

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN ENERO DE 2024 UNA DISMINUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 0.6% RESPECTO DE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 6 de febrero de 2024 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de enero de 2024, comparados con enero de 2023.

En el mes de enero de 2024, los 12 aeropuertos mexicanos registraron una disminución en el tráfico total de pasajeros de 1.6%, comparado con el mismo mes del 2023. Los aeropuertos de Puerto Vallarta y Guadalajara presentaron un incremento en el tráfico de pasajeros del 1.9% y 1.0% respectivamente, mientras que Tijuana y Los Cabos presentaron una disminución del 7.1% y 3.8%, respectivamente, comparados con enero de 2023. Por su parte, Montego Bay tuvo un crecimiento del 9.6% comparado con enero de 2023.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Ene-23	Ene-24	% Var
Guadalajara	991.1	911.7	(8.0%)
Tijuana*	713.6	678.8	(4.9%)
Puerto Vallarta	226.2	201.1	(11.1%)
Los Cabos	229.8	221.4	(3.7%)
Montego Bay	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	180.4	174.0	(3.5%)
Hermosillo	157.4	152.2	(3.3%)
Kingston	0.0	0.1	136.4%
Morelia	67.3	56.2	(16.4%)
Mexicali	123.4	110.8	(10.2%)
La Paz	77.8	88.5	13.8%
Aguascalientes	54.4	46.8	(14.0%)
Los Mochis	32.2	44.0	36.5%
Manzanillo	9.1	11.9	31.0%
Total	2,862.6	2,697.4	(5.8%)

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Ene-23	Ene-24	% Var
Guadalajara	456.8	550.4	20.5%
Tijuana*	393.4	349.6	(11.1%)
Puerto Vallarta	460.9	498.8	8.2%
Los Cabos	451.4	433.6	(3.9%)
Montego Bay	449.0	491.9	9.6%
Guanajuato	77.9	89.6	15.0%
Hermosillo	6.6	9.0	36.1%
Kingston	146.0	148.3	1.6%
Morelia	56.8	55.8	(1.7%)
Mexicali	0.5	0.6	21.4%
La Paz	1.2	0.9	(20.5%)
Aguascalientes	22.9	26.4	15.2%
Los Mochis	0.6	0.8	19.6%
Manzanillo	9.4	12.9	36.1%
Total	2,533.4	2,668.6	5.3%

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Ene-23	Ene-24	% Var
Guadalajara	1,447.9	1,462.1	1.0%
Tijuana*	1,107.0	1,028.4	(7.1%)
Puerto Vallarta	687.1	699.9	1.9%
Los Cabos	681.2	655.0	(3.8%)
Montego Bay	449.0	491.9	9.6%
Guanajuato	258.3	263.6	2.0%
Hermosillo	164.0	161.2	(1.7%)
Kingston	146.1	148.4	1.6%
Morelia	124.1	112.1	(9.7%)
Mexicali	123.8	111.4	(10.1%)
La Paz	78.9	89.4	13.3%
Aguascalientes	77.3	73.2	(5.3%)
Los Mochis	32.9	44.8	36.2%
Manzanillo	18.6	24.8	33.6%
Total	5,396.0	5,366.1	(0.6%)

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Ene-23	Ene-24	%Var
Tijuana	391.0	347.5	(11.1%)

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante enero de 2024 tuvo una disminución del 3.7%, comparado contra enero de 2023, derivado de las revisiones preventivas de los motores Pratt & Whitney de la familia A320neo y A321neo. El factor de ocupación pasó de 78.8% en enero de 2023 a 81.4% en enero de 2024.
- **Apertura de rutas:**
 - Guadalajara – Atlanta: Aeroméxico

DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.