

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2022

Guadalajara, Jalisco, México, 20 de febrero de 2023 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del cuarto trimestre terminado el 31 de diciembre de 2022 (4T22) (al final de este reporte se presentan tablas del tráfico de pasajeros y los resultados consolidados del 2022 comparados con 2019, que muestran la recuperación de los resultados y su tendencia). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Resumen de los Resultados del 4T22 vs. 4T21 (con el 4T19 que indica la tendencia de la recuperación):

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 1,442.2 millones o 31.0%** (en comparación con el 4T19 aumentaron Ps. 2,357.8 millones o 63.1%). Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,817.3 millones o 54.3% (en comparación con el 4T19 aumentaron Ps. 3,431.6 millones o 75.0%).
- **El costo del servicio aumentó Ps. 264.1 millones o 29.9%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 372.5 millones o 48.2%).
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 918.8 millones o 33.6%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 1,720.3 millones u 89.0%).
- **La UAFIDA aumentó Ps. 997.4 millones o 30.6%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 1,829.3 millones o 75.5%), la cual pasó de Ps. 3,255.0 millones en el 4T21 a Ps. 4,252.4 millones en el 4T22. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 70.1% en el 4T21 a 69.8% en el 4T22 (en el 4T19 el margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) fue de 65.0%).
- **La utilidad neta e integral disminuyó Ps. 297.6 millones o 15.2%** (en comparación con el 4T19 aumentó Ps. 625.3 millones o 60.4%), pasando de una utilidad de Ps. 1,957.7 millones en el 4T21 a una utilidad de Ps. 1,660.1 millones en el 4T22.

Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas
Alejandra Soto, Subdirector de Finanzas y Relación con Inversionistas
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx
asoto@aerpuertosgap.com.mx
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +52-33-3880-1100 ext.20294



Aerpuertos GAP



@aerpuertosGAP



@aerpuertosgap

Situación financiera de la Compañía:

Durante el 4T22 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 4T21, con un incremento en los ingresos totales del 54.3%. La Compañía generó UAFIDA positiva de Ps. 4,252.4 millones, un incremento de 30.6% sobre el 4T21.

En el 4T22 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 2,910.5 millones. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2022 de Ps. 12,371.5 millones. Durante el 4T22, la Compañía dispuso de dos líneas de crédito bancarias por un total de Ps. 3,000.0 millones para el pago de inversiones de capital.

Tráfico de pasajeros

Durante el 4T22 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 2,657.4 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 20.8% comparado con el 4T21 (*En comparación con el 4T19 se registró un incremento de 2,669.4 miles de pasajeros o 20.9%*).

Durante el 4T22 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Viva Aerobus	Puerto Vallarta	Toluca	14/11/2022	7 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Mérida	18/11/2022	2 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Guanajuato	Monterrey	15/12/2022	7 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Guanajuato	Mérida	18/12/2022	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Viva Aerobus	Guadalajara	Bogotá	11/10/2022	2 frecuencias semanales de salida
Flair	Puerto Vallarta	Vancouver	25/10/2022	2 frecuencias semanales de salida
Flair	Puerto Vallarta	Edmonton	02/11/2022	2 frecuencias semanales de salida
WestJet	Puerto Vallarta	Comox	05/11/2022	1 frecuencia semanal de salida
Frontier	Guadalajara	Orlando	06/11/2022	2 frecuencias semanales de salida
Air Canada	Los Cabos	Calgary	06/11/2022	1 frecuencia semanal de salida
Frontier	Kingston	Atlanta	07/11/2022	2 frecuencias semanales de salida
Arajet	Kingston	Santo Domingo	14/11/2022	2 frecuencias semanales de salida
Sunwing	Puerto Vallarta	Saskatoon	11/12/2022	2 frecuencias semanales de salida
Sunwing	Los Cabos	Winnipeg	15/12/2022	1 frecuencia semanal de salida
Spirit	Montego Bay	Windsor Locks	15/12/2022	4 frecuencias semanales de salida
Sunwing	Los Cabos	Ottawa	17/12/2022	1 frecuencia semanal de salida
Air Transat	Puerto Vallarta	Quebec	20/12/2022	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	2,542.0	3,185.9	25.3%	8,540.2	11,155.3	30.6%
Tijuana *	1,870.1	2,129.8	13.9%	6,891.3	8,102.9	17.6%
Los Cabos	575.0	708.0	23.1%	2,020.4	2,577.8	27.6%
Puerto Vallarta	554.3	710.5	28.2%	1,848.5	2,654.5	43.6%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	404.4	528.0	30.6%	1,487.1	1,828.7	23.0%
Hermosillo	449.5	523.7	16.5%	1,457.9	1,867.2	28.1%
Kingston	0.2	0.4	72.7%	1.2	1.4	15.3%
Mexicali	324.3	373.8	15.3%	1,088.4	1,292.5	18.8%
Morelia	146.9	198.9	35.4%	541.0	673.2	24.4%
La Paz	266.7	267.2	0.2%	901.6	1,053.9	16.9%
Aguascalientes	178.1	170.0	(4.5%)	582.8	694.8	19.2%
Los Mochis	106.3	109.2	2.7%	358.3	416.6	16.3%
Manzanillo	25.7	23.9	(7.1%)	86.8	97.9	12.8%
Total	7,443.5	8,929.2	20.0%	25,805.4	32,416.7	25.6%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	1,059.5	1,218.5	15.0%	3,702.7	4,451.3	20.2%
Tijuana *	885.5	1,158.4	30.8%	2,786.6	4,221.7	51.5%
Los Cabos	1,067.1	1,131.0	6.0%	3,529.2	4,441.5	25.8%
Puerto Vallarta	813.6	966.6	18.8%	2,271.5	3,554.2	56.5%
Montego Bay	821.3	1,130.3	37.6%	2,581.8	4,356.1	68.7%
Guanajuato	184.6	206.9	12.1%	631.9	774.5	22.6%
Hermosillo	25.5	19.6	(23.2%)	102.1	78.1	(23.5%)
Kingston	264.5	432.3	63.4%	829.3	1,560.7	88.2%
Mexicali	2.0	1.7	(14.7%)	5.6	6.3	12.9%
Morelia	113.2	135.3	19.6%	406.1	499.6	23.0%
La Paz	4.6	6.6	44.9%	18.3	25.8	41.1%
Aguascalientes	58.6	64.3	9.8%	210.6	234.5	11.4%
Los Mochis	2.3	1.6	(32.9%)	9.4	7.4	(21.7%)
Manzanillo	16.8	15.6	(7.2%)	46.5	67.9	45.9%
Total	5,317.0	6,488.7	22.0%	17,131.5	24,279.6	41.7%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara	3,601.5	4,404.4	22.3%	12,243.0	15,606.6	27.5%
Tijuana *	2,755.6	3,288.2	19.3%	9,677.9	12,324.6	27.3%
Los Cabos	1,642.1	1,839.0	12.0%	5,549.6	7,019.3	26.5%
Puerto Vallarta	1,367.9	1,677.0	22.6%	4,120.0	6,208.7	50.7%
Montego Bay	821.3	1,130.3	37.6%	2,581.8	4,356.1	68.7%
Guanajuato	588.9	734.8	24.8%	2,119.0	2,603.2	22.9%
Hermosillo	475.0	543.3	14.4%	1,559.9	1,945.4	24.7%
Kingston	262.5	432.7	64.8%	830.5	1,562.1	88.1%
Mexicali	326.3	375.5	15.1%	1,094.0	1,298.8	18.7%
Morelia	260.1	334.2	28.5%	947.1	1,172.7	23.8%
La Paz	271.3	273.8	0.9%	919.8	1,079.7	17.4%
Aguascalientes	236.7	234.3	(1.0%)	793.4	929.3	17.1%
Los Mochis	108.6	110.7	2.0%	367.7	424.0	15.3%
Manzanillo	42.6	39.5	(7.2%)	133.3	165.8	24.4%
Total	12,760.5	15,417.9	20.8%	42,936.9	56,696.3	32.0%

**Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.*

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Tijuana	876.1	1,148.0	31.0%	2,754.3	4,186.5	52.0%

Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2022 (en miles de pesos):

	4T21	4T22	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	3,571,344	4,710,033	31.9%
Servicios No Aeronáuticos	1,077,886	1,381,408	28.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	539,140	1,914,213	255.0%
Ingresos Totales	5,188,370	8,005,654	54.3%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	881,966	1,146,085	29.9%
Personal	306,052	376,708	23.1%
Mantenimiento	206,595	296,564	43.5%
Seguridad y seguros	137,293	168,203	22.5%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	107,333	121,656	13.3%
Otros gastos de operación	124,693	182,954	46.7%
Asistencia técnica	155,717	202,678	30.2%
Derechos sobre bienes concesionados	359,403	496,667	38.2%
Depreciación y amortización	519,409	597,987	15.1%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	539,140	1,914,213	255.0%
Otros (ingresos)	(2,858)	(6,344)	122.0%
Gastos de Operación Totales	2,452,777	4,351,286	77.4%
Utilidad de operación	2,735,593	3,654,368	33.6%
Resultado financiero	(328,381)	(750,104)	128.4%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,407,212	2,904,263	20.6%
Impuestos a la utilidad	(604,778)	(1,073,585)	77.5%
Utilidad neta	1,802,434	1,830,679	1.6%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	55,056	(141,530)	(357.1%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	96,525	(37,573)	(138.9%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	3,649	8,491	132.7%
Utilidad integral	1,957,664	1,660,067	(15.2%)
Participación no controladora	(35,128)	(13,212)	(62.4%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,922,536	1,646,855	(14.3%)

	4T21	4T22	Variación
UAFIDA	3,255,002	4,252,355	30.6%
Utilidad integral	1,957,664	1,660,067	(15.2%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	3.8213	3.2855	(14.0%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1.9600	1.6852	(14.0%)
Margen de utilidad de operación	52.7%	45.6%	(13.4%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	58.8%	60.0%	2.0%
Margen de UAFIDA	62.7%	53.1%	(15.3%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	70.1%	69.8%	(0.4%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	27.4%	38.2%	39.6%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.0%	18.8%	(0.8%)

- La utilidad neta e integral por acción al 4T22 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 31 de diciembre de 2022 y al 4T21 se calcula en base a 512,301,577 acciones en circulación al 31 de diciembre de 2021. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.4960 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de diciembre de 2022).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de diciembre de 2022 de Ps. 19.6969 por dólar estadounidense.

Ingresos (4T22 vs. 4T21)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,138.7 millones, o 31.9%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 303.5 millones, o 28.2%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,375.1 millones, o 255.0%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,817.3 millones, o 54.3%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 953.0 millones o 30.6%, comparado con el 4T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 18.7%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 99.9 millones o 31.9%, comparado con el 4T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 37.6%. En el 4T22 se presentó una apreciación del peso frente al dólar comparado con el 4T21 de 5.1%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 4T21 de Ps. 20.7468 a Ps. 19.6969 en el 4T22, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 85.8 millones o 59.3%, comparado con el 4T21, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 64.8%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 249.8 millones o 27.8%, comparado con el 4T21. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 134.6 millones o 22.4%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos y comunicaciones y servicios financieros, que en conjunto aumentaron Ps. 120.0 millones o 24.5%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 112.2 millones o 43.4%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 2.9 millones o 7.4%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 42.6 millones o 31.2%, comparado con el 4T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$2.5 millones o 32.8%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 11.1 millones o 26.0%, comparado con el 4T21. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$0.7 millones o 32.2%.

	4T21	4T22	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	161,459	175,353	8.6%
Alimentos y bebidas	149,840	200,865	34.1%
Locales comerciales	116,054	162,571	40.1%
Arrendadora de autos	113,535	142,812	25.8%
Arrendamiento de espacio	67,052	80,042	19.4%
Tiempo compartido	54,519	59,245	8.7%
Transportación terrestre	42,902	45,325	5.6%
Comunicaciones y servicios financieros	19,482	26,616	36.6%
Otros ingresos comerciales	36,071	29,469	(18.3%)
Total	760,914	922,298	21.2%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	114,784	154,210	34.3%
Salas VIP	74,314	104,579	40.7%
Publicidad	19,548	48,998	150.7%
Tiendas de conveniencia	56,902	93,866	65.0%
Total	265,547	401,654	51.3%
Recuperación de costos	51,425	57,455	11.7%
Total de ingresos no aeronáuticos	1,077,886	1,381,408	28.2%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 1,375.1 millones o 255.0% comparados con el 4T21. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 1,352.9 millones o 269.6%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En Montego Bay aumentaron en Ps. 2.3 millones o 6.0%, mientras que en el aeropuerto de Kingston aumentaron en Ps. 19.9 millones.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 1,898.5 millones o 77.4%, comparado con el 4T21, debido principalmente al aumento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,375.1 millones o 255.0%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 264.1 millones o 29.9%, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 184.3 millones o 35.8%, depreciación y amortización en Ps. 78.6 millones o 15.1%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 523.4 millones o 27.4%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 1,743.8 millones u 89.6%**, comparado con el 4T21, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,352.9 millones o 269.6%, costo del servicio en Ps. 213.7 millones o 30.1%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 102.3 millones o 29.4%, depreciación y amortización en Ps. 75.8 millones o 19.3%, **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 391.0 millones o 27.1%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 4T22 es originada por:

