

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2024

Guadalajara, Jalisco, México, 22 de abril de 2024 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del primer trimestre terminado el 31 de marzo de 2024 (1T24). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Resumen de los Resultados del 1T24 vs. 1T23:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 156.9 millones o 2.4%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 155.0 millones o 1.9%.
- **El costo del servicio aumentó Ps. 105.3 millones o 10.9%**.
- **La utilidad de operación disminuyó Ps. 92.1 millones o 2.3%**.
- **La UAFIDA disminuyó Ps. 47.2 millones o 1.0%**, la cual pasó de Ps. 4,696.1 millones en el 1T23 a Ps. 4,648.9 millones en el 1T24. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 72.3% en el 1T23 a 69.8% en el 1T24.
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 14.3 millones o 0.7%**, pasando de una utilidad de Ps. 2,149.9 millones en el 1T23 a una utilidad de Ps. 2,164.2 millones en el 1T24.

Situación financiera de la Compañía:

En el 1T24 se continuó con la generación de flujo de efectivo positivo en las actividades de operación por Ps. 4,534.4 millones. La Compañía reportó una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 31 de marzo de 2024 de Ps. 11,541.6 millones. Durante el 1T24, la Compañía realizó la emisión de certificados bursátiles de largo plazo por Ps. 3,000.0 millones. Los recursos de la emisión se utilizaron para el pago del certificado bursátil “GAP 19” que venció el 22 de marzo de 2024.



Tráfico de pasajeros

Durante el 1T24 los 14 aeropuertos de GAP registraron un aumento de 16.4 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 0.1% comparado con el 1T23.

Durante el 1T24 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Aeroméxico	Morelia	Felipe Ángeles	08/01/2024	1 frecuencia diaria de salida
Viva Aerobus	Puerto Vallarta	Felipe Ángeles	14/03/2024	3 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencia Semanal
Aeroméxico	Guadalajara	Atlanta	08/01/2024	1 frecuencia diaria de salida
American	Tijuana	Phoenix	15/02/2024	1 frecuencia diaria de salida
Southwest	Los Cabos	St. Louis	09/03/2024	1 frecuencia semanal de salida
Frontier	Montego Bay	Cleveland	09/03/2024	3 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Guanajuato	Atlanta	14/03/2024	1 frecuencia diaria de salida
Aeroméxico	Guadalajara	Detroit	14/03/2024	1 frecuencia diaria de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T23	1T24	Variación
Guadalajara	2,958.8	2,671.7	(9.7%)
Tijuana *	2,066.4	1,985.6	(3.9%)
Los Cabos	670.6	637.7	(4.9%)
Puerto Vallarta	639.7	574.8	(10.1%)
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	507.3	484.0	(4.6%)
Hermosillo	474.0	457.5	(3.5%)
Kingston	0.2	0.6	215.9%
Mexicali	346.6	288.3	(16.8%)
Morelia	186.8	146.2	(21.7%)
La Paz	226.6	271.4	19.8%
Aguascalientes	150.6	142.3	(5.5%)
Los Mochis	94.3	126.2	33.8%
Manzanillo	27.1	35.9	32.7%
Total	8,348.9	7,822.2	(6.3%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.



Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T23	1T24	Variación
Guadalajara	1,216.1	1,490.1	22.5%
Tijuana *	1,047.6	952.4	(9.1%)
Los Cabos	1,381.2	1,407.9	1.9%
Puerto Vallarta	1,378.1	1,543.9	12.0%
Montego Bay	1,351.0	1,457.4	7.9%
Guanajuato	207.4	247.1	19.1%
Hermosillo	19.1	23.3	22.2%
Kingston	394.1	391.4	(0.7%)
Mexicali	1.5	1.6	6.5%
Morelia	151.5	157.2	3.7%
La Paz	3.7	3.2	(12.6%)
Aguascalientes	60.2	69.5	15.4%
Los Mochis	1.8	2.0	13.6%
Manzanillo	30.8	40.3	30.8%
Total	7,244.1	7,787.3	7.5%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	1T23	1T24	Variación
Guadalajara	4,174.9	4,161.8	(0.3%)
Tijuana *	3,114.0	2,938.0	(5.7%)
Los Cabos	2,051.8	2,045.6	(0.3%)
Puerto Vallarta	2,017.8	2,118.7	5.0%
Montego Bay	1,351.0	1,457.4	7.9%
Guanajuato	714.7	731.0	2.3%
Hermosillo	493.1	480.8	(2.5%)
Kingston	394.3	392.0	(0.6%)
Mexicali	348.1	289.9	(16.7%)
Morelia	338.3	303.4	(10.3%)
La Paz	230.3	274.6	19.2%
Aguascalientes	210.8	211.8	0.5%
Los Mochis	96.1	128.2	33.4%
Manzanillo	57.9	76.2	31.7%
Total	15,593.0	15,609.4	0.1%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	1T23	1T24	Variación
Tijuana	1,039.4	941.8	(9.4%)



