

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 23 de octubre de 2023 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del tercer trimestre terminado el 30 de septiembre de 2023 (3T23). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).**

Resumen de los Resultados del 3T23 vs. 3T22:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 549.4 millones o 9.5%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 640.9 millones o 9.4%.
- El costo del servicio aumentó Ps. 202.3 millones o 20.6%.
- La utilidad de operación aumentó Ps. 152.7 millones o 4.4%.
- La UAFIDA aumentó Ps. 184.8 millones o 4.5%, la cual pasó de Ps. 4,085.0 millones en el 3T22 a Ps. 4,269.9 millones en el 3T23. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 70.7% en el 3T22 a 67.5% en el 3T23.
- La utilidad neta e integral disminuyó Ps. 105.3 millones o 4.0%, de Ps. 2,656.7 millones en el 3T22 a una utilidad de Ps. 2,551.4 millones en el 3T23.

Situación financiera de la Compañía:

Durante el 3T23 se presentan resultados positivos en comparación con el 3T22, con un incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, a pesar de la apreciación del peso frente al dólar en 15.7% en el trimestre, generando un flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 4,115.9 millones. La Compañía reporta una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de septiembre de 2023 de Ps. 14,454.1 millones. Durante el 3T23, la Compañía dispuso de dos líneas de crédito por un total en conjunto de US\$70.0 millones. Los recursos de estos créditos se utilizaron para la para la adquisición del 100% de las acciones de una sociedad inmobiliaria dentro del aeropuerto de Tijuana por USD\$35.4 millones y USD\$30.0 millones se utilizarán para los compromisos de inversión en el aeropuerto de MBJ.

Tráfico de pasajeros

Durante el 3T23 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 1,583.4 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 10.8% comparado con el 3T22.

Durante el 3T23 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Viva Aerobus	La Paz	Mazatlán	01/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Los Cabos	Ciudad Juárez	01/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Los Cabos	Querétaro	02/07/2023	3 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Los Cabos	Torreón	03/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Los Cabos	Querétaro	10/07/2023	4 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Chihuahua	10/07/2023	3 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Hermosillo	10/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Hermosillo	Mexicali	10/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Ciudad Obregón	10/07/2023	3 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Culiacán	10/07/2023	3 frecuencias semanales de salida
Volaris	Hermosillo	Guanajuato	10/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Los Mochis	10/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Torreón	10/07/2023	3 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Tuxtla Gutiérrez	10/07/2023	3 frecuencias semanales de salida
Volaris	Tijuana	Villahermosa	10/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Ciudad Juárez	10/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Loreto	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Oaxaca	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Querétaro	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	La Paz	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	La Paz	Guanajuato	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Los Mochis	Guanajuato	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Nacionales: (Continuación)

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Volaris	Guanajuato	Oaxaca	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Veracruz	11/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Los Mochis	12/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Los Mochis	Mexicali	12/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Tuxtla Gutiérrez	12/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Hermosillo	Cancún	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Hermosillo	Ciudad Juárez	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Los Cabos	Mexicali	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Los Cabos	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Puerto Vallarta	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Puerto Vallarta	Mexicali	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Cozumel	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Huatulco	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	La Paz	Monterrey	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Acapulco	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Mazatlán	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Zihuatanejo	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Hermosillo	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Hermosillo	Culiacán	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Puerto Vallarta	Culiacán	13/07/2023	2 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Hermosillo	Felipe Ángeles	14/07/2023	4 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Villahermosa	22/09/2023	1 frecuencia semanal de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	2,935.2	3,261.8	11.1%	7,969.3	9,395.0	17.9%
Tijuana *	2,151.2	2,448.3	13.8%	5,973.1	6,751.6	13.0%
Los Cabos	725.5	832.5	14.8%	1,869.8	2,244.2	20.0%
Puerto Vallarta	753.4	799.5	6.1%	1,944.0	2,197.1	13.0%
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	491.5	662.9	34.9%	1,300.7	1,729.5	33.0%
Hermosillo	479.0	556.8	16.2%	1,343.6	1,552.4	15.5%
Kingston	0.5	0.7	43.2%	1.0	1.3	35.8%
Mexicali	327.8	447.6	36.5%	918.7	1,174.8	27.9%
Morelia	160.8	221.1	37.5%	474.3	609.1	28.4%
La Paz	274.0	303.6	10.8%	786.7	814.2	3.5%
Aguascalientes	171.2	171.6	0.2%	524.8	478.6	(8.8%)
Los Mochis	103.4	123.1	19.0%	307.5	336.2	9.4%
Manzanillo	25.5	27.3	7.0%	74.0	80.1	8.2%
Total	8,599.1	9,856.8	14.6%	23,487.4	27,364.0	16.5%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	1,165.2	1,342.2	15.2%	3,232.8	3,848.9	19.1%
Tijuana *	1,113.5	1,093.9	(1.8%)	3,063.3	3,254.5	6.2%
Los Cabos	1,001.1	999.6	(0.1%)	3,310.5	3,603.1	8.8%
Puerto Vallarta	652.8	599.0	(8.2%)	2,587.6	2,863.8	10.7%
Montego Bay	1,136.8	1,306.4	14.9%	3,225.8	3,963.2	22.9%
Guanajuato	210.5	227.4	8.0%	567.7	645.5	13.7%
Hermosillo	20.1	18.3	(8.7%)	58.5	55.0	(6.0%)
Kingston	497.8	509.4	2.3%	1,128.4	1,338.9	18.7%
Mexicali	1.7	1.8	4.6%	4.6	5.3	14.7%
Morelia	130.7	149.2	14.2%	364.2	444.0	21.9%
La Paz	5.4	2.6	(51.4%)	19.2	10.3	(46.0%)
Aguascalientes	65.2	81.5	25.0%	170.2	214.3	25.9%
Los Mochis	2.1	1.9	(10.8%)	5.8	5.4	(7.6%)
Manzanillo	11.1	6.5	(41.5%)	52.3	49.1	(6.0%)
Total	6,014.0	6,339.7	5.4%	17,790.9	20,301.6	14.1%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	4,100.4	4,604.0	12.3%	11,202.1	13,243.9	18.2%
Tijuana *	3,264.7	3,542.2	8.5%	9,036.4	10,006.1	10.7%
Los Cabos	1,726.5	1,832.1	6.1%	5,180.3	5,847.3	12.9%
Puerto Vallarta	1,406.2	1,398.5	(0.5%)	4,531.7	5,060.9	11.7%
Montego Bay	1,136.8	1,306.4	14.9%	3,225.8	3,963.2	22.9%
Guanajuato	702.0	890.2	26.8%	1,868.4	2,375.0	27.1%
Hermosillo	499.1	575.2	15.2%	1,402.1	1,607.5	14.6%
Kingston	498.4	510.1	2.4%	1,129.4	1,340.3	18.7%
Mexicali	329.5	449.4	36.4%	923.3	1,180.1	27.8%
Morelia	291.5	370.2	27.0%	838.5	1,053.1	25.6%
La Paz	279.4	306.2	9.6%	805.9	824.5	2.3%
Aguascalientes	236.4	253.1	7.0%	695.0	692.9	(0.3%)
Los Mochis	105.5	125.0	18.4%	313.3	341.6	9.0%
Manzanillo	36.6	33.8	(7.7%)	126.3	129.2	2.3%
Total	14,613.1	16,196.5	10.8%	41,278.3	47,665.6	15.5%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Tijuana	1,103.9	1,084.2	(1.8%)	3,038.5	3,226.9	6.2%