- El gasto de **mantenimiento** presenta un incremento de Ps. 74.2 millones o 42.2%, comparado con el 4T21, debido a los efectos de inflación y a las expansiones en terminal y campo de vuelo.
- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 66.4 millones o 26.1%, comparado con el 4T21, principalmente por personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 22.4 millones o 22.1% comparado con el 4T21, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad y la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **servicios** aumentó en Ps. 15.1 millones o 23.7%, comparado con el 4T21, principalmente por el aumento en el costo de la energía eléctrica y el consumo derivado de la apertura de nuevas áreas operativas, además del incremento en el precio de los combustibles y el aumento en las cuotas de agua.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 35.5 millones o 31.4%, comparado con el 4T21, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia por el incremento en los ingresos de esas líneas de negocio, así como a los servicios FBO, honorarios de consultoría, reserva de cuentas incobrables y gastos de viaje por Ps. 33.5 millones, en conjunto.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Aumentó su gasto en Ps. 48.2 millones o 14.5%** comparado con el 4T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 22.1 millones o 47.2%, en el costo del servicio en Ps. 23.4 millones o 20.7% y en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 2.2 millones o 6.0%.

Aeropuerto de Kingston:

- **Incrementó su gasto en Ps. 106.5 millones o 60.4%**, comparado con el 4T21, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 59.8 millones o 52.4%, en el costo del servicio en Ps. 27.0 millones o 45.2% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 19.9 millones o 100.0%.

El margen de utilidad de operación pasó de 52.7% en el 4T21 a 45.6% en el 4T22. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 58.8% en el 4T21 a 60.0% en el 4T22. La utilidad de operación aumentó Ps. 918.8 millones o 33.6% comparado con el 4T21.

El margen UAFIDA pasó de 62.7% en el 4T21 a 53.1% en el 4T22. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 70.1% a 69.8% en el 4T22. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 997.4 millones o 30.6% comparado con el 4T21.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 421.7 millones o 128.4%**, pasando de un gasto neto de Ps. 328.4 millones en el 4T21 a un gasto neto de Ps. 750.1 millones en el 4T22, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 4T21 de Ps. 33.2 millones a un gasto de Ps. 260.6 millones en el 4T22, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 293.8 millones**, debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el ingreso comparado con el 4T21 de Ps. 196.6 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 266.1 millones o 54.7%**, respecto del 4T21, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 138.2 millones o 111.0%**, respecto del 4T21, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

En el 4T22 la utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 297.6 millones o 15.2%, respecto al 4T21, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 497.1 millones, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros, efecto compensado por el incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 468.8 millones, el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 196.6 millones y la disminución de las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 134.1 millones, entre otros.

Durante el 4T22 la utilidad neta aumentó Ps. 28.2 millones o 1.6%, respecto al 4T21. El impuesto causado se incrementó en Ps. 440.6 millones, y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 28.2 millones, debido principalmente a una disminución en la inflación, pasando de 2.4% en el 4T21 a 1.5% en el 4T22.

Resultados consolidados de enero a diciembre de 2022 (en miles de pesos):

	Acum 21	Acum 22	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	11,983,954	17,336,734	44.7%
Servicios No Aeronáuticos	3,662,441	5,197,238	41.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,368,511	4,846,404	43.9%
Ingresos Totales	19,014,906	27,380,376	44.0%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	2,989,631	3,781,054	26.5%
Personal	1,115,750	1,373,264	23.1%
Mantenimiento	546,548	730,568	33.7%
Seguridad y seguros	510,440	577,122	13.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	391,836	474,032	21.0%
Otros gastos de operación	425,057	626,068	47.3%
Asistencia técnica	526,220	756,648	43.8%
Derechos sobre bienes concesionados	1,231,044	1,895,182	53.9%
Depreciación y amortización	2,050,539	2,313,321	12.8%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,368,511	4,846,404	43.9%
Otros (ingresos)	(8,231)	(26,427)	221.1%
Gastos de Operación Totales	10,157,714	13,566,182	33.6%
Utilidad de operación	8,857,192	13,814,194	56.0%
Resultado financiero	(1,027,930)	(1,538,509)	49.7%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	7,829,263	12,275,686	56.8%
Impuestos a la utilidad	(1,785,546)	(3,090,212)	73.1%
Utilidad neta	6,043,717	9,185,474	52.0%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	30,810	(488,316)	(1684.9%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	500,765	100,966	(79.8%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	15,263	8,802	42.3%
Utilidad integral	6,590,555	8,806,926	33.6%
Participación no controladora	(80,248)	(142,710)	77.8%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	6,510,307	8,664,216	33.1%

	Acum 21	Acum 22	Variación
UAFIDA	10,907,731	16,127,515	47.9%
Utilidad integral	6,590,555	8,806,926	33.6%
Utilidad integral por acción (Pesos)	12.8646	17.4300	35.5%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	6.5986	8.9403	35.5%
Margen de utilidad de operación	46.6%	50.5%	8.3%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.6%	61.3%	8.3%
Margen de UAFIDA	57.4%	58.9%	2.7%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.7%	71.6%	2.7%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	33.4%	31.5%	(5.8%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.1%	16.8%	(12.2%)

- La utilidad neta e integral por acción al 31 de diciembre de 2022 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación a esa fecha y al 31 de diciembre de 2021 se calcula en base a 512,301,577 acciones en circulación a esa fecha. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.4960 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de diciembre de 2022).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los doce meses terminados al 31 de diciembre de 2022 de Ps. 20.1254 por dólar estadounidense.

Ingresos (enero a diciembre 2022)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 5,352.8 millones, o 44.7%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 1,534.8 millones, o 41.9%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,477.9 millones, o 43.9%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 8,365.5 millones, o 44.0%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 4,240.7 millones o 40.5% en el periodo de enero a diciembre 2022, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 28.5%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 685.6 millones o 68.3%, comparado con el periodo de enero a diciembre 2021, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 68.7%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron en Ps. 426.5 millones u 85.3% en el periodo de enero a diciembre 2022, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 88.1%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 1,231.6 millones o 40.3%, en el periodo de enero a diciembre 2022. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 737.1 millones o 35.3%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", tiempos compartidos y otros ingresos, que en conjunto aumentaron Ps. 689.9 millones o 36.5%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 473.8 millones o 57.4%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 20.6 millones o 14.0%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 239.1 millones o 52.6%, comparado con 2021. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$12.1 millones o 53.8%.
- iii. Los ingresos del **aeropuerto de Kingston** aumentaron Ps. 64.2 millones o 42.8%, comparado con el periodo de enero a diciembre 2021. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$3.2 millones o 44.0%.