Resultados consolidados del primer trimestre de 2024 (en miles de pesos):

	1T23	1T24	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	5,028,675	4,962,102	(1.3%)
Servicios No Aeronáuticos	1,470,883	1,694,405	15.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,840,362	1,838,461	(0.1%)
Ingresos Totales	8,339,920	8,494,968	1.9%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	966,638	1,071,927	10.9%
Personal	396,934	459,161	15.7%
Mantenimiento	145,667	161,797	11.1%
Seguridad y seguros	167,478	182,220	8.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	104,251	105,972	1.7%
Costos de Negocios propietarios	49,160	73,611	49.7%
Otros gastos de operación	103,148	89,166	(13.6%)
Asistencia técnica	222,238	224,362	1.0%
Derechos sobre bienes concesionados	609,394	714,616	17.3%
Depreciación y amortización	618,071	662,948	7.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,840,362	1,838,461	(0.1%)
Otros (ingresos) gastos	5,144	(3,350)	(165.1%)
Gastos de Operación Totales	4,261,847	4,508,964	5.8%
Utilidad de operación	4,078,073	3,986,004	(2.3%)
Resultado financiero	(674,299)	(593,735)	(11.9%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,403,773	3,392,270	(0.3%)
Impuestos a la utilidad	(838,542)	(921,550)	9.9%
Utilidad neta	2,565,232	2,470,720	(3.7%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(432,775)	(291,272)	(32.7%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	17,173	(15,239)	(188.7%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	281	(47)	(116.7%)
Utilidad integral	2,149,911	2,164,162	0.7%
Participación no controladora	(3,861)	(31,717)	721.4%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,146,050	2,132,445	(0.6%)

	1T23	1T24	Variación
UAFIDA	4,696,144	4,648,952	(1.0%)
Utilidad integral	2,149,911	2,164,162	0.7%
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.2279	4.2831	1.3%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2.5535	2.5868	1.3%
Margen de utilidad de operación	48.9%	46.9%	(4.0%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	62.7%	59.9%	(4.6%)
Margen de UAFIDA	56.3%	54.7%	(2.8%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	72.3%	69.8%	(3.3%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	33.7%	34.3%	1.8%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	14.9%	16.1%	8.3%

- La utilidad neta e integral por acción al 1T24 y 1T23 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 31 de marzo de 2024 y 31 de marzo de 2023, respectivamente. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 16.5574 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de marzo de 2024).
- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de marzo de 2024 de Ps. 16.9977 por dólar estadounidense.

Ingresos (1T24 vs. 1T23)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 66.6 millones, o 1.3%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 223.5 millones, o 15.2%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 1.9 millones, o 0.1%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 155.0 millones, o 1.9%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 68.4 millones o 1.6%, comparado con el 1T23, debido principalmente al decremento del tráfico de pasajeros en un 0.6% y al cumplimiento de sólo el 97% de las tarifas máximas.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 1.8 millones o 0.2%, comparado con el 1T23, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 6.0%. En el 1T24 se presentó una apreciación del peso frente al dólar comparado con el 1T23 de 9.1%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1T23 de Ps. 18.7020 a Ps. 16.9977 en el 1T24, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 226.3 millones o 18.6%, comparado con el 1T23. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 154.2 millones o 19.6%. Esto se debió principalmente a la apertura de nuevos espacios comerciales y la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron alimentos y bebidas, locales comerciales, arrendamiento de espacios y arrendamiento de autos, que en conjunto aumentaron Ps. 127.5 millones o 24.8%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 71.3 millones o 18.5%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 0.7 millones o 1.6%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** disminuyeron Ps. 2.7 millones o 1.1%, comparado con el 1T23, debido a la apreciación del peso. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$1.2 millones o 8.8%.