Resultados consolidados del tercer trimestre (en miles de pesos):

	3T22	3T23	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	4,449,504	4,812,288	8.2%
Servicios No Aeronáuticos	1,329,793	1,516,381	14.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	972,743	1,064,286	9.4%
Ingresos Totales	6,752,040	7,392,955	9.5%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	980,978	1,183,268	20.6%
Personal	357,283	440,836	23.4%
Mantenimiento	147,757	171,063	15.8%
Seguridad y seguros	146,102	180,066	23.2%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	136,726	141,334	3.4%
Otros gastos de operación	193,110	249,969	29.4%
Asistencia técnica	189,598	209,109	10.3%
Derechos sobre bienes concesionados	525,291	671,398	27.8%
Depreciación y amortización	587,686	619,755	5.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	972,743	1,064,286	9.4%
Otros (ingresos) gastos	(1,610)	(4,959)	208.0%
Gastos de Operación Totales	3,254,686	3,742,857	15.0%
Utilidad de operación	3,497,354	3,650,098	4.4%
Resultado financiero	(227,340)	(544,187)	139.4%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,270,014	3,105,911	(5.0%)
Impuestos a la utilidad	(607,303)	(727,051)	19.7%
Utilidad neta	2,662,711	2,378,860	(10.7%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(7,235)	158,864	(2295.8%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	1,152	13,398	1063.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	106	318	200.0%
Utilidad integral	2,656,734	2,551,440	(4.0%)
Participación no controladora	(58,841)	(52,302)	(11.1%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,597,893	2,499,138	(3.8%)

	3T22	3T23	Variación
UAFIDA	4,085,040	4,269,853	4.5%
Utilidad integral	2,656,734	2,551,440	(4.0%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	5.2245	5.0496	(3.3%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	3.0015	2.9010	(3.3%)
Margen de utilidad de operación	51.8%	49.4%	(4.7%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	60.5%	57.7%	(4.7%)
Margen de UAFIDA	60.5%	57.8%	(4.5%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	70.7%	67.5%	(4.5%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	28.9%	30.4%	5.1%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	17.0%	18.7%	10.2%

- La utilidad neta e integral por acción al 3T23 y 3T22 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 30 de septiembre de 2023 y al 30 de septiembre de 2022, respectivamente. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 17.4064 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 29 de septiembre de 2023).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de septiembre de 2023 de Ps. 17.0601 por dólar estadounidense.

