

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 17 de abril de 2023 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2023 (1T23). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Resumen de los Resultados del 1T23 vs. 1T22:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 1,477.4 millones o 29.4%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,327.3 millones o 38.7%.
- El costo del servicio aumentó Ps. 213.1 millones o 28.3%.
- La utilidad de operación aumentó Ps. 934.2 millones o 29.7%.
- La UAFIDA aumentó Ps. 987.7 millones o 26.6%, la cual pasó de Ps. 3,708.4 millones en el 1T22 a Ps. 4,696.1 millones en el 1T23. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 73.8% en el 1T22 a 72.3% en el 1T23.
- La utilidad neta e integral disminuyó Ps. 91.1 millones o 4.1%, pasando de una utilidad de Ps. 2,240.9 millones en el 1T22 a una utilidad de Ps. 2,149.9 millones en el 1T23.

Situación financiera de la Compañía:

Durante el 1T23 se presentan resultados significativamente positivos en comparación con el 1T22, con un incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos del 29.4%, generando un UAFIDA positiva de Ps. 4,696.1 millones, 26.6% sobre el 1T22.

En el 1T23 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 4,045.7 millones. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de marzo de 2023 de Ps. 18,890.8 millones. Durante el 1T23, la Compañía dispuso de una línea de crédito por Ps. 1,000.0 millones y realizó la emisión de certificados bursátiles de largo plazo por Ps. 5,400.0 millones. Los recursos de estos créditos se utilizarán para los compromisos de inversión en los aeropuertos mexicanos de la Compañía y el pago del certificado bursátil “GAP 20-2” que vencerá el 22 de junio de 2023.

Tráfico de pasajeros

Durante el 1T23 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 3,011.5 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 23.9% comparado con el 1T22.

Durante el 1T23 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Aeroméxico	Guadalajara	Monterrey	16/01/2023	3 frecuencias diarias de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Compañía	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencia Semanal
Flair	Puerto Vallarta	Abbotsford	10/01/2023	2 frecuencias semanales de salida
Sun Country	Puerto Vallarta	Indianápolis	27/01/2023	3 frecuencias semanales de salida
Frontier	Montego Bay	St. Louis	23/02/2023	3 frecuencias semanales de salida
Frontier	Montego Bay	Denver	24/02/2023	3 frecuencias semanales de salida
Frontier	Montego Bay	Chicago-MDW	25/02/2023	1 frecuencia semanal de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T22	1T23	Variación
Guadalajara	2,360.4	2,958.8	25.4%
Tijuana *	1,820.9	2,066.4	13.5%
Los Cabos	512.8	670.6	30.8%
Puerto Vallarta	498.8	639.7	28.2%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	382.3	507.3	32.7%
Hermosillo	383.2	474.0	23.7%
Kingston	0.2	0.2	9.2%
Mexicali	290.2	346.6	19.4%
Morelia	147.6	186.8	26.6%
La Paz	238.2	226.6	(4.9%)
Aguascalientes	158.0	150.6	(4.6%)
Los Mochis	96.1	94.3	(1.8%)
Manzanillo	24.0	27.1	12.9%
Total	6,912.7	8,348.9	20.8%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T22	1T23	Variación
Guadalajara	969.9	1,216.1	25.4%
Tijuana *	923.2	1,047.6	13.5%
Los Cabos	1,124.8	1,381.2	22.8%
Puerto Vallarta	1,061.0	1,378.1	29.9%
Montego Bay	928.1	1,351.0	45.6%
Guanajuato	175.5	207.4	18.2%
Hermosillo	18.6	19.1	2.5%
Kingston	268.2	394.1	47.0%
Mexicali	1.2	1.5	29.2%
Morelia	116.3	151.5	30.3%
La Paz	7.5	3.7	(50.7%)
Aguascalientes	47.1	60.2	27.7%
Los Mochis	1.7	1.8	1.2%
Manzanillo	25.6	30.8	20.0%
Total	5,668.7	7,244.1	27.8%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T22	1T23	Variación
Guadalajara	3,330.3	4,174.9	25.4%
Tijuana *	2,744.1	3,114.0	13.5%
Los Cabos	1,637.6	2,051.8	25.3%
Puerto Vallarta	1,559.8	2,017.8	29.4%
Montego Bay	928.1	1,351.0	45.6%
Guanajuato	557.9	714.7	28.1%
Hermosillo	401.8	493.1	22.7%
Kingston	268.3	394.3	46.9%
Mexicali	291.4	348.1	19.5%
Morelia	263.9	338.3	28.2%
La Paz	245.6	230.3	(6.3%)
Aguascalientes	205.1	210.8	2.8%
Los Mochis	97.8	96.1	(1.8%)
Manzanillo	49.6	57.9	16.6%
Total	12,581.4	15,593.0	23.9%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	1T22	1T23	Variación
Tijuana	917.4	1,039.4	13.3%

