

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de julio de 2023 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del segundo trimestre terminado el 30 de junio de 2023 (2T23). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Resumen de los Resultados del 2T23 vs. 2T22:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 855.6 millones o 15.2%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,749.6 millones o 26.5%.
- **El costo del servicio aumentó Ps. 134.1 millones o 14.9%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 437.0 millones o 12.4%**.
- **La UAFIDA aumentó Ps. 495.1 millones o 12.1%**, la cual pasó de Ps. 4,081.7 millones en el 2T22 a Ps. 4,576.8 millones en el 2T23. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 72.4% en el 2T22 a 70.4% en el 2T23.
- **La utilidad neta e integral disminuyó Ps. 197.1 millones u 8.8%**, de Ps. 2,249.2 millones en el 2T22 a una utilidad de Ps. 2,052.0 millones en el 2T23.

Situación financiera de la Compañía:

Durante el 2T23 se presentan resultados positivos en comparación con el 2T22, con un incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, a pesar de la apreciación del peso frente al dólar en 11.6% en el trimestre, generando un flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps.2,516.1 millones. La Compañía reporta una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2023 de Ps. 14,920.9 millones. Durante el 2T23, la Compañía pagó la primera porción del dividendo aprobado en la Asamblea General Anual de Accionistas del 13 de abril del 2023 por Ps. 1,874.6 millones y realizó el pago del certificado bursátil "GAP 20-2" por Ps. 602.0 millones.

Tráfico de pasajeros

Durante el 2T23 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 1,792.4 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 12.7% comparado con el 2T22.

Durante el 2T23 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Viva Aerobus	Los Cabos	Toluca	18/05/2023	1 frecuencia diaria de salida
Volaris	Guadalajara	Puerto Vallarta	01/06/2023	1 frecuencia diaria de salida
Volaris	Puerto Vallarta	Guadalajara	01/06/2023	1 frecuencia diaria de salida
Viva Aerobus	Mexicali	Monterrey	01/06/2023	1 frecuencia diaria de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencia Semanal
Spirit	Los Cabos	Dallas - Fort Worth	05/05/2023	3 frecuencias de salida
Spirit	Los Cabos	Houston	07/05/2023	3 frecuencias de salida
Frontier	Montego Bay	Dallas - Fort Worth	22/05/2023	3 frecuencias de salida
JetBlue	Puerto Vallarta	Los Ángeles	27/06/2023	1 frecuencia diaria de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	2,673.7	3,174.4	18.7%	5,034.1	6,133.2	21.8%
Tijuana *	2,001.0	2,236.9	11.8%	3,821.9	4,303.3	12.6%
Los Cabos	631.5	741.1	17.3%	1,144.4	1,411.7	23.4%
Puerto Vallarta	691.9	758.0	9.6%	1,190.7	1,397.6	17.4%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	426.9	559.3	31.0%	809.2	1,066.6	31.8%
Hermosillo	481.3	521.6	8.4%	864.5	995.6	15.2%
Kingston	0.3	0.4	38.5%	0.5	0.6	27.4%
Mexicali	300.7	380.6	26.6%	590.8	727.2	23.1%
Morelia	165.9	201.2	21.3%	313.5	388.0	23.8%
La Paz	274.5	284.0	3.5%	512.7	510.6	(0.4%)
Aguascalientes	195.6	156.4	(20.0%)	353.5	307.0	(13.2%)
Los Mochis	107.9	118.8	10.0%	204.0	213.1	4.4%
Manzanillo	24.5	25.7	4.9%	48.5	52.8	8.8%
Total	7,975.7	9,158.3	14.8%	14,888.3	17,507.3	17.6%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	1,097.7	1,290.6	17.6%	2,067.6	2,506.7	21.2%
Tijuana *	1,026.6	1,113.0	8.4%	1,949.8	2,160.6	10.8%
Los Cabos	1,184.6	1,222.3	3.2%	2,309.4	2,603.5	12.7%
Puerto Vallarta	873.8	886.7	1.5%	1,934.8	2,264.8	17.1%
Montego Bay	1,160.9	1,305.9	12.5%	2,089.0	2,656.8	27.2%
Guanajuato	181.7	210.7	16.0%	357.2	418.1	17.1%
Hermosillo	19.9	17.6	(11.1%)	38.5	36.7	(4.5%)
Kingston	362.3	435.4	20.2%	630.6	829.5	31.5%
Mexicali	1.7	2.0	15.0%	2.9	3.5	20.7%
Morelia	117.2	143.3	22.3%	233.5	294.9	26.3%
La Paz	6.3	4.0	(36.1%)	13.8	7.7	(44.0%)
Aguascalientes	57.9	72.6	25.5%	105.0	132.8	26.5%
Los Mochis	2.0	1.7	(12.0%)	3.7	3.5	(5.8%)
Manzanillo	15.5	11.9	(23.6%)	41.2	42.7	3.6%
Total	6,108.1	6,717.8	10.0%	11,777.0	13,961.9	18.6%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	3,771.4	4,465.0	18.4%	7,101.7	8,639.9	21.7%
Tijuana *	3,027.6	3,349.9	10.6%	5,771.7	6,463.9	12.0%
Los Cabos	1,816.1	1,963.4	8.1%	3,453.7	4,015.2	16.3%
Puerto Vallarta	1,565.7	1,644.7	5.0%	3,125.5	3,662.4	17.2%
Montego Bay	1,160.9	1,305.9	12.5%	2,089.0	2,656.8	27.2%
Guanajuato	608.5	770.1	26.5%	1,166.4	1,484.7	27.3%
Hermosillo	501.2	539.2	7.6%	903.0	1,032.3	14.3%
Kingston	362.6	435.8	20.2%	631.0	830.1	31.5%
Mexicali	302.4	382.6	26.5%	593.7	730.7	23.1%
Morelia	283.2	344.6	21.7%	547.1	682.9	24.8%
La Paz	280.8	288.0	2.6%	526.5	518.3	(1.6%)
Aguascalientes	253.4	229.0	(9.6%)	458.5	439.8	(4.1%)
Los Mochis	109.9	120.5	9.6%	207.7	216.6	4.3%
Manzanillo	40.1	37.6	(6.2%)	89.7	95.4	6.4%
Total	14,083.7	15,876.1	12.7%	26,665.3	31,469.1	18.0%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Tijuana	1,017.2	1,103.3	8.5%	1,934.6	2,142.7	10.8%