Ingresos (3T23 vs. 3T22)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 362.8 millones, u 8.2%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 186.6 millones, o 14.0%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 91.5 millones, o 9.4%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 640.9 millones, o 9.5%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 393.1 millones o 10.6%, comparado con el 3T22, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 10.8%, así como por el cumplimiento del 99% de las tarifas máximas.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** disminuyeron en Ps. 30.3 millones o 4.1%, comparado con el 3T22, esto debido principalmente a la apreciación del peso frente al dólar comparado con el 3T22 del 15.7%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 3T22 de Ps. 20.2403 a Ps. 17.0601 en el 3T23, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$2.8 millones o 24.6%. El tráfico de pasajeros se incrementó en 11.1%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 174.2 millones o 16.0%, comparado con el 3T22. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 66.6 millones o 9.4%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, a la apertura de nuevos espacios comerciales y a la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 92.9 millones o 20.2%, compensados con una disminución en los ingresos de tiendas "Duty Free" y tiempos compartidos en conjunto por Ps. 20.4 millones, debido a que las rentas de esos contratos se facturan en dólares y el peso se apreció en 15.7%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 107.6 millones o 29.3%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 12.4 millones o 5.1%, comparado con el 3T22, principalmente en las líneas de tiendas "Duty-Free", publicidad y servicios financieros, que en conjunto aumentaron Ps. 17.5 millones o 17.5%, compensados con una disminución en los ingresos de locales comerciales y otros ingresos en conjunto por Ps. 6.5 millones. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$2.9 millones o 24.7%, este crecimiento se vio afectado por la apreciación del peso frente al dólar en 15.7%, comparado con el 3T22.

	3T22	3T23	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	203,903	249,671	22.4%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	194,142	193,804	(0.2%)
Locales comerciales	154,788	175,933	13.7%
Arrendadora de autos	136,692	144,939	6.0%
Arrendamiento de espacio	82,646	97,178	17.6%
Tiempo compartido	59,598	50,202	(15.8%)
Transportación terrestre	41,213	33,902	(17.7%)
Comunicaciones y servicios financieros	27,200	28,734	5.6%
Otros ingresos comerciales	29,440	24,526	(16.7%)
Total	929,624	998,888	7.5%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	142,543	186,944	31.1%
Salas VIP	94,392	105,870	12.2%
Tiendas de conveniencia	86,073	128,147	48.9%
Publicidad	20,344	41,696	105.0%
Total	343,353	462,657	34.7%
Recuperación de costos	56,816	54,835	(3.5%)
Total de ingresos no aeronáuticos	1,329,793	1,516,381	14.0%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- Servicios por adiciones a bienes concesionados¹

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 91.5 millones o 9.4% comparados con el 3T22. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 81.4 millones o 8.5%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 10.1 millones o 59.2%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 488.2 millones o 15.0%, comparado con el 3T22, debido principalmente al aumento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 91.5 millones, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 165.6 millones o 23.2%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 202.3 millones o 20.6%, depreciación y amortización en Ps. 32.1 millones o 5.5%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 396.6 millones o 17.4%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 352.3 millones o 13.5%**, comparado con el 3T22, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 81.4 millones o 8.5%, costo del servicio en Ps. 196.7 millones o 25.2%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 40.1 millones o 9.6%, depreciación y amortización en Ps. 39.5 millones o 8.6%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 270.8 millones o 16.4%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 3T23 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 81.6 millones o 26.6%, comparado con el 3T22, principalmente por la contratación de 317 colaboradores durante el último trimestre 2022 y el periodo de enero a septiembre de 2023, principalmente para la operación de los negocios propietarios, así como por los ajustes salariales y los cambios en Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 59.6 millones o 36.5%, comparado con el 3T22, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, derivado del aumento en la operación e ingresos de esas líneas de negocio, así como por los servicios FBO, honorarios de consultoría y gastos de viaje por Ps. 53.1 millones, en conjunto.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 25.5 millones o 23.8% comparado con el 3T22, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, salario mínimo y cambios en la Ley Federal del Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **servicios** presenta un incremento de Ps. 15.2 millones o 17.5%.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 135.9 millones o 21.1%** comparado con el 3T22, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 125.5 millones o 42.3%, en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 10.1 millones o 59.2% y costo del servicio por Ps. 5.6 millones o 2.8%, compensado con una disminución en la depreciación y amortización por Ps. 7.4 millones o 5.8%

El **margen de utilidad de operación** pasó de 51.8% en el 3T22 a 49.4% en el 3T23. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 60.5% en el 3T22 a 57.7% en el 3T23. La utilidad de operación aumentó Ps. 152.7 millones o 4.4% comparado con el 3T22.

El **margen UAFIDA** pasó de 60.5% en el 3T22 a 57.8% en el 3T23. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 70.7% en el 3T22 a 67.5% en el 3T23. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 184.8 millones o 4.5% comparado con el 3T22.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 316.9 millones o 139.4%**, pasando de un gasto neto de Ps. 227.3 millones en el 3T22 a un gasto neto de Ps. 544.2 millones en el 3T23, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 3T22 de Ps. 208.1 millones a un ingreso de Ps. 170.3 millones en el 3T23, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 37.9 millones** debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el ingreso comparado con el 3T22 de Ps. 166.1 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 413.4 millones o 64.6%**, respecto del 3T22, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 134.4 millones o 65.2%**, respecto del 3T22, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

En el 3T23 la utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 105.3 millones o 4.0%, respecto al 3T22. La utilidad antes de impuestos disminuyó Ps. 164.1 millones, principalmente por el incremento del resultado financiero en Ps. 316.9 millones y la disminución de los ingresos en dólares por la apreciación del peso en un 15.7%, efecto compensando con el incremento del ingreso del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 166.1 millones.