Resultados consolidados del primer trimestre de 2023 (en miles de pesos):

	1T22	1T23	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	3,854,232	5,028,675	30.5%
Servicios No Aeronáuticos	1,167,912	1,470,883	25.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	990,454	1,840,362	85.8%
Ingresos Totales	6,012,599	8,339,920	38.7%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	753,524	966,638	28.3%
Personal	288,518	396,934	37.6%
Mantenimiento	125,030	145,667	16.5%
Seguridad y seguros	126,174	167,478	32.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	96,081	104,251	8.5%
Otros gastos de operación	117,721	152,308	29.4%
Asistencia técnica	174,146	222,238	27.6%
Derechos sobre bienes concesionados	399,766	609,394	52.4%
Depreciación y amortización	564,533	618,071	9.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	990,454	1,840,362	85.8%
Otros (ingresos) gastos	(13,711)	5,144	(137.5%)
Gastos de Operación Totales	2,868,712	4,261,847	48.6%
Utilidad de operación	3,143,886	4,078,073	29.7%
Resultado financiero	(272,946)	(674,299)	147.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,870,940	3,403,774	18.6%
Impuestos a la utilidad	(543,489)	(838,542)	54.3%
Utilidad neta	2,327,451	2,565,232	10.2%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(178,331)	(432,775)	142.7%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	91,752	17,173	(81.3%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	102	281	175.5%
Utilidad integral	2,240,974	2,149,911	(4.1%)
Participación no controladora	(19,026)	(3,861)	(79.7%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,221,948	2,146,050	(3.4%)

	1T22	1T23	Variación
UAFIDA	3,708,419	4,696,144	26.6%
Utilidad integral	2,240,974	2,149,911	(4.1%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.3896	4.2549	(3.1%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2.4353	2.3606	(3.1%)
Margen de utilidad de operación	52.3%	48.9%	(6.5%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	62.6%	62.7%	0.2%
Margen de UAFIDA	61.7%	56.3%	(8.7%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	73.8%	72.3%	(2.2%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	29.0%	33.7%	16.0%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	15.0%	14.9%	(0.9%)

- La utilidad neta e integral por acción al 1T23 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 31 de marzo de 2023 y al 1T22 se calcula en base a 510,520,111 acciones en circulación al 31 de marzo de 2022. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 18.0250 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de marzo de 2023).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de marzo de 2023 de Ps. 18.7020 por dólar estadounidense.

Ingresos (1T23 vs. 1T22)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,174.4 millones, o 30.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 303.0 millones, o 25.9%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 849.9 millones, o 85.8%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,327.3 millones, o 38.7%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 994.1 millones o 30.2%, comparado con el 1T22, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 21.6%, así como por el ajuste de las tarifas máximas por la inflación.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 180.3 millones o 32.0%, comparado con el 1T22, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 45.9%. En el 1T23 se presentó una apreciación del peso frente al dólar comparado con el 1T22 de 8.9%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1T22 de Ps. 20.5229 a Ps. 18.7020 en el 1T23, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 251.3 millones o 26.0%, comparado con el 1T22. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 131.1 millones o 20.0%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, a la apertura de nuevos espacios comerciales y la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de espacios, arrendamiento de autos, tiendas “Duty-Free” y transportación terrestre, que en conjunto aumentaron Ps. 128.9 millones o 23.9%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 115.1 millones o 42.7%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 5.1 millones o 12.3%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 51.7 millones o 26.0%, comparado con el 1T22, principalmente en las líneas de tiendas “Duty-Free”, locales comerciales, alimentos y bebidas y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 48.6 millones o 28.8%. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$3.6 millones o 36.9%.

