

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 26 de febrero de 2024 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del cuarto trimestre terminado el 31 de diciembre de 2023 (4T23). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

### Resumen de los Resultados del 4T23 vs. 4T22:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 16.5 millones o 0.3%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,126.0 millones o 14.1%.
- El costo del servicio aumentó Ps. 49.6 millones o 4.3%.
- La utilidad de operación disminuyó Ps. 199.4 millones o 5.5%.
- La UAFIDA disminuyó Ps. 110.7 millones o 2.6%, la cual pasó de Ps. 4,252.4 millones en el 4T22 a Ps. 4,141.6 millones en el 4T23. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 69.8% en el 4T22 a 67.8% en el 4T23.
- La utilidad neta e integral aumentó Ps. 296.6 millones o 17.9%, de Ps. 1,660.1 millones en el 4T22 a una utilidad de Ps. 1,956.7 millones en el 4T23.

## Situación financiera de la Compañía:

Durante el 4T23 se presentan resultados positivos en comparación con el 4T22, con un incremento en los ingresos por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos, a pesar de la apreciación del peso frente al dólar en 10.7% en el trimestre, generando un flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 3,054.2 millones, una disminución del 8.5%. La Compañía reporta una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2023 de Ps. 10,055.2 millones. Durante el 4T23, la Compañía dispuso de una línea de crédito con Banco Santander México, S.A. por Ps. 1,500.0 millones, la cual se utilizó para el refinanciamiento de un crédito con Scotiabank Inverlat por el mismo importe.

## Tráfico de pasajeros

Durante el 4T23 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 380.9 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 2.5% comparado con el 4T22.

Durante el 4T23 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Aeroméxico	Aguascalientes	Felipe Ángeles	05/10/2023	1 frecuencia diaria de salida
Aeroméxico	Guanajuato	Felipe Ángeles	05/10/2023	1 frecuencia diaria de salida
Viva Aerobus	Tijuana	Puebla	20/10/2023	5 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Guadalajara	Felipe Ángeles	09/12/2023	2 frecuencias diarias de salida
Viva Aerobus	Guadalajara	Tulum	16/12/2023	3 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Tijuana	Tulum	17/12/2023	3 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	La Paz	Monterrey	23/12/2023	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencia Semanal
Southwest	Montego Bay	Kansas City	07/10/2023	1 frecuencia semanal de salida
Southwest	Los Cabos	Kansas City	07/10/2023	1 frecuencia semanal de salida
Flair	Puerto Vallarta	Toronto	29/10/2023	4 frecuencias semanales de salida
Flair	Puerto Vallarta	Calgary	01/11/2023	6 frecuencias semanales de salida
United Airlines	Montego Bay	Denver	04/11/2023	1 frecuencia semanal de salida
WestJet	Los Cabos	Victoria	09/11/2023	1 frecuencia semanal de salida
Air Canada	Los Cabos	Montreal	01/12/2023	1 frecuencia semanal de salida
Norse Atlantic UK	Montego Bay	London Gatwick	01/12/2023	4 frecuencias semanales de salida
WestJet	Los Cabos	Abbotsford	04/12/2023	1 frecuencia semanal de salida
Viva Aerobus	Guanajuato	Dallas Fort Worth	08/12/2023	3 frecuencias semanales de salida
WestJet	Puerto Vallarta	Abbotsford	09/12/2023	2 frecuencias semanales de salida
Jetlines Canada	Montego Bay	Toronto	09/12/2023	3 frecuencias semanales de salida
Alaska	Puerto Vallarta	Las Vegas	14/12/2023	4 frecuencias semanales de salida
Alaska	Los Cabos	Las Vegas	15/12/2023	4 frecuencias semanales de salida
WestJet	Puerto Vallarta	Prince George	16/12/2023	1 frecuencia semanal de salida
Flair	Puerto Vallarta	Kitchener-Waterloo	16/12/2023	3 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	3,185.9	3,107.8	(2.5%)	11,155.2	12,502.9	12.1%
Tijuana *	2,129.8	2,118.8	(0.5%)	8,102.9	8,870.4	9.5%
Los Cabos	708.0	721.5	1.9%	2,577.8	2,965.7	15.0%
Puerto Vallarta	710.5	663.0	(6.7%)	2,654.5	2,860.1	7.7%
Montego Bay	0.0	0.2	0.0%	0.0	0.2	0.0%
Guanajuato	528.0	616.1	16.7%	1,828.7	2,345.6	28.3%
Hermosillo	523.7	561.9	7.3%	1,867.2	2,114.3	13.2%
Kingston	0.4	0.5	19.3%	1.4	1.8	31.0%
Mexicali	373.8	421.9	12.9%	1,292.5	1,596.7	23.5%
Morelia	198.9	186.7	(6.1%)	673.2	795.8	18.2%
La Paz	267.2	287.8	7.7%	1,053.9	1,102.0	4.6%
Aguascalientes	170.0	161.1	(5.2%)	694.8	639.7	(7.9%)
Los Mochis	109.2	127.5	16.8%	416.6	463.8	11.3%
Manzanillo	23.9	32.7	37.0%	97.9	112.8	15.2%
<b>Total</b>	<b>8,929.2</b>	<b>9,007.6</b>	<b>0.9%</b>	<b>32,416.7</b>	<b>36,371.7</b>	<b>12.2%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

### Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	1,218.5	1,358.5	11.5%	4,451.3	5,207.4	17.0%
Tijuana *	1,158.4	1,070.0	(7.6%)	4,221.7	4,324.5	2.4%
Los Cabos	1,131.0	1,146.8	1.4%	4,441.5	4,749.9	6.9%
Puerto Vallarta	966.6	1,066.2	10.3%	3,554.2	3,930.0	10.6%
Montego Bay	1,130.3	1,248.5	10.5%	4,356.1	5,211.7	19.6%
Guanajuato	206.9	229.7	11.1%	774.5	875.2	13.0%
Hermosillo	19.6	20.5	4.6%	78.1	75.5	(3.3%)
Kingston	432.3	407.3	(5.8%)	1,560.7	1,746.3	11.9%
Mexicali	1.7	1.6	(4.2%)	6.3	6.9	9.6%
Morelia	135.3	144.4	6.7%	499.6	588.5	17.8%
La Paz	6.6	3.5	(46.8%)	25.8	13.9	(46.2%)
Aguascalientes	64.3	74.0	15.0%	234.5	288.3	22.9%
Los Mochis	1.6	1.6	1.7%	7.4	6.9	(5.6%)
Manzanillo	15.6	18.6	19.0%	67.9	67.7	(0.2%)
<b>Total</b>	<b>6,488.7</b>	<b>6,791.2</b>	<b>4.7%</b>	<b>24,279.7</b>	<b>27,092.8</b>	<b>11.6%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):**