Resultados consolidados del segundo trimestre de 2023 (en miles de pesos):

	2T22	2T23	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	4,322,965	4,939,681	14.3%
Servicios No Aeronáuticos	1,318,125	1,556,984	18.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	968,994	1,862,976	92.3%
Ingresos Totales	6,610,084	8,359,641	26.5%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	900,467	1,034,528	14.9%
Personal	350,755	435,239	24.1%
Mantenimiento	161,217	161,331	0.1%
Seguridad y seguros	136,643	155,476	13.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	119,569	118,412	(1.0%)
Otros gastos de operación	132,283	164,070	24.0%
Asistencia técnica	190,226	220,479	15.9%
Derechos sobre bienes concesionados	473,457	657,228	38.8%
Depreciación y amortización	563,114	621,155	10.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	968,994	1,862,976	92.3%
Otros (ingresos) gastos	(4,761)	7,652	(260.7%)
Gastos de Operación Totales	3,091,497	4,404,018	42.5%
Utilidad de operación	3,518,587	3,955,623	12.4%
Resultado financiero	(288,117)	(508,135)	76.4%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,230,470	3,447,488	6.7%
Impuestos a la utilidad	(865,835)	(959,062)	10.8%
Utilidad neta	2,364,635	2,488,426	5.2%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(161,220)	(381,807)	136.8%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	45,635	(54,924)	(220.4%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	103	318	208.7%
Utilidad integral	2,249,153	2,052,013	(8.8%)
Participación no controladora	(51,631)	(4,355)	(91.6%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,197,522	2,047,657	(6.8%)

	2T22	2T23	Variación
UAFIDA	4,081,701	4,576,778	12.1%
Utilidad integral	2,249,153	2,052,013	(8.8%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.4230	4.0612	(8.2%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2.5799	2.3689	(8.2%)
Margen de utilidad de operación	53.2%	47.3%	(11.1%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	62.4%	60.9%	(2.4%)
Margen de UAFIDA	61.7%	54.7%	(11.3%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	72.4%	70.4%	(2.6%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	28.3%	34.7%	22.6%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	16.0%	15.9%	(0.2%)

- La utilidad neta e integral por acción al 2T23 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 30 de junio de 2023 y al 2T22 se calcula en base a 508,510,018 acciones en circulación al 30 de junio de 2022. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 17.1439 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2023).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de junio de 2023 de Ps. 17.7225 por dólar estadounidense.

Ingresos (2T23 vs. 2T22)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 616.7 millones, o 14.3%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 238.9 millones, o 18.1%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 894.0 millones, o 92.3%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,749.6 millones, o 26.5%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 588.7 millones o 16.1%, comparado con el 2T22, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 12.5%, así como por el cumplimiento del 99% de las tarifas máximas.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 28.0 millones o 4.2%, comparado con el 2T22, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 14.3%. En el 2T23 se presentó una apreciación del peso frente al dólar comparado con el 2T22 del 11.6%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 2T22 de Ps. 20.0414 a Ps. 17.7225 en el 2T23, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 215.3 millones o 19.8%, comparado con el 2T22. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 103.2 millones o 14.3%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, a la apertura de nuevos espacios comerciales y a la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, arrendamiento de espacios, transportación terrestre y tiendas “Duty-Free”, que en conjunto aumentaron Ps. 97.2 millones o 16.0%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 111.0 millones o 34.3%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 23.5 millones o 10.2%, comparado con el 2T22, principalmente en las líneas de tiendas “Duty-Free”, arrendamiento de espacios, locales comerciales, alimentos y bebidas, y servicios financieros, que en conjunto aumentaron Ps. 20.9 millones o 11.9%. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$2.8 millones o 24.6%, este crecimiento se vio afectado por la apreciación del peso frente al dólar en 11.6%, comparado con el 2T22.

