)	(54.8%)
Acciones recompradas	(2,362,339)	(1,999,987)	362,353	(15.3%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	992,017	687,735	(304,282)	(30.7%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	1,562	5,522	3,960	(253.5%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(66,867)	168,095	234,962	351.4%
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>18,003,541</b>	<b>16,954,264</b>	<b>(1,049,276)</b>	<b>(5.8%)</b>
Participación no controladora	1,105,092	1,175,967	70,875	6.4%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>19,108,634</b>	<b>18,130,231</b>	<b>(978,401)</b>	<b>(5.1%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>49,099,854</b>	<b>61,462,254</b>	<b>12,362,400</b>	<b>25.2%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del período	1,779,726	2,662,711	49.6%	4,241,281	7,354,797	73.4%
Obligaciones por beneficios al retiro	(3,302)	8,790	(366.2%)	13,368	25,922	93.9%
Estimación para pérdida crediticia esperada	11,570	29,656	156.3%	32,641	25,811	(20.9%)
Depreciación y amortización	518,005	587,686	13.5%	1,531,129	1,715,333	12.0%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(2,693)	1,513	156.2%	(1,358)	3,872	(385.1%)
Intereses a cargo	427,527	613,935	43.6%	1,228,317	1,658,223	35.0%
Provisiones	1,994	5,084	155.0%	(3,683)	17,463	(574.2%)
Impuestos a la utilidad	586,599	607,303	3.5%	1,180,768	2,016,627	70.8%
Fluctuación cambiaria no realizada	44,736	(107,973)	(341.4%)	(19,103)	(289,485)	1415.4%
(Utilidad) en instrumentos financieros derivados	-	-	0.0%	-	(6,933)	100.0%
	<b>3,364,168</b>	<b>4,408,705</b>	<b>31.0%</b>	<b>8,203,361</b>	<b>12,521,629</b>	<b>52.6%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
Disminución (aumento) en:						
Cuentas por cobrar a clientes	133,056	71,419	(46.3%)	(183,864)	(179,225)	(2.5%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(33,545)	(142,941)	326.1%	(108,855)	296,101	(372.0%)
(Disminución) aumento en:						
Derechos sobre bienes concesionados	(3,532)	(78,125)	2111.9%	57,206	(116,187)	(303.1%)
Cuentas por pagar	100,933	308,718	205.9%	317,548	245,002	(22.8%)
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>3,561,080</b>	<b>4,567,776</b>	<b>28.3%</b>	<b>8,285,396</b>	<b>12,767,319</b>	<b>54.1%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(329,375)	(821,292)	149.3%	(714,474)	(3,584,700)	401.7%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>3,231,705</b>	<b>3,746,484</b>	<b>15.9%</b>	<b>7,570,922</b>	<b>9,182,619</b>	<b>21.3%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(1,120,965)	(2,396,581)	113.8%	(2,799,980)	(5,492,216)	96.2%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	42	1,621	3759.5%	2,988	1,904	(36.3%)
Otros activos	12,389	(53,358)	(530.7%)	(11,983)	(81,577)	580.8%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(1,108,534)</b>	<b>(2,448,318)</b>	<b>120.9%</b>	<b>(2,808,975)</b>	<b>(5,571,889)</b>	<b>98.4%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Dividendos decretados y pagados	-	-	0.0%	-	(3,675,745)	(100.0%)
Pago de dividendos a participación no controladora	-	-	0.0%	-	(155,052)	(100.0%)
Reducción de Capital	(4,014,701)	-	(100.0%)	(6,014,701)	-	100.0%