	Acum 21	Acum 22	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	537,065	711,291	32.4%
Alimentos y bebidas	517,254	778,517	50.5%
Locales comerciales	401,617	614,011	52.9%
Arrendadora de autos	401,589	541,715	34.9%
Arrendamiento de espacio	242,892	305,841	25.9%
Tiempo compartido	189,196	238,213	25.9%
Transportación terrestre	140,707	171,790	22.1%
Comunicaciones y servicios financieros	80,683	104,767	29.9%
Otros ingresos comerciales	118,748	155,262	30.7%
Total	2,629,750	3,621,406	37.7%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	388,106	548,862	41.4%
Salas VIP	219,498	374,038	70.4%
Publicidad	53,217	106,583	100.3%
Tiendas de conveniencia	185,338	322,929	74.2%
Total	846,158	1,352,412	59.8%
Recuperación de costos	186,532	223,420	19.8%
Total de ingresos no aeronáuticos	3,662,441	5,197,238	41.9%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 1,477.9 millones o 43.9% comparados con 2021. La variación se conforma principalmente por:

- i. Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 1,441.4 millones o 44.0%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii. En Montego Bay aumentaron en Ps. 16.5 millones o 17.7%, mientras que en el aeropuerto de Kingston aumentó en Ps.19.9 millones.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 3,408.5 millones o 33.6% comparado con 2021, debido principalmente al aumento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,477.9 millones o 43.9%, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 894.5 millones o 50.9%, el costo de servicio en Ps. 791.4 millones o 26.5%, depreciación y amortización en Ps. 262.8 millones o 12.8%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 1,930.6 millones o 28.4%).**

² Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 2,808.3 millones o 33.6%** comparado con 2021, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,441.4 millones o 44.0%, así como por el costo del servicio en Ps. 642.8 millones o 27.4%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 474.6 millones o 39.9%, depreciación y amortización en Ps. 253.8 millones o 16.3%, en conjunto **(sin considerar el costo por adiciones, el gasto de operación aumentó Ps. 1,366.8 millones o 26.9%)**.

La variación en el costo del servicio durante el periodo de enero a diciembre 2022 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 240.9 millones o 26.2% comparado con el 2021, principalmente por personal adicional que se integró a la operación de los aeropuertos por la recuperación de tráfico de pasajeros y cambios en la legislación laboral.
- El gasto de **mantenimiento** aumentó en Ps. 140.2 millones o 30.8%, comparado con el periodo de enero a diciembre 2021, debido a la expansión de terminales y campo de vuelo.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 55.7 millones o 15.1% comparado con 2021, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad.
- El gasto de **servicios** aumentó en Ps. 38.2 millones o 15.4%, comparado con el 2021, principalmente por el aumento en el consumo de energía eléctrica derivado de la apertura de nuevas áreas operativas, alza en el precio de los combustibles y el aumento en las cuotas de agua.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 167.7 millones o 46.9%, comparado con los doce meses de 2021, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, servicios FBO, honorarios de consultoría, reserva de cuentas incobrables y gastos de viaje por Ps. 136.8 millones en conjunto.

Aeropuerto de Montego Bay:

- **Aumentó su gasto en Ps. 215.3 millones o 18.7%** comparado con 2021, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 117.9 millones o 68.1% y en el costo del servicio en Ps. 85.1 millones o 21.6%.

Aeropuerto de Kingston:

- **Incrementó su gasto en Ps. 384.9 millones o 59.0%**, comparado con 2021, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 302.0 millones o 76.4%, en el costo del servicio en Ps. 63.5 millones o 25.8% y los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 19.9 millones.

El margen de utilidad de operación pasó de 46.6% en el periodo de enero a diciembre 2021 a 50.5% en el mismo periodo de 2022. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 56.6% en el periodo de enero a diciembre de 2021 a 61.3% en el mismo periodo de 2022. La utilidad de operación aumentó Ps. 4,957.0 millones o 56.0% comparado con 2021.

El margen UAFIDA pasó de 57.4% en el periodo de enero a diciembre de 2021 a 58.9% en el mismo periodo de 2022. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 69.7% a 71.6% en el periodo de enero a diciembre de 2022. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 5,219.8 millones o 47.9% comparado con 2021.**

El **resultado financiero** neto presenta un aumento en el gasto de **Ps. 510.6 millones o 49.7%**, pasando de un gasto neto de Ps. 1,027.9 millones en el periodo de enero a diciembre 2021 a un gasto neto de Ps. 1,538.5 millones en el mismo periodo de 2022, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el periodo de enero a diciembre de 2021 de Ps. 238.3 millones a un ingreso de Ps. 81.4 millones en 2022, **generando una disminución en la ganancia cambiaria en Ps. 156.9 millones.** Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el periodo de 2021 de Ps. 519.1 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 768.5 millones o 45.6%**, respecto de 2021, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y créditos bancarios por Ps. 6,484.4 millones, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés. La integración de la deuda al 31 diciembre de 2022 es 63.8% en tasa fija y 36.2% a tasa variable.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 415.3 millones o 98.8%**, respecto de 2021, debido principalmente al incremento en las tasas de referencia.

La utilidad neta e integral aumentó en Ps. 2,216.4 millones o 33.6%, respecto al periodo de enero a diciembre de 2021, originada principalmente por el incremento en la utilidad antes de impuestos por Ps. 4,446.4 millones, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros, aumento en tarifas por inflación y de la estrategia comercial, efecto compensado con un incremento en los impuestos a la utilidad de Ps. 1,304.7 millones.

Durante el periodo de enero a diciembre de 2022 la utilidad neta aumentó Ps. 3,141.8 millones o 52.0%, respecto al 2021. El impuesto causado se incrementó en Ps. 1,534.1 millones, efecto compensado con el aumento en el beneficio por impuesto diferido en Ps. 229.4 millones, debido principalmente a un incremento en la inflación, pasando de 7.4% en el periodo de enero a diciembre de 2021 a 7.8% en el mismo periodo de 2022.

Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de diciembre de 2022 presenta un incremento de Ps. 5,182.3 millones con relación al mismo periodo de 2021, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 3,402.6 millones, ii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 2,475.1 millones, efecto compensado con una disminución en otros activos circulantes por Ps.572.3 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de diciembre de 2022 se incrementó en Ps. 5,782.8 millones con relación al mismo periodo de 2021. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 3,957.0 millones (neto), ii) créditos bancarios por Ps. 3,000.0 millones, efecto compensado con la disminución de i) impuestos a la utilidad por Ps. 461.5 millones, ii) cuentas por pagar por Ps. 435.6 millones y iii) Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 117.8 millones, entre otros.

Eventos recientes

En enero de 2023, el Aeropuerto de Guadalajara realizó la adquisición de 116.7 hectáreas de terrenos al Ejido el Zapote por Ps. 1,143.3 millones para el futuro crecimiento del aeropuerto y que están incluidos en el Programa Maestro de Desarrollo del aeropuerto. *En diciembre del 2022, se celebró por parte de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes con el ejido y con la participación de Aeropuerto de Guadalajara un convenio en cumplimiento sustituto, en el que se pagaron Ps. 82.5 millones, relacionados con el procedimiento de expropiación de los terrenos donde se localiza el aeropuerto. Con este pago se dan por terminados, en forma definitiva, los juicios relacionados con este reclamo.*

El 15 de febrero 2023, la aerolínea Aeromar anunció la suspensión de operaciones debido a problemas financieros y a la dificultad para cerrar acuerdos con condiciones viables para operar en el largo plazo. En nuestra red de aeropuertos operaba en los aeropuertos de Guadalajara, Puerto Vallarta y Aguascalientes, sin tener ninguna ruta exclusiva; durante el 2022 la operación de Aeromar representó el 0.23% del tráfico total de pasajeros en nuestros aeropuertos en México. A la fecha, la aerolínea tiene un saldo por pagar a GAP de Ps. 37.8 millones, de los cuales Ps. 35.6 millones fueron reservados al 31 de diciembre 2022, por lo que esta suspensión no tendrá ningún impacto significativo a los resultados financieros, ni a la operación del Grupo.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	931,617	1,265,273	35.8%	3,296,419	4,562,120	38.4%
Servicios No Aeronáuticos	194,625	232,363	19.4%	783,252	877,101	12.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	618,541	974,895	57.6%	1,463,854	2,474,815	69.1%
Ingresos Totales	1,744,783	2,472,531	41.7%	5,543,525	7,914,036	42.8%
Utilidad de operación	726,471	1,097,981	51.1%	2,614,203	3,897,415	49.1%
UAFIDA	824,268	1,207,186	46.5%	3,004,596	4,336,833	44.3%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	598,630	796,921	33.1%	1,944,451	2,690,693	38.4%
Servicios No Aeronáuticos	116,129	143,401	23.5%	431,706	532,955	23.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(344,806)	494,906	243.5%	876,292	751,422	(14.2%)
Ingresos Totales	369,953	1,435,228	287.9%	3,252,449	3,975,070	22.2%
Utilidad de operación	457,399	668,295	46.1%	1,496,258	2,227,358	48.9%
UAFIDA	520,735	761,983	46.3%	1,751,728	2,569,032	46.7%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	599,211	710,108	18.5%	2,003,087	2,711,345	35.4%
Servicios No Aeronáuticos	236,312	282,230	19.4%	839,580	1,093,300	30.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	186,589	435,097	133.2%	520,812	624,893	20.0%
Ingresos Totales	1,022,112	1,427,435	39.7%	3,363,479	4,429,538	31.7%
Utilidad de operación	594,497	727,865	22.4%	1,961,757	2,739,855	39.7%
UAFIDA	662,131	805,201	21.6%	2,223,223	3,041,907	36.8%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	442,359	615,741	39.2%	1,336,177	2,278,063	70.5%
Servicios No Aeronáuticos	105,730	124,638	17.9%	389,823	524,261	34.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	52,217	(73,915)	(241.6%)	285,667	523,993	83.4%
Ingresos Totales	600,306	666,464	11.0%	2,011,667	3,326,317	65.4%
Utilidad de operación	359,080	515,457	43.5%	1,082,157	1,992,569	84.1%
UAFIDA	403,118	568,457	41.0%	1,258,719	2,189,362	73.9%
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	313,013	412,894	31.9%	1,004,076	1,689,682	68.3%
Servicios No Aeronáuticos	136,844	179,487	31.2%	454,519	693,603	52.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	37,263	39,512	6.0%	93,205	109,715	17.7%
Ingresos Totales	487,120	631,892	29.7%	1,551,800	2,493,000	60.7%
Utilidad de operación	160,702	171,028	6.4%	406,256	1,122,272	176.2%
UAFIDA	284,621	320,264	12.5%	892,070	1,613,348	80.9%

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	157,213	212,278	35.0%	570,402	760,779	33.4%
Servicios No Aeronáuticos	31,241	41,539	33.0%	131,977	154,845	17.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(334)	1,927	677.3%	8,947	33,868	278.5%
Ingresos Totales	188,120	255,744	35.9%	711,326	949,492	33.5%
Utilidad de operación	110,114	167,207	51.8%	416,623	605,139	45.2%
UAFIDA	129,752	187,749	44.7%	492,584	686,013	39.3%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	106,590	128,082	20.2%	341,493	457,013	33.8%
Servicios No Aeronáuticos	16,523	23,212	40.5%	70,135	79,181	12.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,124	23,541	470.8%	17,148	74,231	332.9%
Ingresos Totales	127,237	174,835	37.4%	428,776	610,425	42.4%
Utilidad de operación	52,727	77,278	46.6%	155,691	275,292	76.8%
UAFIDA	71,085	99,364	39.8%	231,511	361,404	56.1%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	422,712	568,737	34.5%	1,487,850	2,187,038	47.0%
Servicios No Aeronáuticos	86,054	105,843	23.0%	343,913	415,587	20.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(14,454)	(1,694)	(88.3%)	102,586	253,467	147.1%
Ingresos Totales	494,312	672,886	36.1%	1,934,350	2,856,092	47.7%
Utilidad de operación	116,191	161,229	38.8%	305,253	692,047	126.7%
UAFIDA	181,644	235,168	29.5%	574,931	976,700	69.9%
Total						
Servicios Aeronáuticos	3,571,344	4,710,034	31.9%	11,983,954	17,336,734	44.7%
Servicios No Aeronáuticos	923,457	1,132,712	22.7%	3,444,905	4,370,832	26.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	539,140	1,894,268	251.3%	3,368,511	4,846,404	43.9%
Ingresos Totales	5,033,941	7,737,014	53.7%	18,797,370	26,553,970	41.3%
Utilidad de operación	2,577,179	3,586,337	39.2%	8,438,197	13,551,947	60.6%
UAFIDA	3,077,354	4,185,372	36.0%	10,429,363	15,774,599	51.3%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):