	2T22	2T23	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	204,591	260,242	27.2%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	179,811	195,434	8.7%
Locales comerciales	162,207	184,636	13.8%
Arrendadora de autos	132,392	139,456	5.3%
Arrendamiento de espacio	77,943	88,315	13.3%
Tiempo compartido	58,189	59,020	1.4%
Transportación terrestre	42,791	47,684	11.4%
Comunicaciones y servicios financieros	25,473	29,893	17.4%
Otros ingresos comerciales	47,831	43,951	(8.1%)
Total	931,227	1,048,631	12.6%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	136,589	174,304	27.6%
Salas VIP	94,632	107,932	14.1%
Tiendas de conveniencia	77,973	133,534	71.3%
Publicidad	21,927	37,490	71.0%
Total	331,120	453,261	36.9%
Recuperación de costos	55,778	55,090	(1.2%)
Total de ingresos no aeronáuticos	1,318,125	1,556,984	18.1%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- Servicios por adiciones a bienes concesionados¹

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 894.0 millones o 92.3% comparados con el 2T22. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 872.5 millones o 91.8%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 21.4 millones o 117.4%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 1,312.5 millones o 42.5%, comparado con el 2T22, debido principalmente al aumento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 894.0 millones, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 214.0 millones o 32.2%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 134.1 millones o 14.9%, depreciación y amortización en Ps. 58.0 millones o 10.3%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 418.5 millones o 19.7%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 1,150.6 millones o 45.6%**, comparado con el 2T22, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 872.5 millones o 91.8%, costo del servicio en Ps. 149.9 millones o 20.8%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 65.3 millones o 15.7%, depreciación y amortización en Ps. 53.8 millones o 12.2%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 278.1 millones o 17.7%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 2T23 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 87.9 millones o 29.7%, comparado con el 2T22, principalmente por la contratación de 354 colaboradores durante el segundo semestre de 2022 y el primer semestre de 2023, principalmente para la operación de los negocios propietarios, así como por los ajustes salariales y los cambios en Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 24.4 millones o 20.6%, comparado con el 2T22, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, derivado del aumento en la operación e ingresos de esas líneas de negocio, así como por los servicios FBO, honorarios de consultoría y gastos de viaje por Ps. 20.1 millones, en conjunto.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 23.7 millones o 23.5% comparado con el 2T22, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, salario mínimo y cambios en la Ley Federal del Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **servicios** presenta un incremento de Ps. 12.2 millones o 17.1%.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 161.9 millones o 28.6%** comparado con el 2T22, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 148.7 millones o 60.2%, en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 21.5 millones o 117.4%, compensado con una disminución en el costo del servicio por Ps. 15.8 millones u 8.8%

El **margen de utilidad de operación** pasó de 53.2% en el 2T22 a 47.3% en el 2T23. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 62.4% en el 2T22 a 60.9% en el 2T23. La utilidad de operación aumentó Ps. 437.0 millones o 12.4% comparado con el 2T22.

El **margen UAFIDA** pasó de 61.7% en el 2T22 a 54.7% en el 2T23. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 72.4% en el 2T22 a 70.4% en el 2T23. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 495.1 millones o 12.1% comparado con el 2T22.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 220.0 millones o 76.4%**, pasando de un gasto neto de Ps. 288.1 millones en el 2T22 a un gasto neto de Ps. 508.1 millones en el 2T23, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 2T22 de Ps. 81.2 millones a un gasto de Ps. 189.5 millones en el 2T23, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 270.7 millones** debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el 2T22 de Ps. 220.6 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 194.1 millones o 32.9%**, respecto del 2T22, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 244.8 millones o 109.6%**, respecto del 2T22, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

En el 2T23 la utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 197.1 millones u 8.8%, respecto al 2T22. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 217.0 millones, generado principalmente por el incremento del tráfico y la estrategia comercial. Este crecimiento generó un aumento en los impuestos a la utilidad de Ps. 93.2 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral disminuyó principalmente por la disminución del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 220.6 millones y la disminución de las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 100.6 millones.

Durante el 2T23 la utilidad neta aumentó Ps. 123.8 millones o 5.2%, respecto al 2T22. El impuesto del periodo aumentó Ps. 93.2 millones, el impuesto causado disminuyó Ps. 65.1 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 158.3 millones, debido principalmente a una disminución en la inflación, pasando de 1.5% en el 2T22 a una deflación de 0.2% en el 2T23.