Aeropuerto	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Guadalajara	4,404.4	4,466.3	1.4%	15,606.5	17,710.2	13.5%
Tijuana *	3,288.2	3,188.8	(3.0%)	12,324.6	13,194.9	7.1%
Los Cabos	1,839.0	1,868.3	1.6%	7,019.3	7,715.6	9.9%
Puerto Vallarta	1,677.0	1,729.2	3.1%	6,208.7	6,790.1	9.4%
Montego Bay	1,130.3	1,248.6	10.5%	4,356.1	5,211.9	19.6%
Guanajuato	734.8	845.8	15.1%	2,603.2	3,220.8	23.7%
Hermosillo	543.3	582.4	7.2%	1,945.4	2,189.9	12.6%
Kingston	432.7	407.8	(5.8%)	1,562.1	1,748.1	11.9%
Mexicali	375.5	423.5	12.8%	1,298.8	1,603.6	23.5%
Morelia	334.2	331.1	(0.9%)	1,172.7	1,384.3	18.0%
La Paz	273.8	291.3	6.4%	1,079.7	1,115.8	3.3%
Aguascalientes	234.3	235.1	0.3%	929.3	928.0	(0.1%)
Los Mochis	110.7	129.1	16.6%	424.0	470.7	11.0%
Manzanillo	39.5	51.3	29.9%	165.8	180.5	8.9%
<b>Total</b>	<b>15,417.9</b>	<b>15,798.8</b>	<b>2.5%</b>	<b>56,696.4</b>	<b>63,464.4</b>	<b>11.9%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

**Usuarios CBX (en miles):**

Aeropuerto	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Tijuana	1,148.0	1,061.2	(7.6%)	4,186.5	4,288.0	2.4%

**Resultados consolidados del cuarto trimestre (en miles de pesos):**

	4T22	4T23	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	4,710,033	4,486,752	(4.7%)
Servicios No Aeronáuticos	1,381,408	1,621,181	17.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,914,213	3,023,696	58.0%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>8,005,654</b>	<b>9,131,629</b>	<b>14.1%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>1,146,085</b>	<b>1,195,635</b>	<b>4.3%</b>
Personal	376,708	451,452	19.8%
Mantenimiento	296,564	250,557	(15.5%)
Seguridad y seguros	168,203	188,135	11.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	121,656	121,268	(0.3%)
Costos de Negocios propietarios	49,759	70,254	41.2%
Otros gastos de operación	133,195	113,969	(14.4%)
Asistencia técnica	202,678	199,494	(1.6%)
Derechos sobre bienes concesionados	496,667	594,877	19.8%
Depreciación y amortización	597,987	686,722	14.8%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,914,213	3,023,696	58.0%
Otros (ingresos) gastos	(6,344)	(23,713)	273.8%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>4,351,286</b>	<b>5,676,711</b>	<b>30.5%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,654,368</b>	<b>3,454,918</b>	<b>(5.5%)</b>
Resultado financiero	(750,104)	(650,398)	(13.3%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,904,263</b>	<b>2,804,520</b>	<b>(3.4%)</b>
Impuestos a la utilidad	(1,073,585)	(547,436)	(49.0%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,830,678</b>	<b>2,257,084</b>	<b>23.3%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(141,530)	(237,991)	68.2%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(37,573)	(45,552)	21.2%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	8,491	(16,849)	(298.4%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,660,066</b>	<b>1,956,692</b>	<b>17.9%</b>
Participación no controladora	(13,212)	(8,301)	(37.2%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,646,855</b>	<b>1,948,391</b>	<b>18.3%</b>

	4T22	4T23	Variación
UAFIDA	4,252,355	4,141,640	(2.6%)
Utilidad integral	1,660,066	1,956,692	17.9%
Utilidad integral por acción (Pesos)	3.2646	3.8725	18.6%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	1.9317	2.2915	18.6%
Margen de utilidad de operación	45.6%	37.8%	(17.1%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	60.0%	56.6%	(5.7%)
Margen de UAFIDA	53.1%	45.4%	(14.6%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.8%	67.8%	(2.9%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	38.2%	46.2%	20.9%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	18.8%	19.6%	4.0%

- La utilidad neta e integral por acción al 4T23 y 4T22 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022, respectivamente. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps.16.8998 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 29 de diciembre de 2023).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de diciembre de 2023 de Ps.17.5814 por dólar estadounidense.

### Ingresos (4T23 vs. 4T22)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 223.3 millones, o 4.7%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 239.8 millones, o 17.4%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 1,109.5 millones o 58.0%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,126.0 millones, o 14.1%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 207.0 millones o 5.1%, comparado con el 4T22, debido principalmente por una apreciación del peso frente al dólar comparado con el 4T22 del 10.7%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 4T22 de Ps. 19.6969 a Ps. 17.5814 en el 4T23, afectando las tarifas internacionales, además de los descuentos otorgados a los pasajeros por TUA en los meses de noviembre y diciembre de 2023.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** disminuyeron en Ps. 16.3 millones o 4.7%, comparado con el 4T22, esto debido principalmente a la apreciación del peso frente al dólar comparado con el 4T22 del 10.7%, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$3.0 millones o 9.2%. El tráfico de pasajeros se incrementó en 6.0%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 220.0 millones o 19.2%, comparado con el 4T22. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 133.6 millones o 18.2%. Esto se debió principalmente a la apertura de nuevos espacios comerciales y a la renegociación de algunos de los contratos comerciales que vencieron durante el 4T23. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de autos, otros ingresos y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 139.7 millones o 27.4%, compensados con una disminución en los ingresos de tiendas "Duty Free" por Ps. 8.3 millones, debido a que las rentas de esos contratos se facturan en dólares y el peso se apreció en 10.7%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 86.5 millones o 27.5%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 19.8 millones o 12.5%, comparado con el 4T22, principalmente en las líneas de tiendas "Duty-Free", arrendamiento de espacios, servicios financieros y otros ingresos, que en conjunto aumentaron Ps. 16.3 millones o 15.3%. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$3.3 millones o 28.7%, este crecimiento se vio afectado por la apreciación del peso frente al dólar en 10.7%, comparado con el 4T22.