Durante el 3T23 la utilidad neta disminuyó Ps. 283.9 millones o 10.7%, respecto al 3T22. El impuesto del periodo aumentó Ps. 119.7 millones, el impuesto causado aumentó Ps. 3.3 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 116.4 millones, debido principalmente a una disminución en la inflación, pasando de 2.2% en el 3T22 a 1.4% en el 3T23.

Resultados consolidados de enero a septiembre (en miles de pesos):

	Acum 22	Acum 23	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	12,626,702	14,780,643	17.1%
Servicios No Aeronáuticos	3,815,830	4,544,249	19.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,932,191	4,767,624	62.6%
Ingresos Totales	19,374,723	24,092,515	24.4%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	2,634,969	3,184,434	20.9%
Personal	996,556	1,273,009	27.7%
Mantenimiento	434,004	478,061	10.2%
Seguridad y seguros	408,919	503,020	23.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	352,376	363,997	3.3%
Otros gastos de operación	443,114	566,347	27.8%
Asistencia técnica	553,970	651,826	17.7%
Derechos sobre bienes concesionados	1,398,515	1,938,019	38.6%
Depreciación y amortización	1,715,333	1,858,980	8.4%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,932,191	4,767,624	62.6%
Otros (ingresos) gastos	(20,082)	7,837	(139.0%)
Gastos de Operación Totales	9,214,895	12,408,721	34.7%
Utilidad de operación	10,159,828	11,683,794	15.0%
Resultado financiero	(788,405)	(1,726,623)	119.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	9,371,424	9,957,171	6.3%
Impuestos a la utilidad	(2,016,627)	(2,524,654)	25.2%
Utilidad neta	7,354,796	7,432,517	1.1%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(346,786)	(655,718)	89.1%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	138,539	(24,353)	(117.6%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	311	917	(194.9%)
Utilidad integral	7,146,860	6,753,363	(5.5%)
Participación no controladora	(129,498)	(60,519)	(53.3%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	7,017,362	6,692,844	(4.6%)

	Acum 22	Acum 23	Variación
UAFIDA	11,875,161	13,542,775	14.0%
Utilidad integral	7,146,860	6,753,363	(5.5%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	14.0545	13.3657	(4.9%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	8.0743	7.6786	(4.9%)
Margen de utilidad de operación	52.4%	48.5%	(7.5%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	61.8%	60.5%	(2.2%)
Margen de UAFIDA	61.3%	56.2%	(8.3%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	72.2%	70.1%	(3.0%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	28.7%	33.0%	14.9%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	16.0%	16.5%	2.8%

- La utilidad neta e integral por acción al 30 de septiembre de 2023 y 2022 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 17.4064 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 29 de septiembre de 2023).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2023 de Ps. 17.8282 por dólar estadounidense.

Ingresos (enero a septiembre 2023)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 2,153.9 millones, o 17.1%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 728.4 millones, o 19.1%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,835.4 millones, o 62.6%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 4,717.8 millones, o 24.4%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 1,975.8 millones o 18.5% en el periodo de enero a septiembre 2023, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 14.7%, así como por el 99.0% de cumplimiento en las tarifas.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 178.1 millones o 9.0% en el periodo de enero a septiembre 2023, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 21.8%, crecimiento afectado por una apreciación en 12.0% del peso frente al dólar comparado con el periodo de enero a septiembre 2022, pasando de un tipo de cambio promedio en septiembre de 2022 de Ps. 20.2682 a Ps. 17.8282 en el mismo periodo de 2023, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 640.8 millones o 20.4%, comparado con el periodo de enero a septiembre 2022. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 335.0 millones o 36.1%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 4.8 millones o 3.9%. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 301.0 millones o 14.4%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, a la apertura de nuevos espacios comerciales y la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de espacios y arrendamiento de autos, que en conjunto aumentaron Ps. 296.5 millones o 22.3%. Los ingresos comerciales contratados en dólares representan el 25% de los ingresos no aeronáuticos, por lo que la apreciación del peso durante el periodo de enero a septiembre 2023 afectó en aproximadamente en un 3.3% a dicho ingreso.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 87.6 millones o 13.0%, comparado con el periodo de enero a septiembre 2022, principalmente en las líneas de tiendas “Duty-Free”, locales comerciales, alimentos y bebidas, publicidad, estacionamientos y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 105.0 millones o 18.5%, compensados con una disminución en otros ingresos comerciales por Ps. 17.8 millones. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$9.5 millones o 28.5%.