Resultados consolidados del primer semestre de 2023 (en miles de pesos):

	Acum 22	Acum 23	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	8,177,197	9,968,355	21.9%
Servicios No Aeronáuticos	2,486,037	3,027,867	21.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,959,448	3,703,338	89.0%
Ingresos Totales	12,622,682	16,699,561	32.3%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	1,653,991	2,001,166	21.0%
Personal	639,273	832,173	30.2%
Mantenimiento	286,247	306,998	7.2%
Seguridad y seguros	262,817	322,954	22.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	215,650	222,663	3.3%
Otros gastos de operación	250,004	316,378	26.5%
Asistencia técnica	364,372	442,717	21.5%
Derechos sobre bienes concesionados	873,223	1,266,621	45.1%
Depreciación y amortización	1,127,647	1,239,226	9.9%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,959,448	3,703,338	89.0%
Otros (ingresos) gastos	(18,473)	12,796	(169.3%)
Gastos de Operación Totales	5,960,209	8,665,865	45.4%
Utilidad de operación	6,662,473	8,033,696	20.6%
Resultado financiero	(561,063)	(1,182,435)	110.7%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	6,101,411	6,851,261	12.3%
Impuestos a la utilidad	(1,409,324)	(1,797,604)	27.6%
Utilidad neta	4,692,087	5,053,657	7.7%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(339,551)	(814,582)	139.9%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	137,387	(37,751)	(127.5%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	205	599	(192.2%)
Utilidad integral	4,490,128	4,201,923	(6.4%)
Participación no controladora	(70,658)	(8,217)	(88.4%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	4,419,471	4,193,706	(5.1%)

	Acum 22	Acum 23	Variación
UAFIDA	7,790,121	9,272,922	19.0%
Utilidad integral	4,490,128	4,201,923	(6.4%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	8.8300	8.3161	(5.8%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	5.1505	4.8507	(5.8%)
Margen de utilidad de operación	52.8%	48.1%	(8.9%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	62.5%	61.8%	(1.1%)
Margen de UAFIDA	61.7%	55.5%	(10.0%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	73.1%	71.4%	(2.3%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	28.6%	34.2%	19.3%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	15.5%	15.4%	(0.7%)

- La utilidad neta e integral por acción al 1S23 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 30 de junio de 2023 y al 1S22 se calcula en base a 508,510,018 acciones en circulación al 30 de junio de 2022. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 17.1439 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de junio de 2023).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los seis meses terminados al 30 de junio de 2023 de Ps. 18.2123 por dólar estadounidense.

Ingresos (1S23 vs. 1S22)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,791.2 millones, o 21.9%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 541.8 millones, o 21.8%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,743.9 millones, u 89.0%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 4,076.9 millones, o 32.3%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 1,582.8 millones o 22.8%, comparado con el 1S22, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 17.1%, así como por el 99.0% de cumplimiento en las tarifas y por la inflación en 0.9%.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 208.4 millones o 16.9%, comparado con el 1S22, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 28.2%, crecimiento afectado por una apreciación en 10.2% del peso frente al dólar comparado con el 1S22, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1S22 de Ps. 20.8022 a Ps. 18.2123 en el 1S23, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 466.6 millones o 22.7%, comparado con el 1S22. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 234.4 millones o 17.0%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, a la apertura de nuevos espacios comerciales y la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de espacios, arrendamiento de autos, transportación terrestre y tiendas “Duty-Free”, que en conjunto aumentaron Ps. 226.2 millones o 19.7%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 226.1 millones o 38.1%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 6.2 millones o 7.5%. Los ingresos comerciales contratados en dólares representan el 26% de los ingresos no aeronáuticos, por lo que la apreciación del peso durante el 1S23 afectó en aproximadamente en un 2.6% a dicho ingreso.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 75.2 millones o 17.5%, comparado con el 1S22, principalmente en las líneas de tiendas “Duty-Free”, locales comerciales, alimentos y bebidas y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 68.6 millones o 21.8%. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$6.5 millones o 36.9%.

	Acum 22	Acum 23	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	373,749	498,691	33.4%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	341,795	390,019	14.1%
Locales comerciales	296,652	355,770	19.9%
Arrendadora de autos	262,211	282,864	7.9%
Arrendamiento de espacio	143,152	173,334	21.1%
Tiempo compartido	119,370	116,383	(2.5%)
Transportación terrestre	85,251	98,405	15.4%
Comunicaciones y servicios financieros	50,951	59,506	16.8%
Otros ingresos comerciales	96,352	87,662	(9.0%)
Total	1,769,484	2,062,635	16.6%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	252,109	341,061	35.3%
Salas VIP	175,067	213,978	22.2%
Tiendas de conveniencia	142,990	231,754	62.1%
Publicidad	37,240	64,119	72.2%
Total	607,406	850,911	40.1%
Recuperación de costos	109,148	114,321	4.7%
Total de ingresos no aeronáuticos	2,486,038	3,027,867	21.8%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 1,743.9 millones u 89.0% comparados con el 1S22. La variación se conforma principalmente por:

- Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 1,739.3 millones o 91.2%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 4.6 millones u 8.7%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 2,705.7 millones o 45.4%, comparado con el 1S22, debido principalmente al aumento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,743.9 millones u 89.0%, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 471.7 millones o 38.1%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 347.2 millones o 21.0%, depreciación y amortización en Ps. 111.6 millones o 9.9%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 961.8 millones o 24.0%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 2,407.2 millones o 49.5%**, comparado con el 1S22, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,739.3 millones o 91.2%, costo del servicio en Ps. 373.7 millones o 29.0%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 170.7 millones o 21.5%, depreciación y amortización en Ps. 105.5 millones o 12.0%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 667.9 millones o 22.6%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 1S23 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 198.2 millones o 37.1%, comparado con el 1S22, principalmente por la contratación de 174 colaboradores durante 2022 y el 1S23 180 colaboradores, además de los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 67.2 millones o 31.5%, comparado con el 1S22, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, derivado del incremento en la operación y el ingreso de esas líneas de negocio, así como por los servicios FBO, reserva de cuentas incobrables y gastos de viaje por Ps. 66.7 millones, en conjunto.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 60.5 millones o 31.4% comparado con el 1S22, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, el incremento en el salario mínimo, los cambios en la Ley Federal de Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **servicios** presenta un incremento de Ps. 28.9 millones o 23.9%, comparado con el 1S22.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 298.5 millones o 27.2%** comparado con el 1S22, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 301.0 millones o 68.0%, depreciación y amortización en Ps. 6.0 millones o 2.4%, aumento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 4.6 millones u 8.7%, aumento compensado con una disminución en el costo del servicio en Ps. 26.5 millones o 7.3%, principalmente por la apreciación del peso en 10.2% lo que implicó una disminución del gasto en pesos.

El margen de utilidad de operación pasó de 52.8% en el 1S22 a 48.1% en el 1S23. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 62.5% en el 1S22 a 61.8% en el 1S23. La utilidad de operación aumentó Ps. 1,371.2 millones o 20.6% comparado con el 1S22.

El margen UAFIDA pasó de 61.7% en el 1S22 a 55.5% en el 1S23. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 73.1% en el 1S22 a 71.4% en el 1S23. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 1,482.8 millones o 19.0% comparado con el 1S22.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 621.4 millones o 110.7%**, pasando de un gasto neto de Ps. 561.1 millones en el 1S22 a un gasto neto de Ps. 1,182.5 millones en el 1S23, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 1S22 de Ps. 133.9 millones a un gasto de Ps. 356.5 millones en el 1S23, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 490.4 millones**, debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el 1S22 de Ps. 475.0 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 530.9 millones o 50.1%**, respecto del 1S22, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 399.9 millones o 107.8%**, respecto del 1S22, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

En el 1S23 la utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 288.2 millones o 6.4%, respecto al 1S22. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 749.8 millones, generado principalmente por el incremento del tráfico y la estrategia comercial. Este crecimiento generó un aumento en los impuestos a la utilidad de Ps. 388.3 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral disminuyó principalmente por el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 475.0 millones, así como por la disminución de las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 175.1 millones.

Durante el 1S23 la utilidad neta aumentó Ps. 361.6 millones o 7.7%, respecto al 1S22. El impuesto del periodo aumentó Ps. 388.3 millones, debido a que el impuesto causado se incrementó en Ps. 153.9 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 234.4 millones, debido principalmente a una disminución en la inflación, pasando de 4.0% en el 1S22 a 1.5% en el 1S23.

Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de junio de 2023 presenta un incremento de Ps. 9,979.9 millones con relación al mismo periodo de 2022, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 8,017.1 millones, ii) Efectivo y equivalente de efectivo en Ps. 1,431.4 millones, iii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 804.1 millones, y iv) Cuentas por cobrar a clientes en Ps. 199.2 millones, entre otros.

El pasivo al 30 de junio de 2023 se incrementó en Ps. 9,846.0 millones con relación al mismo periodo de 2022. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 5,255.6 millones (neto), ii) créditos bancarios por Ps. 3,323.3 millones (neto) y iii) Dividendos por pagar por Ps. 1,947.9 millones; efecto compensado con la disminución en i) cuentas por pagar de Ps. 483.3 millones y ii) disminución de Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 170.1 millones, entre otros.

Eventos recientes

De acuerdo con los resultados acumulados al 30 de junio 2023, así como a las expectativas de crecimiento de tráfico, la Compañía actualiza la Guía de resultados para el año 2023:

GUÍA	2023 vs 2022
Tráfico	10% - 12%
Ingreso aeronáutico	13% - 15%
Ingreso no aeronáutico	16% - 18%
Ingresos totales	14% - 16%
UAFIDA	12% - 14%
Margen UAFIDA	70% +- 1%
Inversiones de Capital	Ps. 11,900 millones