	4T22	4T23	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	200,865	254,521	26.7%
Arrendadora de autos	142,812	182,423	27.7%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	175,353	177,656	1.3%
Locales comerciales	162,571	166,464	2.4%
Otros ingresos comerciales	29,469	93,964	218.9%
Arrendamiento de espacio	80,042	78,138	(2.4%)
Tiempo compartido	59,245	59,737	0.8%
Transportación terrestre	45,325	46,093	1.7%
Comunicaciones y servicios financieros	26,616	28,272	6.2%
<b>Total</b>	<b>922,299</b>	<b>1,087,267</b>	<b>17.9%</b>
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	154,210	178,918	16.0%
Tiendas de conveniencia	93,866	137,042	46.0%
Salas VIP	104,579	112,634	7.7%
Publicidad	48,998	45,923	(6.3%)
<b>Total</b>	<b>401,654</b>	<b>474,516</b>	<b>18.1%</b>
Recuperación de costos	57,456	59,397	3.4%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>1,381,408</b>	<b>1,621,182</b>	<b>17.4%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

#### - Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 1,109.5 millones o 58.0% comparados con el 4T22. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 1,001.9 millones o 54.0%, por el aumento de las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 107.6 millones o 180.8%.

**El total de gastos de operación aumento Ps. 1,325.4 millones o 30.5%**, comparado con el 4T22, debido principalmente al aumentó de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,109.5 millones, en los derechos sobre bienes concesionados por Ps. 99.2 millones o 19.8%, depreciación y amortización en Ps. 88.7 millones o 14.8%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 49.6 millones o 4.3%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 215.9 millones u 8.9%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Aumentó su gasto en Ps. 1,137.7 millones o 30.8%**, comparado con el 4T22, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,101.9 millones o 54.2%, depreciación y amortización en Ps. 95.6 millones o 20.4% e incremento en el costo del servicio en Ps. 66.8 millones o 7.2%, compensado con la disminución en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 8.5 millones o 1.9%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 135.7 millones o 7.4%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 4T23 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 75.8 millones o 23.6%, comparado con el 4T22, principalmente por la contratación de 362 colaboradores durante el periodo de enero a diciembre de 2023, para la operación de los negocios propietarios, así como por los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **costos de negocios propietarios** aumentó en Ps. 20.5 millones o 41.2%, comparado con el 4T22, debido al incremento en la operación y el ingreso en Salas VIP y tiendas de conveniencia.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 15.4 millones o 12.4% comparado con el 4T22, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, salario mínimo y cambios en la Ley Federal del Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- Estos aumentos fueron compensados con una disminución en el gasto de **mantenimiento** de Ps. 48.5 millones o 19.4%.

#### Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 187.7 millones o 28.3%** comparado con el 4T22, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 107.6 millones o 180.8%, en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 103.5 millones o 41.6%, compensado con una disminución en el costo del servicio por Ps. 17.2 millones o 7.7%, en la depreciación y amortización por Ps. 6.8 millones o 5.3%

El **margen de utilidad de operación** pasó de 45.6% en el 4T22 a 37.8% en el 4T23. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 60.0% en el 4T22 a 56.6% en el 4T23. La utilidad de operación disminuyó Ps. 199.4 millones o 5.5% comparado con el 4T22.

El **margen UAFIDA** pasó de 53.1% en el 4T22 a 45.4% en el 4T23. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 69.8% en el 4T22 a 67.8% en el 4T23. **El valor nominal de la UAFIDA disminuyó Ps. 110.7 millones o 2.6% comparado con el 4T22.**



El **resultado financiero** neto presenta un decremento en el gasto de **Ps. 99.7 millones o 13.3%**, pasando de un gasto neto de Ps. 750.1 millones en el 4T22 a un gasto neto de Ps. 650.4 millones en el 4T23, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el 4T22 de Ps. 260.6 millones a un gasto de Ps. 154.5 millones en el 4T23, **generado por una ganancia cambiaria de Ps. 106.1 millones** debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el ingreso comparado con el 4T22 de Ps. 96.5 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 50.3 millones o 6.7%**, respecto del 4T22, debido principalmente al aumento en el nivel de deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 43.9 millones o 14.2%**, respecto del 4T22, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

**En el 4T23 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 296.6 millones o 17.9%**, respecto al 4T22. Principalmente por la disminución de los impuestos a la utilidad de Ps. 526.1 millones y la disminución del costo financiero en Ps. 99.7 millones, efecto compensado con la disminución de los ingresos en dólares por la apreciación del peso en un 10.7%, el decremento del ingreso por el efecto de conversión de moneda extranjera en Ps. 96.5 millones, entre otros.

**Durante el 4T23 la utilidad neta aumentó Ps. 426.4 millones o 23.3%**, respecto al 4T22. El impuesto del periodo disminuyó Ps. 526.1 millones, el impuesto causado disminuyó Ps. 390.1 millones y el beneficio por impuesto diferido aumentó en Ps. 136.0 millones, debido principalmente al aumento en la inflación, pasando de 1.4% en el 4T22 a 1.7% en el 4T23 y a la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 28.1 millones.