	Acum 22	Acum 23	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	577,652	748,361	29.6%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	535,938	583,824	8.9%
Locales comerciales	451,440	531,703	17.8%
Arrendadora de autos	398,902	427,802	7.2%
Arrendamiento de espacio	225,799	270,513	19.8%
Tiempo compartido	178,968	166,585	(6.9%)
Transportación terrestre	126,464	132,307	4.6%
Comunicaciones y servicios financieros	78,151	88,240	12.9%
Otros ingresos comerciales	125,793	112,188	(10.8%)
Total	2,699,108	3,061,523	13.4%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	394,652	528,005	33.8%
Salas VIP	269,458	319,848	18.7%
Tiendas de conveniencia	229,063	359,901	57.1%
Publicidad	57,585	105,815	83.8%
Total	950,758	1,313,568	38.2%
Recuperación de costos	165,964	169,157	1.9%
Total de ingresos no aeronáuticos	3,815,830	4,544,249	19.1%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 1,835.4 millones o 62.6% comparados con 2022. La variación se conforma principalmente por:

- i. Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 1,820.7 millones o 63.6%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii. En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 14.7 millones o 21.0%

El total de gastos de operación aumentó Ps. 3,193.8 millones o 34.7%, comparado con el 2022, debido principalmente al aumento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,835.4 millones o 62.6%, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 637.4 millones o 32.6%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 549.5 millones o 20.9%, depreciación y amortización en Ps. 143.6 millones u 8.4%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 1,358.4 millones o 21.6%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 2,759.4 millones o 36.9%**, comparado con 2022, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,820.7 millones o 63.6%, costo del servicio en Ps. 570.4 millones o 27.6%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 210.9 millones o 17.4%, depreciación y amortización en Ps. 145.0 millones o 10.8%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 938.7 millones o 20.4%)**.

La variación en el costo del servicio durante el periodo de enero a septiembre 2023 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 279.8 millones o 33.3%, comparado con 2022, principalmente por personal adicional que se integró a la compañía además de los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 126.8 millones o 33.7%, comparado con los primeros nueve meses de 2022, principalmente por el aumento en el costo de ventas en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, derivado del incremento en la operación y el ingreso de esas líneas de negocio, así como por los servicios FBO, donativos y gastos de viaje por Ps. 112.4 millones, en conjunto.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 86.0 millones o 28.7% comparado con el 2022, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, el incremento en el salario mínimo, los cambios en la Ley Federal de Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **servicios** presenta un incremento de Ps. 44.2 millones o 21.2%, comparado con el 2022.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 434.4 millones o 24.9%** comparado con el 2022, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 426.5 millones o 57.7%, costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 14.7 millones o 21.0%, aumento compensado con una disminución en el costo del servicio en Ps. 20.9 millones o 3.7% y en la depreciación y amortización por Ps. 1.4 millones o 0.4%, principalmente por la apreciación del peso en 12.0% lo que implicó una disminución del gasto en pesos.

El margen de utilidad de operación pasó de 52.4% en el periodo de enero a septiembre 2022 a 48.5% en el mismo periodo de 2023. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 61.8% en el periodo de enero a septiembre 2022 a 60.5% en el mismo periodo de 2023. La utilidad de operación aumentó Ps. 1,524.0 millones o 15.0% comparado con el 2022.

El margen UAFIDA pasó de 61.3% en el periodo de enero a septiembre 2022 a 56.2% en el mismo periodo de 2023. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 72.2% en el periodo de enero a septiembre 2022 a 70.1% en el mismo periodo de 2023. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 1,667.6 millones o 14.0% comparado con el 2022.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 938.2 millones o 119.0%**, pasando de un gasto neto de Ps. 788.4 millones en el periodo de enero a septiembre 2022 a un gasto neto de Ps. 1,726.6 millones en el mismo periodo de 2023, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el periodo de enero a septiembre de 2022 de Ps. 342.0 millones a un gasto de Ps. 186.3 millones en el mismo periodo de 2023, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 528.3 millones**, debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el 2022 de Ps. 308.9 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 942.9 millones o 55.4%**, respecto de 2022, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 533.0 millones o 92.6%**, respecto de 2022, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

La utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 393.5 millones o 5.5%, respecto al periodo de enero a septiembre 2022. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 585.7 millones, generado principalmente por el incremento del tráfico y la estrategia comercial. Este crecimiento generó un aumento en los impuestos a la utilidad de Ps. 508.0 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral disminuyó principalmente por el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 308.9 millones, así como por la disminución de las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 162.9 millones.

Durante el periodo de enero a septiembre 2023 la utilidad neta aumentó Ps. 77.7 millones o 1.1%, respecto al 2022. El impuesto del periodo aumentó Ps. 508.0 millones, debido a que el impuesto causado se incrementó en Ps. 157.2 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 350.8 millones, debido principalmente a una disminución en la inflación, pasando de 6.2% en el periodo de enero a septiembre 2022 a 2.9% en el mismo periodo de 2023.

Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de septiembre de 2023 presenta un incremento de Ps. 7,143.0 millones con relación al mismo periodo de 2022, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 8,620.7 millones, ii) Cuentas por cobrar a clientes por Ps. 194.8 millones y iii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 140.7 millones, compensado con una disminución en i) Efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 1,703.5 entre otros.

El pasivo al 30 de septiembre de 2023 se incrementó en Ps. 6,190.2 millones con relación al mismo periodo de 2022. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 2,498.0 millones (neto) y ii) créditos bancarios por Ps. 4,403.5 millones (neto); efecto compensado con la disminución en i) cuentas por pagar de Ps. 663.5 millones y ii) disminución de Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 164.6 millones, entre otros.