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF. Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	1,091,357	1,350,769	23.8%	2,071,302	2,660,000	28.4%
Servicios No Aeronáuticos	216,792	255,604	17.9%	422,229	497,278	17.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	499,974	828,734	65.8%	999,947	1,657,468	65.8%
Ingresos Totales	1,808,122	2,435,108	34.7%	3,493,478	4,814,745	37.8%
Utilidad de operación	910,971	1,129,369	24.0%	1,731,102	2,252,481	30.1%
UAFIDA	1,022,052	1,243,711	21.7%	1,958,926	2,479,273	26.6%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	648,990	739,753	14.0%	1,195,550	1,419,294	18.7%
Servicios No Aeronáuticos	132,349	155,897	17.8%	250,104	302,604	21.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	85,505	140,836	(64.7%)	171,011	281,673	64.7%
Ingresos Totales	866,845	1,036,486	19.6%	1,616,666	2,003,571	23.9%
Utilidad de operación	530,526	542,577	2.3%	984,083	1,084,159	10.2%
UAFIDA	615,010	638,273	3.8%	615,010	1,281,278	108.3%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	716,852	784,131	9.4%	1,346,328	1,607,142	19.4%
Servicios No Aeronáuticos	282,441	306,352	8.5%	539,293	606,079	12.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	63,265	249,608	294.5%	126,531	499,216	294.5%
Ingresos Totales	1,062,558	1,340,091	26.1%	2,012,152	2,712,436	34.8%
Utilidad de operación	726,211	728,539	0.3%	1,366,159	1,564,602	14.5%
UAFIDA	802,926	810,393	0.9%	1,515,514	1,726,906	13.9%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	581,969	653,046	12.2%	1,178,108	1,457,307	23.7%
Servicios No Aeronáuticos	145,901	154,164	5.7%	273,835	312,396	14.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	199,303	403,557	102.5%	398,606	807,114	102.5%
Ingresos Totales	927,173	1,210,767	30.6%	1,850,548	2,576,817	39.2%
Utilidad de operación	537,447	524,200	(2.5%)	1,094,742	1,242,447	13.5%
UAFIDA	587,085	577,211	(1.7%)	1,190,105	1,352,465	13.6%
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	447,794	451,848	0.9%	834,615	956,994	14.7%
Servicios No Aeronáuticos	177,388	199,883	12.7%	331,340	398,583	20.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	18,299	39,852	117.8%	53,106	55,041	3.6%
Ingresos Totales	643,481	691,583	7.5%	1,219,062	1,410,618	15.7%
Utilidad de operación	313,902	226,072	(28.0%)	558,297	536,691	(3.9%)
UAFIDA	433,339	345,161	(20.3%)	801,256	776,096	(3.1%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	178,794	229,118	28.1%	339,014	443,007	30.7%
Servicios No Aeronáuticos	36,530	47,585	30.3%	73,570	89,476	21.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	10,647	70,722	677.3%	21,294	141,445	564.3%
Ingresos Totales	225,971	347,425	53.7%	433,878	673,928	55.3%
Utilidad de operación	137,343	183,794	33.8%	265,810	358,990	35.1%
UAFIDA	158,241	205,235	29.7%	306,696	403,252	31.5%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	117,613	126,924	7.9%	210,503	243,509	15.7%
Servicios No Aeronáuticos	20,277	22,341	10.2%	35,922	42,770	19.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	16,897	14,439	(14.5%)	33,793	28,879	(14.5%)
Ingresos Totales	154,787	163,704	5.8%	280,219	315,158	12.5%
Utilidad de operación	73,020	77,891	6.7%	127,608	145,821	14.3%
UAFIDA	95,217	102,801	8.0%	170,926	102,801	(39.9%)
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	539,595	604,093	12.0%	1,001,775	1,181,102	17.9%
Servicios No Aeronáuticos	102,952	108,619	5.5%	196,756	215,283	9.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	75,104	115,227	53.4%	155,159	232,504	49.8%
Ingresos Totales	717,651	827,940	15.4%	1,353,692	1,628,890	20.3%
Utilidad de operación	186,228	185,435	(0.4%)	342,672	377,180	10.1%
UAFIDA	258,707	266,545	3.0%	485,079	541,238	11.6%
Total						
Servicios Aeronáuticos	4,322,963	4,939,681	14.3%	8,177,196	9,968,355	21.9%
Servicios No Aeronáuticos	1,114,629	1,250,446	12.2%	2,123,050	2,464,468	16.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	968,994	1,862,976	92.3%	1,959,448	3,703,338	89.0%
Ingresos Totales	6,406,585	8,053,102	25.7%	6,406,585	16,136,162	151.9%
Utilidad de operación	3,415,645	3,597,874	5.3%	6,470,471	7,562,371	16.9%
UAFIDA	3,972,578	4,189,330	5.5%	7,571,004	8,663,310	14.4%

⁽¹⁾ Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de junio (en miles de pesos):