**Resultados consolidados de enero a diciembre (en miles de pesos):**

	Acum 22	Acum 23	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	17,336,734	19,267,395	11.1%
Servicios No Aeronáuticos	5,197,238	6,165,429	18.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,846,404	7,791,320	60.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>27,380,377</b>	<b>33,224,144</b>	<b>21.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>3,781,054</b>	<b>4,380,069</b>	<b>15.8%</b>
Personal	1,373,264	1,724,461	25.6%
Mantenimiento	730,568	728,618	(0.3%)
Seguridad y seguros	577,122	691,155	19.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	474,032	485,265	2.4%
Costos de Negocios propietarios	161,823	245,496	51.7%
Otros gastos de operación	464,245	505,074	8.8%
Asistencia técnica	756,648	851,320	12.5%
Derechos sobre bienes concesionados	1,895,182	2,532,896	33.6%
Depreciación y amortización	2,313,321	2,545,702	10.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,846,404	7,791,320	60.8%
Otros (ingresos) gastos	(26,427)	(15,875)	(39.9%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>13,566,182</b>	<b>18,085,431</b>	<b>33.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>13,814,195</b>	<b>15,138,713</b>	<b>9.6%</b>
Resultado financiero	(1,538,510)	(2,377,022)	54.5%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>12,275,686</b>	<b>12,761,690</b>	<b>4.0%</b>
Impuestos a la utilidad	(3,090,212)	(3,072,090)	(0.6%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>9,185,474</b>	<b>9,689,600</b>	<b>5.5%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(488,316)	(893,709)	83.0%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	100,966	(69,905)	(169.2%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	8,802	(15,932)	(281.0%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>8,806,926</b>	<b>8,710,054</b>	<b>(1.1%)</b>
Participación no controladora	(142,710)	(68,820)	(51.8%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>8,664,216</b>	<b>8,641,234</b>	<b>(0.3%)</b>

	Acum 22	Acum 23	Variación
UAFIDA	16,127,515	17,684,415	9.7%
Utilidad integral	8,806,926	8,710,054	(1.1%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	17.3191	17.2382	(0.5%)
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	10.2481	10.2002	(0.5%)
Margen de utilidad de operación	50.5%	45.6%	(9.7%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	61.3%	59.5%	(2.9%)
Margen de UAFIDA	58.9%	53.2%	(9.6%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	71.6%	69.5%	(2.8%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	31.5%	36.6%	16.3%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	16.8%	17.2%	2.6%

- La utilidad neta e integral por acción al 31 de diciembre de 2023 y 2022 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 16.8998 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 29 de diciembre de 2023).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los doce meses terminados al 31 de diciembre de 2023 de Ps. 17.7665 por dólar estadounidense.

### Ingresos (enero a diciembre 2023)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,930.7 millones, u 11.1%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 968.2 millones, o 18.6%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 2,944.9 millones, o 60.8%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 5,843.8 millones, o 21.3%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** aumentaron Ps. 1,768.9 millones o 12.0% en el periodo de enero a diciembre 2023, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 11.3%.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 161.8 millones o 6.8% en el periodo de enero a diciembre 2023, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 17.6%, crecimiento afectado por una apreciación en 11.7% del peso frente al dólar comparado con el periodo de enero a diciembre 2022, pasando de un tipo de cambio promedio en diciembre de 2022 de Ps. 20.1254 a Ps. 17.7665 en el mismo periodo de 2023, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 860.8 millones o 20.1%, comparado con el periodo de enero a diciembre 2022. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 419.4 millones o 32.3%. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 434.5 millones o 15.4%. Esto se debió principalmente a la recuperación del tráfico de pasajeros, a la apertura de nuevos espacios comerciales y la renegociación de algunos de los contratos comerciales que vencieron durante 2023. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de espacios y arrendamiento de autos, que en conjunto aumentaron Ps. 390.3 millones o 19.4%. Los ingresos comerciales contratados en dólares representan el 24% de los ingresos no aeronáuticos, por lo que la apreciación del peso durante el periodo de enero a diciembre 2023 afectó en aproximadamente en un 3.2% a dicho ingreso. Mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 6.9 millones o 4.1%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 107.4 millones o 11.8%, comparado con el periodo de enero a diciembre 2022, principalmente en las líneas de tiendas “Duty-Free”, locales comerciales, alimentos y bebidas, estacionamientos y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 103.4 millones o 14.2%, compensados con una disminución en transportación terrestre por Ps. 1.2 millones. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$12.1 millones o 26.8%.

	Acum 22	Acum 23	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Alimentos y bebidas	778,517	1,002,882	28.8%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	711,291	761,479	7.1%
Locales comerciales	614,011	698,167	13.7%
Arrendadora de autos	541,715	610,226	12.6%
Arrendamiento de espacio	305,841	348,650	14.0%
Tiempo compartido	238,213	226,322	(5.0%)
Otros ingresos comerciales	155,262	206,153	32.8%
Transportación terrestre	171,790	178,400	3.8%
Comunicaciones y servicios financieros	104,767	116,512	11.2%
<b>Total</b>	<b>3,621,406</b>	<b>4,148,791</b>	<b>14.6%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	548,862	706,923	28.8%
Tiendas de conveniencia	322,929	496,943	53.9%
Salas VIP	374,038	432,481	15.6%
Publicidad	106,583	151,737	42.4%
<b>Total</b>	<b>1,352,412</b>	<b>1,788,084</b>	<b>32.2%</b>
Recuperación de costos	223,420	228,554	2.3%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>5,197,238</b>	<b>6,165,429</b>	<b>18.6%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) aumentaron en Ps. 2,944.9 millones o 60.8% comparados con 2022. La variación se conforma principalmente por:

- i. Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 2,822.7 millones o 59.8%, por el incremento en las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii. En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 122.3 millones o 94.3%

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 4,519.2 millones o 33.3%**, comparado con el 2022, debido principalmente al aumento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 2,244.9 millones o 60.8%, los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 732.4 millones o 32.6%, así como por el aumento en el costo de servicio en Ps. 599.0 millones o 15.8%, depreciación y amortización en Ps. 232.4 millones o 10.0%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 1,574.3 millones o 18.1%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 3,897.1 millones o 34.9%**, comparado con 2022, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 2,822.7 millones o 59.8%, costo del servicio en Ps. 637.1 millones o 21.3%, depreciación y amortización en Ps. 240.6 millones o 13.3% y la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 202.3 millones o 12.2%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 1,074.4 millones o 16.7%)**.