	1T22	1T23	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	169,159	238,448	41.0%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	161,984	194,585	20.1%
Locales comerciales	134,444	171,134	27.3%
Arrendadora de autos	129,819	143,408	10.5%
Arrendamiento de espacio	65,209	85,020	30.4%
Tiempo compartido	61,182	57,364	(6.2%)
Transportación terrestre	42,460	50,721	19.5%
Comunicaciones y servicios financieros	25,478	29,613	16.2%
Otros ingresos comerciales	48,521	43,711	(9.9%)
Total	838,256	1,014,002	21.0%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	115,520	166,757	44.4%
Salas VIP	80,435	106,045	31.8%
Tiendas de conveniencia	65,017	98,220	51.1%
Publicidad	15,314	26,628	73.9%
Total	276,286	397,650	43.9%
Recuperación de costos	53,370	59,229	11.0%
Total de ingresos no aeronáuticos	1,167,912	1,470,883	25.9%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 849.9 millones u 85.8% comparados con el 1T22. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 866.8 millones o 90.7%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En los aeropuertos de Jamaica disminuyeron en Ps. 16.9 millones o 48.5%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 1,393.1 millones o 48.6%, comparado con el 1T22, debido principalmente al aumento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 849.9 millones u 85.8%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 213.1 millones o 28.3%, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 257.7 millones o 44.9%, depreciación y amortización en Ps. 53.5 millones o 9.5%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 543.2 millones o 28.9%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 1,256.6 millones o 53.8%**, comparado con el 1T22, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 866.8 millones o 90.7%, costo del servicio en Ps. 223.8 millones o 39.3%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 105.4 millones o 27.9%, depreciación y amortización en Ps. 51.7 millones u 11.8%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 389.8 millones o 28.2%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 1T23 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 110.3 millones o 46.5%, comparado con el 1T22, principalmente por la contratación de 327 colaboradores durante 2022 y el 1T23, así como por los ajustes salariales y los costos por cambios en la legislación laboral.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 42.7 millones o 45.2%, comparado con el 1T22, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, derivado del incremento en los ingresos de esas líneas de negocio, así como por los servicios FBO, honorarios de consultoría, reserva de cuentas incobrables y gastos de viaje por Ps. 34.5 millones, en conjunto.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 36.8 millones o 39.9% comparado con el 1T22, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad y la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **mantenimiento** presenta un incremento de Ps. 17.3 millones o 17.9%, comparado con el 1T22, debido a las expansiones en terminal y campo de vuelo.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 136.6 millones o 25.7%** comparado con el 1T22, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 152.3 millones o 77.9%, compensado con una disminución en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 16.9 millones o 48.5% y en el costo del servicio en Ps. 9.7 millones o 5.8%.

El **margen de utilidad de operación** pasó de 52.3% en el 1T22 a 48.9% en el 1T23. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 62.6% en el 1T22 a 62.7% en el 1T23. La utilidad de operación aumentó Ps. 934.2 millones o 29.7% comparado con el 1T22.

El **margen UAFIDA** pasó de 61.7% en el 1T22 a 56.3% en el 1T23. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 73.8% en el 1T22 a 72.3% en el 1T23. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 987.7 millones o 26.6% comparado con el 1T22.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 401.4 millones o 147.0%**, pasando de un gasto neto de Ps. 272.9 millones en el 1T22 a un gasto neto de Ps. 674.3 millones en el 1T23, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 1T22 de Ps. 52.7 millones a un gasto de Ps. 166.9 millones en el 1T23, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 219.7 millones**, debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el ingreso comparado con el 1T22 de Ps. 254.4 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 336.9 millones o 71.2%**, respecto del 1T22, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 155.4 millones o 105.1%**, respecto del 1T22, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

En el 1T23 la utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 91.1 millones o 4.1%, respecto al 1T22. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 532.8 millones, generado principalmente por el incremento del tráfico, las tarifas máximas por inflación y la estrategia comercial. Este crecimiento generó un aumento en los impuestos a la utilidad de Ps. 295.1 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral disminuyó principalmente por la disminución del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 254.4 millones y la disminución de las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 74.6 millones.