Eventos recientes

El 3 de septiembre de 2023 la Compañía realizó la segunda y última disposición por US\$30.0 millones en su subsidiaria MBJ Airports Limited (MBJA) de la línea de crédito por US\$60.0 millones, el préstamo tiene un plazo de 5 años, con una tasa de interés mensual de SOFR más 310 puntos base y pago del 10% del principal en el mes 54, el 90% al vencimiento.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet <http://www.lineadedenunciagap.com> o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	1,225,545	1,384,710	13.0%	3,296,847	4,044,710	22.7%
Servicios No Aeronáuticos	222,509	263,082	18.2%	644,738	760,360	17.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	499,974	42,989	(91.4%)	1,499,921	1,700,457	13.4%
Ingresos Totales	1,948,028	1,690,782	(13.2%)	5,441,506	6,505,526	19.6%
Utilidad de operación	1,068,333	1,250,818	17.1%	2,799,435	3,503,297	25.1%
UAFIDA	1,170,722	1,365,126	16.6%	3,129,648	3,844,398	22.8%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	698,222	784,504	12.4%	1,893,773	2,203,798	16.4%
Servicios No Aeronáuticos	139,450	166,714	19.6%	389,554	469,318	20.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	85,505	140,836	(64.7%)	256,516	422,509	64.7%
Ingresos Totales	923,179	1,092,054	18.3%	2,539,844	3,095,625	21.9%
Utilidad de operación	574,981	634,623	10.4%	1,559,064	1,718,782	10.2%
UAFIDA	664,549	735,933	10.7%	1,807,050	2,017,211	11.6%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	654,908	680,673	3.9%	2,001,237	2,287,815	14.3%
Servicios No Aeronáuticos	271,777	261,808	(3.7%)	811,070	867,887	7.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	63,265	249,608	294.5%	189,796	748,823	294.5%
Ingresos Totales	989,951	1,192,089	20.4%	3,002,103	3,904,525	30.1%
Utilidad de operación	645,831	635,646	(1.6%)	2,011,990	2,200,249	9.4%
UAFIDA	721,192	717,482	(0.5%)	2,236,706	2,444,388	9.3%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	484,214	463,874	(4.2%)	1,662,321	1,921,180	15.6%
Servicios No Aeronáuticos	125,788	119,673	(4.9%)	399,623	432,069	8.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	199,303	403,557	102.5%	597,909	1,210,671	102.5%
Ingresos Totales	809,305	987,104	22.0%	2,659,853	3,563,921	34.0%
Utilidad de operación	382,371	409,130	7.0%	1,477,112	1,651,577	11.8%
UAFIDA	430,801	463,400	7.6%	1,620,906	1,815,864	12.0%
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	442,173	433,702	(1.9%)	1,276,788	1,390,696	8.9%
Servicios No Aeronáuticos	182,776	199,151	9.0%	514,116	597,734	16.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	17,096	23,988	40.3%	70,202	79,029	12.6%
Ingresos Totales	642,047	656,841	2.3%	1,861,108	2,067,459	11.1%
Utilidad de operación	392,948	176,139	(55.2%)	951,245	712,829	(25.1%)
UAFIDA	491,828	289,301	(41.2%)	1,293,084	1,065,396	(17.6%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	209,488	263,732	25.9%	548,502	706,740	28.8%
Servicios No Aeronáuticos	39,735	46,316	16.6%	113,305	135,793	19.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	10,647	70,722	564.3%	31,941	212,167	564.3%
Ingresos Totales	259,869	380,771	46.5%	693,748	1,054,699	52.0%
Utilidad de operación	172,122	221,187	28.5%	437,932	580,177	32.5%
UAFIDA	191,568	243,150	26.9%	498,264	646,402	29.7%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	118,428	139,364	17.7%	328,931	382,873	16.4%
Servicios No Aeronáuticos	20,047	25,324	26.3%	55,968	68,093	21.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	16,897	14,439	(14.5%)	50,690	43,318	(14.5%)
Ingresos Totales	155,371	179,127	15.3%	435,590	494,285	13.5%
Utilidad de operación	70,406	84,897	20.6%	198,014	230,718	16.5%
UAFIDA	91,113	109,893	20.6%	262,040	304,785	16.3%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	616,526	661,729	7.3%	1,618,301	1,842,831	13.9%
Servicios No Aeronáuticos	112,988	112,098	(0.8%)	309,744	327,381	5.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	80,056	118,145	47.6%	235,216	350,649	49.1%
Ingresos Totales	809,570	891,974	10.2%	2,163,262	2,520,862	16.5%
Utilidad de operación	188,146	235,321	25.1%	530,818	612,501	15.4%
UAFIDA	256,451	317,324	23.7%	741,531	858,562	15.8%
Total						
Servicios Aeronáuticos	4,449,504	4,812,288	8.2%	12,626,701	14,780,643	17.1%
Servicios No Aeronáuticos	1,115,070	1,194,167	7.1%	3,238,120	3,658,636	13.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	972,743	1,064,286	9.4%	2,932,191	4,767,624	62.6%
Ingresos Totales	6,537,317	7,070,741	8.2%	18,797,013	23,206,903	23.5%
Utilidad de operación	3,495,136	3,647,759	4.4%	9,965,609	11,210,130	12.5%
UAFIDA	4,018,225	4,241,607	5.6%	11,589,230	12,997,005	12.1%

⁽¹⁾ Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de septiembre (en miles de pesos):