La variación en el costo del servicio durante el periodo de enero a diciembre 2023 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 355.6 millones o 30.6%, comparado con 2022, principalmente por personal adicional que se integró a la compañía además de los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 101.4 millones o 23.9% comparado con el 2022, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, el incremento en el salario mínimo, los cambios en la Ley Federal de Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- El rubro de **costos de negocios propietarios** aumentó en Ps. 83.7 millones o 51.7%, comparado con 2022, derivado del incremento en la operación y el ingreso en Salas VIP y tiendas de conveniencia.
- El gasto de **servicios** presenta un incremento de Ps. 46.1 millones o 16.1%, comparado con el 2022.

#### Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 622.1 millones o 25.9%** comparado con el 2022, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 530.0 millones o 53.6%, costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 122.2 millones o 94.3%, aumento compensado con una disminución en el costo del servicio en Ps. 38.1 millones o 4.8% y en la depreciación y amortización por Ps. 8.2 millones o 1.6%, principalmente por la apreciación del peso en 10.7% lo que implicó una disminución del gasto en pesos.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 50.5% en el periodo de enero a diciembre 2022 a 45.6% en el mismo periodo de 2023. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 61.3% en el periodo de enero a diciembre 2022 a 59.5% en el mismo periodo de 2023. La utilidad de operación aumentó Ps. 1,324.5 millones o 9.6% comparado con el 2022.

**El margen UAFIDA** pasó de 58.9% en el periodo de enero a diciembre 2022 a 53.2% en el mismo periodo de 2023. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 71.6% en el periodo de enero a diciembre 2022 a 69.5% en el mismo periodo de 2023. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 1,556.9 millones o 9.7% comparado con el 2022.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 838.5 millones o 54.5%**, pasando de un gasto neto de Ps. 1,538.5 millones en el periodo de enero a diciembre 2022 a un gasto neto de Ps. 2,377.0 millones en el mismo periodo de 2023, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el periodo de enero a diciembre de 2022 de Ps. 81.4 millones a un gasto de Ps. 340.7 millones en el mismo periodo de 2023, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 422.1 millones**, debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el gasto comparado con el 2022 de Ps. 405.4 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 994.6 millones o 40.5%**, respecto de 2022, debido principalmente al aumento en el nivel de deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios en 2023, así como al incremento en las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se incrementó en Ps. 567.0 millones o 67.9%**, respecto de 2022, debido principalmente al aumento en las tasas de referencia.

**La utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 96.9 millones o 1.1%**, respecto al periodo de enero a diciembre 2022. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 486.0 millones, generado principalmente por el incremento del tráfico y la estrategia comercial. Sin embargo, la utilidad neta e integral disminuyó principalmente por el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 405.4 millones, así como por la disminución de las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 170.9 millones.

**Durante el periodo de enero a diciembre 2023 la utilidad neta aumentó Ps. 504.1 millones o 5.5%**, respecto al 2022. El impuesto del periodo disminuyó Ps. 18.1 millones, debido a que el impuesto causado disminuyó en Ps. 233.0 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 214.8 millones, debido principalmente a la inflación, pasando de 7.8% en el periodo de enero a diciembre 2022 a 4.7% en el mismo periodo de 2023.

### Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de diciembre de 2023 presenta un incremento de Ps. 6,939.5 millones con relación al mismo periodo de 2022, principalmente en: Mejoras a bienes concesionados por Ps. 8,736.8 millones, ii) Otros activos circulantes por Ps. 630.9 millones y iii) Activo por impuestos diferidos por Ps. 527.6 millones, compensado con una disminución en i) Efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 2,316.3 millones, ii) Concesiones aeroportuarias por Ps. 889.7 millones, iii) Cuentas por cobrar a clientes por Ps. 117.1 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de diciembre de 2023 se incrementó en Ps. 5,822.9 millones con relación al mismo periodo de 2022. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 4,798.0 millones (neto) y ii) créditos bancarios por Ps. 1,424.4 millones (neto); efecto compensado con la disminución en i) Pasivo por impuestos diferidos por Ps. 153.6 millones y ii) cuentas por pagar de Ps. 102.5 millones, entre otros.

## Eventos recientes

- En la sesión de Consejo de Administración del 26 de febrero 2024, se aprobó incluir en la Orden del día de la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas, a celebrarse en abril 2024, una reducción de capital a favor de los accionistas de Ps. 13.86 pesos por acción en circulación al momento del pago. En caso de que la Asamblea lo apruebe, se deberá pagar dentro de los 12 meses posteriores a dicha aprobación.
- La Compañía como parte de su plan de negocios siempre está en la búsqueda de nuevas oportunidades de inversión, por lo que actualmente estamos participando en el proceso de licitación del aeropuerto de Howard Hamilton International Airport (Providenciales, Turks & Caicos Island) en la cual participaron 13 empresa y solo 5 obtuvieron la precalificación, por lo que hemos sido seleccionados para iniciar el proceso de licitación a finales de marzo 2024. El plazo de la concesión es por 30 años.

En el 2022, este aeropuerto tuvo un tráfico de pasajeros de 1.4 millones donde el porcentaje de pasajeros internacionales es del 90% y nacionales del 10%, así mismo generó un UAFIDA de USD\$50.0 millones. La inversión en CAPEX es de aproximadamente USD\$300 millones, la cual corresponde a la expansión y renovación del edificio terminal, ampliación de pista, construcción de calles de rodaje, principalmente.

\*\*\*

## **Descripción de la Compañía:**

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF. Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet

<http://www.lineadedenunciagap.com> o por correo electrónico a [denuncia@lineadedenunciagap.com](mailto:denuncia@lineadedenunciagap.com). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	1,265,273	1,221,327	(3.5%)	4,562,120	5,266,036	15.4%
Servicios No Aeronáuticos	232,363	281,553	21.2%	877,101	1,041,913	18.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	974,895	2,571,411	163.8%	2,474,815	4,271,868	72.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>2,472,531</b>	<b>4,074,290</b>	<b>64.8%</b>	<b>7,914,036</b>	<b>10,579,817</b>	<b>33.7%</b>
Utilidad de operación	1,097,981	1,116,502	1.7%	3,897,415	4,619,800	18.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>1,207,186</b>	<b>1,234,958</b>	<b>2.3%</b>	<b>4,336,833</b>	<b>5,079,356</b>	<b>17.1%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	796,921	711,579	(10.7%)	2,690,693	2,915,378	8.4%
Servicios No Aeronáuticos	143,401	153,225	6.9%	532,955	622,543	16.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	494,906	28,416	(94.3%)	751,422	450,925	(40.0%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,435,229</b>	<b>893,221</b>	<b>(37.8%)</b>	<b>3,975,071</b>	<b>3,988,846</b>	<b>0.3%</b>
Utilidad de operación	668,295	575,789	(13.8%)	2,227,358	2,294,571	3.0%
<b>UAFIDA</b>	<b>761,983</b>	<b>699,102</b>	<b>(8.3%)</b>	<b>2,569,032</b>	<b>2,716,312</b>	<b>5.7%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	710,108	644,341	(9.3%)	2,711,345	2,932,155	8.1%
Servicios No Aeronáuticos	282,230	301,161	6.7%	1,093,300	1,169,048	6.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	435,097	-372,652	(185.6%)	624,893	376,172	(39.8%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,427,435</b>	<b>572,850</b>	<b>(59.9%)</b>	<b>4,429,538</b>	<b>4,477,375</b>	<b>1.1%</b>
Utilidad de operación	727,865	651,736	(10.5%)	2,739,855	2,851,985	4.1%
<b>UAFIDA</b>	<b>805,201</b>	<b>734,366</b>	<b>(8.8%)</b>	<b>3,041,907</b>	<b>3,178,753</b>	<b>4.5%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	615,741	570,984	(7.3%)	2,278,063	2,492,164	9.4%
Servicios No Aeronáuticos	124,638	129,906	4.2%	524,261	561,976	7.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	-73,915	505,153	(783.4%)	523,993	1,715,824	227.5%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>666,464</b>	<b>1,206,043</b>	<b>81.0%</b>	<b>3,326,317</b>	<b>4,769,964</b>	<b>43.4%</b>
Utilidad de operación	515,458	485,762	(5.8%)	1,992,569	2,137,339	7.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>568,457</b>	<b>551,644</b>	<b>(3.0%)</b>	<b>2,189,362</b>	<b>2,367,508</b>	<b>8.1%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	412,894	414,279	0.3%	1,689,682	1,804,975	6.8%
Servicios No Aeronáuticos	179,487	202,326	12.7%	693,603	800,061	15.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	39,512	127,108	221.7%	109,715	206,137	87.9%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>631,893</b>	<b>743,714</b>	<b>17.7%</b>	<b>2,493,001</b>	<b>2,811,173</b>	<b>12.8%</b>
Utilidad de operación	171,028	182,467	6.7%	1,122,272	895,296	(20.2%)
<b>UAFIDA</b>	<b>320,264</b>	<b>297,869</b>	<b>(7.0%)</b>	<b>1,613,348</b>	<b>1,363,265</b>	<b>(15.5%)</b>



**Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)**

Aeropuerto	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	212,278	216,583	2.0%	760,779	923,323	21.4%
Servicios No Aeronáuticos	41,539	47,036	13.2%	154,845	182,829	18.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,927	-27,098	(1506.3%)	33,868	185,069	446.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>255,744</b>	<b>236,521</b>	<b>(7.5%)</b>	<b>949,492</b>	<b>1,291,221</b>	<b>36.0%</b>
Utilidad de operación	167,207	181,575	8.6%	605,139	761,752	25.9%
<b>UAFIDA</b>	<b>187,749</b>	<b>203,249</b>	<b>8.3%</b>	<b>686,013</b>	<b>849,651</b>	<b>23.9%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	128,082	142,349	11.1%	457,013	525,222	14.9%
Servicios No Aeronáuticos	23,212	30,175	30.0%	79,181	98,269	24.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	23,541	-5,760	(124.5%)	74,231	37,558	(49.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>174,835</b>	<b>166,764</b>	<b>(4.6%)</b>	<b>610,425</b>	<b>661,049</b>	<b>8.3%</b>
Utilidad de operación	77,278	107,262	38.8%	275,292	337,981	22.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>99,364</b>	<b>132,466</b>	<b>33.3%</b>	<b>361,404</b>	<b>437,251</b>	<b>21.0%</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	568,737	565,310	(0.6%)	2,187,038	2,408,141	10.1%
Servicios No Aeronáuticos	105,843	109,856	3.8%	415,587	437,237	5.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(1,694)	197,118	(11733.1%)	253,466	547,767	116.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>672,886</b>	<b>872,284</b>	<b>29.6%</b>	<b>2,856,091</b>	<b>3,393,147</b>	<b>18.8%</b>
Utilidad de operación	161,229	173,103	7.4%	692,047	785,604	13.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>235,167</b>	<b>267,170</b>	<b>13.6%</b>	<b>976,699</b>	<b>1,125,732</b>	<b>15.3%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	4,710,034	4,486,752	(4.7%)	17,336,734	19,267,395	11.1%
Servicios No Aeronáuticos	1,132,712	1,255,239	10.8%	4,370,832	4,913,874	12.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,894,268	3,023,696	59.6%	4,846,404	7,791,320	60.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>7,737,013</b>	<b>8,765,687</b>	<b>13.3%</b>	<b>26,553,970</b>	<b>31,972,589</b>	<b>20.4%</b>
Utilidad de operación	3,586,336	3,474,197	(3.1%)	13,551,947	14,684,327	8.4%
<b>UAFIDA</b>	<b>4,185,372</b>	<b>4,120,824</b>	<b>(1.5%)</b>	<b>15,774,599</b>	<b>17,117,829</b>	<b>8.5%</b>

