

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN MARZO DE 2024 UNA DISMINUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 0.6% RESPECTO DE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de abril de 2024 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de marzo de 2024, comparados con marzo de 2023.

En el mes de marzo de 2024, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron una disminución en el tráfico total de pasajeros de 1.2%, comparado con marzo de 2023. Los aeropuertos de Puerto Vallarta y Los Cabos presentaron un incremento en el tráfico de pasajeros de 5.7% y 1.2%, mientras que los aeropuertos de Tijuana y Guadalajara presentaron una disminución en el tráfico de pasajeros de 5.0% y 2.4%, respectivamente, comparado con marzo de 2023. Por su parte, Montego Bay tuvo un crecimiento del 6.4%, comparado con marzo de 2023.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Mar - 23	Mar - 24	% Var	Ene - Mar 23	Ene - Mar 24	% Var
Guadalajara	1,054.0	922.8	(12.4%)	2,958.8	2,671.7	(9.7%)
Tijuana*	716.7	687.5	(4.1%)	2,066.4	1,985.6	(3.9%)
Puerto Vallarta	230.0	205.2	(10.8%)	639.7	574.8	(10.1%)
Los Cabos	236.5	219.5	(7.2%)	670.6	637.7	(4.9%)
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	175.6	160.6	(8.5%)	507.3	484.0	(4.6%)
Hermosillo	174.5	160.2	(8.2%)	474.0	457.5	(3.5%)
Kingston	0.1	0.4	383.5%	0.2	0.6	215.9%
Morelia	63.7	47.1	(26.0%)	186.8	146.2	(21.7%)
Mexicali	120.7	91.4	(24.2%)	346.6	288.3	(16.8%)
La Paz	79.9	98.9	23.7%	226.6	271.4	19.8%
Aguascalientes	51.4	51.0	(0.8%)	150.6	142.3	(5.5%)
Los Mochis	32.2	42.4	31.5%	94.3	126.2	33.8%
Manzanillo	9.4	12.4	31.3%	27.1	35.9	32.7%
Total	2,944.7	2,699.5	(8.3%)	8,348.9	7,822.2	(6.3%)

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Mar - 23	Mar - 24	% Var	Ene - Mar 23	Ene - Mar 24	% Var
Guadalajara	397.9	494.5	24.3%	1,216.1	1,490.1	22.5%
Tijuana*	348.5	324.4	(6.9%)	1,047.6	952.4	(9.1%)
Puerto Vallarta	486.1	551.5	13.5%	1,378.1	1,543.9	12.0%
Los Cabos	512.4	538.6	5.1%	1,381.2	1,407.9	1.9%
Montego Bay	491.3	522.9	6.4%	1,351.0	1,457.4	7.9%
Guanajuato	69.8	84.6	21.2%	207.4	247.1	19.1%
Hermosillo	6.8	7.0	3.2%	19.1	23.3	22.2%
Kingston	135.9	129.3	(4.9%)	394.1	391.4	(0.7%)
Morelia	49.4	51.9	5.1%	151.5	157.2	3.7%
Mexicali	0.6	0.6	(9.3%)	1.5	1.6	6.5%
La Paz	1.4	1.3	(9.6%)	3.7	3.2	(12.6%)
Aguascalientes	20.2	22.2	9.9%	60.2	69.5	15.4%
Los Mochis	0.6	0.7	9.1%	1.8	2.0	13.6%
Manzanillo	11.0	13.8	26.0%	30.8	40.3	30.8%
Total	2,532.1	2,743.4	8.3%	7,244.1	7,787.3	7.5%

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Mar - 23	Mar - 24	% Var	Ene - Mar 23	Ene - Mar 24	% Var
Guadalajara	1,451.9	1,417.4	(2.4%)	4,174.9	4,161.8	(0.3%)
Tijuana*	1,065.2	1,011.9	(5.0%)	3,114.0	2,938.0	(5.7%)
Puerto Vallarta	716.1	756.7	5.7%	2,017.8	2,118.7	5.0%
Los Cabos	748.9	758.1	1.2%	2,051.8	2,045.6	(0.3%)
Montego Bay	491.3	522.9	6.4%	1,351.0	1,457.4	7.9%
Guanajuato	245.4	245.3	(0.1%)	714.7	731.0	2.3%
Hermosillo	181.3	167.2	(7.8%)	493.1	480.8	(2.5%)
Kingston	136.0	129.7	(4.7%)	394.3	392.0	(0.6%)
Morelia	113.1	99.1	(12.4%)	338.3	303.4	(10.3%)
Mexicali	121.3	92.0	(24.2%)	348.1	289.9	(16.7%)
La Paz	81.4	100.2	23.1%	230.3	274.6	19.2%
Aguascalientes	71.6	73.2	2.2%	210.8	211.8	0.5%
Los Mochis	32.9	43.1	31.1%	96.1	128.2	33.4%
Manzanillo	20.4	26.2	28.4%	57.9	76.2	31.7%
Total	5,476.8	5,442.8	(0.6%)	15,593.0	15,609.4	0.1%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Mar - 23	Mar - 24	%Var	Ene - Mar 23	Ene - Mar 24	%Var
Tijuana	345.3	319.0	(7.6%)	1,039.4	941.8	(9.4%)

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante marzo de 2024 tuvo una disminución del 5.5%, comparado contra marzo de 2023, derivado de las revisiones preventivas de los motores Pratt & Whitney de la familia A320neo y A321neo. El factor de ocupación pasó de 69.9% en marzo de 2023 a 75.2% en marzo de 2024.
- **Apertura de rutas:**
 - Guadalajara – Detroit: Aeroméxico
 - Guanajuato – Atlanta: Aeroméxico
 - Puerto Vallarta – Felipe Ángeles: Viva Aerobus
 - Los Cabos – St. Louis: Southwest
 - Montego Bay – Cleveland: Frontier

DESCRIPCIÓN DE LA COMPAÑÍA

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.