	2022	2023	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	16,157,567	14,454,072	(1,703,495)	(10.5%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,867,442	2,062,286	194,844	10.4%
Otros activos circulantes	751,617	1,328,135	576,518	76.7%
Total activo circulante	18,776,626	17,844,493	(932,133)	(5.0%)
Anticipo a proveedores	2,009,155	2,058,763	49,608	2.5%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	3,707,712	3,798,780	91,068	2.5%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	18,524,228	27,144,891	8,620,663	46.5%
Concesiones aeroportuarias - Neto	9,950,067	9,023,473	(926,594)	(9.3%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,153,359	1,079,962	(73,397)	(6.4%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,668,207	7,053,371	385,164	5.8%
Otros activos	672,900	601,549	(71,351)	(10.6%)
Total Activo	61,462,255	68,605,282	7,143,027	11.6%
Pasivo				
Pasivo circulante	10,397,308	14,617,581	4,220,274	40.6%
Pasivo largo plazo	32,934,715	34,904,611	1,969,896	6.0%
Total Pasivo	43,332,023	49,522,193	6,190,170	14.3%
Capital Contable				
Capital social	8,197,536	8,197,536	0	0.0%
Reserva legal	34,076	478,185	444,109	1303.3%
Utilidad neta	7,225,111	7,317,424	92,313	1.3%
Utilidades acumuladas	136,704	244,656	107,952	79.0%
Fondo para recompra de acciones	2,499,473	1,500,000	(999,473)	(40.0%)
Acciones recompradas	(1,999,987)	0	1,999,987	(100.0%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	687,735	(25,610)	(713,345)	(103.7%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	5,522	14,931	9,409	170.4%
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	168,095	106,269	(61,826)	(36.8%)
Total Participación Controladora	16,954,265	17,833,391	879,126	5.2%
Participación no controladora	1,175,967	1,249,698	73,731	6.3%
Total Capital Contable	18,130,232	19,083,089	952,857	5.3%
Total Pasivo y Capital Contable	61,462,255	68,605,282	7,143,027	11.6%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del período	2,662,711	2,378,860	(10.7%)	7,354,797	7,432,517	1.1%
Obligaciones por beneficios al retiro	8,790	11,236	27.8%	25,922	33,687	30.0%
Estimación para pérdida crediticia esperada	29,656	21,969	(25.9%)	25,811	28,365	9.9%
Depreciación y amortización	587,686	619,755	5.5%	1,715,333	1,858,980	8.4%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	1,513	(535)	135.4%	3,872	149	(96.2%)
Intereses a cargo	613,935	986,029	60.6%	1,658,223	2,796,634	68.7%
Provisiones	5,084	6,171	21.4%	17,463	18,076	3.5%
Impuestos a la utilidad	607,303	727,051	19.7%	2,016,627	2,524,654	25.2%
Fluctuación cambiaria no realizada (Utilidad) en instrumentos financieros derivados	(107,973)	43,389	(140.2%)	(289,485)	(283,740)	(2.0%)
	-	-	0.0%	(6,933)	-	(100.0%)
	4,408,705	4,793,925	8.7%	12,521,629	14,409,322	15.1%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	71,419	87,770	22.9%	(179,225)	252,147	(240.7%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(142,941)	(20,127)	(85.9%)	296,101	(212,579)	(171.8%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	(78,125)	51,630	(166.1%)	(116,187)	167,794	(244.4%)
Cuentas por pagar	308,718	244,821	(20.7%)	245,002	(116,841)	(147.7%)
Efectivo generado en las actividades de operación	4,567,776	5,158,019	12.9%	12,767,319	14,499,843	13.6%
Impuestos a la utilidad pagados	(821,292)	(839,157)	2.2%	(3,584,700)	(3,619,209)	1.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	3,746,484	4,318,862	15.3%	9,182,619	10,880,634	18.5%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(2,396,581)	(2,008,933)	(16.2%)	(5,492,216)	(7,643,301)	39.2%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	1,621	951	(41.3%)	1,904	1,793	(5.8%)
Otros activos	(53,358)	(51,418)	(3.6%)	(81,577)	(35,451)	(56.5%)
Adquisición de negocio	0	(614,792)	100.0%	0	(614,792)	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(2,448,318)	(2,674,192)	9.2%	(5,571,889)	(8,291,751)	48.8%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	-	(1,874,579)	100.0%	(3,675,745)	(3,749,159)	(2.0%)
Pago de dividendos a participación no controladora	-	-	0.0%	(155,052)	0	100.0%
Emisión de Certificados Bursátiles	2,757,588	-	(100.0%)	7,757,588	5,400,000	(30.4%)
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	(1,500,000)	(602,000)	59.9%
Pago de préstamos bancarios	-	1,536	100.0%	(3,959,077)	(71,313)	(98.2%)
Préstamos Bancarios	-	1,221,118	100.0%	3,872,783	2,221,118	(42.6%)
Recompra de acciones	(924,284)	-	(100.0%)	(1,999,987)	-	(100.0%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(583,027)	(1,352,659)	132.0%	(1,524,509)	(3,027,929)	98.6%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,403)	(1,239)	(11.7%)	(4,065)	(3,657)	(10.0%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,221)	(4,740)	12.3%	(11,924)	(13,064)	9.6%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	1,244,653	(2,010,563)	(261.5%)	(1,199,988)	153,998	(112.8%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	125,186	(100,987)	(180.7%)	413,947	(660,273)	(259.5%)
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	2,668,005	(466,880)	(117.5%)	2,824,691	2,082,608	(26.3%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	13,489,562	14,920,952	10.6%	13,332,877	12,371,464	(7.2%)
Saldo al final del período	16,157,567	14,454,072	(10.5%)	16,157,567	14,454,072	(10.5%)