	2022	2023	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	13,489,562	14,920,952	1,431,390	10.6%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,964,410	2,163,559	199,150	10.1%
Otros activos circulantes	696,457	761,775	65,318	9.4%
Total activo circulante	16,150,429	17,846,286	1,695,858	10.5%
Anticipo a proveedores	1,619,117	2,262,121	643,004	39.7%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados – Neto	3,586,973	3,748,101	161,128	4.5%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	17,098,809	25,115,894	8,017,085	46.9%
Concesiones aeroportuarias - Neto	10,000,663	9,032,955	(967,708)	(9.7%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,171,708	1,098,311	(73,397)	(6.3%)
Impuestos a la utilidad diferidos – Neto	6,469,200	6,936,249	467,049	7.2%
Otros activos	555,287	592,131	36,844	6.6%
Total Activo	56,652,186	66,632,048	9,979,862	17.6%
Pasivo				
Pasivo circulante	10,301,328	15,917,020	5,615,692	54.5%
Pasivo largo plazo	29,953,067	34,183,379	4,230,313	14.1%
Total Pasivo	40,254,394	50,100,399	9,846,005	24.5%
Capital Contable				
Capital social	8,197,536	8,197,536	0	0.0%
Reserva legal	34,076	478,185	444,109	1303.3%
Utilidad neta	4,607,230	4,971,095	363,865	7.9%
Utilidades acumuladas	136,704	244,657	107,953	79.0%
Fondo para recompra de acciones	2,499,473	1,500,000	(999,473)	(40.0%)
Acciones recompradas	(1,075,703)	0	1,075,703	(100.0%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	708,882	(164,704)	(873,586)	(123.2%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	5,416	14,613	9,197	(169.8%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	167,051	92,871	(74,180)	44.4%
Total Participación Controladora	15,280,665	15,334,253	53,588	0.4%
Participación no controladora	1,117,126	1,197,396	80,269	7.2%
Total Capital Contable	16,397,791	16,531,649	133,857	0.8%
Total Pasivo y Capital Contable	56,652,186	66,632,048	9,979,862	17.6%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del periodo	2,364,636	2,488,426	5.2%	4,692,089	5,053,657	7.7%
Obligaciones por beneficios al retiro	8,527	11,236	31.8%	17,132	22,450	31.0%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(2,161)	(10,478)	384.9%	(3,845)	6,397	(266.4%)
Depreciación y amortización	563,114	621,155	10.3%	1,127,647	1,239,226	9.9%
(Utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	2,069	674	67.4%	2,359	684	(71.0%)
Intereses a cargo	568,881	990,273	74.1%	1,044,288	1,810,604	73.4%
Provisiones	5,052	6,079	20.3%	12,539	11,904	(5.1%)
Impuestos a la utilidad	865,835	959,062	10.8%	1,409,324	1,797,604	27.6%
Fluctuación cambiaria no realizada	(57,193)	(163,141)	185.2%	(181,512)	(327,129)	80.2%
(Utilidad) en instrumentos financieros derivados	(172)	-	(100.0%)	(6,937)	-	(100.0%)
	4,318,588	4,903,286	13.5%	8,113,085	9,615,397	18.5%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(129,179)	(42,086)	(67.4%)	(250,644)	164,377	(165.6%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	313,306	(297,851)	(195.1%)	439,041	(192,452)	(143.8%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	(572)	121,674	(21371.7%)	(38,062)	116,165	(405.2%)
Cuentas por pagar	129,053	(484,204)	(475.2%)	(63,716)	(361,662)	467.6%
Efectivo generado en las actividades de operación	4,631,196	4,200,819	(9.3%)	8,199,705	9,341,825	13.9%
Impuestos a la utilidad pagados	(1,363,552)	(1,684,760)	23.6%	(2,763,408)	(2,780,052)	0.6%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	3,267,644	2,516,059	(23.0%)	5,436,297	6,561,773	20.7%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(1,978,035)	(2,757,380)	39.4%	(3,095,635)	(5,634,368)	82.0%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	176	273	55.1%	283	841	197.2%
Otros activos	(5,545)	4,476	(180.7%)	(28,219)	15,967	(156.6%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(1,983,404)	(2,752,631)	38.8%	(3,123,570)	(5,617,560)	79.8%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(3,675,745)	(1,874,579)	(49.0%)	(3,675,745)	(1,874,579)	49.0%
Pago de dividendos a participación no controladora	(155,159)	-	(100.0%)	(155,159)	-	100.0%
Emisión de Certificados Bursátiles	-	-	0.0%	5,000,000	5,400,000	8.0%
Pago Certificado Bursátiles	-	(602,000)	100.0%	(1,500,000)	(602,000)	59.9%
Pago de préstamos bancarios	(81,129)	(72,849)	(10.2%)	(3,959,132)	(72,849)	(98.2%)
Préstamos Bancarios	-	-	0.0%	3,872,783	1,000,000	(74.2%)
Recompra de acciones	(576,230)	-	(100.0%)	(1,075,703)	-	(100.0%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(581,227)	(900,997)	55.0%	(941,482)	(1,675,270)	77.9%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,468)	(1,169)	(20.4%)	(2,661)	(2,417)	(9.2%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,217)	(4,161)	(1.3%)	(7,704)	(8,324)	8.1%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(5,075,175)	(3,455,755)	(31.9%)	(2,444,803)	2,164,561	(188.5%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	380,609	(277,594)	(172.9%)	288,762	(559,286)	(293.7%)
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo	(3,410,326)	(3,969,921)	16.4%	156,685	2,549,488	1527.1%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	16,899,887	18,890,873	11.8%	13,332,877	12,371,464	(7.2%)
