

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN ABRIL DE 2023 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 15.2% RESPECTO DE 2022

Guadalajara, Jalisco, México, 3 de mayo de 2023 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de abril de 2023, comparados con el mismo periodo de 2022.

En el mes de abril de 2023, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento en el tráfico total de pasajeros de 15.1%, comparado con el mismo mes del 2022. Los aeropuertos de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta y Los Cabos presentaron crecimientos del 18.6%, 13.8%, 12.4% y 11.6%, respectivamente, comparados con abril de 2022. Por su parte, Montego Bay tuvo un crecimiento del 13.0% y Kingston del 25.7% comparado con el mismo periodo de 2022.

Pasajeros Nacionales (miles):

| Aeropuerto | Abr-22 | Abr-23 | % Var | Ene - Abr 22 | Ene - Abr 23 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|--------------|
| Guadalajara | 887.1 | 1,051.9 | 18.6% | 3,247.5 | 4,010.7 | 23.5% |
| Tijuana* | 671.9 | 772.5 | 15.0% | 2,492.9 | 2,838.9 | 13.9% |
| Los Cabos | 214.0 | 259.7 | 21.3% | 726.8 | 930.3 | 28.0% |
| Puerto Vallarta | 227.8 | 260.0 | 14.1% | 726.6 | 899.7 | 23.8% |
| Montego Bay | 0.0 | 0.0 | N/A | 0.0 | 0.0 | N/A |
| Guanajuato | 136.7 | 187.0 | 36.8% | 519.1 | 694.3 | 33.8% |
| Hermosillo | 157.3 | 177.8 | 13.1% | 540.5 | 651.9 | 20.6% |
| Kingston | 0.2 | 0.1 | (53.3%) | 0.4 | 0.3 | (23.6%) |
| Mexicali | 102.0 | 132.8 | 30.2% | 392.2 | 479.4 | 22.2% |
| Morelia | 55.9 | 65.3 | 16.9% | 203.5 | 252.1 | 23.9% |
| La Paz | 93.9 | 96.2 | 2.5% | 332.0 | 322.8 | (2.8%) |
| Aguascalientes | 68.6 | 52.7 | (23.3%) | 226.6 | 203.3 | (10.3%) |
| Los Mochis | 36.4 | 41.3 | 13.3% | 132.5 | 135.6 | 2.3% |
| Manzanillo | 7.8 | 8.7 | 11.6% | 31.8 | 35.8 | 12.6% |
| Total | 2,659.7 | 3,106.2 | 16.8% | 9,572.4 | 11,455.1 | 19.7% |

Pasajeros Internacionales (miles):

| Aeropuerto | Abr-22 | Abr-23 | % Var | Ene - Abr 22 | Ene - Abr 23 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Guadalajara | 345.5 | 409.5 | 18.5% | 1,315.3 | 1,625.6 | 23.6% |
| Tijuana* | 337.6 | 376.4 | 11.5% | 1,260.8 | 1,424.1 | 12.9% |
| Los Cabos | 414.5 | 441.5 | 6.5% | 1,539.3 | 1,822.6 | 18.4% |
| Puerto Vallarta | 344.1 | 382.8 | 11.3% | 1,405.1 | 1,761.0 | 25.3% |
| Montego Bay | 402.2 | 454.4 | 13.0% | 1,330.3 | 1,805.4 | 35.7% |
| Guanajuato | 56.8 | 68.3 | 20.2% | 232.3 | 275.7 | 18.7% |
| Hermosillo | 6.0 | 5.5 | (9.5%) | 24.6 | 24.5 | (0.4%) |
| Kingston | 116.4 | 146.5 | 25.8% | 384.7 | 540.6 | 40.5% |
| Mexicali | 0.5 | 0.7 | 28.0% | 1.7 | 2.2 | 28.8% |
| Morelia | 37.3 | 47.0 | 26.1% | 153.6 | 198.5 | 29.2% |
| La Paz | 2.4 | 1.4 | (40.1%) | 9.8 | 5.1 | (48.1%) |
| Aguascalientes | 18.6 | 23.2 | 24.4% | 65.8 | 83.4 | 26.8% |
| Los Mochis | 0.6 | 0.6 | (12.3%) | 2.4 | 2.3 | (2.4%) |
| Manzanillo | 6.7 | 6.5 | (2.4%) | 32.3 | 37.3 | 15.4% |
| Total | 2,089.3 | 2,364.3 | 13.2% | 7,758.2 | 9,608.4 | 23.8% |

Pasajeros Totales (miles):

| Aeropuerto | Abr-22 | Abr-23 | % Var | Ene - Abr 22 | Ene - Abr 23 | % Var |
|-----------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Guadalajara | 1,232.6 | 1,461.5 | 18.6% | 4,562.9 | 5,636.3 | 23.5% |
| Tijuana* | 1,009.6 | 1,148.9 | 13.8% | 3,753.7 | 4,262.9 | 13.6% |
| Los Cabos | 628.5 | 701.2 | 11.6% | 2,266.2 | 2,752.9 | 21.5% |
| Puerto Vallarta | 571.9 | 642.9 | 12.4% | 2,131.7 | 2,660.7 | 24.8% |
| Montego Bay | 402.2 | 454.4 | 13.0% | 1,330.3 | 1,805.4 | 35.7% |
| Guanajuato | 193.5 | 255.3 | 31.9% | 751.4 | 970.0 | 29.1% |
| Hermosillo | 163.3 | 183.3 | 12.3% | 565.1 | 676.4 | 19.7% |
| Kingston | 116.6 | 146.6 | 25.7% | 385.1 | 540.9 | 40.5% |
| Mexicali | 102.5 | 133.5 | 30.2% | 393.9 | 481.6 | 22.3% |
| Morelia | 93.2 | 112.4 | 20.6% | 357.1 | 450.7 | 26.2% |
| La Paz | 96.2 | 97.7 | 1.5% | 341.9 | 327.9 | (4.1%) |
| Aguascalientes | 87.3 | 75.9 | (13.1%) | 292.4 | 286.7 | (2.0%) |
| Los Mochis | 37.1 | 41.9 | 12.9% | 134.9 | 138.0 | 2.3% |
| Manzanillo | 14.5 | 15.2 | 5.2% | 64.1 | 73.1 | 14.0% |
| Total | 4,749.0 | 5,470.5 | 15.2% | 17,330.5 | 21,063.5 | 21.5% |

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

| Aeropuerto | Abr-22 | Abr-23 | %Var | Ene - Abr 22 | Ene - Abr 23 | %Var |
|------------|--------|--------|-------|--------------|--------------|-------|
| Tijuana | 335.1 | 373.9 | 11.6% | 1,252.5 | 1,413.3 | 12.8% |

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante abril de 2023 se incrementó 16.8%, comparado contra abril de 2022. El factor de ocupación pasó de 82.0% en abril de 2022 a 81.0% en abril de 2023.

DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.