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	4,449,504	4,812,288	8.2%	12,626,702	14,780,643	17.1%
Servicios No Aeronáuticos	1,329,793	1,516,381	14.0%	3,815,830	4,544,249	19.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	972,743	1,064,286	9.4%	2,932,191	4,767,624	62.6%
Ingresos Totales	6,752,040	7,392,955	9.5%	19,374,723	24,092,515	24.4%
Gastos de operación						
Costo de servicios:	980,978	1,183,268	20.6%	2,634,969	3,184,434	20.9%
Personal	357,283	440,836	23.4%	996,556	1,273,009	27.7%
Mantenimiento	147,757	171,063	15.8%	434,004	478,061	10.2%
Seguridad y seguros	146,102	180,066	23.2%	408,919	503,020	23.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	136,726	141,334	3.4%	352,376	363,997	3.3%
Otros gastos de operación	193,110	249,969	29.4%	443,114	566,347	27.8%
Asistencia técnica	189,598	209,109	10.3%	553,970	651,826	17.7%
Derechos sobre bienes concesionados	525,291	671,398	27.8%	1,398,515	1,938,019	38.6%
Depreciación y amortización	587,686	619,755	5.5%	1,715,333	1,858,980	8.4%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	972,743	1,064,286	9.4%	2,932,191	4,767,624	62.6%
Otros (ingresos) gastos	(1,610)	(4,959)	208.0%	(20,082)	7,837	(139.0%)
Gastos de Operación Totales	3,254,686	3,742,857	15.0%	9,214,895	12,408,721	34.7%
Utilidad de operación	3,497,354	3,650,098	4.4%	10,159,828	11,683,794	15.0%
Resultado financiero	(227,340)	(544,187)	139.4%	(788,405)	(1,726,623)	119.0%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,270,014	3,105,911	(5.0%)	9,371,424	9,957,171	6.3%
Impuestos a la utilidad	(607,303)	(727,051)	19.7%	(2,016,627)	(2,524,654)	25.2%
Utilidad neta	2,662,711	2,378,860	(10.7%)	7,354,796	7,432,517	1.1%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(7,235)	158,864	(2295.8%)	(346,786)	(655,718)	89.1%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	1,152	13,398	1063.0%	138,539	(24,353)	(117.6%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	106	318	200.0%	311	917	(194.9%)
Utilidad integral	2,656,734	2,551,440	(4.0%)	7,146,860	6,753,363	(5.5%)
Participación no controladora	(58,841)	(52,302)	(11.1%)	(129,498)	(60,519)	(53.3%)
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,597,893	2,499,138	(3.8%)	7,017,362	6,692,844	(4.6%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Compra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados Integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2022	170,381	1,592,551	5,531,292	(3,000,036)	13,925,091	1,069,102	19,288,380	1,140,220	20,428,600
Cancelación reserva legal	-	(1,558,475)	-	-	1,558,475	-	-	-	-
Capitalización de Utilidades acumuladas	8,027,155	-	-	-	(8,027,155)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)	-	(7,351,490)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(3,000,036)	3,000,036	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	(31,782)	-	31,782	-	-	-	-
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(93,751)	(93,751)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,999,987)	-	-	(1,999,987)	-	(1,999,987)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	7,225,111	-	7,225,111	129,685	7,354,797
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(346,599)	(346,599)	(187)	(346,786)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	311	311	-	311
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	138,539	138,539	-	138,539
Saldo al 30 de Septiembre de 2022	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,987)	7,361,815	861,353	16,954,265	1,175,967	18,130,239
Saldo al 1° de enero de 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,987)	9,187,597	720,171	18,638,866	1,189,179	19,828,045
Cancelación reserva legal	-	444,109	-	-	(444,109)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(1,999,987)	1,999,987	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	1,000,514	-	(1,000,514)	-	-	-	-
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	7,317,424	-	7,317,424	115,093	7,432,517
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(601,144)	(601,144)	(54,574)	(655,718)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	917	917	-	917
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(24,353)	(24,353)	-	(24,353)
Saldo al 30 de Septiembre de 2023	8,197,536	478,185	1,500,000	-	7,562,080	95,590	17,833,390	1,249,698	19,083,089

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	3T22	3T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Pasajeros Totales	14,614.5	16,196.5	10.8%	41,278.3	47,665.6	15.5%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	613.0	615.3	0.4%	1,916.6	1,869.0	(2.5%)
Unidades de Tráfico Total	15,227.5	16,811.7	10.4%	43,194.9	49,534.6	14.7%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	395.5	390.7	(1.2%)	398.3	405.4	1.8%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	292.2	286.2	(2.0%)	292.3	298.4	2.1%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	91.0	93.6	2.9%	92.4	95.3	3.1%
Costo de servicios por UT (pesos)	64.4	70.4	9.3%	61.0	64.3	5.4%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).