	1T23	1T24	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	238,448	297,367	24.7%
Arrendadora de autos	143,408	198,598	38.5%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	194,585	184,653	(5.1%)
Locales comerciales	171,134	181,852	6.3%
Arrendamiento de espacio	43,711	84,472	93.3%
Otros ingresos comerciales	85,020	86,473	1.7%
Tiempo compartido	57,364	55,380	(3.5%)
Transportación terrestre	50,721	46,846	(7.6%)
Comunicaciones y servicios financieros	29,613	26,519	(10.4%)
Total	1,014,003	1,162,159	14.6%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	166,757	177,376	6.4%
Tiendas de conveniencia	98,220	147,914	50.6%
Salas VIP	106,045	111,079	4.7%
Publicidad	26,628	35,407	33.0%
Total	397,650	471,776	18.6%
Recuperación de costos	59,230	60,468	2.1%
Total de ingresos no aeronáuticos	1,470,883	1,694,405	15.2%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 1.9 millones o 0.1% comparados con el 1T23. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México disminuyeron en Ps. 40.1 millones o 2.2%, de acuerdo con las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 38.2 millones o 213.4%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 247.1 millones o 5.8%, comparado con el 1T23, debido principalmente al incremento los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 107.3 millones o 12.9%, en el costo de servicio en Ps. 105.3 millones o 10.9%, depreciación y amortización en Ps. 44.9 millones o 7.3%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 249.0 millones o 10.3%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Incrementaron su gasto en Ps. 135.9 millones o 3.8%**, comparado con el 1T23, principalmente por el aumento en el costo del servicio en Ps. 88.3 millones u 11.1%, la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 41.3 millones u 8.5%, depreciación y amortización en Ps. 53.9 millones u 11.0%, compensado con la disminución en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 40.1 millones o 2.2%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 175.9 millones o 9.9%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 1T24 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 60.7 millones o 17.5%, comparado con el 1T23, principalmente por la contratación de 317 colaboradores durante 2023 y el 1T24, así como por los ajustes salariales y los costos por cambios en la legislación laboral.
- El rubro de **costos de negocios propietarios** aumentó en Ps. 24.5 millones o 49.7%, comparado con el 1T23, debido al incremento en la operación y el ingreso en Salas VIP y tiendas de conveniencia.
- El gasto de **mantenimiento** presenta un incremento de Ps. 12.9 millones u 11.4%, comparado con el 1T23, debido a las expansiones en terminal y campo de vuelo.
- Estos aumentos fueron compensados con una disminución en **otros gastos de operación** en Ps. 25.8 millones o 115.2%, comparado con el 1T23, principalmente por la disminución en la reserva de cuentas incobrables y gastos de viaje por Ps. 25.1 millones, en conjunto.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 111.2 millones o 16.6%** comparado con el 1T23, principalmente por el incremento en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 66.0 millones o 19.0%, incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 38.2 millones o 213.4% y en el costo del servicio en Ps. 17.0 millones o 9.8%.

El margen de utilidad de operación pasó de 48.9% en el 1T23 a 46.9% en el 1T24. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 62.7% en el 1T23 a 59.9% en el 1T24. La utilidad de operación disminuyó Ps. 92.1 millones o 2.3% comparado con el 1T23.

El margen UAFIDA pasó de 56.3% en el 1T23 a 54.7% en el 1T24. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 72.3% en el 1T23 a 69.8% en el 1T24. **El valor nominal de la UAFIDA disminuyó Ps.47.2 millones o 1.0% comparado con el 1T23.**

El **resultado financiero** neto presenta una disminución en el gasto de **Ps. 80.6 millones u 11.9%**, pasando de un gasto neto de Ps. 674.3 millones en el 1T23 a un gasto neto de Ps. 593.7 millones en el 1T24, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto de Ps. 166.9 millones en el 1T23 a un ingreso de Ps. 28.9 millones en el 1T24, **generado por una ganancia cambiaria de Ps. 195.9 millones**, debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta una disminución en el gasto comparado con el 1T23 de Ps. 141.4 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 80.1 millones o 9.9%**, respecto del 1T23, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 35.2 millones o u 11.6%**, respecto del 1T23, debido principalmente a una disminución del saldo promedio del Efectivo y equivalentes de efectivo.