	2021	2022	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	13,332,877	12,371,464	(961,413)	(7.2%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,720,475	2,368,342	647,867	37.7%
Otros activos circulantes	1,344,223	771,974	(572,249)	(42.6%)
Total activo circulante	16,397,575	15,511,780	(885,795)	(5.4%)
Anticipo a proveedores	923,795	2,564,880	1,641,085	177.6%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	3,094,220	3,928,258	834,038	27.0%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	16,857,852	20,260,493	3,402,641	20.2%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,328,521	9,668,698	(659,823)	(6.4%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,208,406	1,135,009	(73,397)	(6.1%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,230,886	6,810,168	579,282	9.3%
Otros activos	281,830	626,055	344,225	122.1%
Total Activo	55,323,085	60,505,341	5,182,256	9.4%
Pasivo				
Pasivo circulante	9,362,958	6,919,970	(2,442,988)	(26.1%)
Pasivo largo plazo	25,531,527	33,757,326	8,225,799	32.2%
Total Pasivo	34,894,485	40,677,296	5,782,811	16.6%
Capital Contable				
Capital social	170,381	8,197,536	8,027,155	4711.3%
Reserva legal	1,592,551	34,076	(1,558,475)	(97.9%)
Utilidad neta	5,997,492	9,013,147	3,015,655	50.3%
Utilidades acumuladas	7,927,599	174,450	(7,753,149)	(97.8%)
Fondo para recompra de acciones	5,531,292	2,499,473	(3,031,819)	(54.8%)
Acciones recompradas	(3,000,037)	(1,999,987)	1,000,050	(33.3%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	1,034,233	575,534	(458,699)	(44.4%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	5,211	14,013	8,802	(168.9%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	29,658	130,624	100,966	(340.4%)
Total Participación Controladora	19,288,380	18,638,866	(649,514)	(3.4%)
Participación no controladora	1,140,220	1,189,179	48,959	4.3%
Total Capital Contable	20,428,600	19,828,045	(600,555)	(2.9%)
Total Pasivo y Capital Contable	55,323,085	60,505,341	5,182,256	9.4%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del periodo	1,802,434	1,830,679	1.6%	6,043,717	9,185,474	52.0%
Obligaciones por beneficios al retiro	(10,057)	9,610	(195.6%)	3,312	35,532	972.9%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(17,153)	15,633	(191.1%)	15,487	41,444	167.6%
Depreciación y amortización	519,409	597,987	15.1%	2,050,539	2,313,321	12.8%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(2,132)	10,359	585.9%	(3,490)	14,232	(507.8%)
Intereses a cargo	459,578	697,893	51.9%	1,687,895	2,356,116	39.6%
Provisiones	15,437	(14,179)	(191.9%)	11,754	3,285	(72.1%)
Impuestos a la utilidad	604,778	1,073,585	77.5%	1,785,543	3,090,212	73.1%
Fluctuación cambiaria no realizada	13,675	28,227	106.4%	(5,427)	(261,258)	4713.7%
(Utilidad) en instrumentos financieros derivados	(51,656)	(39)	(99.9%)	(51,656)	(6,967)	(86.5%)
	3,334,313	4,249,754	27.5%	11,537,673	16,771,389	45.4%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(280,531)	(526,351)	87.6%	(464,395)	(705,576)	51.9%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(190,987)	305,332	(259.9%)	(299,843)	601,434	(300.6%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	37,673	105,468	180.0%	94,879	(10,719)	(111.3%)
Cuentas por pagar	926,703	(24,986)	(102.7%)	1,244,251	220,010	(82.3%)
Efectivo generado en las actividades de operación	3,827,171	4,109,217	7.4%	12,112,566	16,876,538	39.3%
Impuestos a la utilidad pagados	(302,646)	(772,133)	155.1%	(1,017,120)	(4,356,833)	328.4%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	3,524,525	3,337,084	(5.3%)	11,095,446	12,519,706	12.8%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(2,146,804)	(2,938,891)	36.9%	(4,946,784)	(8,431,106)	70.4%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	226	3,295	1358.0%	3,215	5,198	61.7%
Otros activos	(13,756)	25,102	(282.5%)	(25,739)	(56,475)	119.4%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(2,160,334)	(2,910,494)	34.7%	(4,969,308)	(8,482,383)	70.7%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	-	(3,637,998)	100.0%	-	(7,313,743)	(100.0%)
Pago de dividendos a participación no controladora	-	1,093	100.0%	-	(153,959)	(100.0%)
Reducción de Capital	-	-	0.0%	(6,014,701)	-	100.0%
Emisión de Certificados Bursátiles	2,500,000	-	(100.0%)	7,000,000	7,757,588	10.8%
Pago Certificado Bursátiles	-	(2,300,000)	100.0%	(1,500,000)	(3,800,000)	(153.3%)
Pago de préstamos bancarios	(81,512)	(79,930)	(1.9%)	(5,941,663)	(4,039,007)	(32.0%)
Préstamos Bancarios	-	3,000,000	100.0%	3,779,413	6,872,783	81.8%
Recompra de acciones	(637,697)	-	(100.0%)	(3,000,037)	(1,999,987)	(33.3%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(538,138)	(703,379)	30.7%	(1,659,473)	(2,227,888)	34.3%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,257)	(1,326)	5.5%	(2,598)	(5,391)	107.5%
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,427)	(4,173)	21.8%	(12,468)	(16,098)	29.1%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	1,237,969	(3,725,713)	(401.0%)	(7,351,525)	(4,925,702)	(33.0%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	79,877	(486,981)	(709.7%)	113,715	(73,034)	(164.2%)
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo	2,682,037	(3,786,104)	(241.2%)	(1,111,672)	(961,413)	(13.5%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	10,650,840	16,157,567	51.7%	14,444,549	13,332,877	(7.7%)
Saldo al final del periodo	13,332,877	12,371,464	(7.2%)	13,332,877	12,371,464	(7.2%)