Durante el 1T23 la utilidad neta aumentó Ps. 237.8 millones o 10.2%, respecto al 1T22. El impuesto causado se incrementó en Ps. 219.0 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 76.1 millones, debido principalmente a una disminución en la inflación, pasando de 2.4% en el 1T22 a 1.7% en el 1T23.

Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de marzo de 2023 presenta un incremento de Ps. 9,649.3 millones con relación al mismo periodo de 2022, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 5,965.3 millones, ii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 2,053.9 millones, iii) Efectivo y equivalente de efectivo en Ps. 1,991.0 millones; efecto compensado con una disminución en otros activos circulantes por Ps. 521.2 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de marzo de 2023 se incrementó en Ps. 9,841.5 millones con relación al mismo periodo de 2022. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 5,857.6 millones (neto), ii) créditos bancarios por Ps. 4,000.0 millones y iii) impuestos a la utilidad por Ps. 204.6 millones; efecto compensado con la disminución de Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 133.0 millones, entre otros.

Eventos recientes

El 28 de marzo de 2023, el Presidente de México presentó al Congreso una iniciativa para reformar varias leyes federales. Esta iniciativa establece, entre otras cosas, causales adicionales para que el gobierno mexicano revoque concesiones y permisos, así como un mecanismo para acelerar la expropiación de propiedad privada por parte del estado. No está claro si el Congreso aprobará este proyecto de ley y, de aprobarse, el impacto que podría tener en la economía mexicana y en las operaciones y/o resultados financieros de la Compañía.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	1T22	1T23	Variación
Guadalajara			
Servicios Aeronáuticos	979,945	1,309,231	33.6%
Servicios No Aeronáuticos	205,437	241,673	17.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	499,974	828,734	65.8%
Ingresos Totales	1,685,356	2,379,639	41.2%
Utilidad de operación	820,131	1,123,114	36.9%
UAFIDA	936,874	1,235,564	31.9%
Tijuana			
Servicios Aeronáuticos	546,561	679,541	24.3%
Servicios No Aeronáuticos	117,755	146,707	24.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	85,505	140,836	(64.7%)
Ingresos Totales	749,822	967,085	29.0%
Utilidad de operación	453,557	541,582	19.4%
UAFIDA	527,490	643,005	21.9%
Los Cabos			
Servicios Aeronáuticos	629,476	823,011	30.7%
Servicios No Aeronáuticos	256,852	299,726	16.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	63,265	249,608	294.5%
Ingresos Totales	949,594	1,372,345	44.5%
Utilidad de operación	639,948	836,063	30.6%
UAFIDA	712,588	916,513	28.6%
Puerto Vallarta			
Servicios Aeronáuticos	596,139	804,261	34.9%
Servicios No Aeronáuticos	127,934	158,232	23.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	199,303	403,557	102.5%
Ingresos Totales	923,376	1,366,050	47.9%
Utilidad de operación	557,297	718,247	28.9%
UAFIDA	603,020	775,255	28.6%
Montego Bay			
Servicios Aeronáuticos	386,822	505,146	30.6%
Servicios No Aeronáuticos	153,952	198,700	29.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	34,808	15,189	(56.4%)
Ingresos Totales	575,582	719,035	24.9%
Utilidad de operación	244,395	310,621	27.1%
UAFIDA	367,917	430,936	17.1%