En el 1T24 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 14.3 millones o 0.7%, respecto al 1T23. La utilidad antes de impuestos disminuyó Ps. 11.5 millones, generado principalmente por el incremento en los gastos de operación de Ps. 247.1 millones, compensado por un incremento de los ingresos de Ps. 155.0 millones debido a la estrategia comercial. La utilidad neta e integral aumentó principalmente por la disminución del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 141.4 millones compensado con un aumento en las coberturas de flujo de efectivo por Ps. 32.4 millones.

Durante el 1T24 la utilidad neta disminuyó Ps. 94.5 millones o 3.7%, respecto al 1T23. El impuesto causado se incrementó en Ps. 60.3 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 22.7 millones, debido principalmente a una disminución en la inflación, pasando de 1.7% en el 1T23 a 1.4% en el 1T24.

Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de marzo de 2024 presenta un incremento de Ps. 907.3 millones con relación al mismo periodo de 2023, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 6,795.5 millones, ii) otros activos circulantes por Ps. 890.7 millones, iii) Cuentas por cobrar a clientes por Ps. 330.0 millones y iv) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados y anticipo a proveedores por Ps. 178.5 millones, efecto compensado con una disminución en i) Efectivo y equivalente de efectivo en Ps. 7,349.3 millones.

El pasivo al 31 de marzo de 2024 decrementó en Ps. 223.6 millones con relación al mismo periodo de 2023. Esta disminución se integra principalmente por: i) Certificados Bursátiles por Ps. 602.0 millones, ii) Impuestos a la utilidad, por Ps. 392.1 millones y iii) cuentas por pagar por Ps. 312.7 millones, efecto compensado con el aumento de i) créditos bancarios por Ps. 667.0 millones y ii) Derechos sobre bienes concesionados en Ps. 502.5 millones, entre otros.

Adopción de criterio contable:

El 13 de noviembre de 2023 se publicó un Decreto que modifica la Ley Federal de Derechos, estableciendo que a partir del 1° de enero de 2024 se incrementa del 5.0% al 9.0% el pago de los Derechos de Concesión sobre los ingresos de los aeropuertos concesionados en México.

Conforme a las Bases de Regulación Tarifaria los pagos a favor del gobierno en exceso a los incluidos en la última revisión tarifaria se sumarán al Valor de Referencia de la siguiente revisión ordinaria de Tarifa Máxima.

Por lo tanto, el monto por el 4% excedente sobre los ingresos aeronáuticos que se paguen al gobierno durante el ejercicio 2024 se reconocerán como un activo intangible conforme a la NIC 38, iniciando su amortización a partir de enero 2025 y hasta el final de la concesión.

El monto reconocido como activo intangible durante el 1T24 asciende a Ps. 175.5 millones, que corresponde al 4.0% sobre los ingresos aeronáuticos de nuestros aeropuertos en México.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	1T23	1T24	Variación
Guadalajara			
Servicios Aeronáuticos	1,309,231	1,296,610	(1.0%)
Servicios No Aeronáuticos	241,673	310,291	28.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	828,734	804,610	(2.9%)
Ingresos Totales	2,379,639	2,411,511	1.3%
Utilidad de operación	1,123,114	1,251,823	11.5%
UAFIDA	1,235,564	1,376,361	11.4%
Tijuana			
Servicios Aeronáuticos	679,541	638,488	(6.0%)
Servicios No Aeronáuticos	146,707	153,154	4.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	140,836	111,317	(21.0%)
Ingresos Totales	967,086	902,959	(6.6%)
Utilidad de operación	541,582	493,687	(8.8%)
UAFIDA	643,005	606,215	(5.7%)
Los Cabos			
Servicios Aeronáuticos	823,011	782,723	(4.9%)
Servicios No Aeronáuticos	299,726	318,043	6.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	249,608	199,042	(20.3%)
Ingresos Totales	1,372,345	1,299,808	(5.3%)
Utilidad de operación	836,063	835,764	(0.0%)
UAFIDA	916,513	925,562	1.0%
Puerto Vallarta			
Servicios Aeronáuticos	804,261	832,001	3.4%
Servicios No Aeronáuticos	158,232	168,077	6.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	403,557	495,636	22.8%
Ingresos Totales	1,366,050	1,495,714	9.5%
Utilidad de operación	718,248	801,667	11.6%
UAFIDA	775,255	856,359	10.5%
Montego Bay			
Servicios Aeronáuticos	505,146	514,255	1.8%
Servicios No Aeronáuticos	198,700	198,918	0.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	15,189	40,727	168.1%
Ingresos Totales	719,036	753,901	4.8%
Utilidad de operación	310,621	290,898	(6.3%)
UAFIDA	430,936	360,705	(16.3%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	1T23	1T24	Variación
Guanajuato			
Servicios Aeronáuticos	213,890	218,379	2.1%
Servicios No Aeronáuticos	41,891	45,946	9.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	70,722	74,050	4.7%
Ingresos Totales	326,503	338,376	3.6%
Utilidad de operación	175,196	200,174	14.3%
UAFIDA	198,017	221,581	11.9%
Hermosillo			
Servicios Aeronáuticos	116,585	117,713	1.0%
Servicios No Aeronáuticos	20,429	27,981	37.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	14,439	21,439	48.5%
Ingresos Totales	151,454	167,133	10.4%
Utilidad de operación	67,930	85,314	25.6%
UAFIDA	92,087	110,620	20.1%
Otros (1)			
Servicios Aeronáuticos	577,009	561,614	(2.7%)
Servicios No Aeronáuticos	106,664	106,220	(0.4%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	117,658	91,640	(22.1%)
Ingresos Totales	801,331	759,473	(5.2%)
Utilidad de operación	191,745	34,754	(81.9%)
UAFIDA	274,692	183,157	(33.3%)
Total			
Servicios Aeronáuticos	5,028,675	4,961,782	(1.3%)
Servicios No Aeronáuticos	1,214,023	1,328,631	9.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,840,743	1,838,461	(0.1%)
Ingresos Totales	8,083,439	8,128,874	0.6%
Utilidad de operación	3,964,495	3,994,081	0.7%
UAFIDA	4,566,072	4,640,559	1.6%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de marzo (en miles de pesos):