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	3,571,344	4,710,033	31.9%	11,983,954	17,336,734	44.7%
Servicios No Aeronáuticos	1,077,886	1,381,408	28.2%	3,662,441	5,197,238	41.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	539,140	1,914,213	255.0%	3,368,511	4,846,404	43.9%
Ingresos Totales	5,188,370	8,005,654	54.3%	19,014,906	27,380,376	44.0%
Gastos de operación						
Costo de servicios:	881,966	1,146,085	29.9%	2,989,631	3,781,054	26.5%
Personal	306,052	376,708	23.1%	1,115,750	1,373,264	23.1%
Mantenimiento	206,595	296,564	43.5%	546,548	730,568	33.7%
Seguridad y seguros	137,293	168,203	22.5%	510,440	577,122	13.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	107,333	121,656	13.3%	391,836	474,032	21.0%
Otros gastos de operación	124,693	182,954	46.7%	425,057	626,068	47.3%
Asistencia técnica	155,717	202,678	30.2%	526,220	756,648	43.8%
Derechos sobre bienes concesionados	359,403	496,667	38.2%	1,231,044	1,895,182	53.9%
Depreciación y amortización	519,409	597,987	15.1%	2,050,539	2,313,321	12.8%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	539,140	1,914,213	255.0%	3,368,511	4,846,404	43.9%
Otros (Ingresos)	(2,858)	(6,344)	122.0%	(8,231)	(26,427)	221.1%
Gastos de Operación Totales	2,452,777	4,351,286	77.4%	10,157,714	13,566,182	33.6%
Utilidad de operación	2,735,593	3,654,368	33.6%	8,857,192	13,814,194	56.0%
Resultado financiero	(328,381)	(750,104)	128.4%	(1,027,930)	(1,538,509)	49.7%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,407,212	2,904,263	20.6%	7,829,263	12,275,686	56.8%
Impuestos a la utilidad	(604,778)	(1,073,585)	77.5%	(1,785,546)	(3,090,212)	73.1%
Utilidad neta	1,802,434	1,830,679	1.6%	6,043,717	9,185,474	52.0%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	55,056	(141,530)	(357.1%)	30,810	(488,316)	(1684.9%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	96,525	(37,573)	(138.9%)	500,765	100,966	(79.8%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	3,649	8,491	132.7%	15,263	8,802	42.3%
Utilidad integral	1,957,664	1,660,067	(15.2%)	6,590,555	8,806,926	33.6%
Participación no controladora	(35,128)	(13,212)	(62.4%)	(80,248)	(142,710)	77.8%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,922,536	1,646,855	(14.3%)	6,510,307	8,664,216	33.1%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recomprou	Acciones Recomproudas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados Integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2021	6,185,082	1,592,551	3,283,374	(1,733,374)	11,908,891	556,287	21,792,811	1,059,972	22,852,783
Reducción de Capital	(6,014,701)	-	-	-	-	-	(6,014,701)	-	(6,014,701)
Reserva para recompra de Acciones	-	-	3,981,292	-	(3,981,292)	-	-	-	-
Cancelación de acciones recompradas	-	-	(1,733,374)	1,733,374	-	-	-	-	-
Recompra de Acciones	-	-	-	(3,000,037)	-	-	(3,000,037)	-	(3,000,037)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	5,997,492	-	5,997,492	46,225	6,043,717
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(3,213)	(3,213)	34,023	30,810
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	15,263	15,263	-	15,263
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	500,765	500,765	-	500,765
Saldo al 31 de Diciembre de 2021	170,381	1,592,551	5,531,292	(3,000,037)	13,925,091	1,069,102	19,288,380	1,140,220	20,428,600
Cancelación reserva legal	-	(1,558,475)	-	-	1,558,475	-	-	-	-
Capitalización de Utilidades acumuladas	8,027,155	-	-	-	(8,027,155)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,313,743)	-	(7,313,743)	-	(7,313,743)
Cancelación Acciones Recomproudas	-	-	(3,000,037)	3,000,037	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	(31,782)	-	31,782	-	-	-	-
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(93,751)	(93,751)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,999,987)	-	-	(1,999,987)	-	(1,999,987)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	9,013,147	-	9,013,147	172,327	9,185,474
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(458,699)	(458,699)	(29,617)	(488,316)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	8,802	8,802	-	8,802
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	100,966	100,966	-	100,966
Saldo al 31 de Diciembre de 2022	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,987)	9,187,597	720,171	18,638,866	1,189,179	19,828,045

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	4T21	4T22	Variación	Acum 21	Acum 22	Variación
Pasajeros Totales	12,760.5	15,417.9	20.8%	42,937.2	56,696.3	32.0%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	723.5	662.3	(8.5%)	2,735.5	2,578.8	(5.7%)
Unidades de Tráfico Total	13,484.0	16,080.2	19.3%	45,672.7	59,275.1	29.8%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	364.3	395.1	8.4%	364.4	397.5	9.1%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	264.9	292.9	10.6%	262.4	292.5	11.5%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	84.5	89.6	6.1%	85.3	91.7	7.5%
Costo de servicios por UT (pesos)	65.4	71.3	9.0%	65.5	63.8	(2.6%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Tráfico de Pasajeros y Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales comparados con el cuarto trimestre de 2019:

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	2,730.0	3,185.9	16.7%	10,495.8	11,155.3	6.3%
Tijuana *	1,528.7	2,129.8	39.3%	5,979.7	8,102.9	35.5%
Los Cabos	468.0	708.0	51.3%	1,915.7	2,577.8	34.6%
Puerto Vallarta	468.1	710.5	51.8%	1,839.3	2,654.5	44.3%
Montego Bay	2.4	0.0	(100.0%)	9.2	0.0	(100.0%)
Guanajuato	534.6	528.0	(1.2%)	2,056.9	1,828.7	(11.1%)
Hermosillo	488.1	523.7	7.3%	1,803.8	1,867.2	3.5%
Kingston	3.2	0.4	N/A	3.2	1.4	N/A
Mexicali	320.8	373.8	16.5%	1,191.9	1,292.5	8.4%
Morelia	136.0	198.9	46.2%	478.8	673.2	40.6%
La Paz	255.0	267.2	4.8%	995.4	1,053.9	5.9%
Aguascalientes	169.6	170.0	0.2%	635.2	694.8	9.4%
Los Mochis	101.6	109.2	7.4%	384.4	416.6	8.4%
Manzanillo	24.9	23.9	(3.9%)	95.3	97.9	2.7%
Total	7,231.0	8,929.2	23.5%	27,884.8	32,416.7	16.3%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	1,116.0	1,218.5	9.2%	4,350.5	4,451.3	2.3%
Tijuana *	810.0	1,158.4	43.0%	2,946.1	4,221.7	43.3%
Los Cabos	928.7	1,131.0	21.8%	3,693.4	4,441.5	20.3%
Puerto Vallarta	794.3	966.6	21.7%	3,212.5	3,554.2	10.6%
Montego Bay	1,083.4	1,130.3	4.3%	4,698.5	4,356.1	(7.3%)
Guanajuato	170.8	206.9	21.1%	698.9	774.5	10.8%
Hermosillo	18.6	19.6	5.5%	70.2	78.1	11.2%
Kingston	405.5	432.3	N/A	405.5	1,560.7	N/A
Mexicali	1.8	1.7	(7.2%)	6.9	6.3	(8.3%)
Morelia	106.1	135.3	27.6%	418.9	499.6	19.2%
La Paz	3.4	6.6	97.0%	12.8	25.8	102.1%
Aguascalientes	58.9	64.3	9.3%	223.2	234.5	5.1%
Los Mochis	1.5	1.6	2.9%	6.9	7.4	6.3%
Manzanillo	18.6	15.6	(16.2%)	79.4	67.9	(14.5%)
Total	5,517.5	6,488.7	17.6%	20,823.9	24,279.6	16.6%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Guadalajara	3,846.1	4,404.4	14.5%	14,846.3	15,606.6	5.1%
Tijuana *	2,338.7	3,288.2	40.6%	8,925.9	12,324.6	38.1%
Los Cabos	1,396.7	1,839.0	31.7%	5,609.1	7,019.3	25.1%
Puerto Vallarta	1,262.5	1,677.0	32.8%	5,051.9	6,208.7	22.9%
Montego Bay	1,085.7	1,130.3	4.1%	4,707.7	4,356.1	(7.5%)
Guanajuato	705.3	734.8	4.2%	2,755.8	2,603.2	(5.5%)
Hermosillo	506.7	543.3	7.2%	1,874.1	1,945.4	3.8%
Kingston	408.7	432.7	N/A	408.7	1,562.1	N/A
Mexicali	322.6	375.5	16.4%	1,198.8	1,298.8	8.3%
Morelia	242.1	334.2	38.0%	897.8	1,172.7	30.6%
La Paz	258.4	273.8	6.0%	1,008.1	1,079.7	7.1%
Aguascalientes	228.5	234.3	2.6%	858.4	929.3	8.3%
Los Mochis	103.1	110.7	7.4%	391.3	424.0	8.4%
Manzanillo	43.5	39.5	(9.1%)	174.7	165.8	(5.1%)
Total	12,748.5	15,417.9	20.9%	48,708.6	56,696.3	16.4%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

La Compañía tomó control del aeropuerto de Kingston el 10 de octubre de 2019, por lo tanto, no existen cifras comparativas de enero a diciembre de 2019.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	4T19	4T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Tijuana	797.0	1,148.0	44.1%	2,897.9	4,186.5	44.5%

Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales del 2022 comparados con 2019 (en miles de pesos):

	4T19	4T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	2,771,105	4,710,033	70.0%	10,547,720	17,336,734	64.4%
Servicios No Aeronáuticos	962,547	1,381,408	43.5%	3,771,500	5,197,238	37.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	1,914,213	127.8%	1,906,801	4,846,404	154.2%
Ingresos Totales	4,574,055	8,005,654	75.0%	16,226,020	27,380,376	68.7%
Gastos de operación						
Costo de servicios	773,571	1,146,085	48.2%	2,744,864	3,781,054	37.8%
Personal	248,330	376,708	51.7%	877,068	1,373,264	56.6%
Mantenimiento	176,241	296,564	68.3%	578,510	730,568	26.3%
Seguridad y seguros	118,108	168,203	42.4%	428,208	577,122	34.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	110,737	121,656	9.9%	380,370	474,032	24.6%
Otros gastos de operación	120,155	182,954	52.3%	480,708	626,068	30.2%
Asistencia técnica	116,536	202,678	73.9%	461,549	756,648	63.9%
Derechos sobre bienes concesionados	402,758	496,667	23.3%	1,318,220	1,895,182	43.8%
Depreciación y amortización	489,007	597,987	22.3%	1,776,137	2,313,321	30.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	840,402	1,914,213	127.8%	1,906,801	4,846,404	154.2%
Otros (Ingresos)	17,751	(6,344)	(135.7%)	1,212	(26,427)	(2279.8%)
Gastos de Operación Totales	2,640,025	4,351,286	64.8%	8,208,783	13,566,182	65.3%
Utilidad de operación	1,934,030	3,654,368	89.0%	8,017,238	13,814,194	72.3%
Resultado financiero	(183,833)	(750,104)	308.0%	(671,053)	(1,538,509)	129.3%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,750,197	2,904,264	65.9%	7,346,185	12,275,686	67.1%
Impuestos a la utilidad	(319,297)	(1,073,585)	236.2%	(1,891,443)	(3,090,212)	63.4%
Utilidad neta	1,430,900	1,830,679	27.9%	5,454,742	9,185,474	68.4%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(223,078)	(141,530)	(36.6%)	(269,440)	(488,316)	81.2%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(172,094)	(37,573)	(78.2%)	(172,094)	100,966	(158.7%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(964)	8,491	(980.8%)	(1,404)	8,802	(726.9%)
Utilidad integral	1,034,764	1,660,067	60.4%	5,011,804	8,806,926	75.7%
Participación no controladora	3,458	(13,212)	482.0%	(74,777)	(142,710)	(90.8%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,038,222	1,646,855	58.6%	4,937,027	8,664,216	75.5%

	4T19	4T22	Variación	Acum 19	Acum 22	Variación
UAFIDA	2,423,037	4,252,355	75.5%	9,793,375	16,127,515	64.7%
Utilidad integral	1,034,764	1,660,067	60.4%	5,011,804	8,806,926	75.7%
Utilidad integral por acción (Pesos)	1.8445	3.2855	78.1%	8.9337	17.4300	95.1%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	0.9780	1.6852	72.3%	4.7368	8.9403	88.7%
Margen de utilidad de operación	42.3%	45.6%	8.0%	49.4%	50.5%	2.1%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	51.8%	60.0%	15.8%	56.1%	61.3%	9.3%
Margen de UAFIDA	53.0%	53.1%	0.3%	60.4%	58.9%	(2.4%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	65.0%	69.8%	7.4%	68.4%	71.6%	4.6%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	35.3%	38.2%	8.3%	28.7%	31.5%	9.9%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	20.7%	18.8%	(9.2%)	19.2%	16.8%	(12.5%)
