



GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN JULIO DE 2024 UNA DISMINUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 5.6% RESPECTO DE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 5 de agosto de 2024 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de julio de 2024, comparados con el mismo periodo de 2023.

En el mes de julio de 2024, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron una disminución en el tráfico total de pasajeros de 4.9%, comparado con el mismo mes del 2023. Los aeropuertos de Tijuana, Los Cabos y Puerto Vallarta presentaron una disminución del tráfico de pasajeros de 7.9%, 5.8% y 3.3% respectivamente, comparados con julio de 2023. Por su parte, Montego Bay tuvo una disminución del 13.7% comparado con el mismo periodo de 2023.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Jul - 23	Jul - 24	% Var	Ene - Jul 23	Ene - Jul 24	% Var
Guadalajara	1,136.6	1,085.2	(4.5%)	7,269.8	6,751.7	(7.1%)
Tijuana*	844.7	763.6	(9.6%)	5,148.0	4,847.0	(5.8%)
Los Cabos	301.7	293.5	(2.7%)	1,713.4	1,621.8	(5.3%)
Puerto Vallarta	302.5	306.8	1.4%	1,700.1	1,624.2	(4.5%)
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	226.6	185.4	(18.2%)	1,293.2	1,183.6	(8.5%)
Hermosillo	190.3	183.7	(3.4%)	1,185.9	1,172.2	(1.2%)
Kingston	0.2	0.4	163.6%	0.7	1.6	109.2%
Morelia	82.1	58.6	(28.6%)	470.1	358.1	(23.8%)
La Paz	116.3	116.6	0.2%	626.9	676.0	7.8%
Mexicali	159.8	95.1	(40.5%)	887.0	609.7	(31.3%)
Aguascalientes	58.4	53.3	(8.7%)	365.4	361.9	(1.0%)
Los Mochis	44.6	50.5	13.3%	257.7	318.5	23.6%
Manzanillo	9.9	10.4	5.1%	62.7	76.7	22.2%
Total	3,473.6	3,203.1	(7.8%)	20,980.9	19,602.9	(6.6%)

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Jul - 23	Jul - 24	% Var	Ene - Jul 23	Ene - Jul 24	% Var
Guadalajara	507.8	560.4	10.4%	3,014.5	3,420.5	13.5%
Tijuana*	449.3	428.1	(4.7%)	2,609.9	2,362.2	(9.5%)
Los Cabos	427.5	393.2	(8.0%)	3,031.2	3,001.0	(1.0%)
Puerto Vallarta	264.6	241.5	(8.7%)	2,529.4	2,682.9	6.1%
Montego Bay	513.7	443.4	(13.7%)	3,170.5	3,185.7	0.5%
Guanajuato	85.4	108.2	26.8%	503.5	597.5	18.7%
Hermosillo	6.5	7.0	6.9%	43.3	50.6	16.9%
Kingston	181.7	177.6	(2.3%)	1,011.3	988.2	(2.3%)
Morelia	54.9	62.7	14.1%	349.8	376.6	7.7%
La Paz	1.0	0.9	(16.7%)	8.8	7.0	(20.0%)
Mexicali	0.7	0.7	(3.4%)	4.2	4.4	5.5%
Aguascalientes	29.5	32.1	8.9%	162.3	183.3	12.9%
Los Mochis	0.7	0.8	13.8%	4.2	4.8	14.3%
Manzanillo	2.4	3.5	43.2%	45.1	59.6	32.2%
Total	2,525.8	2,460.0	(2.6%)	16,487.9	16,924.4	2.6%

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Jul - 23	Jul - 24	% Var	Ene - Jul 23	Ene - Jul 24	% Var
Guadalajara	1,644.4	1,645.6	0.1%	10,284.3	10,172.1	(1.1%)
Tijuana*	1,294.0	1,191.8	(7.9%)	7,757.9	7,209.2	(7.1%)
Los Cabos	729.2	686.7	(5.8%)	4,744.6	4,622.8	(2.6%)
Puerto Vallarta	567.1	548.3	(3.3%)	4,229.5	4,307.1	1.8%
Montego Bay	513.7	443.4	(13.7%)	3,170.5	3,185.7	0.5%
Guanajuato	311.9	293.6	(5.9%)	1,796.7	1,781.1	(0.9%)
Hermosillo	196.8	190.7	(3.1%)	1,229.1	1,222.8	(0.5%)
Kingston	181.9	178.0	(2.1%)	1,012.0	989.8	(2.2%)
Morelia	137.0	121.3	(11.5%)	819.9	734.7	(10.4%)
La Paz	117.4	117.4	0.0%	635.7	683.0	7.4%
Mexicali	160.5	95.8	(40.3%)	891.2	614.1	(31.1%)
Aguascalientes	87.9	85.4	(2.8%)	527.7	545.2	3.3%
Los Mochis	45.3	51.3	13.3%	261.9	323.4	23.5%
Manzanillo	12.4	13.9	12.6%	107.8	136.3	26.4%
Total	5,999.4	5,663.1	(5.6%)	37,468.8	36,527.3	(2.5%)

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Jul - 23	Jul - 24	%Var	Ene - Jul 23	Ene - Jul 24	%Var
Tijuana	445.5	421.3	(5.4%)	2,588.2	2,328.9	(10.0%)



Hechos destacados:

- **Tráfico:** la disminución del tráfico es derivado principalmente de las revisiones preventivas de los motores Pratt & Whitney de la familia A320neo y A321neo. En los aeropuertos de Montego Bay y Kingston en Jamaica, el decremento se debe principalmente a la emergencia que sufrieron derivado del paso del Huracán Beryl, que mantuvo ambos aeropuertos cerrados desde el 2 de julio a la media noche, reactivando operaciones el 4 de julio en Montego Bay y el 5 de julio en Kingston.
- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante julio de 2024 tuvo una disminución del 8.7%, comparado contra julio de 2023. El factor de ocupación pasó de 74.8% en julio de 2023 a 79.2% en julio de 2024.
- **Apertura de rutas:**
 - Tijuana – Beijing: Hainan Airlines
 - Guadalajara – Tijuana: Aeroméxico

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadedenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.