Emisión de Certificados Bursátiles	-	2,757,588	100.0%	4,500,000	7,757,588	72.4%
Pago Certificado Bursátiles	(1,500,000)	-	(100.0%)	(1,500,000)	(1,500,000)	0.0%
Pago de préstamos bancarios	-	-	0.0%	(5,860,151)	(3,959,077)	(32.4%)
Préstamos Bancarios	-	-	-	3,779,413	3,872,783	2.5%
Recompra de acciones	(1,151,265)	(924,284)	(19.7%)	(2,362,339)	(1,999,987)	(15.3%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(349,100)	(583,027)	67.0%	(1,121,336)	(1,524,509)	36.0%
Intereses pagado por arrendamiento	(401)	(1,403)	249.9%	(1,340)	(4,065)	203.2%
Pago de obligaciones por arrendamiento	(2,994)	(4,221)	41.0%	(9,039)	(11,923)	31.9%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(7,018,461)</b>	<b>1,244,653</b>	<b>(117.7%)</b>	<b>(8,589,493)</b>	<b>(1,199,987)</b>	<b>(86.0%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	43,150	125,186	190.1%	33,839	413,947	1123.3%
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(4,852,148)	2,668,005	(155.0%)	(3,793,708)	2,824,691	(174.5%)
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período</b>	<b>15,502,987</b>	<b>13,489,562</b>	<b>(13.0%)</b>	<b>14,444,549</b>	<b>13,332,877</b>	<b>(7.7%)</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>10,650,840</b>	<b>16,157,567</b>	<b>51.7%</b>	<b>10,650,840</b>	<b>16,157,567</b>	<b>51.7%</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	3,316,240	4,449,504	34.2%	8,412,610	12,626,702	50.1%
Servicios No Aeronáuticos	1,037,416	1,329,793	28.2%	2,584,554	3,815,830	47.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	939,145	972,743	3.6%	2,829,371	2,932,191	3.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>5,292,801</b>	<b>6,752,040</b>	<b>27.6%</b>	<b>13,826,535</b>	<b>19,374,723</b>	<b>40.1%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:	<b>759,323</b>	<b>980,978</b>	<b>29.2%</b>	<b>2,107,665</b>	<b>2,634,969</b>	<b>25.0%</b>
Personal	276,236	357,283	29.3%	809,698	996,556	23.1%
Mantenimiento	136,477	147,757	8.3%	339,953	434,004	27.7%
Seguridad y seguros	124,716	146,102	17.1%	373,147	408,919	9.6%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	111,739	136,726	22.4%	284,503	352,376	23.9%
Otros gastos de operación	110,155	193,110	75.3%	300,364	443,114	47.5%
Asistencia técnica	146,706	189,598	29.2%	370,504	553,970	49.5%
Derechos sobre bienes concesionados	353,984	525,291	48.4%	871,641	1,398,515	60.4%
Depreciación y amortización	518,005	587,686	13.5%	1,531,129	1,715,333	12.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	939,145	972,743	3.6%	2,829,371	2,932,191	3.6%
Otros (ingresos)	(4,735)	(1,610)	(66.0%)	(5,372)	(20,082)	273.8%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,712,428</b>	<b>3,254,686</b>	<b>20.0%</b>	<b>7,704,938</b>	<b>9,214,895</b>	<b>19.6%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,580,373</b>	<b>3,497,354</b>	<b>35.5%</b>	<b>6,121,597</b>	<b>10,159,828</b>	<b>66.0%</b>
Resultado financiero	(214,047)	(227,340)	6.2%	(699,551)	(788,404)	12.7%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,366,325</b>	<b>3,270,014</b>	<b>38.2%</b>	<b>5,422,049</b>	<b>9,371,424</b>	<b>72.8%</b>