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	1T22	1T23	Variación
Guanajuato			
Servicios Aeronáuticos	160,220	213,890	33.5%
Servicios No Aeronáuticos	37,041	41,891	13.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	10,647	70,722	677.3%
Ingresos Totales	207,908	326,503	57.0%
Utilidad de operación	128,468	175,196	36.4%
UAFIDA	148,455	198,017	33.4%
Hermosillo			
Servicios Aeronáuticos	92,890	116,585	25.5%
Servicios No Aeronáuticos	15,645	20,429	30.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	16,897	14,439	(14.5%)
Ingresos Totales	125,432	151,454	20.7%
Utilidad de operación	54,588	67,930	24.4%
UAFIDA	75,709	92,087	21.6%
Otros (1)			
Servicios Aeronáuticos	462,180	577,009	24.8%
Servicios No Aeronáuticos	93,804	106,664	13.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	80,056	117,658	47.0%
Ingresos Totales	636,041	801,331	26.0%
Utilidad de operación	156,444	191,745	22.6%
UAFIDA	226,371	274,693	21.3%
Total			
Servicios Aeronáuticos	3,854,233	5,028,675	30.5%
Servicios No Aeronáuticos	1,008,420	1,214,023	20.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	990,454	1,840,743	85.8%
Ingresos Totales	5,853,107	8,083,440	38.1%
Utilidad de operación	3,054,825	3,964,496	29.8%
UAFIDA	3,598,426	4,566,072	26.9%

⁽¹⁾ Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de marzo (en miles de pesos):