<sup>(1)</sup> Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

**Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):**

	2022	2023	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	12,371,464	10,055,211	(2,316,253)	(18.7%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	2,368,342	2,251,229	(117,113)	(4.9%)
Otros activos circulantes	771,974	1,402,961	630,987	81.7%
<b>Total activo circulante</b>	<b>15,511,780</b>	<b>13,709,401</b>	<b>(1,802,379)</b>	<b>(11.6%)</b>
Anticipo a proveedores	2,564,880	2,105,833	(459,047)	(17.9%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	3,928,258	4,610,348	682,090	17.4%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	20,260,493	28,997,244	8,736,751	43.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	9,668,698	8,778,988	(889,710)	(9.2%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,135,009	1,061,613	(73,396)	(6.5%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,810,168	7,337,813	527,645	7.7%
Otros activos	626,055	843,619	217,564	34.8%
<b>Total Activo</b>	<b>60,505,341</b>	<b>67,444,859</b>	<b>6,939,518</b>	<b>11.5%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	6,919,970	12,085,579	5,165,609	74.6%
Pasivo largo plazo	33,757,326	34,414,633	657,307	1.9%
<b>Total Pasivo</b>	<b>40,677,296</b>	<b>46,500,212</b>	<b>5,822,916</b>	<b>14.3%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	8,197,536	8,197,536	0	0.0%
Reserva legal	34,076	478,185	444,109	1303.3%
Utilidades acumuladas	9,187,597	8,787,568	(400,029)	(4.4%)
Fondo para recompra de acciones	2,499,473	2,500,000	527	0.0%
Acciones recompradas	(1,999,987)	0	1,999,987	(100.0%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	575,534	(240,307)	(815,841)	(141.8%)
Remedaciones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	14,013	(1,919)	(15,932)	(113.7%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	130,624	60,720	(69,904)	(53.5%)
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>18,638,866</b>	<b>19,781,783</b>	<b>1,142,917</b>	<b>6.1%</b>
Participación no controladora	1,189,179	1,162,864	(26,314)	(2.2%)
<b>Total Capital Contable</b>	<b>19,828,045</b>	<b>20,944,647</b>	<b>1,116,603</b>	<b>5.6%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>60,505,341</b>	<b>67,444,859</b>	<b>6,939,518</b>	<b>11.5%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

**Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):**

	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del período	1,830,679	2,257,084	23.3%	9,185,474	9,689,600	5.5%
Obligaciones por beneficios al retiro	9,610	11,815	22.9%	35,532	45,501	28.1%
Estimación para pérdida crediticia esperada	15,633	1,030	(93.4%)	41,444	29,395	(29.1%)
Depreciación y amortización	597,987	686,722	14.8%	2,313,321	2,545,702	10.0%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	10,359	(817)	(107.9%)	14,232	(668)	(104.7%)
Intereses a cargo	697,893	642,642	(7.9%)	2,356,116	3,439,276	46.0%
Provisiones	(14,179)	4,908	(134.6%)	3,285	22,986	599.8%
Impuestos a la utilidad	1,073,585	547,436	(49.0%)	3,090,212	3,072,090	(0.6%)
Fluctuación cambiaria no realizada	28,227	(28,229)	(200.0%)	(261,258)	(311,969)	19.4%
(Utilidad) en instrumentos financieros derivados	(39)	-	(100.0%)	(6,967)	-	(100.0%)
<b>4,249,754</b>	<b>4,122,591</b>	<b>(3.0%)</b>	<b>16,771,387</b>	<b>18,531,914</b>	<b>10.5%</b>	
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(526,351)	(201,310)	(61.8%)	(705,576)	50,837	(107.2%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	305,332	(257,260)	(184.3%)	601,434	(469,839)	(178.1%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	105,468	207,078	96.3%	(10,719)	374,872	(3597.2%)
Cuentas por pagar	(24,986)	65,830	(363.5%)	220,010	(51,011)	(123.2%)
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>4,109,217</b>	<b>3,936,929</b>	<b>(4.2%)</b>	<b>16,876,535</b>	<b>18,436,773</b>	<b>9.2%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(772,133)	(882,708)	14.3%	(4,356,833)	(4,501,917)	3.3%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>3,337,084</b>	<b>3,054,221</b>	<b>(8.5%)</b>	<b>12,519,703</b>	<b>13,934,856</b>	<b>11.3%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(2,938,891)	(2,801,045)	(4.7%)	(8,431,106)	(10,444,346)	23.9%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	3,295	1,742	(47.1%)	5,198	3,535	(32.0%)
Otros activos	25,102	(1,101)	(104.4%)	(56,475)	(36,552)	(35.3%)
Adquisición de negocio	-	-	0.0%	-	(614,792)	100.0%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(2,910,494)</b>	<b>(2,800,404)</b>	<b>(3.8%)</b>	<b>(8,482,383)</b>	<b>(11,092,156)</b>	<b>30.8%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Dividendos decretados y pagados	(3,637,998)	(3,749,158)	3.1%	(7,313,743)	(7,498,317)	2.5%
Pago de dividendos a participación no controladora	1,093	(135,914)	(12534.9%)	(153,959)	(135,914)	11.7%
Emisión de Certificados Bursátiles	-	-	0.0%	7,757,588	5,400,000	(30.4%)
Pago Certificado Bursátiles	(2,300,000)	-	(100.0%)	(3,800,000)	(602,000)	(84.2%)
Pago de préstamos bancarios	(79,930)	(1,570,819)	1865.2%	(4,039,007)	(1,642,132)	(59.3%)
Préstamos Bancarios	3,000,000	1,494,341	(50.2%)	6,872,783	3,715,459	(45.9%)
Recompra de acciones	-	-	0.0%	(1,999,987)	-	(100.0%)
Intereses capitalizados de préstamos financieros	-	(342,554)	100.0%	-	(342,554)	100.0%
Intereses pagados de préstamos financieros	(703,379)	(634,052)	(9.9%)	(2,227,888)	(3,661,981)	64.4%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,326)	(1,148)	(13.4%)	(5,391)	(4,805)	(10.9%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,173)	(4,454)	6.7%	(16,099)	(17,517)	8.8%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(3,725,713)</b>	<b>(4,943,758)</b>	<b>32.7%</b>	<b>(4,925,704)</b>	<b>(4,789,761)</b>	<b>(2.8%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(486,981)	291,081	(159.8%)	(73,034)	(369,192)	405.5%
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(3,786,104)	(4,398,860)	16.2%	(961,413)	(2,316,253)	140.9%
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período</b>	<b>16,157,567</b>	<b>14,454,072</b>	<b>(10.5%)</b>	<b>13,332,877</b>	<b>12,371,464</b>	<b>(7.2%)</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>12,371,464</b>	<b>10,055,211</b>	<b>(18.7%)</b>	<b>12,371,464</b>	<b>10,055,211</b>	<b>(18.7%)</b>

**Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):**

	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	4,710,033	4,486,752	(4.7%)	17,336,734	19,267,395	11.1%
Servicios No Aeronáuticos	1,381,408	1,621,181	17.4%	5,197,238	6,165,429	18.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,914,213	3,023,696	58.0%	4,846,404	7,791,320	60.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>8,005,654</b>	<b>9,131,629</b>	<b>14.1%</b>	<b>27,380,377</b>	<b>33,224,144</b>	<b>21.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:	<b>1,146,085</b>	<b>1,195,635</b>	<b>4.3%</b>	<b>3,781,054</b>	<b>4,380,069</b>	<b>15.8%</b>
Personal	376,708	451,452	19.8%	1,373,264	1,724,461	25.6%
Mantenimiento	296,564	250,557	(15.5%)	730,568	728,618	(0.3%)
Seguridad y seguros	168,203	188,135	11.8%	577,122	691,155	19.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	121,656	121,268	(0.3%)	474,032	485,265	2.4%
Costos de Negocios propietarios	49,759	70,254	41.2%	161,823	245,496	51.7%
Otros gastos de operación	133,195	113,969	(14.4%)	464,245	505,074	8.8%
Asistencia técnica	202,678	199,494	(1.6%)	756,648	851,320	12.5%
Derechos sobre bienes concesionados	496,667	594,877	19.8%	1,895,182	2,532,896	33.6%
Depreciación y amortización	597,987	686,722	14.8%	2,313,321	2,545,702	10.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,914,213	3,023,696	58.0%	4,846,404	7,791,320	60.8%
Otros (ingresos) gastos	(6,344)	(23,713)	273.8%	(26,427)	(15,875)	(39.9%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>4,351,286</b>	<b>5,676,711</b>	<b>30.5%</b>	<b>13,566,182</b>	<b>18,085,431</b>	<b>33.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,654,368</b>	<b>3,454,918</b>	<b>(5.5%)</b>	<b>13,814,195</b>	<b>15,138,713</b>	<b>9.6%</b>
Resultado financiero	(750,104)	(650,398)	(13.3%)	(1,538,510)	(2,377,022)	54.5%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>2,904,263</b>	<b>2,804,520</b>	<b>(3.4%)</b>	<b>12,275,686</b>	<b>12,761,690</b>	<b>4.0%</b>
Impuestos a la utilidad	(1,073,585)	(547,436)	(49.0%)	(3,090,212)	(3,072,090)	(0.6%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,830,678</b>	<b>2,257,084</b>	<b>23.3%</b>	<b>9,185,474</b>	<b>9,689,600</b>	<b>5.5%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(141,530)	(237,991)	68.2%	(488,316)	(893,709)	83.0%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(37,573)	(45,552)	21.2%	100,966	(69,905)	(169.2%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	8,491	(16,849)	(298.4%)	8,802	(15,932)	(281.0%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,660,066</b>	<b>1,956,692</b>	<b>17.9%</b>	<b>8,806,926</b>	<b>8,710,054</b>	<b>(1.1%)</b>
Participación no controladora	(13,212)	(8,301)	(37.2%)	(142,710)	(68,820)	(51.8%)
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,646,855</b>	<b>1,948,391</b>	<b>18.3%</b>	<b>8,664,216</b>	<b>8,641,234</b>	<b>(0.3%)</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados Integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2022</b>	<b>170,381</b>	<b>1,592,551</b>	<b>5,531,292</b>	<b>(3,000,036)</b>	<b>13,925,091</b>	<b>1,069,102</b>	<b>19,288,380</b>	<b>1,140,220</b>	<b>20,428,600</b>
Cancelación reserva legal	-	(1,558,475)	-	-	1,558,475	-	-	-	-
Capitalización de Utilidades acumuladas	8,027,155	-	-	-	(8,027,155)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,313,743)	-	(7,313,743)	-	(7,313,743)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(3,000,036)	3,000,036	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	(31,782)	-	31,782	-	-	-	-
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(93,751)	(93,751)
Recompra de Acciones	-	-	-	(1,999,987)	-	-	(1,999,987)	-	(1,999,987)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	9,013,147	-	9,013,147	172,327	9,185,475
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(458,699)	(458,699)	(29,617)	(488,316)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	8,802	8,802	-	8,802
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	100,966	100,966	-	100,966
<b>Saldo al 31 de Diciembre de 2022</b>	<b>8,197,536</b>	<b>34,076</b>	<b>2,499,473</b>	<b>(1,999,987)</b>	<b>9,187,597</b>	<b>720,171</b>	<b>18,638,866</b>	<b>1,189,179</b>	<b>19,828,052</b>
Cancelación reserva legal	-	444,109	-	-	(444,109)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(1,999,987)	1,999,987	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	2,000,514	-	(2,000,514)	-	-	-	-
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(95,135)	(95,135)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	9,542,912	-	9,542,912	146,688	9,689,600
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(815,841)	(815,841)	(77,868)	(893,709)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(15,932)	(15,932)	-	(15,932)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo- Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(69,905)	(69,905)	-	(69,905)
<b>Saldo al 31 de Diciembre de 2023</b>	<b>8,197,536</b>	<b>478,185</b>	<b>2,500,000</b>	<b>-</b>	<b>8,787,568</b>	<b>(181,508)</b>	<b>19,781,783</b>	<b>1,162,863</b>	<b>20,944,646</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	4T22	4T23	Variación	Acum 22	Acum 23	Variación
Pasajeros Totales	15,417.9	15,798.8	2.5%	56,696.2	63,464.4	11.9%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	662.3	674.6	1.9%	2,578.8	2,543.6	(1.4%)
Unidades de Tráfico Total	16,080.2	16,473.5	2.4%	59,275.0	66,008.1	11.4%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	395.1	386.6	(2.1%)	397.5	400.7	0.8%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	292.9	272.4	(7.0%)	292.5	291.9	(0.2%)
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	89.6	102.6	14.5%	91.7	97.1	6.0%
Costo de servicios por UT (pesos)	71.3	72.6	1.8%	63.8	66.4	4.0%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\*\*\*