Impuestos a la utilidad	(586,599)	(607,303)	3.5%	(1,180,768)	(2,016,627)	70.8%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,779,726</b>	<b>2,662,711</b>	<b>49.6%</b>	<b>4,241,281</b>	<b>7,354,797</b>	<b>73.4%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	60,978	(7,235)	(111.9%)	(24,246)	(346,786)	1330.3%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	164,213	1,152	(99.3%)	404,240	138,539	(65.7%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	9,777	106	(98.9%)	11,614	311	97.3%
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,014,694</b>	<b>2,656,734</b>	<b>31.9%</b>	<b>4,632,889</b>	<b>7,146,861</b>	<b>54.3%</b>
Participación no controladora	(45,769)	(58,841)	28.6%	(45,120)	(129,498)	187.0%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,968,925</b>	<b>2,597,893</b>	<b>31.9%</b>	<b>4,587,769</b>	<b>7,017,363</b>	<b>53.0%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2021</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>11,908,891</b>	<b>556,287</b>	<b>21,792,811</b>	<b>1,059,972</b>	<b>22,852,783</b>
Reducción de Capital	(6,014,701)	-	-	-	-	-	(6,014,701)	-	(6,014,701)
Reserva para recompra de Acciones	-	-	3,981,292	-	(3,981,292)	-	-	-	-
Cancelación de acciones recompradas	-	-	(1,733,374)	1,733,374	-	-	-	-	-
Recompra de Acciones	-	-	-	(2,362,339)	-	-	(2,362,339)	-	(2,362,339)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	4,217,345	-	4,217,345	23,936	4,241,281
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(45,430)	(45,430)	21,184	(24,246)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	11,614	11,614	-	11,614
impuestos	-	-	-	-	-	404,240	404,240	-	404,240
<b>Saldo al 30 de Septiembre de 2021</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,293</b>	<b>(2,362,339)</b>	<b>12,144,944</b>	<b>926,711</b>	<b>18,003,539</b>	<b>1,105,092</b>	<b>19,108,632</b>
<b>Saldo al 1° de enero de 2022</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,292</b>	<b>(3,000,037)</b>	<b>13,925,091</b>	<b>1,069,102</b>	<b>19,288,380</b>	<b>1,140,220</b>	<b>20,428,600</b>
Cancelación reserva legal	-	(1,558,475)	-	-	1,558,475	-	-	-	-
Capitalización de Utilidades acumuladas	8,027,155	-	-	-	(8,027,155)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(3,000,037)	3,000,037	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	(31,782)	-	31,782	-	-	-	-
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(93,751)	(93,751)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,999,987)	-	-	(1,999,987)	-	(1,999,987)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	7,225,111	-	7,225,111	129,685	7,354,796
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(346,599)	(346,599)	(187)	(346,786)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	311	311	-	311
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	138,539	138,539	-	138,539
<b>Saldo al 30 de Septiembre de 2022</b>	<b>8,197,536</b>	<b>34,076</b>	<b>2,499,473</b>	<b>(1,999,987)</b>	<b>7,361,815</b>	<b>861,353</b>	<b>16,954,264</b>	<b>1,175,967</b>	<b>18,130,231</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	3T21	3T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Pasajeros Totales	11,728.1	14,613.9	24.6%	30,175.0	41,278.4	36.8%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	655.6	613.0	(6.5%)	2,012.1	1,916.6	(4.7%)