Saldo al final del periodo	13,489,562	14,920,952	10.6%	13,489,562	14,920,952	10.6%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	4,322,965	4,939,681	14.3%	8,177,197	9,968,355	21.9%
Servicios No Aeronáuticos	1,318,125	1,556,984	18.1%	2,486,037	3,027,867	21.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	968,994	1,862,976	92.3%	1,959,448	3,703,338	89.0%
Ingresos Totales	6,610,084	8,359,641	26.5%	12,622,682	16,699,561	32.3%
Gastos de operación						
Costo de servicios:	900,467	1,034,528	14.9%	1,653,991	2,001,166	21.0%
Personal	350,755	435,239	24.1%	639,273	832,173	30.2%
Mantenimiento	161,217	161,331	0.1%	286,247	306,998	7.2%
Seguridad y seguros	136,643	155,476	13.8%	262,817	322,954	22.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	119,569	118,412	(1.0%)	215,650	222,663	3.3%
Otros gastos de operación	132,283	164,070	24.0%	250,004	316,378	26.5%
Asistencia técnica	190,226	220,479	15.9%	364,372	442,717	21.5%
Derechos sobre bienes concesionados	473,457	657,228	38.8%	873,223	1,266,621	45.1%
Depreciación y amortización	563,114	621,155	10.3%	1,127,647	1,239,226	9.9%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	968,994	1,862,976	92.3%	1,959,448	3,703,338	89.0%
Otros (ingresos) gastos	(4,761)	7,652	(260.7%)	(18,473)	12,796	(169.3%)
Gastos de Operación Totales	3,091,497	4,404,018	42.5%	5,960,209	8,665,865	45.4%
Utilidad de operación	3,518,587	3,955,623	12.4%	6,662,473	8,033,696	20.6%
Resultado financiero	(288,117)	(508,135)	76.4%	(561,063)	(1,182,435)	110.7%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,230,470	3,447,488	6.7%	6,101,411	6,851,261	12.3%
Impuestos a la utilidad	(865,835)	(959,062)	10.8%	(1,409,324)	(1,797,604)	27.6%
Utilidad neta	2,364,635	2,488,426	5.2%	4,692,087	5,053,657	7.7%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(161,220)	(381,807)	136.8%	(339,551)	(814,582)	139.9%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	45,635	(54,924)	(220.4%)	137,387	(37,751)	(127.5%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	103	318	208.7%	205	599	(192.2%)
Utilidad integral	2,249,153	2,052,013	(8.8%)	4,490,128	4,201,923	(6.4%)
Participación no controladora	(51,631)	(4,355)	(91.6%)	(70,658)	(8,217)	(88.4%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,197,522	2,047,657	(6.8%)	4,419,471	4,193,706	(5.1%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados Integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controladora	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2022	170,381	1,592,551	5,531,292	(3,000,036)	13,925,091	1,069,102	19,288,380	1,140,220	20,428,600
Cancelación reserva legal	-	(1,558,475)	-	-	1,558,475	-	-	-	-
Capitalización de Utilidades acumuladas	8,027,155	-	-	-	(8,027,155)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(3,000,036)	3,000,036	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	(31,782)	-	31,782	-	-	-	-
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(93,751)	(93,751)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,075,703)	-	-	(1,075,703)	-	(1,075,703)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	4,607,229	-	4,607,229	84,857	4,692,087
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(325,351)	(325,351)	(14,199)	(339,550)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	205	205	-	205
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	137,387	137,387	-	137,387
Saldo al 30 de Junio de 2022	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,075,703)	4,743,933	881,343	15,280,657	1,117,127	16,397,791
Saldo al 1° de enero de 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,987)	9,187,597	720,171	18,638,867	1,189,179	19,828,046
Cancelación reserva legal	-	444,109	-	-	(444,109)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(1,999,987)	1,999,987	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	1,000,514	-	(1,000,514)	-	-	-	-
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	4,971,095	-	4,971,095	82,560	5,053,655
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(740,239)	(740,239)	(74,343)	(814,582)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	599	599	-	599
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(37,751)	(37,751)	-	(37,751)
Saldo al 30 de Junio de 2023	8,197,536	478,185	1,500,000	-	5,215,751	(57,220)	15,334,253	1,197,396	16,531,649

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	2T22	2T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Pasajeros Totales	14,083.7	15,876.1	12.7%	26,665.3	34,956.1	31.1%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	677.0	621.3	(8.2%)	1,303.6	1,253.7	(3.8%)
Unidades de Tráfico Total	14,760.7	16,497.4	11.8%	27,968.9	36,209.8	29.5%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	400.6	409.2	2.2%	399.9	371.8	(7.0%)
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	292.9	299.4	2.2%	292.4	275.3	(5.8%)
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	93.6	98.1	4.8%	93.2	86.6	(7.1%)
Costo de servicios por UT (pesos)	61.0	62.7	2.8%	59.1	55.3	(6.5%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).