	2023	2024	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	18,890,873	11,541,623	(7,349,250)	(38.9%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	2,126,433	2,456,388	329,955	15.5%
Otros activos circulantes	669,219	1,559,962	890,743	133.1%
Total activo circulante	21,686,525	15,557,973	(6,128,552)	(28.3%)
Anticipo a proveedores	2,553,050	2,089,017	(464,033)	(18.2%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	3,794,895	4,437,406	642,511	16.9%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	22,497,261	29,292,757	6,795,496	30.2%
Concesiones aeroportuarias - Neto	9,330,491	8,808,159	(522,332)	(5.6%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,116,660	1,043,264	(73,396)	(6.6%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,966,918	7,358,626	391,708	5.6%
Otros activos	613,683	879,544	265,861	43.3%
Total Activo	68,559,484	69,466,745	907,262	1.3%
Pasivo				
Pasivo circulante	6,544,763	11,730,987	5,186,224	79.2%
Pasivo largo plazo	40,036,766	34,626,945	(5,409,820)	(13.5%)
Total Pasivo	46,581,528	46,357,932	(223,596)	(0.5%)
Capital Contable				
Capital social	8,197,536	8,197,536	-	0.0%
Reserva legal	34,076	478,185	444,109	1303.3%
Utilidad neta	2,520,701	2,432,749	(87,952)	(3.5%)
Utilidades acumuladas	9,187,596	8,787,568	(400,028)	(4.4%)
Fondo para recompra de acciones	2,499,473	2,500,000	527	0.0%
Acciones recompradas	(1,999,987)	-	1,999,987	(100.0%)
Reserva por conversión de moneda extranjera	183,429	(525,318)	(708,747)	(386.4%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	14,295	(1,966)	(16,261)	(113.8%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	147,796	45,479	(102,317)	(69.2%)
Total Participación Controladora	20,784,915	21,914,233	1,129,318	5.4%
Participación no controladora	1,193,040	1,194,580	1,540	0.1%
Total Capital Contable	21,977,955	23,108,813	1,130,858	5.1%
Total Pasivo y Capital Contable	68,559,484	69,466,745	907,262	1.3%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	1T23	1T24	Variación
Actividades de operación			
Utilidad neta del período	2,565,232	2,470,720	(3.7%)
Obligaciones por beneficios al retiro	11,214	13,776	22.8%
Estimación para pérdida crediticia esperada	16,874	(2,801)	(116.6%)
Depreciación y amortización	618,071	662,948	7.3%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	10	545	5350.0%
Intereses a cargo	820,331	996,858	21.5%
Provisiones	5,824	6,280	7.8%
Impuestos a la utilidad	838,542	921,550	9.9%
Fluctuación cambiaria no realizada	(163,987)	(83,658)	(49.0%)
	4,712,111	4,986,218	5.8%
Flujos generados o utilizados en la operación			
(Aumento) disminución en:			
Cuentas por cobrar a clientes	206,463	(211,882)	(202.6%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	105,397	396,548	276.2%
Aumento (disminución) en:			
Derechos sobre bienes concesionados	(5,510)	149,399	(2811.4%)
Cuentas por pagar	122,542	(74,603)	(160.9%)
Efectivo generado en las actividades de operación	5,141,003	5,245,680	2.0%
Impuestos a la utilidad pagados	(1,095,292)	(711,333)	(35.1%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	4,045,711	4,534,347	12.1%
Actividades de inversión			
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(2,876,987)	(1,408,085)	(51.1%)
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	568	1,356	138.7%
Otros activos	11,491	(126,783)	(1203.3%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(2,864,928)	(1,533,512)	(46.5%)
Actividades de financiamiento			
Emisión de Certificados Bursátiles	5,400,000	3,000,000	(44.4%)
Pago Certificado Bursátiles	-	(3,000,000)	100.0%
Préstamos Bancarios	1,000,000	-	(100.0%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(774,273)	(1,070,161)	38.2%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,248)	(1,060)	(15.1%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,161)	(4,454)	7.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	5,620,318	(1,075,675)	(119.1%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(281,692)	(438,748)	55.8%
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	6,519,409	1,486,412	(77.2%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	12,371,464	10,055,211	(18.7%)
Saldo al final del período	18,890,873	11,541,623	(38.9%)