Unidades de Tráfico Total	12,385	15,227	22.9%	32,189	43,195	34.2%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	371.2	395.5	6.5%	364.4	398.3	9.3%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	267.8	292.2	9.1%	261.4	292.3	11.8%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	88.4	91.0	2.9%	85.6	92.4	7.9%
Costo de servicios por UT (pesos)	61.3	64.4	5.1%	65.5	61.0	(6.8%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Tráfico de Pasajeros y Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con el tercer trimestre de 2019:

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	2,671.4	2,935.3	9.9%	7,765.8	7,969.4	2.6%
Tijuana *	1,556.2	2,151.2	38.2%	4,451.1	5,973.1	34.2%
Los Cabos	562.2	725.5	29.0%	1,371.2	1,869.8	36.4%
Puerto Vallarta	539.9	753.4	39.5%	1,447.7	1,944.0	34.3%
Montego Bay	2.7	0.0	(100.0%)	6.9	0.0	(100.0%)
Guanajuato	528.0	491.5	(6.9%)	1,522.3	1,300.7	(14.6%)
Hermosillo	455.7	479.0	5.1%	1,315.7	1,343.6	2.1%
Kingston	0.0	0.5	N/A	0.0	1.0	N/A
Mexicali	301.7	327.8	8.6%	871.1	918.7	5.5%
Morelia	116.9	160.8	37.6%	342.8	474.3	38.4%
La Paz	274.0	274.0	0.0%	740.4	786.7	6.3%
Aguascalientes	160.4	171.2	6.8%	465.6	524.8	12.7%
Los Mochis	95.6	103.4	8.2%	282.8	307.5	8.7%
Manzanillo	21.3	25.5	20.0%	70.5	74.0	5.0%
<b>Total</b>	<b>7,286.1</b>	<b>8,599.2</b>	<b>18.0%</b>	<b>20,653.8</b>	<b>23,487.5</b>	<b>13.7%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	1,157.8	1,165.2	0.6%	3,234.5	3,232.8	(0.1%)
Tijuana *	741.9	1,113.5	50.1%	2,136.1	3,063.3	43.4%
Los Cabos	745.4	1,001.1	34.3%	2,764.7	3,310.5	19.7%
Puerto Vallarta	447.6	653.0	45.9%	2,418.2	2,587.6	7.0%
Montego Bay	1,098.9	1,136.8	3.5%	3,615.3	3,225.8	(10.8%)
Guanajuato	183.0	210.5	15.0%	528.2	567.7	7.5%
Hermosillo	17.2	20.1	16.9%	51.7	58.5	13.3%
Kingston	0.0	498.3	N/A	0.0	1,128.4	N/A
Mexicali	1.8	1.7	(1.1%)	5.1	4.6	(8.7%)
Morelia	105.8	130.7	23.5%	312.9	364.2	16.4%
La Paz	2.8	5.4	94.9%	9.4	19.2	103.9%
Aguascalientes	65.0	65.2	0.3%	164.4	170.2	3.6%
Los Mochis	1.9	2.1	8.9%	5.4	5.8	7.2%
Manzanillo	8.4	11.1	31.3%	60.8	52.3	(14.0%)
<b>Total</b>	<b>4,577.4</b>	<b>6,014.7</b>	<b>31.4%</b>	<b>15,306.5</b>	<b>17,790.9</b>	<b>16.2%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

## Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	3,829.2	4,100.5	7.1%	11,000.3	11,202.2	1.8%
Tijuana *	2,298.1	3,264.7	42.1%	6,587.2	9,036.4	37.2%
Los Cabos	1,307.6	1,726.5	32.0%	4,212.4	5,180.3	23.0%
Puerto Vallarta	987.5	1,406.4	42.4%	3,789.4	4,531.7	19.6%
Montego Bay	1,101.5	1,136.8	3.2%	3,622.2	3,225.8	(10.9%)
Guanajuato	711.1	702.0	(1.3%)	2,050.5	1,868.4	(8.9%)
Hermosillo	472.9	499.1	5.5%	1,367.4	1,402.1	2.5%
Kingston	0.0	498.9	N/A	0.0	1,129.4	N/A
Mexicali	303.5	329.5	8.6%	876.2	923.3	5.4%
Morelia	222.7	291.5	30.9%	655.7	838.5	27.9%
La Paz	276.8	279.4	1.0%	749.8	805.9	7.5%
Aguascalientes	225.4	236.4	4.9%	630.0	695.0	10.3%
Los Mochis	97.6	105.5	8.2%	288.2	313.3	8.7%
Manzanillo	29.7	36.6	23.2%	131.2	126.3	(3.8%)
<b>Total</b>	<b>11,863.5</b>	<b>14,613.9</b>	<b>23.2%</b>	<b>35,960.3</b>	<b>41,278.4</b>	<b>14.8%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a septiembre de 2019.

## Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T19	3T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Tijuana	730.0	1,103.9	51.2%	2,100.9	3,038.5	44.6%

Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales del 2022 comparados con 2019 (en miles de pesos):

	3T19	3T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,567,517	4,449,504	73.3%	7,776,615	12,626,702	62.4%
Servicios No Aeronáuticos	950,353	1,329,793	39.9%	2,808,953	3,815,830	35.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	972,743	22.0%	1,066,398	2,932,191	175.0%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>4,315,418</b>	<b>6,752,040</b>	<b>56.5%</b>	<b>11,651,966</b>	<b>19,374,723</b>	<b>66.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios	670,350	980,978	46.3%	1,971,293	2,634,969	33.7%
Personal	205,622	357,283	73.8%	628,738	996,556	58.5%
Mantenimiento	141,467	147,757	4.4%	402,269	434,004	7.9%
Seguridad y seguros	105,657	146,102	38.3%	310,100	408,919	31.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	104,375	136,726	31.0%	269,633	352,376	30.7%
Otros gastos de operación	113,229	193,110	70.5%	360,553	443,114	22.9%
Asistencia técnica	115,795	189,598	63.7%	345,013	553,970	60.6%
Derechos sobre bienes concesionados	297,308	525,291	76.7%	915,461	1,398,515	52.8%
Depreciación y amortización	439,691	587,686	33.7%	1,287,131	1,715,333	33.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	797,548	972,743	22.0%	1,066,398	2,932,191	175.0%
Otros (Ingresos)	(7,605)	(1,610)	(78.8%)	(16,538)	(20,082)	21.4%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>2,313,087</b>	<b>3,254,686</b>	<b>40.7%</b>	<b>5,568,758</b>	<b>9,214,895</b>	<b>65.5%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,002,331</b>	<b>3,497,354</b>	<b>74.7%</b>	<b>6,083,208</b>	<b>10,159,828</b>	<b>67.0%</b>
Resultado financiero	(168,866)	(227,340)	34.6%	(487,220)	(788,404)	61.8%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,833,465</b>	<b>3,270,014</b>	<b>78.4%</b>	<b>5,595,987</b>	<b>9,371,424</b>	<b>67.5%</b>
Impuestos a la utilidad	(470,746)	(607,303)	29.0%	(1,572,146)	(2,016,627)	28.3%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,362,719</b>	<b>2,662,711</b>	<b>95.4%</b>	<b>4,023,841</b>	<b>7,354,797</b>	<b>82.8%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	93,377	(7,235)	(107.7%)	(46,362)	(346,786)	648.0%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	1,152	100.0%	-	138,539	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(147)	106	(172.1%)	(440)	311	(170.7%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,455,949</b>	<b>2,656,734</b>	<b>82.5%</b>	<b>3,977,039</b>	<b>7,146,861</b>	<b>79.7%</b>
Participación no controladora	(33,307)	(58,841)	(76.7%)	(78,235)	(129,498)	(65.5%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,422,642</b>	<b>2,597,893</b>	<b>82.6%</b>	<b>3,898,804</b>	<b>7,017,363</b>	<b>80.0%</b>

  

	3T19	3T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
UAFIDA	2,442,022	4,085,040	67.3%	7,370,338	11,875,161	61.1%
Utilidad integral	1,455,949	2,656,734	82.5%	3,977,039	7,146,861	79.7%
Utilidad integral por acción (Pesos)	2.5953	5.2245	101.3%	7.0892	14.0545	98.3%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1.3511	2.5973	92.2%	3.6906	6.9871	89.3%
Margen de utilidad de operación	46.4%	51.8%	11.6%	52.2%	52.4%	0.4%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.9%	60.5%	6.3%	57.6%	61.8%	7.3%
Margen de UAFIDA	56.6%	60.5%	6.9%	63.3%	61.3%	(3.1%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.5%	70.7%	1.7%	69.6%	72.2%	3.7%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	34.0%	28.9%	(14.9%)	26.1%	28.7%	10.2%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.1%	17.0%	(10.9%)	18.6%	16.0%	(13.9%)

\*\*\*