	2022	2023	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	16,899,886	18,890,873	1,990,987	11.8%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,837,038	2,126,433	289,395	15.8%
Otros activos circulantes	1,190,410	669,175	(521,235)	(43.8%)
Total activo circulante	19,927,334	21,686,481	1,759,147	8.8%
Anticipo a proveedores	1,001,256	2,553,050	1,551,794	155.0%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados – Neto	3,292,806	3,794,895	502,089	15.2%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	16,531,959	22,497,261	5,965,302	36.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,111,568	9,330,491	(781,077)	(7.7%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,190,057	1,116,660	(73,397)	(6.2%)
Impuestos a la utilidad diferidos – Neto	6,394,719	6,966,918	572,199	8.9%
Otros activos	460,405	613,683	153,278	33.3%
Total Activo	58,910,104	68,559,439	9,649,335	16.4%
Pasivo				
Pasivo circulante	6,161,952	6,544,718	382,766	6.2%
Pasivo largo plazo	30,578,051	40,036,766	9,458,715	30.9%
Total Pasivo	36,740,003	46,581,483	9,841,480	26.8%
Capital Contable				
Capital social	170,381	8,197,536	8,027,155	4711.3%
Reserva legal	1,592,551	34,076	(1,558,475)	(97.9%)
Utilidad neta	2,291,596	2,520,701	229,105	10.0%
Utilidades acumuladas	13,925,092	9,187,596	(4,737,496)	(34.0%)
Fondo para recompra de acciones	5,531,292	2,499,473	(3,031,819)	(54.8%)
Acciones recompradas	(3,499,510)	(1,999,987)	1,499,524	(42.8%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	872,719	183,429	(689,290)	(79.0%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	5,313	14,295	8,982	(169.1%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	121,421	147,796	26,375	(21.7%)
Total Participación Controladora	21,010,855	20,784,915	(225,939)	(1.1%)
Participación no controladora	1,159,246	1,193,040	33,794	2.9%
Total Capital Contable	22,170,101	21,977,955	(192,145)	(0.9%)
Total Pasivo y Capital Contable	58,910,104	68,559,439	9,649,335	16.4%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	1T22	1T23	Variación
Actividades de operación			
Utilidad neta del periodo	2,327,450	2,565,232	10.2%
Obligaciones por beneficios al retiro	8,605	11,214	30.3%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(1,684)	16,874	(1102.0%)
Depreciación y amortización	564,533	618,071	9.5%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	290	10	96.6%
Intereses a cargo	475,407	820,331	72.6%
Provisiones	7,487	5,824	(22.2%)
Impuestos a la utilidad	543,489	838,542	54.3%
Fluctuación cambiaria no realizada	(124,319)	(163,987)	31.9%
(Utilidad) en instrumentos financieros derivados	(6,765)	0	(100.0%)
	3,794,494	4,712,111	24.2%
Flujos generados o utilizados en la operación			
(Aumento) disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	(121,464)	206,463	(270.0%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	125,736	105,397	(16.2%)
Aumento (disminución) en:			
Derechos sobre bienes concesionados	(37,490)	(5,510)	(85.3%)
Cuentas por pagar	(192,770)	122,542	(163.6%)
Efectivo generado en las actividades de operación	3,568,506	5,141,003	44.1%
Impuestos a la utilidad pagados	(1,399,856)	(1,095,292)	(21.8%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	2,168,650	4,045,711	86.6%
Actividades de inversión			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(1,117,599)	(2,876,987)	157.4%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	107	568	430.8%
Otros activos	(22,674)	11,491	(150.7%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(1,140,166)	(2,864,928)	151.3%
Actividades de financiamiento			
Emisión de Certificados Bursátiles	5,000,000	5,400,000	8.0%
Pago Certificado Bursátiles	(1,500,000)	0	(100.0%)
Pago de préstamos bancarios	(3,878,004)	0	(100.0%)
Préstamos Bancarios	3,872,783	1,000,000	(74.2%)
Recompra de acciones	(499,473)	0	(100.0%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(360,255)	(774,273)	114.9%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,194)	(1,248)	4.5%
Pago de obligaciones por arrendamiento	(3,486)	(4,161)	19.4%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	2,630,371	5,620,318	113.7%
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(91,845)	(281,692)	206.7%
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo	3,567,010	6,519,409	82.8%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	13,332,877	12,371,464	(7.2%)
Saldo al final del periodo	16,899,886	18,890,873	11.8%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	1T22	1T23	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	3,854,232	5,028,675	30.5%
Servicios No Aeronáuticos	1,167,912	1,470,883	25.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	990,454	1,840,362	85.8%
Ingresos Totales	6,012,599	8,339,920	38.7%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	753,524	966,638	28.3%
Personal	288,518	396,934	37.6%
Mantenimiento	125,030	145,667	16.5%
Seguridad y seguros	126,174	167,478	32.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	96,081	104,251	8.5%
Otros gastos de operación	117,721	152,308	29.4%
Asistencia técnica	174,146	222,238	27.6%
Derechos sobre bienes concesionados	399,766	609,394	52.4%
Depreciación y amortización	564,533	618,071	9.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	990,454	1,840,362	85.8%
Otros (ingresos) gastos	(13,711)	5,144	(137.5%)
Gastos de Operación Totales	2,868,712	4,261,847	48.6%
Utilidad de operación	3,143,886	4,078,073	29.7%
Resultado financiero	(272,946)	(674,299)	147.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,870,940	3,403,774	18.6%
Impuestos a la utilidad	(543,489)	(838,542)	54.3%
Utilidad neta	2,327,451	2,565,232	10.2%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(178,331)	(432,775)	142.7%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	91,752	17,173	(81.3%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	102	281	175.5%
Utilidad integral	2,240,974	2,149,911	(4.1%)
Participación no controladora	(19,026)	(3,861)	(79.7%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,221,948	2,146,050	(3.4%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2022	170,381	1,592,551	5,531,292	(3,000,036)	13,925,091	1,069,102	19,288,380	1,140,220	20,428,600
Recompra de Acciones	-	-	-	(499,475)	-	-	(499,475)	-	(499,475)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,291,596	-	2,291,596	35,854	2,327,451
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(161,503)	(161,503)	(16,828)	(178,331)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	102	102	-	102
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	91,752	91,752	-	91,752
Saldo al 31 de Marzo de 2022	170,381	1,592,551	5,531,292	(3,499,510)	16,216,687	999,453	21,010,853	1,159,246	22,170,101
Saldo al 1° de enero de 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,987)	9,187,597	720,171	18,638,866	1,189,179	19,828,045
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,520,701	-	2,520,701	44,532	2,565,233
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(392,104)	(392,104)	(40,671)	(432,775)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	281	281	-	281
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	17,173	17,173	-	17,173
Saldo al 31 de Marzo de 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,987)	11,708,298	345,521	20,784,915	1,193,040	21,977,955

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	1T22	1T23	Variación
Pasajeros Totales	12,581.4	15,593.0	23.9%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	626.8	632.4	0.9%
Unidades de Tráfico Total	13,208.2	16,225.4	22.8%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	399.2	416.8	4.4%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	291.8	309.9	6.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	92.8	94.3	1.6%
Costo de servicios por UT (pesos)	57.0	59.6	4.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).