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	1T23	1T24	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	5,028,675	4,962,102	(1.3%)
Servicios No Aeronáuticos	1,470,883	1,694,405	15.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,840,362	1,838,461	(0.1%)
Ingresos Totales	8,339,920	8,494,968	1.9%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	966,638	1,071,927	10.9%
Personal	396,934	459,161	15.7%
Mantenimiento	145,667	161,797	11.1%
Seguridad y seguros	167,478	182,220	8.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	104,251	105,972	1.7%
Costos de Negocios propietarios	49,160	73,611	49.7%
Otros gastos de operación	103,148	89,166	(13.6%)
Asistencia técnica	222,238	224,362	1.0%
Derechos sobre bienes concesionados	609,394	714,616	17.3%
Depreciación y amortización	618,071	662,948	7.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,840,362	1,838,461	(0.1%)
Otros (Ingresos) gastos	5,144	(3,350)	(165.1%)
Gastos de Operación Totales	4,261,847	4,508,964	5.8%
Utilidad de operación	4,078,073	3,986,004	(2.3%)
Resultado financiero	(674,299)	(593,735)	(11.9%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,403,773	3,392,270	(0.3%)
Impuestos a la utilidad	(838,542)	(921,550)	9.9%
Utilidad neta	2,565,232	2,470,720	(3.7%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(432,775)	(291,272)	(32.7%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	17,173	(15,239)	(188.7%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	281	(47)	(116.7%)
Utilidad integral	2,149,911	2,164,162	0.7%
Participación no controladora	(3,861)	(31,717)	721.4%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,146,050	2,132,445	(0.6%)

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,986)	9,187,597	720,171	18,638,866	1,189,179	19,828,045
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,520,701	-	2,520,701	44,532	2,565,233
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(392,104)	(392,104)	(40,671)	(432,775)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	281	281	-	281
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	17,173	17,173	-	17,173
Saldo al 31 de Marzo 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,986)	11,708,298	345,521	20,784,915	1,193,040	21,977,955
Saldo al 1° de enero de 2024	8,197,536	478,185	2,500,000	-	8,787,568	(181,508)	19,781,783	1,162,864	20,944,646
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,432,748	-	2,432,748	37,979	2,470,727
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(285,010)	(285,010)	(6,262)	(291,272)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(47)	(47)	-	(47)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(15,239)	(15,239)	-	(15,239)
Saldo al 31 de Marzo 2024	8,197,536	478,185	2,500,000	-	11,220,316	(481,804)	21,914,236	1,194,580	23,108,815

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	1T23	1T24	Variación
Pasajeros Totales	15,593.0	15,609.4	0.1%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	632.4	640.0	1.2%
Unidades de Tráfico Total	16,225.4	16,249.4	0.1%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	416.8	426.4	2.3%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	309.9	305.4	(1.5%)
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	94.3	108.5	15.1%
Costo de servicios por UT (pesos)	59.6	66.0	10.7%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).
